

WSTĘP

Z przyjemnością oddajemy do rąk Czytelników kolejny numer czasopisma „Problemy Transportu i Logistyki”, którego motywem przewodnim jest bardzo aktualne zagadnienie elektromobilności. Tematyka ta ma charakter interdyscyplinarny, a jej podejmowanie wymaga uwzględnienia różnych aspektów, np. zarządczych, prawnych, ekonomicznych, społecznych czy środowiskowych.

Najnowsze regulacje unijne dotyczące poprawy jakości powietrza, a także światowe trendy technologiczne wpisujące się ideę zrównoważonego transportu stawiają nowe wyzwania w zakresie elektromobilności. W Polsce, podobnie jak w innych krajach europejskich, spodziewana jest era elektryczności w motoryzacji. Elektromobilność staje się więc koniecznością i dotyka wielu wymiarów życia społeczno-gospodarczego.

Zasady rozbudowy i funkcjonowania infrastruktury paliw alternatywnych w transporcie, szczególnie w odniesieniu do energii elektrycznej, oraz warunki funkcjonowania stref czystego transportu określone zostały w ustawie o elektromobilności i paliwach alternatywnych. Dostrzeżono przy tym, że realizacja polityki elektromobilności wymaga zintegrowania działalności wielu podmiotów. W rezultacie określono działania, których wdrożenie wymaga współpracy zarówno organów administracji centralnej, administracji jednostek samorządu terytorialnego oraz przedsiębiorstw energetycznych, jak i podmiotów prywatnych.

Duże oczekiwania stawiane są wobec przedsiębiorstw z sektora energetycznego, w szczególności wobec operatorów sieci dystrybucyjnej. Do takich należy Enea Operator, będąca liderem nowoczesnych i innowacyjnych rozwiązań. Do jednego z najważniejszych wyzwań operatorów sieci dystrybucyjnej można obecnie zaliczyć rozbudowę infrastruktury ładowania pojazdów elektrycznych. Warto zaznaczyć, że współpraca przedstawicieli środowiska naukowego z przedsiębiorstwami sektora energetycznego inicjuje wiele przedsięwzięć o charakterze badawczym, rozwojowym i innowacyjnym, co skutkuje obopólną korzyścią.

Forma publikacji – zbioru artykułów naukowych, w których przedstawiono elektromobilność zarówno w ujęciu praktycznym, jak i teoretycznym, z uwzględnieniem wielu dziedzin społeczno-gospodarczych – przyczyni się do lepszego poznania tej tematyki. Mając na uwadze, że w artykułach poruszono jedynie część problemów omawianego obszaru badawczego, ufamy, że przedstawione wyniki badań i wnioski staną się inspiracją do podjęcia dalszej dyskusji i przeprowadzenia kolejnych badań naukowych.

Redaktorzy numeru
Elżbieta Załoga, Wojciech Drożdż

