WSTĘP

Problematyka transportu kolejowego dominuje w treści tego numeru „Problemów Transportu i Logistyki". Zauważalne jest wzmożenie dyskusji naukowej na temat kierunków rozwoju transportu kolejowego w Europie, co jest następstwem większej presji politycznej na wielopłaszczyznową integrację tej gałęzi transportu w ramach jednolitego obszaru transportu Unii Europejskiej oraz słabszej, niż oczekiwano, reakcji rynku na efekty poprawy jakości usług kolei.

Autorzy artykułów, reprezentujący różne środowiska naukowe, zwrócili uwagę na zagadnienia doskonalenia usług kolejowego transportu pasażerskiego poprzez coworking, dobrych praktyk w funkcjonowaniu kolei na obszarach miejskich, zrównoważonego rozwoju tej gałęzi transportu, racjonalizacji kosztów nabycia i eksploatacji taboru kolejowego, a także oceny Krajowego Funduszu Drogowego oraz Funduszu Kolejowego jako źródła finansowania rozwoju infrastruktury transportu kolejowego w Polsce. Problematykę kolejową wzbogacono o wybrane aspekty systemu roweru metropolitalnego, wpływ monitoringu technologicznego na zachowania kierowców samochodów ciężarowych oraz ocenę baterii litowo-jonowych stosowanych w samochodach elektrycznych z punktu widzenia bezpieczeństwa i wpływu na środowisko.

Oddając w Państwa ręce przegląd wyników badań naukowych w wymienionych obszarach, wsparty oceną praktycznych zastosowań, wyrażamy przekonanie, że staną się one przedmiotem dalszej analizy oraz inspiracją do szerszych interdyscyplinarnych badań.

Redaktor czasopisma
Elżbieta Załoga