

Materiały źródłowe do działalności norweskich armatorów
w Gdańsku i Gdyni w latach 1919–1939

UNIwersytet Szczeciński
ROZPRAWY I STUDIA T. (MCCCLIV) 1280

Jordan Siemianowski

Materiały źródłowe do działalności norweskich armatorów
w Gdańsku i Gdyni w latach 1919–1939

Szczecin 2023

Rada Wydawnicza

Barbara Braid, Anna Cedro, Urszula Chęcińska, Rafał Klóska
Maciej Kowalewski, Ewa Mazur-Wierzbicka, Jarosław Nadobnik
Grzegorz Wejman, Renata Ziemińska, Magdalena Ziolo
Andrzej Skrendo – przewodniczący Rady Wydawniczej
Elżbieta Zarzycka – dyrektor Wydawnictwa Naukowego

Recenzenci

prof. dr hab. Bolesław Hajduk

Redakcja językowa

Elżbieta Blicharska

Korekta

Ewelina Piotrowska

Skład komputerowy

Iga Bańkowska

Projekt okładki

Joanna Dubois-Mosora

Jordan Siemianowski ORCID 0000-0001-9276-366X



Wersja elektroniczna publikacji dostępna na licencji CC BY-SA 4.0
po 12 miesiącach od daty wprowadzenia do obrotu

© Copyright by Uniwersytet Szczeciński, Szczecin 2023

DOI 10.18276/978-83-7972-616-5

ISBN 978-83-7972-616-5 (online)

ISBN 978-83-7972-615-8 (print)

ISSN 0860-2751

WYDAWNICTWO NAUKOWE UNIWERSYTETU SZCZECIŃSKIEGO

Wydanie I. Ark. wyd. 27,0. Ark. druk. 37,5. Format 170/240

Spis treści

Wprowadzenie | 7

Charakterystyka źródeł | 7

Zarys działalności norweskich armatorów w Gdańsku i Gdyni | 9

Materiały źródłowe

Tabela 1. Wejścia i wyjścia statków norweskich do i z Gdańska
w latach 1919–1939 | 30

Tabela 2. Wejścia i wyjścia statków norweskich do i z Gdyni
w latach 1926–1939 | 312

Tabela 3. Udział norweskich armatorów w obsłudze portu w Gdańsku
w latach 1919–1929 | 537

Tabela 4. Udział norweskich armatorów w obsłudze portu w Gdańsku
w latach 1930–1939 | 555

Tabela 5. Udział norweskich armatorów w obsłudze portu w Gdyni
w latach 1925–1934 | 572

Tabela 6. Udział norweskich armatorów w obsłudze portu w Gdyni
w latach 1935–1939 | 585

Wykaz źródeł i opracowań | 597

Wprowadzenie

1. Charakterystyka źródeł

Prezentowane wydawnictwo źródłowe stanowi uzupełnienie monografii *Działalność norweskich armatorów w Gdańsku i Gdyni w latach 1919–1939* wydanej nakładem Wydawnictwa Uniwersytetu Szczecińskiego w 2020 roku. Zamieszczona w poniższym opracowaniu część pisemna jest streszczeniem publikacji z 2020 roku. W tabelach 1 i 2 przedstawiono kierunki wejść i wyjść norweskich statków do Gdańska i Gdyni z uwzględnieniem nazw statków, ich nośności, portu macierzystego, kapitana, daty i kierunku wejścia do Gdańska lub Gdyni, daty i kierunku wyjścia z tych portów, jak również wwożonego i wywożonego towaru. W tabelach 3, 4, 5 i 6 zaprezentowano zestawienia dotyczące odpowiednio – udziału norweskich armatorów w obsłudze Gdańska w latach 1919–1929, udziału norweskich armatorów w obsłudze Gdańska w latach 1930–1939, udziału norweskich armatorów w obsłudze Gdyni w latach 1924–1934, a także udziału norweskich armatorów w obsłudze Gdyni w latach 1935–1939. W tych tabelach przy nazwie armatora podano liczbę wszystkich wejść jego statków do Gdańska lub Gdyni w danym roku wraz z łączną nośnością statków. Za datę początkową niniejszego opracowania przyjęto rok 1919, bowiem wtedy wpłynął do Gdańska pierwszy norweski statek (s/s Rex, 21 IV 1919 r.). Datą zamykającą cezurę czasową jest dzień wybuchu drugiej wojny światowej. Omówione tabele posłużyły do sporządzenia większości diagramów w opracowaniu wydanym w 2020 roku. Wartości DWT umieszczonych w tabelach statków o tej samej nazwie mogą się różnić, ponieważ armatorzy przy wymienianiu jednostek na nową często pozostawali przy starej nazwie statku.

W źródłach, na których bazują poniższe zestawienia, występują pewne braki. Rejestry wejść i wyjść statków z portu gdańskiego nie uwzględniają masy ładunków, a nadto często zawierają mylne nazwy armatorów oraz statków. W dodatku rejestr wyjść statków za lata 1913–1922¹ nie obejmuje krótkiego okresu od 27 stycznia 1922 roku do 7 marca 1922 roku.

¹ APG, Rada Portu i Dróg Wodnych (RPiDW), sygn. 1477, Schiffsausgang Journal vom 1913 bis 1922.

Co więcej, kwerenda wykonana w Archiwum Państwowym w Gdańsku (APG) wykazała brak zestawienia wejść statków do portu gdańskiego od 1 stycznia 1927 roku do 30 kwietnia 1929 roku. Nawiązując do portu gdyńskiego (por. tab. 2), zachowały się jedynie księgi pilotażowe za lata 1930–1934, które nie zawierają kierunków wejść oraz wyjść, ani spisu towarów². Dokładniejsze dane widnieją natomiast w *Księgach ruchu statków żeglugi zagranicznej* za lata 1935–1938³, w których uwzględniono kierunki wejść i wyjść, a także rodzaje towarów oraz ich masę podaną w kilogramach. Nazwy armatorów, statków wraz z ich DWT⁴ sporządzono na podstawie wykazów *Det Norske Veritas*, *Lloyd's Register of Shipping* oraz czasopisma „Norges Handels- og Sjøfartstidende” za lata 1919–1939. Tabele 3–6 prezentujące udział norweskich armatorów w obsłudze Gdańska i Gdyni sporządzono na bazie omówionych rejestrów archiwalnych. Mimo że źródła te są niekompletne, sporządzone na ich podstawie wykazy nie zaburzają ogólnego obrazu aktywności norweskich armatorów w Gdańsku i Gdyni w okresie dwudziestolecia międzywojennego i stanowią cenny materiał badawczy.

Pozostałe materiały źródłowe, które wykorzystałem w niniejszym opracowaniu (część opisowa), odgrywają o wiele mniejszą rolę, dlatego chciałbym odesłać Czytelnika do wykazu źródeł archiwalnych i drukowanych zamieszczonych w końcowej części publikacji. Identyczna sytuacja dotyczy literatury przedmiotu w bibliografii.

Kryterium, które wyznacza uwzględnienie statków w poniższych zestawieniach, jest norweska bandera. Oznacza to, że pominąłem statki należące do przedsiębiorstw żeglugowych z kapitałem norweskim i pływających jednocześnie pod inną banderą niż norweska. W ten sposób wykazy nie zawierają statków należących do Polskiego Towarzystwa Żeglugi Morskiej „Sarmacja” (pływały pod polską banderą), Nord Ost-See Reederei A.-G., Bellmore Reederei A.-G., Standard Line Reederei A.-G. oraz Norna Reederei-Gesellschaft m.b.H. (pływały pod gdańską banderą). Do potraktowania na równi Gdańska leżącego w granicach Wolnego Miasta Gdańska i Gdyni należącej do II RP uprawniło mnie obowiązujące czasowo od kwietnia 1920 roku w porcie gdańskim polskie prawo oraz wspólny obszar celny dla Gdańska i Gdyni, który wszedł w życie 10 stycznia 1922 roku.

² Archiwum Państwowe w Gdańsku Oddział w Gdyni (APGOG), Kapitanat Morski w Gdyni, sygn. 27, Księga pilotażu rok 1930/1932; ibidem, sygn. 28, Księga pilotażu rok 1932/1933; ibidem, sygn. 458, Kapitanat Morski w Gdyni, rok 1934/1935; ibidem, sygn. 459, Kapitanat Morski w Gdyni, rok 1935.

³ APGOG, Kapitanat Morski w Gdyni, sygn. 29, Księga ruchu statków żeglugi zagranicznej rok 1935; ibidem, sygn. 30, Księga ruchu statków żeglugi zagranicznej rok 1936; ibidem, sygn. 31, Księga ruchu statków żeglugi zagranicznej rok 1937; ibidem, sygn. 33, Księga ruchu statków żeglugi zagranicznej rok 1938, t. 1; ibidem, sygn. 32, Księga ruchu statków żeglugi zagranicznej rok 1938, t. 2.

⁴ Nośność (*Dead Weight Tonnage* – DWT) to całkowity ciężar, który statek jest w stanie unieść, będąc zanurzonym do znaku wolnej burty, tj. kiedy ma największe dopuszczalne obciążenie. Wówczas nośność równa jest różnicy między wypornością statku (całkowity ciężar załadowanego statku) oraz ciężarem własnym statku (ciężar pustego statku), np. statek o nośności 10 tys. t może unieść 10 tys. t. Por. A.S. Svendsen, *Transport morski i ekonomika żeglugi*, Gdynia 1962, s. 36.

2. Zarys działalności norweskich armatorów w Gdańsku i Gdyni

Aby wzbogacić prezentowaną edycję źródeł, należy nakreślić krótki zarys działalności norweskich armatorów w latach 1919–1939 w portach polskiego obszaru celnego. Wśród armatorów najistotniejszą rolę odgrywało Det Bergenske Dampskibsselskab (BDS), które prowadziło następujące linie żeglugowe: do portów bałtyckich (1921–1930), Bergenske-Stavangerske Østersjølinjen, Den Norske Syd-Amerikalinjen (Norweska Linia do Południowej Ameryki – SAL). Innymi przedsiębiorstwami żeglugowymi, które zorganizowały połączenia do Gdańska i Gdyni były Wilhelm Wilhelmsen (Gulf-Gdynia Line), Gunstein Stray & Sønn (Vore-Line), a także Det Nordenfjeldske Dampskibsselskab (NFDS)⁵ oraz Fred Olsen & Co. Niestety brak źródeł traktujących o dwóch ostatnich wymienionych armatorach sprawił, że poświęciłem tym przedsiębiorstwom o wiele mniej uwagi.

W dwudziestoleciu międzywojennym norweska flota handlowa pod względem wielkości plasowała się na 4–6 miejscu na świecie, a jej działalność obejmowała przede wszystkim porty oceaniczne. W Gdańsku i Gdyni flota ta pod względem wejść statków plasowała się na 5–6 miejscu za flotami Szwecji, Niemiec, Finlandii, Danii i w przypadku Gdyni – Polski, walnie przyczyniając się do rozwoju polskich portów. Niewątpliwie sprzyjało temu to, że II RP dysponowała niewielką flotą handlową, która w przewozach masy ładunkowej przez polskie porty nigdy nie miała większego znaczenia. Przykładowo zaznaczę, że w 1928 roku jedynie 5% statków polskich obsłużyło handel Gdańska i Gdyni⁶, w 1936 roku – 10%⁷, zaś w 1938 roku niewiele więcej, bo 10,7%⁸. Przytoczone dane potwierdzają, że w okresie dwudziestolecia międzywojennego morski eksport Polski uzależniony był od przewozu obcych statków⁹.

Co ciekawe, aktywność norweskich armatorów w Gdańsku i Gdyni ani nie odegrała większej roli w historii norweskiej floty handlowej, ani nie przełożyła się na znaczący rozwój polsko-norweskich stosunków handlowych. W latach 1932–1933 wśród państw bałtyckich największą rolę w handlu zagranicznym Norwegii odgrywała Dania oraz Szwecja¹⁰, zaś największe obroty handlowe w latach 30. ubiegłego wieku Norwegia miała

⁵ Informację tę dostarczył pracownik Archiwum Państwowego w Trondheim (Statsarkivet i Trondheim) Tor Ingar Nordsetrønningen.

⁶ S. Borowicz, T. Łodykowski, J. Żurek, *Polska flota transportowa w latach 1918–1981. Wybrane zagadnienia*, Gdańsk 1988, s. 33.

⁷ A. Roman, *Problemy i wytyczne w dziedzinie przemysłu, handlu i żeglugi. Przemówienie wygłoszone w sejmie i senacie RP w sesji budżetowej 1937/1938*, Warszawa 1937, s. 42.

⁸ S. Borowicz, T. Łodykowski, J. Żurek, *Polska flota...*, s. 33.

⁹ K. Kaperowicz, *Zagadnienia komunikacyjne w eksporcie*, [w:] *Konferencja Eksportowa z dnia 22 i 23 czerwca 1937 roku. Referaty i przemówienia*, Warszawa 1937, s. 72.

¹⁰ T. Nagórski, *Związek Skandynawsko-Bałtycko-Polski*, „Komunikat Instytutu Bałtyckiego” 1934, nr 13, s. 5.

z Wielką Brytanią¹¹ oraz Niemcami¹². Udział kapitałów norweskich w Polsce również nie należał do znaczących. Przykładowo w 1933 roku z łącznej wartości 9557 mln zł kapitałów obcych w Polsce kapitały norweskie stanowiły zaledwie 0,3%, podczas gdy szwedzkie 4,3%¹³.

Jedną z pierwszych doskonałych okazji na rozwinięcie ściślejszych kontaktów norweskich armatorów z Gdańskiem pojawiła się podczas konferencji pokojowej w Paryżu, gdy norweskie koła przemysłowo-handlowe poszukiwały rynków zbytu dla surowców oraz artykułów żywnościowych, zwłaszcza śledzi¹⁴, ponieważ utraciły rosyjski rynek. Przewodniczącym norweskiej delegacji na konferencję został Poseł Królestwa Norwegii w Paryżu Fredrik Hartwig Wedel-Jarlsberg¹⁵, natomiast delegacja Polski miała swoich przedstawicieli w osobach Romana Dmowskiego, Ignacego Jana Paderewskiego oraz Władysława Grabskiego¹⁶. Rozwój dalszych polsko-norweskich kontaktów ułatwił reskrypt Królewski z 31 maja 1919 roku, na mocy którego rząd norweski uznał Polskę za niepodległe państwo¹⁷.

¹¹ *Europe's Trade. A study of the Trade of European Countries with Each Other and with the Rest of the World*, Geneva 1941, s. 48; B. Piotrowski, *Niemcy w polityce państw skandynawskich (1929–1935)*, [w:] *Niemcy w polityce międzynarodowej 1919–1939*, t. 2: *Lata wielkiego kryzysu gospodarczego*, red. S. Sierpowski, Poznań 1992, s. 343; B. Piotrowski, *Niemcy w polityce państw skandynawskich (1935–1938)*, t. 3: *W dobie Monachium*, red. S. Sierpowski, Poznań 1992, s. 125.

¹² H. Ahlmann Wilhelmsson, *Norge. Natur och näringsliv*, Sztokholm 1943, s. 274.

¹³ Z. Landau, J. Tomaszewski, *Kapitały obce w Polsce 1918–1939. Materiały i dokumenty*, Warszawa 1964, s. 21; C. Maj, *Sześćdziesiąt lat stosunków polsko-skandynawskich*, [w:] *Pozycja międzynarodowa Polski w latach 1918–1978, VI Ogólnopolska Sesja Naukowa PTNP (materiały)*, Lublin 1978, s. 171. Wśród państw skandynawskich największym zainteresowaniem polskich władz cieszyła się Szwecja; por. T. Cieślak, *Z dziejów stosunków polsko-skandynawskich XX wieku*, „Komunikaty Instytutu Bałtyckiego” 1969, z. 10, s. 64; J. Szymański, *Główne kwestie stosunków politycznych Polski ze Skandynawią w latach 1919–1939*, „Nautologia” 1998, nr 1 (127), s. 21.

¹⁴ Szansa na nawiązanie polsko-norweskich stosunków żeglugowych pojawiła się już w listopadzie 1918 r. przy okazji złożenia Polsce oferty zakupu 30 tys. par norweskich butów. Por. Archiwum Akt Nowych (AAN), Poselstwo Rzeczypospolitej w Sztokholmie, sygn. 17, Pismo R. Bjerke do J. Mokrzyńskiego z 19.11.1918, k. 166.

¹⁵ E. Denkiewicz-Szczepaniak, *Stosunki polityczne i gospodarcze Polski z Norwegią w latach 1918–1926*, „Zapiski Historyczne” 2005, t. 70, z. 2/3, s. 54.

¹⁶ P. Łossowski, *Kształtowanie się państwa polskiego i walka o granice (listopad 1918–czerwiec 1921)*, [w:] *Historia dyplomacji polskiej 1918–1939*, t. 4, Warszawa 1995, s. 102–103.

¹⁷ R. Omang, *Norsk utenrikstjeneste*, t 2: *Stormfulle tider 1913–1928*, Oslo 1959, s. 304; J. Szymański, *Stosunki gospodarcze Polski z Norwegią w latach 1918–1929*, Gdańsk 2005, s. 39; J. Szymański, *Etablering av diplomatiske forbindelser mellom Polen og Norge i årene 1919–1923*, „Folia Scandinavica Posnaniensia” 2006, t. 9, s. 305. W piśmie Komitetu Narodowego Polski (KNP) do Ministerstwa Spraw Zagranicznych (MSZ) z 17.06.1919 oraz „Monitorze Polskim” podano informację, że państwo polskie zostało uznane przez Norwegię na mocy reskryptu Królewskiego z 21.05.1919. Por. AAN, Przedstawicielstwo Rady Regencyjnej Królestwa Polskiego w Berlinie, sygn. 20, Pismo KNP do MSZ z 17.06.1919, k. 924; „Monitor Polski”, nr 136, 21.06.1919, s. 2.

Do spotkania członków obu delegacji doszło w dniach 2, 7 oraz 8 czerwca. Nie podjęto wówczas żadnych wiążących decyzji, ale Norwegowie przyznali, że spośród trzech państw skandynawskich przede wszystkim posiadająca ogromną flotę handlową Norwegia mogła obsługiwać polski eksport oraz import¹⁸. Paryskie spotkania zaowocowały wysłaniem norweskiej misji gospodarczej do Polski, którą kierował norweski przemysłowiec Samuel Eyde¹⁹. Norges Rederforbund (Norweski Związek Armatorów – NRF)²⁰, odgrywający od momentu powstania istotną rolę w gospodarce oraz polityce zagranicznej Norwegii, stanowił tę organizację, z której zdaniem, przy planowaniu misji, norweski rząd musiał liczyć się w największym stopniu. Kristofer Lehmkuhl, dyrektor Det Bergenske Dampskibsselskab, zaproponował na reprezentanta NRF Einara Nielsena, ówczesnego członka zarządu BDS, a zarazem osobę odpowiadającą w tej firmie za kontakty żeglugowe z obszarem Morza Bałtyckiego²¹. Zarząd NRF wyznaczył 15 lipca jako kandydata Thora Thoresena²², który nieco wcześniej zadeklarował swoją chęć uczestnictwa w norweskiej misji gospodarczej²³. W skład misji weszli również inni norwescy przedstawiciele z kręgów handlowo-gospodarczych²⁴.

¹⁸ Nasjonalbiblioteket i Oslo, Håndskriftsamlingen, Sam Eydes arkiv (NBO, Hs, SE arkiv), Dokument bez tytułu zaczynający się od słów: *Min minister tid i Polen*, s. 2–3.

¹⁹ Samuel Eyde (1866–1944) był norweskim inżynierem, który wraz z Kristianem Birkelandem założył w 1905 r. Norsk Hydro-Elektrisk Kvälstofaktieselskab przy współudziale szwedzkiego, francuskiego oraz norweskiego kapitału. Przedsiębiorstwo to było największym norweskim koncernem przemysłowym. Razem z Kristianem Birkelandem S. Eyde opracował ponadto metodę produkcji nawozów azotowych, dzięki czemu uruchomili w 1905 r. w Nottoden pierwszą na świecie fabrykę produkującą syntetyczne nawozy azotowe. W 1927 r. Norsk Hydro nawiązało współpracę z niemieckim I.G. Farbenindustri i rozpoczęło bardziej ekonomiczną produkcję nawozów opartą na metodzie Haber-Bosch, wykorzystującą amoniak; por. *Store Norske Leksikon (SNL)*, red. J.G. Arntzen, t. 10, Oslo 1994, s. 396; S. Lieberman, *The Industrialization of Norway 1800–1920*, Oslo 1970, s. 134–135.

²⁰ Norweski Związek Armatorów (Norges Rederforbund – NRF), od 1984 r. Norweski Związek Towarzystw Żeglugowych (Norges Rederforbund), powstał w 1909 r. jako organizacja skupiająca i chroniąca norweskich armatorów przed ingerencją władz państwowych w sprawy techniczne, finansowe oraz organizacyjne norweskiego frachtu morskiego. W latach 20. ubiegłego wieku organizacja ta zdobyła wpływy w wielu portach rozsiansych na całym świecie m.in. w Nowym Jorku, Nowym Orleanie, Newcastle, Londynie, Cardiff, Liverpoolu, Hull, Antwerpii, Hamburgu oraz Rotterdamie; por. S.A. Brækhus, *Norges Rederforbund 1909 15. september–1934*, Oslo 1934, s. 14; B. Kolltveit, J.G. Bjørklund, *Norsk sjøfart i det 20. århundre*, [w:] *Norsk sjøfart*, t. 2, red. B. Berggren, A.E. Christensen, B. Kolltveit, Oslo 1989, s. 171; *Norges Rederforbunds organisasjon og virksomhet. The Organisation and Activity of The Norwegian Shipowners' Association. An interview with Managing Director H.J. Darre Hirsch*, „Norwegian Shipping News” 1959, nr 15, s. 6; F. Olstad, *Vår skjebne i vår hånd*, [w:] *Norsk Sjømannsforbunds historie*, t. 1, Oslo 2006, s. 112.

²¹ Riksarkivet i Oslo, Utenriksdepartementet (RA, UD), sygn. 2559, H4–NII, Kommersielldelegasjon til Polen fra Norge, t. 1 1919, Pismo W. Klavenessa do C. Micheleta z 12.07.1919.

²² Ibidem, Pismo W. Klavenessa do UD z 15.07.1919.

²³ Ibidem, Pismo W. Klavenessa do C. Micheleta z 12.07.1919.

²⁴ Wśród pozostałych członków misji wymienić należy: szefa Banku Norweskiego (Norges Bank) Sophusa E. Dahla, konsula Thorbjørna Waage, byłego attaché w Piotrogradzie Thomasa Christensena i reprezentanta norweskich kręgów żeglugowych Wilhelma Gjersøe.

Norweska delegacja przybyła do Polski w końcu sierpnia. Z kilku dokumentów, które sporządzili jej członkowie, na szczególną uwagę zasługuje 37-stronicowy raport dotyczący gospodarki Polski w 1919 roku, w którym ujęto plany powstania polsko-norweskiego przedsiębiorstwa żeglugowego z 60% polskiego kapitału oraz dysponującego 20 statkami²⁵. Sporządzono również szczegółowe informacje dotyczące transportów na Wiśle, w których uwzględniono parametry holowników, śluz oraz warunki żeglugowe w określonych porach roku. Pozwala to twierdzić, że Norwegowie traktowali Polskę jako kraj tranzytowy²⁶. Taka myśl nasuwa się tym bardziej, że zwrócono również uwagę na żeglugę czarnomorską, którą II RP mogłaby prowadzić dzięki planowanej budowie portu w rumuńskiej miejscowości Braiła²⁷.

Niestety ze względu na fatalny stan polskich finansów, norweska misja nie spełniła pokładanych w niej nadziei, czego wyrazem było m.in. to, że T. Thoresen nigdy nie odbudował linii bałtyckiej, którą utrzymywał przed wybuchem pierwszej wojny światowej. Zapewne jego negatywne nastawienie wobec gospodarki II RP sprawiło, że odmówił pełnienia funkcji norweskiego konsula generalnego w Polsce²⁸. Za sukces misji niewątpliwie należy jednak uznać podpisanie polsko-norweskiej umowy śledziowej 3 listopada 1919 roku oraz powiązaną z nią pożyczkę w wysokości 28 mln koron udzieloną Polsce przez Norwegię²⁹. Co więcej, S. Eyde został powołany 9 stycznia 1920 roku na stanowisko norweskiego ministra i generalnego konsula Norwegii.

Wydaje się, że w 1920 roku polskie władze państwowe nadal usilnie poszukiwały kontaktów z państwami neutralnymi, w tym z Norwegią, co znajduje potwierdzenie w zorganizowaniu drugiej misji w kwietniu tego roku, tym razem z udziałem Richarda Ottera oraz Gabriela Smitha. Do pierwszego z nich należało wyjaśnienie, w jaki sposób Polska powinna zorganizować początkowo, a także w przyszłości, flotę handlową

²⁵ RA, UD, sygn. 2559, H4–NII, Kommercielldelegasjon til Polen fra Norge, t. 1 1919, Odpis nr 2 W. Gjersøe ze spotkania z 27.07.1919.

²⁶ NBO, Hs, Se arkiv, *Rapport fra den norske delegation til Polen*, Kristiania 1919, s. 19.

²⁷ Ibidem, s. 6, 31. Podczas norweskiej misji, polskie koła gospodarcze były zainteresowane szybką odbudową kontaktów z Rosją, gdzie spodziewano się zwycięstwa białych lub niezwłocznego zreformowania stosunków zagranicznych prowadzonych przez bolszewików. W latach 1919–1923 sporą aktywność wykazywały dlatego te polskie kręgi, które zmierzały do pogłębienia kontynentalnych stosunków gospodarczych II RP z terytoriami rosyjskimi, a co za tym idzie, wykorzystania portów czarnomorskich, w tym Braiły (sprzyjał temu protokół C polsko-rumuńskiej umowy politycznej z 3.03.1921). Uważano również, że bezpieczeństwo rumuńskich portów w Gałaczu, Braile, Sulinie oraz Konstancy mogła zapewnić jedynie Polska; por. B. Dopierała, *Wokół polityki morskiej Drugiej Rzeczypospolitej*, Poznań 1978, s. 52–53; Z. Rawita-Gawroński, *Nasze traktaty handlowe*, Warszawa 1922, s. 54; L. Kirkien, *Między Wisłą a ujściem Dunaju. Problem bałtycko-czarnomorski*, Warszawa 1932, s. 7.

²⁸ RA, UD, Ambassaden i Warszawa (AiW) sygn. 22, Kon. II, Polske konsulater i Norge 1920–1934, Pismo T. Thoresena do S. Eydego z 26.01.1920.

²⁹ T. Cieślak, *Stosunki polsko-skandynawskie w latach 1918–1939*, [w:] *Przyjaźnie i antagonizmy. Stosunki Polski z państwami sąsiednimi w latach 1918–1939*, red. J. Żarnowski, Wrocław 1977, s. 65.

oraz transport morski. Drugiemu z norweskich biegłych nakazano zbadać przydatność gdańskich parceli, które polski rząd mógłby nabyć w celu budowy nabrzeży, stoczni, budynków i placów składowych, do wykorzystania również w przyszłości³⁰. Niestety nie dotarłem do dokumentów traktujących o rezultatach tej misji, ale brak jakichkolwiek informacji sugeruje, że również to przedsięwzięcie nie przyniosło wymiernych skutków.

Na przekór decyzji NRF, które odmówiło uczestniczenia E. Nielsena w misji S. Eydego, ogromne zainteresowanie Gdańskiem wciąż przejawiało BDS, jeden z największych norweskich armatorów. Det Bergenske Dampskibsselskab utworzono 12 grudnia 1851 roku z inicjatywy Michaela Krohna. Początkowo statki BDS uczestniczyły we frachtach do Hamburga, a w późniejszych latach obsługiwały wiele portów norweskich oraz m.in. Newcastle i Rotterdam³¹. W 1908 roku stanowisko dyrektora BDS objął K. Lehmkuhl³², który otrzymał możliwość dysponowania kapitałem firmy podniesionym z 3 do 4 mln koron, a tym samym wniesienia nowej jakości w prosperowaniu bergeńskiego armatora. Po zakończeniu pierwszej wojny światowej kierownictwo BDS planowało utworzyć linię do Piotrogradu³³, jednak z powodu panującej w Rosji rewolucji nie można było podjąć żadnych konkretnych kroków. Z tych względów pojawiła się myśl wykorzystania potencjału II RP, a także portu gdańskiego³⁴.

Dla zorganizowania placówki BDS w Gdańsku największe zasługi położyli pracownik tego przedsiębiorstwa Thomas Schen Falck jr oraz Duńczyk Jens Ejbøl, którzy przed pierwszą wojną światową prowadzili handel drewnem w Piotrogradzie. Po zakończeniu konfliktu J. Ejbøl postanowił kontynuować działalność nad Motławą, gdzie wkrótce nawiązał kontakt z przedstawicielem angielskiej firmy żeglugowej Walford Baltic Transports Ltd. (WBT) – Leopoldem Hubertem Georgiem Walfordem z Paryża³⁵.

³⁰ RA, UD, sygn. 2772, H2–N, Polen: Skipsfarten havneforholdene og olje bunkringstasjon 1920–1937, Pismo UD do posła norweskigo w Warszawie z 2.03.1920.

³¹ W. Keilhau, *Norges eldste linjerederi. Jubileumsskrift til Bergenske Dampskibsselskabs 100-års dag*, Bergen 1951, s. 277.

³² Kristofer Diedrich Lehmkuhl urodził się 1855 r. w Bergen, zmarł w 1955 r. Pochodził ze starej norweskiej rodziny. Po ukończeniu szkoły katedralnej (*katedralskolen*) i zdaniu egzaminu maturalnego K. Lehmkuhl pracował w przedsiębiorstwie ojca w Bryggen, gdzie otrzymał pierwsze wykształcenie handlowe, a także nabył wiedzę dotyczącą prowadzenia handlu rybami w północnych rejonach Norwegii. W wieku 30 lat został członkiem zarządu Towarzystwa Promocji Norweskich Ryb (Selskabet for de norske Fiskeries Fremme). W latach 1892–1903 pełnił funkcję prezesa tego związku, w latach 1902–1912 – funkcję komisarza giełdy, jednocześnie od 1905 r. w rządzie C. Michelsena jako pierwszy reprezentant z Bergen pełnił funkcję ministra pracy. W latach 1918–1934 zasiadał z kolei w centralnym kierownictwie NRF; por. C.K. Wiberg, *Det Bergenske Dampskibsselskab i femogstytt aar*, Bergen 1926. s. 124; *Kristofer Lehmkuhl*, [w:] *Store Norske Leksikon*, https://snl.no/Kristofer_Lehmkuhl (26.10.2014); D. Bakka jr, *Statsraad Lehmkuhl i hundre*, Bergen 2013, s. 53.

³³ *Haandbok over Norske Obligationer og Aktier utgit av Carl Kierulf & Co., t. 2: Skibsaktier, Hvalfangstaktier*, Kristiania/Oslo 1919, 1923, s. 429.

³⁴ W. Keilhau, *Norges eldste...*, s. 364–366.

³⁵ *Ibidem...*, s. 376.

Na początku 1921 roku BDS oraz WBT rozpoczęły współpracę wraz z Polskim Towarzystwem Żegluga „Sarmacja”, realizując część dostaw wynikających z drugiej polsko-norweskiej umowy śledziowej (22.01.1921³⁶). Transporty obsługiwane przez bergenskiego armatora pozwoliły zapoznać się z warunkami panującymi w gdańskim porcie, a także potrzebami polskiego handlu morskiego, dzięki czemu 27 kwietnia 1921 roku przedstawiciele trzech firm zawarli w Gdańsku umowę o wzajemnej współpracy³⁷. Ostateczną decyzję o wspólnej działalności z WBT kierownictwo BDS podjęło w lipcu 1921 roku³⁸, gdy powstała spółka Bergenske & Walford Baltic Transports Ltd. (B & WBT)³⁹. Warto podkreślić, że w owym czasie szef BDS próbował wymusić na norweskim ministrze handlu, Johanie Ludwigu Mowinckelu, szybkie podpisanie polsko-norweskiej umowy gospodarczej⁴⁰, co świadczy o nadziejach, jakie pokładał norweski armator w obsłudze handlu pomiędzy Polską a Norwegią. Dodam także, że BDS utrzymywało w tym czasie regularną linię żeglugową pomiędzy Gdańskiem a Królewcem, Kłajpedą, Libawą, Rygą oraz Tallinem⁴¹ (Rewalem).

Niespełna po rocznym okresie działalności, bo 15 maja 1922 roku, B & WBT przestało istnieć, a w jego miejsce utworzono Bergenske Baltic Transports Ltd. (BBT lub „Bergenske”)⁴². W tym samym czasie, bo od 22 czerwca 1921 roku działało w Londynie „Bergenske” Baltic Transports Ltd. (London), w którym mieściła się administracyjna część BBT kontrolująca finanse oraz decydująca o najważniejszych sprawach. Filia w Gdańsku odpowiadała natomiast za działalność przedsiębiorstwa⁴³. Norwegowie przejęli po „Walfordzie” nieruchomości w Wolnym Mieście Gdańsku, statut, a także stworzoną wspólnie strukturę organizacyjną⁴⁴, m.in. biura w Gdańsku, Warszawie, Łodzi, Libawie,

³⁶ Umowa ta dotyczyła sprzedaży Polsce 100 tys. beczek śledzi z terminem płatności do 1.01.1925 r.; por. Statsarkivet i Kristiansand, Norges Bank avdeling Kristiansand, sygn. 0048, Pismo Norges Bank do Norges Bank avdeling i Kristiansand z 27.12.1924; J. Szymański, *Stosunki gospodarcze...*, s. 61.

³⁷ Bergens Sjøfartsmuseum (Bsj), Ms 26 (BDS): Aa-Forhandlingsprotokoll III 1921-1927, Raport ze spotkania dyrekcji BDS z 21.05.1921.

³⁸ Bsj, Ms 26 (BDS): Aa-Forhandlingsprotokoll III 1921-1927, Raport ze spotkania dyrekcji BDS z 28.07.1921.

³⁹ W. Keilhau, *Norges eldste...*, s. 377; A. Matla, *Działalność norweskiego koncernu Bergenske w portach polskiego obszaru celnego w latach 1919-1939*, „Komunikaty Instytutu Bałtyckiego” 1992, z. 41, s. 37.

⁴⁰ RA, HD, sygn. 394, T1P3a, Polen alminnelige dossier, t. 1, 1921-1925, Telegram K. Lehmkuhla do L. Mowinckela z 12.11.1921.

⁴¹ „Danziger Zeitung”, nr 259, 4.06.1922.

⁴² National Archive in London, Board of Trade (NAL, BT), Companies Registration Office, WBT, sygn. 31/25751/6C729, Rezolucja B & WBT z 15.05.1922; *Haandbok over Norske Obligationer og Aktier utgit av Carl Kierulf & Co.*, t. 2: *Skibsselskaper, Industri og Handelsselskaper, Trafikselskaper, Grubeselskaper, Forskringselskaper*, Kristiania 1923, s. 86.

⁴³ A. Matla, *Działalność norweskiego...*, s. 38-39; „Danziger Zeitung”, nr 303, 1.07.1922; *Handbok over Norske Obligationer og Aktier utgit av Carl Kierulf & Co.*, t. 2: *Skibsselskaper, Industri og Handelsselskaper, Trafikselskaper, Grubeselskaper, Forskringselskaper*, Kristiania 1923, s. 86.

⁴⁴ A. Matla, *Działalność norweskiego...*, s. 39; B. Hajduk, *Great Britain in the Economic Life of the Free City of Gdańsk in the Years 1920-1939*, „Studia Maritima” 2011, t. 24, s. 208.

Windawie, Rydze, Rewalu oraz Piotrogradzie⁴⁵. W samym kierownictwie BBT dochodziło do wielu zmian personalnych, przy czym najważniejszymi postaciami byli J. Ejbøl oraz E. Nielsen.

Po kilku latach działalności BBT przestało świadczyć usługi armatora, co wiązało się z powołaniem w 1 i 27 lipca 1927 roku nowego przedsiębiorstwa z siedzibą w Gdańsku, którego nazwa nawiązywała do londyńskiej poprzedniczki – Bergenske Baltic Transports Ltd. A.-G.⁴⁶ Kapitał zakładowy nowo powstałej firmy wyniósł 400 tys. guldenów gdańskich (Danziger Gulden – DG) i został rozpisany na pięć akcji o jednakowym nominalu, z których tylko jedna należała do „Bergenske” z Londynu, zaś pozostałe do osób prywatnych zatrudnionych w gdańskim BBT. Od 25 maja 1928 roku jedynym właścicielem przedsiębiorstwa było BDS. Powołanie nowej spółki oznaczało likwidację filii przy ulicy Ogarnej 89⁴⁷, ale nie spowodowało wykreślenia jej z rejestru firmy w Londynie⁴⁸.

Od 1 lipca 1927 roku BBT powoływało radę nadzorczą, w skład której początkowo wchodził: Einar Sørensen, Albert Joys oraz Lars Usterud Svendsen i której skład także ulegał częstym zmianom. Na początku 1936 roku K. Lehmkuhl przestał pełnić funkcję dyrektora BDS i tym samym odszedł z rady BBT⁴⁹. Prestiżowym wydarzeniem było obsadzenie E. Nielsena 29 maja 1936 roku na stanowiska konsula generalnego Norwegii w Gdańsku⁵⁰.

Obiecująco rysujący się rozwój portu gdyńskiego, zwłaszcza w kontekście wzrostu eksportu polskiego węgla⁵¹, a także rozporządzenie prezydenta II RP o popieraniu rozbudowy i rozwoju gospodarczego miasta i portu w Gdyni z 1 czerwca 1927 roku⁵², spowodowały, że BDS postanowiło założyć w dniach 1 i 27 lipca 1927 roku filię „Bergenske” w tym porcie. Decyzję o zorganizowaniu agendy poprzedziło powstanie norweskogo konsulatu honorowego w Gdyni z E. Nielsenem na czele⁵³. Osobą, która szczególnie

⁴⁵ A. Matla, *Działalność norweskiego...*, s. 38–39; „Danziger Zeitung”, nr 303, 1.07.1922; *Handbok over Norske Obligationer og Aktier utgit av Carl Kierulf & Co.*, t. 2: *Skibsselskaper, Industri og Handels-selskaper, Trafikselskaper, Grubeselskaper, Forsikrings-selskaper*, Kristiania 1923, s. 86.

⁴⁶ A. Matla, *Działalność norweskiego...*, s. 38.

⁴⁷ Od 11.12.1933 r. siedziba gdańskiego BBT mieściła się na ul. Długi Targ 3 (Langermarkt 3). Por. „Danziger Wirtschaftszeitung”, nr 50, 13.12.1933, s. 823.

⁴⁸ A. Matla, *Działalność norweskiego...*, s. 39.

⁴⁹ Ibidem, s. 44.

⁵⁰ RA, UD, AiW, sygn. 22, Norske konsulater i Polen og Danzig, 7.06.1937–25.08.1939, Pismo R. Battagli do Senatu Wolnego Miasta Gdańska z 9.07.1937; APG, Senat Wolnego Miasta Gdańska (SWMG), sygn. 1078, Pismo R. Battagli z 9.07.1936, k. 3.

⁵¹ W. Czerwińska, *Narodziny portu*, [w:] *Dzieje Gdyni*, red. R. Wapiński, Wrocław 1980, s. 28–29.

⁵² W. Czerwińska, *Rola państwa w polskiej gospodarce morskiej 1919–1939*, Gdańsk 1975, s. 81; DU 1927, nr 51, poz. 452, s. 673–674.

⁵³ A. Matla, *Działalność norweskiego...*, s. 40.

przysłużyła się do założenia filii, był J. Ejbøl, który od sierpnia 1929 roku pełnił funkcję dyrektora gdynińskiego BBT⁵⁴.

Jeszcze przez założeniem filii w Gdańsku, bo w 1920 roku BDS uruchomiło rejsy pomiędzy Grangemouth, portami zachodnio-norweskimi oraz bałtyckimi obsługiwane przez s/s Cygnus oraz s/s Corvus⁵⁵. W następnym roku linia ta objęła bezpośrednie połączenie pomiędzy zachodnią Norwegią, Bałtykiem (Gdańsk, Ryga, Rewal, Piotrogród) oraz Londynem, przy czym port rosyjski obsługiwało od czterech do sześciu statków⁵⁶. W 1922 roku linię bałtycką obsługiwały s/s Ara, s/s Cygnus, s/s Corvus, s/s Saturn oraz częściowo s/s Nova, pływający zamiast wycofanego s/s Vesta. Czasami tę linię żegludową obsługiwały inne jednostki⁵⁷. Dzięki nabyciu w 1923 roku m/s Columba, którego zaangażowano we frachty z zachodniej Norwegii do Gdańska, próbowano w jeszcze większym stopniu usprawnić linię bałtycką⁵⁸. W tym samym roku statki BDS obsługiwały dwutygodniową linię Manchester/Liverpool–Gdańsk–Kłajpeda–Ryga–Rewal–Piotrogród, a także dwutygodniowe połączenie prowadzone wraz z Det Nordenfeldske Dampskibsselskab–zachodnia Norwegia–Gdańsk⁵⁹. Transporty z Londynu do Gdańska obsługiwały s/s Ara, s/s Corvus, s/s Saturn, s/s Castor (zastąpiony w 1923 r. przez s/s Spica), s/s Pollux, s/s Cygnus oraz s/s Vesta (zastąpiony w 1923 r. przez s/s Deneb)⁶⁰.

Po dwóch latach działalności okazało się, że „Bergenske” miało bardzo słabą kondycję finansową, która wpłynęła niekorzystnie na organizację frachtów bałtyckich. Kryzys ten wywołał Meyer Slaweit⁶¹ i jego firma zajmująca się spedycją drewna – M. Slaweit & Co. Ltd. finansowana przez bank Guinnessa⁶². Ostatecznie powstałe problemy rozwiązano przez zawarcie 16 lutego 1925 roku w Londynie umowy z Guinness, Mahon & Co.,

⁵⁴ APGOG, Oddział Sekretariatu Sądowego, Zbiór pism Sądu Powiatowego w Gdyni, sygn. 467, „Bergenske”, Pismo J. Ejbøla do Sądu Grodzkiego w Gdyni, 6.08.1929, k. 28, 31.

⁵⁵ Bsj, BDS Årsregnskap 1919–1922, Ms 41 a./II 1: Det Bergenske Dampskibsselskabs virksomhet i aaret 1920.

⁵⁶ *Det Bergenske Dampskibsselskabs virksomhet i aaret 1921*; RA, UD, 2765, H1–F, Danzig: Årsberetning, Årsberetning for 1922.

⁵⁷ *Det Bergenske Dampskibsselskabs virksomhet i aaret 1922*.

⁵⁸ *Det Bergenske Dampskibsselskabs virksomhet i aaret 1923*.

⁵⁹ RA, UD, sygn. 2834, H1–F, Danzig, Årsberetning for 1923.

⁶⁰ *Det Bergenske Dampskibsselskabs virksomhet i aaret 1923*.

⁶¹ M. Slaweit był łotewskim Żydem, który w rewolucyjnej Rosji wraz z J. Ejbølem oraz T.S. Falckiem jr prowadził współpracę gospodarczą. Po zakończeniu pierwszej wojny światowej przeniósł działalność do Londynu, gdzie 17.01.1922 r. założył firmę M. Slaweit & Co. Ltd. Kapitał zakładowy przedsiębiorstwa wyniósł 20 tys. £. Zarząd firmy mógł składać się z co najwyżej 3 przewodniczących i 7 członków. Przedsiębiorstwo reprezentowali K. Sømme, J. Ejbøl, T. S. Falck oraz S. Owren, przy czym M. Slaweit miał pełnomocnictwo do samodzielnego prowadzenia interesów firmy w Gdańsku. Por. NAL, BT, 34/4814/186591, M. Slaweit and Company Ltd. Incorporated 1922. Liquidator's Accounts on the dissolution of the company at some point between 1922 and 1932, Spis członków M. Slaweit z 1923 r.; W Keilhau, *Norges eldste...*, s. 380; „Staatsanzeiger für die Freie Stadt Danzig”, nr 78, 22.12.1923.

⁶² W Keilhau, *Norges eldste...*, s. 380.

na mocy której londyński bank udzielił BDS pożyczki w wysokości 300 tys. £ z sześciopunktowym oprocentowaniem⁶³. Według Einara Joysa, pracownika BDS, całkowity koszt kredytu wyniósł aż 1 854 015,65 norweskich koron⁶⁴.

Afera M. Slaweita odbiła się niekorzystnie na dalszej działalności BDS, co objawiło się m.in. zmniejszeniem połączeń z portami nienorweskimi. Od pierwszej połowy lipca 1925 roku linię żegludową Gdańsk–Londyn obsługiwały jedynie s/s Deneb, s/s Ara⁶⁵, a także m/s Columba⁶⁶. Mimo że następny rok w ogólnym rozrachunku był korzystniejszy dla BDS, frachty z Londynu do Gdańska utraciły regularność, zaś połączenie zachodniej Norwegii z Gdańskiem zostało zlikwidowane⁶⁷. Stosunkowo niewielkiej aktywności BDS, jako armatora w portach polskiego obszaru celnego, nie zmienił nawet polsko-norweski traktat handlowy i nawigacyjny z 22 grudnia 1926 roku⁶⁸. Traktat ten nie mógł przynieść większych korzyści dla BDS, skoro w 1927 roku podniesiono taryfy w największych norweskich portach, tj. Skien, Sandnes, Stavanger, Haugesund, Bergen, Kristiansund, Trondheim, Hommelvik oraz Namsos dla statków do 5 tys. BRT⁶⁹, a więc dla wielu jednostek BDS. Zwiększone koszty sprawiły, że w transportach bałtyckich bergeński armator postanowił wprowadzić ponownie jedynie dwie jednostki – s/s Kora (obsługiwała frachty pomiędzy Bergen, portami południowo-norweskimi, Göteborgiem, Szczecinem oraz Gdańskiem) oraz s/s Ara (w latach 1928–1930 obsługiwał frachty pomiędzy Trondheim, Bergen oraz portami południowo-norweskimi, Królewcem, a także Gdańskiem)⁷⁰.

W 1931 roku BDS otworzyło nowy rozdział w działalności armatorskiej, tworząc wspólnie ze Stavangerske Dampskibsselskab (DSD) linię żegludową Bergenske-Stavangerske Østersjølinjen (dalej także „linia bałtycka”). Moment, w którym zorganizowano

⁶³ Bsj, Ms 41 (BDS): Aa–Forhandlingsprotokoll III (1921–1927), Protokół ze spotkania dyrekcji BDS z 4.03.1925.

⁶⁴ W. Keilhau, *Norges eldste...*, 381.

⁶⁵ Bsj, Ms 41 (BDS): Aa–Forhandlingsprotokoll III (1921–1927), Protokół ze spotkania dyrekcji BDS z 21.04.1925; Bsj, Ms 41 (BDS): Aa–Forhandlingsprotokoll III (1927–1933), Spis decyzji zapadłych podczas spotkań dyrekcji BDS.

⁶⁶ *Det Bergenske Dampskibsselskabs virksomhet i aaret 1925*.

⁶⁷ *Det Bergenske Dampskibsselskabs virksomhet i aaret 1926*.

⁶⁸ Polsko-norweski traktat handlowo-nawigacyjny gwarantował m.in. równe traktowanie statków wraz z ich ładunkiem, pasażerami oraz bagażem w portach, basenach, a także na wodach terytorialnych umawiających się stron. Wprowadzono również jednakową normę dla wszelkich opłat oraz należności. W przypadku przyznania korzyści państwu trzeciemu automatycznie miały one być wdrożone w handlu pomiędzy Polską a Norwegią z wyłączeniem ulg specjalnych przyznawanym rybołówstwu krajowemu oraz żegludzie kabotażowej. Dodatkowo sprecyzowano warunki przyznawania świadectw pomiarowych dla statków oraz uregulowano kwestie związane z ładunkiem w portach oraz ratownictwem morskim. Podjęte w ramach traktatu decyzje obowiązywały także na terytorium Wolnego Miasta Gdańska; por. Dziennik Ustaw (DU), 1927, nr 84, poz. 747; *Norges Traktater 1661–1996*, t 1: 1661–1944, Oslo 1967, s. 682–684.

⁶⁹ APG, RPiDW, mikrofilm nr 64213, sygn. 366, Opłaty portowe, t. IV, Pismo konsula honorowego II RP w Tønsberg do poselstwa polskiego w Oslo z 27.06.1927.

⁷⁰ *Det Bergenske Dampskibsselskabs virksomhet i aaret 1928–1930*.

owo przedsięwzięcie sprzyjał podejmowaniu tego typu działań, bowiem na mocy ustawy z 20 lutego 1929 roku uchwalono protokół dodatkowy do polsko-norweskiego traktatu handlowo-nawigacyjnego, dzięki czemu zwolniono od cła import do Norwegii polskiej melasy zawierającej mniej niż 70% cukru, zniesiono wszelkie dodatkowe opłaty dla soli kamiennej, zaś cło na import norweskich śledzi do Polski w porównaniu z obowiązującymi wcześniej stawkami zmniejszono aż o 66,5%⁷¹. Co więcej, od 1 października 1929 roku również statki obowiązywały nowe taryfy obejmujące m.in. zniżki dla eksportowanego zboża wynoszące 5–10%⁷².

Bergenske-Stavangerske Østersjølinjen obsługiwało porty zachodniej Norwegii (tj. Stavanger, Bergen, Trondheim oraz inne) w myśl umowy zawartej z armatorem z Oslo, Fred Olsen & Co., którego statki wpływały do portów wschodniego wybrzeża Norwegii sięgających do Kristiansund (m.in. Oslo, Moss, a także Drammen)⁷³. W praktyce oznaczało to stworzenie monopolu w transportach morskich z portów polskiego obszaru celnego do Norwegii. BDS wraz z DSD uzyskiwały w ten sposób gwarancję regularnych transportów, zwłaszcza że we frachty zaangażowano jedynie dwa statki. Początkowo w ramach utworzonej 14-dniowej linii pływał należący do Det Stavangerske Dampskibsselskab s/s Jæderen, obsługujący porty w Gdańsku, Göteborgu, południowej oraz zachodniej Norwegii, Trondheim⁷⁴, a także w Lubece⁷⁵. Det Bergenske Dampskibsselskab zaangażowało się we frachty bałtyckie, wprowadzając niewielki statek s/s Ursa⁷⁶.

Dopiero w kwietniu 1932 roku, kierownictwo linii bałtyckiej zainteresowało się obsługą Gdyni jako regularnie używanego portu, licząc się z tym, że obsługa Gdańska pochłaniałaby mniejsze koszty⁷⁷. W tym samym roku zaczęto organizować frachty do Królewca, który jednak nigdy nie stał na głównym szlaku linii bałtyckiej⁷⁸. Ze względu na mniejsze nakłady pieniężne statki Bergenske-Stavangerske Østersjølinjen korzystały również z niewielkich portów w Sauda oraz w Sandnes (zapewne w ich miejsce w rejestrach wejść oraz wyjść statków widnieją nazwy portów w Haugesund oraz Stavanger)⁷⁹. Wobec normalizacji stosunków polsko-litewskich, w maju 1938 roku nadarzyła się okazja zorganizowania transportów do Kłajpedy, połączonej drogą lądową z polskim dystryktem

⁷¹ DU, 1929, nr 31, poz. 296.

⁷² W. Czerwińska, *Rola państwa...*, s. 77.

⁷³ *Rocznik Rady Interesantów Portu w Gdyni* (RRIPwG), 1934, s. 92.

⁷⁴ *Det Stavangerske Dampskibsselskabs virksomhet i aaret 1930*, Stavanger 1931; *Det Bergenske Dampskibsselskab Bergen. Beretning og Regnskap 1931*, s. 7.

⁷⁵ *Det Stavangerske Dampskibsselskabs virksomhet i aaret 1933*, Stavanger 1933.

⁷⁶ Universitetsbiblioteket i Bergen, Manuskript- og librarsamlinger (UBB, Ms.), 1570/24–8, Pismo J. Ejbøla z E. Nielsenem z 3.03.1934. BDS korzystało również w linii bałtyckiej ze statku s/s Ara; por. J. Siemianowski, *Działalność Bergenske-Stavangerske Østersjølinjen w portach polskiego obszaru celnego w latach 1931–1939*, „Nautologia” 2013, nr 150, s. 47.

⁷⁷ Statsarkivet i Stavanger (SS), Pa 41 DSD, desember 1931–oktober 1932, sygn. 746, Pismo BDS do DSD z 12.04.1932.

⁷⁸ SS, Pa 41 DSD, desember 1931–oktober 1932, sygn. 746, Pismo BDS do DSD z 2.05.1932.

⁷⁹ *Det Stavangerske Dampskibsselskabs virksomhet i aaret 1930*, Stavanger 1931.

wileńskim. Dla armatorów z Bergen oraz Stavanger zasadniczą rolę odgrywały w tym kontekście transporty zboża oraz lnu⁸⁰. Statki linii bałtyckiej docierały do Kłajpedy już od września 1938 roku. W tym miesiącu ruszyły również transporty z towarami pochodzącymi z Kowna⁸¹. Z czasem statki Bergenske-Stavangerske Østersjølinjen zaczęły docierać również do Skudenæs⁸², Windawy, Libawy⁸³, a także Helsinek⁸⁴. Dodam, że w linii bałtyckiej uczestniczyły również należy statki pomocnicze s/s Ulsnes⁸⁵, s/s Kongshavn⁸⁶, s/s Sollund⁸⁷ oraz s/s Diana⁸⁸.

O wiele większy zasięg działalności, bo obejmujący frachty oceaniczne, miała powstała w 1913 roku SAL (oprócz BDS linię tą obsługiwały statki Johan Ludvig Mowinckels Rederi oraz Fred Olsen & Co.)⁸⁹. Od 1920 roku SAL miała agencję w Finlandii, która usprawniła transporty ładunków drewna⁹⁰, zaś dwa lata później na mocy umowy zawartej z B&WBT, SAL dysponowało przedstawicielstwem w porcie gdańskim⁹¹. Ze statków BDS w ramach SAL pływały m/s Cometa i m/s Estrella⁹², które oprócz Rio de Janeiro obsługiwały również Santos, Buenos Aires⁹³ oraz porty bałtyckie w tym fińskie⁹⁴. W 1924 roku statki SAL przestały na pewien czas obsługiwać port gdański.

Na początku lat trzydziestych pojawiły się warunki sprzyjające nawiązaniu ściślejszych stosunków handlowych pomiędzy II RP a Brazylią, co uzasadniało powtórne, jeszcze intensywniejsze zaangażowanie się SAL w obsługę transportów pomiędzy Gdańskiem, Gdynią a Ameryką Południową⁹⁵. Organizację frachtów norweskiej linii

⁸⁰ SS, Pa 41 DSD, oktober 1934–februar 1936, sygn. 749, Pismo BDS z 5.05.1938.

⁸¹ SS, Pa 41 DSD, februar 1936–mars 1939, sygn. 751, Pismo BDS do „Bergtrans” Shipping Co. Ltd. z 13.09.1938.

⁸² SS, Pa 41 DSD, november 1933–oktober 1934, sygn. 748, Pismo DSD do BDS z 2.10.1934.

⁸³ SS, Pismo Ø. Blydt-Hansena do BBT z 13.10.1934.

⁸⁴ SS, Pismo DSD do BDS z 31.05.1934.

⁸⁵ SS, Pa 41 DSD, februar 1936–mars 1939, sygn. 751, Pismo do wydziału zagranicznego BDS z 7.02.1937.

⁸⁶ SS, Pa 41 DSD, februar 1936–august 1937, sygn. 750, Pismo BDS do wydziału zagranicznego z 7 I 1937 r.

⁸⁷ SS, Pa 41 DSD, februar 1936–mars 1939, sygn. 751, Pismo BDS do DSD z 9.02.1938.

⁸⁸ SS, Pismo DSD do BDS z 3.02.1939.

⁸⁹ L. Pettersen, *A/S J. Ludvig Mowinckels Rederi 1898–1960*, Bergen 1961, s. 34–35; O.H. Hauge, *Fred Olsen. Uatorisert biografi*, Oslo 1993, s. 40.

⁹⁰ B. Kolltveit, *Over Linjen. Den Norske Syd-Amerika Linje 1913–1973*, Oslo 1976, s. 40, 52, 94, 107–117; L. Pettersen, *A/S J. Ludvig Mowinckels...*, s. 35.

⁹¹ B. Kolltveit, *Over linjen...*, s. 93.

⁹² *Det Bergenske Dampskibsselskabs virksomhet i aaret 1922*.

⁹³ RA, UD, H2–B1, sygn. 2506, Norge–Polen, Spørsmål om skibsfartsforhold, Sprawozdanie N.C. Ditleffa i BBT.

⁹⁴ Ibidem.

⁹⁵ RA, UD, H2–CII, sygn. 2627, Norske skip i utenriksfart. Frakter (t. 1: 1920–1939), Pismo N.C. Ditleffa do UD z 5.01.1928.

południowo-amerykańskiej do portów polskiego obszaru celnego rozpoczęto na nowo w 1934 roku, ale nigdy nie osiągnęły one znacznej skali.

Istotnym aspektem działalności BDS w portach polskiego obszaru celnego było zaangażowanie się w usługi maklerskie i tak, prócz BBT armator z Bergen wniósł kapitał w „Polska-Lewant”. Prowadził ponadto aktywność spedytorską, finansując „Bergford” Holz-Speditions und Lager G.m.b.H., „Berghof” Lager und Warrant G.m.b.H., a także współpracując z Polski Lloyd SA (1924–1930), C. Hartwig SA (1930–1933).

Nasilający się konflikt pomiędzy Polską a Niemcami w Wolnym Mieście Gdańsku⁹⁶, a także działania II RP zmierzające do zwiększenia wpływów polskich w BBT sprawiły, że bergeński armator postanowił zlikwidować filie w portach polskiego obszaru celnego. Ostatecznie w miejsce oddziałów „Bergenske” powołano w Gdańsku i Gdyni (odpowiednio 17.02.1937 i 12.03.1937) nowe firmy. Nazwy tych spółek nawiązywały do „Bergenske” i brzmiały – dla Gdyni „Bergtrans” Towarzystwo Żeglugowe spółka z o.o. (w języku angielskim „Bergtrans” Shipping Company Limited), zaś dla Gdańska – „Bergtrans” Towarzystwo Żeglugowe SA (w języku angielskim: „Bergtrans” Shipping Company Limited)⁹⁷⁹⁸. W tych przedsiębiorstwach ulokowano przeważający procent polskich udziałów⁹⁹. Polskie naciski odbiły się również niekorzystnie na działalności E. Nielsena, który postanowił zrzec się posady konsula¹⁰⁰. W listopadzie 1937 roku zastąpił go Lauritz Myrebøe.

Prócz SAL żeglugę oceaniczną prowadził Wilhelm Wilhelmsen z siedzibą w Tønsberg, który 1 stycznia 1914 roku przejął od norweskiego armatora Gottfreda Mauritzza Bryde Norweską Linię do Zatoki Meksykańskiej (Norge-Mexico Gulf Linjen – NMGL)¹⁰¹. W latach 1920–1956 funkcję dyrektora NMGL pełnił pracownik Wilhelma Wilhelmsena – Christian Strand¹⁰². Najważniejszym towarem, który transportowały statki Wilhelma Wilhelmsena była bawełna. BDS już w 1924 roku próbowało skierować NMGL bezpośrednio z Nowego Orleanu do Gdańska, dzięki czemu sprowadzano by do Europy Wschodniej bawełnę amerykańską oraz tytoń¹⁰³ z pominięciem portów w Hamburgu oraz Bremie¹⁰⁴.

⁹⁶ *Pierwsze Sprawozdanie Rady Polskich Interesantów Portu Gdańskiego w Gdańsku E. V. za rok 1936*, s. 48.

⁹⁷ *Rocznik Polskiego Przemysłu i Handlu*, 1938, poz. 20063.

⁹⁸ APGOG, Bank Gospodarstwa Krajowego Oddział w Gdyni, sygn. 815, Wypis aktu notarialnego, k. 7–8; „Monitor Polski”, nr 167, 24.07.1937, s. 5.

⁹⁹ A. Matla, *Działalność norweskiego...*, s. 41. Udziały norweskie w „Bergtrans” wynosiły 9,1% (Wilhelm Wilhelmsen – 2,6%, BDS – 6,5%).

¹⁰⁰ Notatka z rozmowy A. Matli z I. Lunde z 8.08.1986 w posiadaniu autora.

¹⁰¹ B. Kolltveit, H.C. Bangsmoen, *Wilhelm Wilhelmsen 150 år. Historien og historier*, Oslo 2011, s. 93; S.A. Solberg, *Halfdan Wilhelmsen – Mannen og striden etter ham*, Oslo 2001, s. 33.

¹⁰² A. Olsen, *Wilhelm Wilhelmsen i hundre år*, Oslo 1962, s. 184.

¹⁰³ „Przemysł i Handel” 1924, z. 9, s. 240; „Danziger Neueste Nachrichten”, nr 82, 5 IV 1924; „Danziger Zeitung”, nr 136, 16.05.1924.

¹⁰⁴ „Przemysł i Handel” 1924, z. 9, s. 240; „Danziger Neueste Nachrichten”, nr 82, 5.04.1924. W „Danziger Zeitung” podano wartość oszczędności 100 tys. \$; por. „Danziger Zeitung”, nr 136, 16.05.1924.

W 1925 roku BBT utworzyło w Gdańsku agenturę dla Wilhelma Wilhelmsena oraz kilku szwedzkich armatorów, w tym należących do koncernu Broströma¹⁰⁵. W pierwszym okresie działalności w Gdańsku, w latach 1923–1925, bawełna dostarczana przez statki armatora z Tønsberg najpierw docierała do portu gdańskiego¹⁰⁶, a następnie do łódzkich fabryk.

W organizację transportów amerykańskiej bawełny z pominięciem Hamburga i Bremy zaangażowali się również przedstawiciele z kręgów łódzkich, gdy na początku 1929 roku w obecności przedstawicieli wielkiego przemysłu bawełniarskiego oraz polskich i gdańskich władz zorganizowali w Łodzi konferencję, podczas której szczegółowo omówiono najistotniejsze przeszkody hamujące rozwój polskiego włókiennictwa. Prócz niedostatecznego wyposażenia technicznego portów, zasadnicze ograniczenia dotyczyły kondycji finansowej łódzkich kół przemysłowych wciąż silnie powiązanych z Bremą. Mimo że jeszcze nie podjęto żadnych wiążących decyzji, zadeklarowano potrzebę większego wykorzystania Gdańska i Gdyni przy jednoczesnym wsparciu ministra Eugeniusza Kwiatkowskiego. Pewne nadzieje wiązano również z powstałą w 1929 roku Izłą Przemysłowo-Handlową w Łodzi, która czuwała nad skierowaniem przywozu bawełny do portu gdyńskiego¹⁰⁷.

W październiku 1930 roku w Grand Hotel w Oslo doszło do obrad pomiędzy reprezentantami Wilhelma Wilhelmsena (Ch. Strand) a koncernu Broströma (Vidar Olburs oraz kapitan Birger Zander) mających ostatecznie rozstrzygnąć kwestię utworzenia transportów bawełny do Gdyni. W wyniku rozmów podpisano porozumienie między Szwedzką Linią Amerykańsko-Meksykańską (A/B Svenska Amerika-Mexico-Linjen – SAML) a Wilhelmem Wilhelmsenem¹⁰⁸ regulujące funkcjonowanie przyszłych frachtów. Armator z Tønsberg planował, że jego statki będą wpływały do Gdyni raz w miesiącu, transportując prócz bawełny tytoń¹⁰⁹. Dodajmy, że część ładunków zamierzano pozostawiać w Rotterdamie¹¹⁰.

Niewątpliwie w organizacji wspomnianych transportów dopomogła decyzja Ministerstwa Komunikacji, które od 1 stycznia 1931 roku przeniosło surowiec idący od granicy niemieckiej z III klasy taryfowej do II¹¹¹. Powstałe korzystne warunki skłoniły Wilhelma Wilhelmsena do założenia w lutym 1931 roku, wraz z SAML, linii żeglujkowej z Zatoki Meksykańskiej do Gdyni oraz Gdańska – Gulf-Gdynia Line (GGL),

¹⁰⁵ W. Keilhau, *Norges eldste...*, s. 382.

¹⁰⁶ RA, UD, sygn. 2834, H1–F, Danzig. Årsberetninger 1923–1924, Sprawozdanie roczne konsula S. Owrena za 1923 r.; ibidem, sygn. 2893, H1–F, Danzig. Årsberetninger 1925, Sprawozdanie roczne konsula S. Owrena za 1923 r., 13.02.1925; ibidem, sygn. H1–F, Danzig. Årsberetninger 1925–1929, Sprawozdanie roczne konsula E. Nielsena, 23.04.1926.

¹⁰⁷ K. Bajer, *Gdynia polskim portem bawełnianym*, Łódź 1932, s. 24–25.

¹⁰⁸ UBB, Ms., 1570/24–4, Pismo J. Ejbøla do E. Nielsena z 7.12.1930.

¹⁰⁹ Ibidem, Pismo E. Nielsena do T.S. Falcka z 12.12.1930.

¹¹⁰ Ibidem, Pismo J. Ejbøla do E. Nielsena z 14.12.1930.

¹¹¹ R. Pfeiffer, *Geneza i dzieje Izby Arbitrażowej Bawełny w Gdyni*, Gdańsk 1976, s. 53.

będącej gałęzią NMGL¹¹². W maju tego samego roku statki Wilhelma Wilhelmsena rozpoczęły rejsy do Galveston, Houston, Nowego Orleanu¹¹³, a następnie do Tampy oraz Tampico¹¹⁴, z tym że w Nowym Orleanie odbywał się przeładunek z, i do wysp Ameryki Środkowej¹¹⁵. Jednostki należące do GGL były jednymi z największych zawijających do polskich portów, bowiem miały średnio po 8000 DWT¹¹⁶. Strona norweska dążyła również do usprawnienia linii bawełnianej, organizując 21 września 1932 roku wicekonsulat honorowy w Łodzi, na czele którego stanął kierownik sprzedaży pabianickiego przedsiębiorstwa Krusche & Ender – Arno Kindermann¹¹⁷.

Początkowo statki GGL zawijały do Gdańska dwa razy w miesiącu¹¹⁸, ale już od jesieni 1932 roku podjęto próbę zwiększenia częstotliwości wejść statków Wilhelma Wilhelmsena, czy też SAML do 10 razy w miesiącu. W kolejnych latach planowano dostarczać dla przemysłu bawełniarskiego w Polsce od 100 tys. do 150 tys. bel bawełny rocznie¹¹⁹. Sama linia rozwijała się bardzo dynamicznie, bowiem już w październiku 1933 roku 70% bawełny skierowanej z Ameryki do portów polskiego obszaru celnego przetransportowały statki norweskie¹²⁰. Dzięki oddaniu do użytku odpowiednich magazynów, zawarciu kontraktów z amerykańskimi producentami bawełny, a także wprowadzeniu przez Polskę aż 30-krotnej obniżki ceł wywozowych na bawełnę, przyznawanej jedynie bawełnie sprowadzanej za pośrednictwem portu gdyńskiego, już w 1933 roku było wiadomo, że z złamanie monopolu Bremy jest tylko kwestią czasu¹²¹.

W 1934 roku GGL była już największą linią norweską obsługującą polski handel¹²², która przeżywała stały rozwój. We wrześniu 1935 roku, po śmierci konsula honorowego II RP w Oslo, Nielsa Christiana Johannessena, nadarzyła się okazja na dalsze usprawnienie frachtów, dzięki objęciu wakatu przez C. Stranda. Działalność nowego konsula objęła okręgi Oslo, Akershus, Buskerud, Hedmark, Oppland, a także Østfold¹²³.

W 1937 roku Wilhelm Wilhelmsen został jednym z udziałowców firmy „Bergtrans” (posiadał 26 z 1000 akcji), która powstała w wyniku przekształcenia BBT. Początkowo

¹¹² RA, UD sygn. 2627, H2–G, Norske skib i utenlandsk frakfart 1920–1939, Pismo N.C. Ditleffa do UD z 2.03.1931.

¹¹³ RRIPwG, R. 1: 1931, s. 65.

¹¹⁴ RRIPwG, R. 2/3: 1932/33, s. 90.

¹¹⁵ *Rocznik Morski i Kolonialny 1938*, Warszawa 1938, s. 174.

¹¹⁶ RRIPwG, R. 2/3: 1932/33, s. 90.

¹¹⁷ RA, UD, sygn. 4773, KG–23 Lodz, Dyplom wicekonsula A. Kindermanna z 24.09.1932.

¹¹⁸ RRIPwG, 1931, s. 60.

¹¹⁹ UBB, Ms., 1570/24–5, Pismo N.C. Ditleffa do UD z 16.03.1932.

¹²⁰ Ibidem, 1570/24–7, Pismo E. Nielsena do N.C. Ditleffa z 9.11.1933.

¹²¹ B. Dopierała, *Wokół polityki...*, s. 355–356.

¹²² UBB, Ms., 1570/24–8, Pismo E. Nielsena do N.C. Ditleffa z 12.12.1934.

¹²³ RA, UD, sygn. 7221, G5–B, Polske konsulater 1920–1935, Polske konsulat i Oslo, Pismo E.S. Meiera z 23.09. 1935.

współpraca z nowym maklerem nie wskazywała na znaczny rozwój¹²⁴, ale już w styczniu 1938 roku Wilhelm Wilhelmsen zanotował rekordową liczbę 7 wpłynięć statków do gdyńskiego portu. Wówczas statki GGL transportowały, oprócz drobnicy, sadzę, czerwidło, żywicę, asfalt, terpentynę, siarkę, ołów, cynk, tytoń, a także celotekst¹²⁵. Z kolei jako towar powrotny do portów polskiego obszaru celnego przywożono złom żelazny, drewno egzotyczne¹²⁶, boksyty oraz ryż¹²⁷.

We wrześniu 1938 roku Zrzeszenie Interesantów Handlu Bawełną nabyło uprawnienia arbitrażowe aprobowane przez międzynarodowy handel bawełną. Tym samym usprawniono klasyfikację gatunkową importowanego surowca¹²⁸, a także zadbano o rozwój handlu bawełną pod względem technicznym oraz gospodarczym¹²⁹. W tym samym miesiącu powstała Instytucja Arbitrażowa dla Bawełny w Gdyni¹³⁰, co jednocześnie oznaczało rozpoczęcie procesu definitywnego złamania monopolu portów niemieckich w dostawach bawełny do Gdańska oraz Gdyni¹³¹.

Wilhelm Wilhelmsen próbował także rozszerzyć działalność w portach polskiego obszaru celnego – przykładowo w 1933 roku utworzył gałąź The Norwegian Africa & Australia Line, która łączyła porty australijskie, a mianowicie Brisbane, Fremantle, Melbourne, Sydney¹³², Adelajdę oraz Cape Town z Gdańskiem oraz Gdynią¹³³. Towarem transportowanym do polskiego portu była wełna¹³⁴, zaś rolę maklera pełniła tym razem Polska Agencja Morska (PAM)¹³⁵. W 1933 roku Wilhelm Wilhelmsen wraz z Swedish East Asiatic Company z Göteborga założył połączenie żeglugowe Gdyni z portami w Indiach Brytyjskich, tj. Karachi, Bombajem, Alleppey, Madrasem, Kalkutą, Rangoonem¹³⁶, Bhavnagarem, a także innymi portami indyjskimi. Niestety obydwa przedsięwzięcia były krótkotrwałe.

¹²⁴ APGOG, Sąd Grodzki w Gdyni, sygn. 815, „Bergtrans”, k. 192.

¹²⁵ APG, Gulf Line, Akwizycja bawełny 1936–1939, sygn. 1069, Statystyka importowa statków konwencyjnych z GULFU USA, Pismo PAM do GAL z 11.11.1938, k. 89, 91.

¹²⁶ RRIPwG, 1936, s. 212.

¹²⁷ Wilhelm Wilhelmsens Historiske Arkiv, sygn. 73, Voyage Account NMGL 1937–1940.

¹²⁸ R. Pfeiffer, *Geneza i dzieje...*, s. 114–115.

¹²⁹ W. Grabowski, *Arbitraż bawełny w Gdyni*, [w:] *Monografia Wielkiego Pomorza i Gdyni. Z okazji 20-lecia powrotu ziemi pomorskiej do macierzy*, red. J. Lachowski, Lublin 2009, s. 107.

¹³⁰ R. Pfeiffer, *Geneza i dzieje...*, s. 115.

¹³¹ Z. Landau, J. Tomaszewski, *Gospodarka Polski międzywojennej 1918–1939*, t. 4: *Lata interwencjonizmu państwowego 1936–1939*, Warszawa 1989, s. 423.

¹³² RRIPwG, R. 2/3: 1932/1933, s. 82, 92.

¹³³ Ibidem, R. 4: 1934, s. 89.

¹³⁴ Ibidem, R. 2/3: 1932/1933, s. 82, 92.

¹³⁵ Ibidem, R. 4: 1934, s. 89, 99.

¹³⁶ Ibidem, R. 2/3: 1932/1933, s. 82. W owym czasie bezpośrednio z Rangoon sprowadzano do Gdyni ryż surowy, który po wyluszczeniu transportowano m.in. do krajów skandynawskich, natomiast mąkę ryżową oraz otręby eksportowano w większych ilościach do Norwegii; por. B. Koselnik, W. Zakrzewski, *Port gdyński, jego urządzenia i handel zamorski*, Wąbrzeźno 1934, s. 85.

Wśród norweskich przedsiębiorstw żeglugowych, które utrzymywały linie do Gdańska i Gdyni w okresie dwudziestolecia międzywojennego wymienić również należy armatora z Farsund – Gunstein Stray & Sønn, którego dyrektorem był Andreas Stray. Utworzona przez niego w styczniu 1931 roku linia nosiła nazwę Vore-Line i łączyła Antwerpię z portami polskiego obszaru celnego. Zasadniczo uczestniczyły w niej trzy statki: s/s Doravore, s/s Bravore oraz s/s Ellavore, dla których rolę maklera w Gdańsku i Gdyni początkowo pełniło BBT, zaś w Antwerpii Agence Maritime Zeyen (AMZ; od 9.05.1935 AMZ występuje w dokumentach jako Société Anonyme Zeyen – SAZ)¹³⁷. W 1933 roku, w wyniku nieporozumień BBT przestało być maklerem dla Vore-Line, zaś jego rolę przejęła PAM¹³⁸. Przy zawarciu umowy z PAM ustalono, że Vore-Line, w porozumieniu z AMZ, głównie miało obsługiwać Gdańsk oraz Antwerpię, zaś w mniejszym stopniu inne porty belgijskie – Gandawę, Brukselę oraz Ostendę¹³⁹.

Towary transportowane przez statki Vore-Line (w tym przypadku drewno) dzięki reńskiej żegludzie docierały poprzez Antwerpię m.in. do Bazylei¹⁴⁰ oraz Strasburga¹⁴¹. Frachty dostarczano również do Haren¹⁴², Szczecina¹⁴³, a dzięki wykorzystaniu Antwerpii jako portu przeładunkowego, także do Bristolu¹⁴⁴. Warto dodać, że w Brukseli faktycznie rolę agenta dla Vore-Line pełniła firma J.J. Claes & Cie¹⁴⁵.

Działalność Vore-Line oparta była na wypełnianiu warunków umów obejmujących transporty takich towarów jak drewno i zboże (z Gdańska i Gdyni) oraz złom (ładunki powrotne z portów belgijskich). Zasadnicza część zawartych kontraktów obejmowała tylko pojedyncze rejsy, dlatego wartość oraz znaczenie transakcji polegała na ich dużej ilości. Do głównych klientów norweskiej linii należały takie firmy jak: Garbarski, Kolkier, Gebrüder Lustig, Strelow, Leites & Brown¹⁴⁶, Foundyller¹⁴⁷, „Paged”

¹³⁷ Norsk Maritimt Museum (NMM), sygn. 642, Bergenske Baltic Transports Ltd. AS i korespondanse med Gunstein Stray & Sønn, Pismo BBT z 16.01.1931.

¹³⁸ Ibidem, sygn. 633, Gunstein, Stray & Sønn A/S Vore Stray Korespondanse med PAM i 1933, 1934 og 1935 med gjennomparten av PAMs og Zeyen i sammen tidsrom, Pismo PAM do Gunstein Stray & Sønn z 2.01.1933; Ibidem, Dokument poświadczający przedstawicielstwo PAM dla „Vore-Linie” z 25.02.1933.

¹³⁹ Ibidem, Pismo PAM do Gunstein Stray & Sønn z 2.01.1933.

¹⁴⁰ Ibidem, Pismo PAM do AMZ z 3.03.1933.

¹⁴¹ Ibidem, sygn. 642, Bergenske Baltic Transports Ltd. AS i korespondanse med Gunstein, Stray & Sønn, Pismo PAM do AMZ z 28.10.1933.

¹⁴² Ibidem, Pismo PAM do AMZ z 17.03.1933.

¹⁴³ Ibidem, Pismo PAM do AMZ z 1.08.1933.

¹⁴⁴ Ibidem, Pismo PAM do AMZ z 20.03.1933.

¹⁴⁵ Ibidem, sygn. 639, Gunstein Stray & Sønn, Zeyens korespondanse med PAM i 1937 og andre, Pismo J.J. Claes & Cie do PAM z 27.05.1937.

¹⁴⁶ Ibidem, sygn. 633, Gunstein, Stray & Sønn A/S Vore Stray Korespondanse med PAM i 1933, 1934 og 1935 med gjennomparten av PAMs og Zeyen i sammen tidsrom, Pismo PAM do AMZ z 23.03.1933.

¹⁴⁷ Ibidem, Pismo PAM do AMZ z 15.04.1933.

oraz Centrala Rolników (transporty zboża)¹⁴⁸, Max Feilchengfeld, Polski Związek Przemysłu Zbożowego (PZPZ), „Bergford” oraz Szulc-Rembowski¹⁴⁹.

Ze względu na to, że władze państwowe II RP poprzez uzależnioną od siebie PAM inżynierowały w kontrakty dla Vore-Line, norweski armator mógł spodziewać się wielu korzyści finansowych oraz stałych zamówień na transport znaczących partii towarów (czego nie należy lekceważyć przy decyzji o przejściu Gunstein Stray & Sønn pod skrzydła polskiego maklera). Niestety norweska linia stale przeżywała problemy dotyczące m.in. braku odpraw statków z pełnymi ładunkami¹⁵⁰, a także konkurencji z obszarów Finlandii¹⁵¹. Warto pamiętać, że pomimo zakończonego kryzysu, rok 1935 przyniósł Vore-Line znacznie mniejsze zyski niż uzyskano w 1934 roku¹⁵². Powstałe problemy przyczyniły się do konfliktu pomiędzy Gunstein Stray & Sønn, SAZ a PAM. Trudno na podstawie dokumentów jednoznacznie wyrokować, kto miał rację w toczącym się sporze, ale można stwierdzić, że przede wszystkim zawiodła organizacja frachtów głównie z winy polskiego, jak i belgijskiego agenta.

Ostatecznie Gunstein Stray & Sønn zakończył współpracę z SAZ, gdy norweski armator podpisał 29 czerwca 1939 roku umowę z Agence Maritime Baltique (AMB) reprezentowaną przez Henry’ego Fiechtera oraz Paula Brauna¹⁵³. W Brukseli AMB reprezentował J.J. Claes & Co., zaś w Gandawie firma P. Best & Co. SA¹⁵⁴ przy czym, jak wynika z dokumentów, PAM nadal pełniła rolę agenta Vore-Line w Gdańsku i Gdyni.

Wraz z ożywieniem eksportu polskiego węgla, pojawiła się szansa na zwiększenie udziału norweskich armatorów obsługujących Gdańsk i Gdynię. Owe korzystne warunki pojawiły się w wyniku strajku angielskich górników, który rozpoczął się w maju 1926 roku. Wówczas Norwegia utraciła kluczowego dostawcę węgla kamiennego, przez co zainteresowała się importem surowca z Polski. Eksport polskiego węgla utrudniało niedostatecznie przystosowanych portów gdańskiego i gdyńskiego do przeładunków węgla, a także poważne trudności transportów z Katowic i Sosnowca do Gdańska. Zaznaczę, że w tym czasie II RP dysponowała jedynie pojedynczą linią kolejową łączącą śląskie kopalnie z portami polskiego obszaru celnego, w dodatku długą na 540 km¹⁵⁵.

¹⁴⁸ Ibidem, Pismo PAM do AMZ z 22.09.1933.

¹⁴⁹ Ibidem, Pismo PAM do AMZ z 9.01.1935.

¹⁵⁰ NMM, sygn. 638, Gunstein Stray & Sønn i korespondanse med PAM 1935–1936, Pismo Gunstein Stray & Sønn do SAZ z 7.08.1935.

¹⁵¹ Ibidem, Pismo SAZ do Gunstein Stray & Sønn z 11.07.1935.

¹⁵² Ibidem, Pismo Gunstein Stray & Sønn SAZ z 3.01.1936.

¹⁵³ Ibidem, sygn. 641, Gunstein Stray & Sønn A/S Vore, Stray’s korespondanse med AMB i 1939 og 1940 samt AMB’s med PAM i 1939 og PAM’s med AMB, Kontrakt zawarty pomiędzy Gunstay Stray & Sønn a AMB z 29.06.1939.

¹⁵⁴ Ibidem, sygn. 641, Gunstein Stray & Sønn A/S Vore, Stray’s korespondanse med AMB i 1939 og 1940 samt AMB’s med PAM i 1939 og PAM’s med AMB, Umowa z lipca 1939 r. zawarta pomiędzy Gunstay Stray & Sønn a AMB.

¹⁵⁵ RA, UD, sygn. 2771, H2–L, Polen: Forhøyede havneutgifter i Danzig 1922–1926, Pismo L. Myrebøe do UD z 12.06.1926 r.; „Norges Handels- og Sjøfartstidende”, nr 139, 19.06.1926.

Od końca 1927 roku Londyn dążył do odzyskania utraconych rynków zbytu w Norwegii¹⁵⁶, stosując m.in. dumping cen oraz prowadząc odpowiednią kampanię prasową i gospodarczą¹⁵⁷. W celu podjęcia dalszych kroków przedstawiciele angielskich kręgów górniczych spotkali się w Sheffield ze skandynawskimi importerami węgla¹⁵⁸, gdzie zażądali ograniczenia wywozu polskiego węgla do krajów skandynawskich do 500 tys. ton¹⁵⁹. Strona polska również kontaktowała się z Norwegami (w końcu 1928 r. w Berlinie), składając ofertę dostaw węgla na nowych warunkach, lecz bezskutecznie¹⁶⁰.

Bez cienia wątpliwości II RP stała na straconej pozycji w walce o utrzymanie znaczącej rangi na rynku węglowym Norwegii, która miała bardzo dobre stosunki handlowe z Anglią¹⁶¹. Na mocy umowy z 15 maja 1933 roku, zawartej z Wielką Brytanią, Norwegia zobowiązała się pokrywać, przez trzy lata, 70% własnego zapotrzebowania węgla surowcem angielskim. Taką decyzję norweskie władze państwowe podjęły, mimo że Polska proponowała wówczas niższą cenę¹⁶². Anglia zawarła również umowę z Polską (6.12.1934), zobowiązując się pokryć 70% importu węgla do Norwegii. Pozostałe transe węgla miały być dostarczane do tego kraju w proporcjach po 15% ze Svalbardu i Polski¹⁶³. Warto podkreślić, że w okresie dwudziestolecia międzywojennego, wbrew powszechnie panującej w polskiej historiografii opinii, II RP tylko w 1931 roku zdominowała norweski rynek węglowy¹⁶⁴. Od 1927 roku zauważalny był jednak o wiele większy eksport polskiego surowca do Norwegii, a tym samym wzrost liczby wpływów norweskich statków do portów polskiego obszaru celnego¹⁶⁵. Należy również pamiętać, że wkład norweskich armatorów w transportach polskiego węgla do Norwegii był niewspółmierny do ich możliwości.

¹⁵⁶ AAN, MSZ, Wydział Zachodni, sygn. 3242, Pismo Dyrektora Departamentu Politycznego Jankowskiego z 22.12.1927 do Poselstwa RP w Londynie, k. 107.

¹⁵⁷ Archiwum Państwowe w Katowicach, Polska Konwencja Węglowa (APK, PKW), sygn. 132, Eksport węgla – dane statystyczne 1928–1939. Wywóz drogą morską, k. 8.

¹⁵⁸ RA, UD, sygn. 2785, H4–N2, Polen: Kull, t. 2: januar 1928–desember 1928, Wycinek prasowy z „Norges Handels- og Sjøfartstidende” z 9.10.1928.

¹⁵⁹ Ibidem, Pismo N.C. Ditleffa do UD z 26.10.1928.

¹⁶⁰ Ibidem, Wycinek prasowy z „Aftenposten”, 21.12.1928; Polen: Kull, t. 3: desember 1928–april 1932, Wycinek prasowy z „Aftenposten”, 21.12.1928.

¹⁶¹ RA, UD, AiW, sygn. 15, Han8C, Alt om kull 1932–1937, Pismo N.C. Ditleffa do UD z 27.11.1933.

¹⁶² S.E. Nogva Mårstøl, *Den britisk-norske handelsavtale av 1933. Britiske motiver og interesser*, Trondheim 2006, s. 21, 46.

¹⁶³ RA, UD, sygn. 2786, H4–N2, Polen: Kull oppgaver, t. 1–2: 1933–1945, Wycinek prasowy z „Norges Handels- og Sjøfartstidende”, 31.12.1934.

¹⁶⁴ APK, PKW, sygn. 132, Eksport węgla – dane statystyczne 1928–1939, k. 45.

¹⁶⁵ APG, RPiDW, Akta Polskiej Delegacji Rady Portu w Gdańsku w sprawie zestawień węglowych, sygn. 370–372 za lata 1926–1935; RA, HD, Statens kullkorespondanse, sygn. 35–46; RA, UD, AiW, sygn. 13, Han8–1927, Forhandleren av nedsettelse av tollen på saltsild,- sardiner,- kippers, mot kompensasjon i kull og salt; sygn. 15, Han8c. Alt om Kul. 29.12.1932–18.02.1937; „Norges Handels- og Sjøfartstidende” za lata 1926–1935; „Przegląd Górniczo-Hutniczy” za lata 1926–1939.

Wśród norweskich linii żeglugowych obsługujących Gdańsk największe zaangażowanie w latach 1921–1924 przejawiała BDS, natomiast od 1927 do 1939 roku Fred Olsen & Co. Mniejsze znaczenie miały Bergenske-Stavangerske Østersjølinjen, Vore-Line, GGL oraz SAL, z tym że dwie ostatnie linie dysponowały statkami charakteryzującymi się największą nośnością. Znaczące zaangażowanie norweskich statków w obsługę Gdańska trwało do 1931 roku, zaś w kolejnych latach do 1935 roku aktywność ta spadła z powodu światowego kryzysu gospodarczego. Jeśli chodzi o port gdyński, najważniejszą rolę odgrywała linia Wilhelma Wilhelmsena, następnie Fred Olsen & Co., Bergenske-Stavangerske Østersjølinjen, a także o wiele mniejszą SAL. Porty polskiego obszaru celnego były obsługiwane przez niewielką liczbę norweskich linii żeglugowych, które w czasach koniunktury stanowiły dla norweskiej floty handlowej najistotniejszy rodzaj żeglugi¹⁶⁶. Największą rolę w obsłudze portów polskiego obszaru celnego odgrywały trampy.

Nawiązując do towarów transportowanych do Gdańska, w międzywojniu najwięcej dostarczono ładunków drobnicy (1291). Poza śledziami, których większe ilości statki norweskie dostarczyły do portu gdańskiego w latach 1920–1926, ważnym towarem był również złom. Należy pamiętać, że większość rejsów norweskich statków do Gdańska odbywała się bez ładunków. Jeśli chodzi o wywóz, statki norweskie transportowały w największych ilościach z Gdańska drobnicę z wyjątkiem 1927 roku, kiedy dominowały frachty drewna, a także lat 1928–1932, kiedy przeważał wywóz węgla.

W wejściach norweskich statków do portu gdańskiego najistotniejszą rolę odgrywała Norwegia (1352 wejść), a następnie Wielka Brytania (665 wejść), Szwecja (559 wejść), Dania (470 wejść) oraz Niemcy (424 wejść). Łącznie z pozanorweskich portów norweskie statki zawinęły do Gdańska 3305 razy. W wyjściach z portu gdańskiego najważniejszą rolę odgrywała również Norwegia (łącznie 1739 wyjść). Na dalszych miejscach plasowała się Wielka Brytania (804), mniejsze znaczenie odegrała Szwecja (480 wyjść), Dania (199 wyjść) oraz Niemcy (152 wyjścia).

W latach 1935–1938 przywóz do portu gdyńskiego prezentował tendencję rosnącą, przy czym w tym kontekście dominował złom (łącznie 259 417 792 kg), drobnica stanowiła drugi najważniejszy towar (91 975 675,2 kg), tuż przed śledziami (45 288 000 kg). Najważniejszą rolę w wywozach z Gdyni pełnił węgiel (1 216 269 750 kg), który był podstawowym towarem wywożonym z Gdyni. Mniejsze znaczenie odgrywał koks (78 769 918 kg) oraz drobnica (340 363 008 kg), której frachty jedynie w 1937 roku przekroczyły połowę wartości wywożonego węgla.

Główną rolę w wejściach do Gdyni odgrywały Norwegia (302 wejścia), Wielka Brytania (104 wejścia), Szwecja (196 wejść), Dania (108 wejść) oraz Niemcy (81 wejść), z tym że aż 851 wejść odnotować można dla portów nienorweskich. Co do wyjść, do Norwegii

¹⁶⁶ S. Schartum, *Over hav og i fremmed havn. Historisk utsikt over Norges sjøfart og Den norske sjømannsmisjon*, Oslo 1942, s. 47.

odpłynęło łącznie 399 jednostek, Wielkiej Brytanii 110, Szwecji 104, Niemiec 35, zaś Danii 30 (diagram 58). Łącznie do portów nienorweskich odbyło się 1090 rejsów.

Cechą charakterystyczną dla transportów obsługiwanych przez norweską flotę handlową były rejsy bezładunkowe. Do Gdańska norweskie statki przybywały puste aż 1898 razy, bez ładunku wychodziły 577 razy, zaś do Gdyni tego typu rejsy w latach 1935–1938 przybrały odpowiednio wartości 892 oraz 598.

Materiały źródłowe

Tabela 1. Wejścia i wyjścia statków norweskich do i z Gdańska w latach 1919–1939

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	1	s/s Rex	2100	A.O. Lindvig	Kristiania	Gundersen	21 IV z Londynu	26 IV do Gotlandii	drobnica	puszy
	2	s/s Thyra	1000	William Hansen	Bergen	Christensen	7 VI z Liverpoolu	14 VI do Kemi	drobnica	puszy
	3	s/s Tyr	3450	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	–	2 VII z Nowego Jorku/Kłajpedy	3 VII do Hull	drobnica	puszy
	4	s/s Garibaldi	1000	H. Westfal Larsen	Bergen	Wiig	14 VII z Liverpoolu	16 VII do Kotka	bawełna	puszy
	5	s/s Hansa	1750	William Hansen	Bergen	A. Haaland	25 VII z Liverpoolu	20 VII Sundsvall	bawełna amerykańska	puszy
	6	s/s Bauta	1000	William Hansen	Bergen	E. Speilberg	4 VIII z Liverpoolu via Göteborg	6 VIII do Wyborga	drobnica	puszy
	7	s/s Falkefjell	1200	Olsen & Ugelstad	Kristiania	Valbøe	12 VIII z Londynu	20 VIII do Brevik	drobnica	puszy
	8	s/s Kong Erik	1050	NFDS	Trondheim	–	z Bergen	2 VIII do Hamburga	drobnica	drobnica, pod balastem
	9	s/s Nestun	2100	Lauritz Christensen	Bergen	Moe	16 VIII z Bergen	25 VIII do Wyborga	drobnica	puszy
	10	s/s Trollholm	400	Jacob Ringe A/S	Haugesund	J. Johansen	18 VIII z Bergen via Libawa	24 VIII do Søderhamn	drobnica	puszy
	11	s/s Sundet	1140	Johan Pedersen	Holmestrand	N. Nygaard	25 VIII z Fraserburgha	27 VIII do Libawy	śledzie	drobnica, pod balastem
	12	s/s Vestfos	2500	Thor Thoresens Linje	Kristiania	H. Ellingsen	12 IX z Kristianii	18 IX do Helsinek	drobnica	drobnica, pod balastem
	13	s/s Start	1000	A.T. Simonsen	Kristiania	S. Nielson	19 IX z Londynu	20 IX do Helsinek	żywność	puszy
	14	s/s Idræt	1550	Georg T. Monsen	Stavanger	–	15 IX z Londynu	18 IX do Libawy	śledzie	śledzie, pod balastem
	15	s/s Barbara	1400	Bruun og von der Lippe	Tønsberg	M.A. Jakobsen	13 IX z Göteborga via Åbo	18 IX do Kotka	drobnica	puszy
	16	Noatun (zagłowiec z drewnianym kadłubem)	500	Karl J. Olsen	Kragerø	M. Theil	6 X z Fraserburgha	11 X do Göteborga	śledzie	puszy

Tabela 1. Wejścia i wyjścia statków norweskich do i z Gdańska w latach 1919–1939 | 31

17	s/s Sundet	1140	John P. Pedersen & Søn	Holmestrand	N. Nygaard	15 X z Wick	do Furugrund	śledzie	pusty
18	s/s Dagrøn	1690	John P. Pedersen & Søn	Kristiania	S.B. Johnsen	13 X z Liverpoolu via Kopenhaga	15 X do Helsing	drobnica	pusty
19	m/s Roll	400	H.H. Gjertsen	Kristiania	Urđi	9 X z Fraseburgha	13 X do Sødertelje	złom	pusty
20	s/s Alix	1850	A. Salvesen	Kristiania	Nitter	17 X z Liverpoolu via Kopenhaga	18 X do Brahestad	drobnica	pusty
21	m/s Lita	1100	C.T. Gogstad Co.	Kristiania	Torstensen	15 XI z Londynu	28 XI do Wyborga	drobnica	balast
22	s/s Akershus	1150	Richard Peterson	Kristiania	Haave	24 XI z Londynu	22 XI do Londynu	drobnica	pusty
23	s/s Idret	1550	Georg T. Monsen	Stavanger	-	21 XI z Liverpoolu	27 XI do Helsing	drobnica	drobnica, pod balastem
24	s/s Bromma	2800	Hans Hanson	Kristiania	H. Sørensen	1 XII z Antwerp	7 XII do Hamburga	drobnica	pusty
25	s/s Ala	1300	E.B. Aaby	Kristiania	-	27 XI z Antwerp	do Trangsund	drobnica	pusty
26	m/s Snekklokken	160	Gustav Petersen	Flekkefjord	-	9 XII z Kristiansand	31 XII do Flekkefjord	śledzie	pusty
27	s/s Bokken	-	Wemberg	-	-	21 XII z Åbo	-	pusty	-
28	s/s Sundet	1140	Johan Petersen	Holmestrand	N. Nygaard	29 XII z Fraseburgha via Lerwick	11 I do Grimsby	śledzie	drewno
29	s/s Sophus Magdalen	1550	Sophus Karhs	Bergen	L. Jahn	7 I z Liverpoolu	15 I do Tyne via Kopenhaga	drobnica	pusty
30	s/s Akershus	1150	Richard Peterson	Kristiania	Haave	20 I z Londynu	24 I do Londynu	drobnica	pusty
31	m/s Snekklokken	160	Gustav Petersen	Flekkefjord	-	22 I z Flekkefjord	do Flekkefjord	śledzie	balast
32	s/s Ala	1300	E.B. Aaby	Kristiania	M.M. Kristoffersen	1 II z Antwerp	7 II do Antwerp	drobnica	pusty
33	s/s Bromma	2800	Hans Hanson	Kristiania	H. Sørensen	18 II z Antwerp	26 do Antwerp via Hamburg	odzież	drobnica
34	m/s Snekklokken	160	Gustav Petersen	Flekkefjord	-	22 III z Flekkefjord	do Flekkefjord	śledzie	balast

1919

1920

32 | Tabela 1. Wejścia i wyjścia statków norweskich do i z Gdańska w latach 1919–1939

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
1920	35	s/s Lillieford	400	Magnus Fische	Bodø	-	4 IV z Haugesund	-	-	-
	36	s/s Edna	830	BDS	Bergen	Johnsen	13 IV z Bergen via Kopenhaga	14 IV do Królewca	drobnica, śledzie	drobnica
	37	s/s Hessa	3550	H. Wesenberg	Ålesund	Eliassen	6 IV z Londynu	14 IV do Rygi	drobnica	puszty
	38	s/s Erling Lindøe	2400	P. Lindøe	Haugesund	E. Nygaard	10 IV z Saint Nazaire	15 IV do Helsingør	jęczmień	puszty
	39	s/s Akershus	1150	Richard Peterson	Kristiania	Haave	15 IV z Londynu	22 IV do Londynu	drobnica	puszty
	40	m/s Fjeldvik	-	A.G. Gulli	Arendal	-	20 IV z Egersund	26 IV do Kłajpeda	śledzie	puszty
	41	s/s Vestfos	2500	Thor Thoresen Linje	Kristiania	H. Elligsen	26 IV z Kristianii	27 IV do Helsingør	drobnica	drobnica
	42	s/s Rex	2100	A.O. Lindvig	Kristiania	Gundersen	6 IV z Liverpoolu	8 V do Randers	saletra	puszty
	43	s/s Bromma	2800	Hans Hanson	Kristiania	H. Sørensen	3 V	12 V do Hamburga	drobnica	drobnica
	44	s/s Kannik	2200	Brødrene Olsen	Stavanger	O. Olsen	15 V z Liverpoolu	-	-	puszty
	45	s/s Eika III	1850	K. Sandaas	Kragerø	A. Isaksen	20 V z Liverpoolu via Kopenhaga	25 V do Hernøsand	drobnica	puszty
	46	s/s Baltic	1550	H. Haraldsen	Skien	H.J. Hansen	9 VI z Liverpoolu	12 VI do Helsingborge	bawełna	drobnica, pod balastem
47	s/s Opland	2150	T. Lodding	Kristiania	M.H. Owesen	10 VI z Le Havre	19 VI do Rewala	mleko, mięso	drobnica	
48	s/s Mailand	2150	Richard Peterson	Kristiania	T. Nielsen	18 VI z Liverpoolu	23 VI do Hull via Kłajpeda	mleko, odzież	tluszcz, drewno	
49	s/s Akershus	1150	Richard Peterson	Kristiania	Haave	28 VI z Liverpoolu via Antwerpia	30 VI do Królewca	drobnica	puszty	
50	s/s Bromma	2800	Hans Hanson	Kristiania	H. Sørensen	18 VII z Antwerpii	26 VII do Antwerpii	odzież	drobnica, pod balastem	
51	s/s Kong Helge	945	NFDS	Trondheim	-	20 VII z Trondheim	27 VI do Hamburga	siarka	puszty	
52	s/s Rex	2100	A.O. Lindvig	Kristiania	Gundersen	21 VII z Antwerpii	28 VII do Libawy	towary prywatne	puszty	

53	s/s Mailand	1150	Richard Peterson	Kristiania	T. Nielsen	19 VII z Londynu	28 VII do Newcastle	mleko, artykuły wojskowe	drewno
54	s/s Braat II	875	Georg Hvistendahl	Tønsberg	Thorvald Opsahl	28 VII z Fraserburgha via Lerwick	30 VII do Libawy	śledzie	śledzie, pod balastem
55	s/s Vestfos	2500	Thor Thoresens Linje	Kristiania	H. Ellingsen	29 VII z Kristianii	31 VII do Helsinek	drobnica	drobnica, pod balastem
56	s/s Agnella	1200	Brødrene Olsen	Stavanger	L.O. Strandvik	31 VII z Antwerpii	4 VIII do Antwerpii	drobnica	pusty
57	s/s Opland	2150	T. Lodding	Kristiania	Parelius	8 VIII z Antwerpii	10 VIII do Antwerpii	drobnica	pusty
58	s/s Akershus	1150	Richard Peterson	Kristiania	Haave	1 VIII z Liverpoolu	12 VIII do Londynu	drobnica, towar prywatny	drewno
59	s/s Grado	680	M. Thørvik	Kristiania	Ødegaard	15 VIII z Libawy	21 VIII do Sutton Bridge	pusty	drewno
60	s/s Kalfarli	10000	D. Steen	Kristiania	Johs. Lorentzen	z Norfolk	3 IX do Hamburga	materiały żelazne przydatne w ko-lejnictwie	pusty
61	s/s Akershus	1150	Richard Peterson	Kristiania	Haave	31 VIII z Liverpoolu	7 IX do Londynu	drobnica	drewno
62	s/s Taormina	2200	Eivind Evensen	Kristiania	C. Larsen	4 IX z Trondheim	10 IX do Rewala	80 ton amunicji	pusty
63	s/s Rex	2100	A.O. Lindvig	Kristiania	Gundersen	6 IX z Londynu	16 IX do Londynu	konserwy, fasola	drewno
64	s/s Galatea	1325	Adolph Halvorsen	Bergen	E. Lipsøe	7 IX z Kristiansand	do 16 IX do Newcastle	pusty	drewno
65	Nyborg	-	A. Salomonsen	Kopervik	L. Larsen	16 IX z Kopervik	21 IX do Szczecina	śledzie	-
66	s/s Nystrand	900	C.B. Nielsen	Skien	I. Clausen	21 IX z Hull	25 IX do Trangsund/Wyborga	złom	pusty
67	s/s Braat II	875	Georg Hvistendahl	Tønsberg	Thorvald Opsahl	30 IX z Lerwick	1 X do Kristiansand	śledzie	pusty

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
1920	68	Borowastind	-	-	Bodø	-	-	3 X do Szczecina	-	-
	69	s/s Akershus	1150	Richard Peterson	Kristiania	Haave	29 IX z Londynu	4 X do Kłajpedy	drobnica	puszty
	70	s/s Hansa	1750	William Hansen	Bergen	A. Haaland	7 X z Londynu	10 X do Rygi	drobnica	puszty
	71	s/s Grado	680	M. Thorvick	Kristiansund	Ødegaard	15 X z Lerwick	19 X do Libawy	śledzie	puszty
	72	s/s Tempo	860	Birger Rafen	Tønsberg	Irgens	8 X z Liverpoolu	21 X do Hull	drobnica	drewno
	73	s/s Magnhild	1400	M. Clausen	Haugesund	Paul Kaalstad	18 X ze Stavanger	22 X do Saint Nazaire	drobnica, śledzie	puszty
	74	s/s Rex	2100	A.O. Lindvig	Kristiansund	Gundersen	11 X z Dunkierki via Londyn	23 X do Hull	drobnica	drewno, pod balastem
	75	s/s Svanholm	1000	Reiersen & Matland	Haugesund	J. Matland	25 X z Yarmouth	11 XI do West Hartlepool	śledzie	drewno
	76	m/s Fritzøe	1000	Bugge & Olsen	Larvik	N. Corneliusen	5 XI z Göteborga	7 XI do Kotka	drobnica	puszty
	77	s/s Nordstrand	2400	C.B. Nielsen	Skien	M. Eliassen	31 X z Hull	8 XI do Trangsund/ Wyborga	drobnica	puszty
	78	m/s Tone	685	Stian Løvdal	Kristiania	Taraldsen	8 XI z Yarmouth	14 XI do Arendal	śledzie	puszty
	79	s/s Akershus	1150	Richard Peterson	Kristiania	Haave	15 XI z Londynu	18 XI do Rygi	konserwy	tluszcz, drobnica
	80	s/s Wendla	800	Christian Mathiesen	Haugesund	O. Statland	22 XI z Peterhead	25 XI do Królewca	śledzie	puszty
	81	s/s Solholm	1000	Reiersen & Matland	Haugesund	Hotland	20 XI z Fraserburgha	25 XI do Kłajpedy	śledzie	puszty
	82	s/s Braken	280	Julius Loennechen	Kristiansund	O. Olsen	22 XI z Piławy	26 XI do Hull	puszty	drewno
83	s/s Opland	2150	T. Lodding	Kristiania	Parelius	16 XI z Le Havre	27 XI do Antwerpui	drobnica	puszty	
84	s/s Magnhild	1400	M. Clausen	Haugesund	Paul Kaalstad	22 XI z Saint Nazaire	28 XI do Libawy	200 koni	puszty	
85	s/s Akershus	1150	Richard Peterson	Kristiania	Haave	24 XI z Rygi	30 XI do Londynu	drewno	drobnica	

86	s/s Rex	2100	A.O. Lindvig	Kristiania	Gundersen	27 XI Liverpoolu	4 XII do Londynu	drobnica	drewno
87	s/s Svanholm	1000	Reiersen & Matland	Haugesund	Matland	8 XII z Yarmouth	12 XII do Haugesund	śledzie	pusty
88	s/s Hanseat I	330	Carl Fiskaen	Haugesund	-	10 XII z Haugesund	14 XII do Kopenhagi	śledzie	pusty
89	m/s Celtic II	-	A/S Odda Rederi (O.O. Apold)	Bergen	O.O. Apold	17 XII ze Stransay	I I do Libawy	śledzie	drobnica
90	s/s Freikoll	1600	H. Schmitler	Kristiansund	Borch	20 I z Bergen	25 I do Szczecina	śledzie	-
91	s/s Delfinus	1020	BDS	Bergen	S. Müller	15 I ze Stavanger	26 I do Newcastle via Klajpeda	śledzie	drewno
92	s/s S.B. Lund	2600	Jens Lund & Co. A/S	Kristiania/Tønsberg	H. Johannessen Jansen	26 I z Londynu	do Sunderland	drobnica	pusty
93	s/s Margit	1400	Ole R. Olsen	Bergen	Tollefsen	13 II z Londynu via Szczecin	15 II do Libawy	drobnica	drobnica
94	s/s La France	950	I. Gjessen	Sudenes	-	15 I z Glasgow	19 I do Stavanger	śledzie	pusty
95	s/s Langvin	-	H. Langea	Aalesund	O. Edwardsen	14 II z Ålesund	16 II do Stavanger	śledzie	pusty
96	s/s Blidensol	900	Brødrene Olsen	Stavanger	G. Berg	16 II ze Stavanger	19 II do Haugesund	śledzie	pusty
97	s/s Nordstjernen	680	BDS	Bergen	Engene	24 II z Bergen via Stavanger	27 II do Bergen	śledzie	pusty
98	s/s Valdemar Skogland (zbudowany w Stoczni Schihau'a)	7650	T. Skogland	Haugesund	O. Johannessen	-	do Hamburga	pusty	pusty
99	s/s Delfinus	1020	BDS	Bergen	S. Müller	12 II ze Skudenæs	16 III do Skudenæs	śledzie	pusty
100	s/s Arcturus	1840	BDS	Bergen	Lockert	9 III z Kristiansund	17 III do Blyth	śledzie	drobnica
101	s/s Cygnus	2050	BDS	Bergen	Herwander	13 III z Haugesund	17 III do Libawy	śledzie	pusty
102	s/s Aale Jarl	1850	NFDS	Trondheim	Haugo	17 III z Londynu	19 III do Hankö	drobnica	drobnica
103	s/s Corvus	2150	BDS	Bergen	Palmstrom	16 III ze Skudenæs	19 III do Bergen	śledzie	pusty
104	s/s Valdemar	7650	T. Skogland	Haugesund	R. Johansen	16 III z Huelvy	22 III do Hamburga	-	rejs próbny

36 | Tabela 1. Wejścia i wyjścia statków norweskich do i z Gdańska w latach 1919–1939

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
1921	105	s/s Dovrefjell	3400	Olsen & Ugelstad	Kristiania	E. Larsen	17 III	27 III do Kristianii	-	pusty
	106	s/s Blaafield I	1850	Harald Grieg Martens	Bergen	Henrichsen	29 III z Kristiansund	3 IV do Bergen	śledzie	pusty
	107	s/s Delfinus	1020	BDS	Bergen	S. Müller	2 IV z Egersund	9 IV do Królewca	śledzie	pusty
	108	s/s Saturn	1850	BDS	Bergen	Kobro	9 IV z Flekkefjord	13 IV do Hamburga	śledzie	pusty
	109	s/s Corvus	2150	BDS	Bergen	Palmström	10 IV z Flekkefjord	13 IV do Rotterdamu	śledzie	pusty
	110	s/s Navigator	2000	J. Ringen	Haugesund	Theo Svendsen	13 IV z Londynu	15 IV do Rewala	drobnica	drobnica, pod balastem
	111	s/s Arcturus	1840	BDS	Bergen	T. Lockert	16 IV z Ålesund	-	śledzie	-
	112	s/s Cygnus	2050	BDS	Bergen	Herwander	21 IV z Flekkefjord	23 IV do Windawy	śledzie	pusty
	113	m/s Bob	670	Fred Olsen & Co.	Kristiania	J. Bølstad	18 V ze Skien	21 IV do Helsinek	drobnica	drobnica, ropa naftowa
	114	s/s Kong Helge	945	NFDS	Trondheim	S. Lyng	3 V z Londynu	3 V do Helsinek	drobnica	drobnica, pod balastem
	115	s/s Hird	1650	C.B. Nielsen	Skien	M. Karlsen	7 V z Liverpoolu	11 V do Rewala	drobnica	drobnica, pod balastem
	116	Christian Börs	7100	Vilhelm Torkildsen	Bergen	Pedersen	16 V z Buenos Aires	21 V do Kilonii	drobnica	pusty
117	s/s Erviken	10800	Haakon J. Wallem	Bergen	A. Augensen	1 VI z Sunderland	-	pusty	-	
118	s/s Ate Jarl	1850	NFDS	Trondheim	Ø. Herø	8 VI z Londynu	11 VI do Rewala	drobnica	drobnica	
119	s/s Ulif Jarl	1520	NFDS	Trondheim	Thomas Folkdal	5 VII z Londynu	6 VII do Sztokholmu	drobnica	drobnica	
120	s/s Edna	830	BDS	Bergen	Johnsen	15 VI z Bergen	22 VII do Londynu	drobnica	drewno	
121	s/s Storvikten	7500	Haakon J. Wallem	Bergen	Foss Rasmussen	14 VII z Teneryfy	25 VII do Sunderland	kukurydza	pusty	
122	s/s Bjora	2100	Hans Hanson	Kristiania	J. Jansen	10 VIII z Blyth	13 VIII do Umeå	drobnica, węgiel	pusty	

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	140	s/s Freikoll	1600	H. Schnitler	Kristiansund	Borch	26 IX z Liverpoolu	28 IX do Rewala	drobnica	drobnica
	141	m/s Bure	670	Fred Olsen & Co.	Kristiania	K. Johansen	27 IX z Kristianii	29 IX do Helsinek	drobnica	drobnica
	142	s/s Agga	1750	William Hansen	Bergen	N.v.d. Fehr	5 X z Newcastle	9 X do Bjørneborga/ Uleåborga	węgiel	pusty
	143	s/s Saturn	1850	BDS	Bergen	Kobro	9 X z Londynu	12 X do Rewala	drobnica	drobnica
	144	s/s Cygnus	2050	BDS	Bergen	Engene	15 X z Londynu	17 X do Rewala	drobnica	drobnica
	145	s/s Edna	830	BDS	Bergen	Johnsen	21 X z Londynu	22 X do Rewala	drobnica	drobnica
	146	s/s Bure	670	Fred Olsen & Co.	Kristiania	K. Johansen	24 X z Fredrikstad	27 X do Helsinek	drobnica	drobnica
	147	s/s Elgen	1000	Thos. J. Wiborg & Søn	Kristiania	Aaby	17 X z Peterhead	28 X do Gefle	śledzie	pusty
	148	s/s Premier	500	Halvard Torstensen	Risør	A. Halvorsen	21 X ze Szczecina	29 X do Hamburga	pusty	drewno
	149	s/s Saturn	1850	BDS	Bergen	Kobro	30 X z Petersburga	4 XI do Immigham	pusty	drewno
	150	s/s Corvus	2150	BDS	Bergen	-	5 XI z Mariager	12 XI do Londynu	pusty	drewno
	151	m/aux Siger	-	-	Molde	W. Christiansen	7 XI ze Szczecina	13 XI do Bergen via Stettin	śledzie	drobnica
	152	s/s Hogstad	1000	Bugge & Olsen	Larvik	Augestad	16 XI z Londynu	17 XI do Rygi/Rewala	drobnica	drobnica
	153	s/s Fagerstrand	1700	C.B. Nielsen	Skien	Heitan	12 XI z Londyn/Cardiff via Antwerpia	19 XI do Rygi/ Rewala, Helsinek	drobnica	drobnica
	154	s/s Dorothea	1560	Börch & Sønner	Drammen	N.M. Gram	13 XI z Kopenhagi via Libawa	22 XI do Manchesteru	pusty	drewno
	155	s/s Bisp	1300	A. Jacobsen & C. Andersen jr.	Bergen	L. Evje	18 XI z Middelfart	29 XI do West Hartlepool	pusty	drewno
	156	s/s Saturn	1850	BDS	Bergen	Kobro	23 XI z Londynu	26 XI do Rewala/ Rygi	drobnica	drobnica
	157	s/s Herfinn	1300	H.H. Holta	Skien	E. Olsen	25 XI z Liverpoolu via Kopenhaga	6 XII do Newcastle	drobnica	drewno

158	s/s Ulrikka	2150	Christian Mathiesen	Haugesund	Lokne	29 XI z Londynu	1 XII do Rygi/Rewala	drobnica	drobnica
159	m/s Bure	670	Fred Olsen & Co.	Kristiania	K. Johansen	28 XI z Fredrikstad	2 XII do Helsinek	drobnica	drobnica, cukier
160	s/s Ravnedal	1340	Ingvald Bjørneboe Rederi	Kristiansand	Jørgensen	29 XI z Wyborga	3 XII do Dordrechtu	balast	drewno
161	s/s Dagrun	1690	John P. Pedersen & Søn	Kristiania	S. B. Johnsen	7 XII z Liverpoolu	8 XII do Rewala	drobnica	drobnica, pod balastem
162	s/s Balder	1600	Albert Schjelderup	Bergen	H.J. Lassen	30 XI z Nyköping	8 XII do Preston	pusty	drewno
163	s/s Viator	1350	H.B. Isachsen	Stavanger	E.W. Lie	4 XII z Vejle	10 XII do West Hartlepool	pusty	drewno
164	s/s Cygnus	2050	BDS	Bergen	Herwander	7 XII z Londynu	8 XII	drobnica	drobnica
165	s/s Edna	830	BDS	Bergen	Johnsen	14 XII z Londynu	16 XII do Rewala	drobnica	drobnica
166	s/s Fidalgo	1875	Mathias Hansen	Kristiansand	O. Nielsen	11 XII	-	pusty	drewno
167	s/s Hansaat II	830	Borgund A/S	Haugesund	-	14 XII z Yarmouth	17 XII do Kłajpedy	śledzie	pusty
168	s/s Sagatind	2350	Frits & Lund	Drammen	K. Johnsen	14 XII z Libawy	22 XII do West Hartlepool	pusty	drewno
169	s/s Øistein	600	Gustav Pedersen & Søn	Lillesand	Olsen	14 XII z Yarmouth	20 XII do Kłajpedy	śledzie	pusty
170	s/s Havtor	2050	P. Meyer	Kristiania	Skarreboe	z Aarhus	23 XII do Londynu	pusty	drewno
171	s/s Dagbjørg	1700	E.B. Aaby	Kristiania	J. Songum	19 XII z Rewala	24 XII do West Hartlepool	pusty	drewno
172	s/s Corvus	2150	BDS	Bergen	L. Hag	19 XII z Rewala	25 XII do Londynu	pusty	drewno
173	s/s Fjeldknaus	900	Tycho Sørensen	Kristiania	G. Christensen	23 XII z Aarhus	1 I do Dover	pusty	drewno
174	s/s Ulrikka	2150	Christian Mathiesen	Haugesund	23 XII z Londynu	24 XII z Libawy	30 XII do Londynu	drobnica	drobnica
175	s/s Wendla	800	C.H. Mathiesen	Haugesund	O. Matland	28 XII z Haugesund	4 I do Svendborga	śledzie	-
176	s/s Arktos	680	E. Nesheim	Haugesund	H. Andersen	29 XII z Yarmouth	6 I do Nakskov	śledzie	superfosfaty
177	s/s Rondame	1625	Erling Lund	Kristiania	O. Holter	31 XII z Liverpoolu	3 I do Rewala	drobnica	ziom, drobnica

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	178	s/s Edna	830	BDS	Bergen	Johnsen	1 I z Rygi	4 I do Dordrechtu	pusty	drewno
	179	s/s Rimfakse	3200	Albert Schelderup	Bergen	Vogt-Svendsen	2 I z Lipawy via Pflawa	11 I	drewno, drobnica	drobnica
	180	s/s Dictator	1400	Holdt & Isachsen Eft.	Stavanger	Otto S. Hansen	2 I zawrócony do Dundee	4 I do West Hartlepool	-	drewno
	181	s/s Grado	700	M. Thørvik	Kristiania	A. Abrahamsen	3 I z Rewala	9 I do Tyne	pusty	drewno
	182	s/s Bretta	3300	Hans Hanson	Kristiania	J. Evensen	5 I z Nørrensundby	16 I do Tyne	pusty	drewno
	183	s/s Skule	1800	B.A. Sanne	Kristiania	Jacobsen	6 I z Rewala	18 I do Londynu	pusty	drewno, drobnica
	184	s/s Tommeliten	600	Sigurd Olsen	Bergen	Petersen	12 I z Yarmouth	17 I do Kłajpedy	śledzie	pusty
	185	s/s Corvus	2150	BDS	Bergen	Hag	14 I z Libawy	16 I do Rewala	drobnica	drobnica
	186	s/s Saturn	1850	BDS	Bergen	Kobro	16 I z Londynu	18 I do Londynu	drobnica	drewno
	187	s/s Gulhaug	2000	A/S Mercator	Haugesund	L. Elkeland	17 I z Harburga	^{20 I} do Nowego Jorku	pusty	drobnica
	188	s/s Bør	1280	Fred Olsen & Co.	Kristiania	O.F. Hald	18 I z Malmö	24 I do Hankö	drobnica	cukier
	189	s/s Bjørkhaug	900	Lars Mæland	Haugesund	J. Johnsen	19 I z Leith	-	śledzie	-
	190	s/s Ceres	930	BDS	Bergen	Engene	22 I z Rewala	24 I do Królewca	pusty	pusty
	191	m/s Sissi	-	Sigurd Brekke	Bergen	H. Hansen	25 I z Norrköping	-	balast	-
	192	s/s Cygnus	2050	BDS	Bergen	H. Herwander	28 I z Londynu via Rotterdam	-	drobnica	-
	193	s/s Ara	1300	BDS	Bergen	Thorvald Grung	30 I z Londynu via Szczecin	-	drobnica	-
	194	s/s Nova	1200	BDS	Bergen	Blytecher	8 II z Libawy	-	zboże	-
	195	s/s Saturn	1850	BDS	Bergen	Kobro	9 II z Windawy	-	drewno	-
	196	s/s Ara	1300	BDS	Bergen	Thorvald Grung	9 II z Windawy	-	pusty	-
	197	s/s Cygnus	2050	BDS	Bergen	H. Herwander	17 II z Rewala	-	pusty	-

Tabela 1. Wejścia i wyjścia statków norweskich do i z Gdańska w latach 1919–1939 | 41

198	s/s Bauta	1000	William Hansen	Bergen	Olsen	18 II z Libawy	-	pusty	-
199	s/s Viator	1350	Holdt & Isachsen Eft.	Stavanger	E. W. Lie	23 II z Kopenhagi	-	pusty	-
200	s/s Hardanger	1700	Westfal Larsen & Co.	Bergen	H. Klausen	2 III z Klajpedy	-	drewno	-
201	s/s Torlak Skogland	5700	T.H. Skogland & Søn	Haugesund	H. Søland	2 III z Montevideo	20 III do Rio de Janeiro	mąka	-
202	s/s Dana	600	Thormod Bakkevig & Søn	Haugesund	H. Lie	6 III z Haugesund	17 III do Pommersdorfu	śledzie	-
203	s/s Hafnia	2200	William Hansen	Bergen	Sorbøe	10 III z Królewca	18 III do Londynu	śledzie	drewno
204	s/s Edna	830	BDS	Bergen	Johnsen	14 III z Bergen	6 IV do Öxelösund	żelazo, śledzie	pusty
205	s/s Hans Gude	2200	Vilhelm Torkildsen	Bergen	H. Olsen	17 III z Windawy	26 III do Rewala	pusty	drobnica
206	s/s Arnøy	1350	Klüwer & Co.	Kristiania	Ole L. Olsen	19 III z Menstad	29 III do Cardiff	poliester	pusty
207	s/s Ørnefjell	2350	Olsen & Ugelstad	Kristiania	Jacobsen	19 III ze Skien	7 IV do Rygi	poliester	drobnica
208	s/s Saturn	1850	BDS	Bergen	Kobro	19 III z Królewca	25 III do Libawy	pusty	pusty
209	s/s St. Roch	2600	Jens Lund & Co.	Tønsberg	C. Stenshold	20 III z Methil	20 III do Rewala	złom	pusty
210	s/s Lynghaug	1170	A/S Mercator	Haugesund	Jhs. Scheite	22 III z Haugesund	25 III do Lubeki	śledzie	pusty
211	s/s Trudvang	1340	Alb. Schjelderup	Bergen	Gundersen	22 III z Libawy	25 III do Londynu	pusty	drewno
212	s/s Corvus	2150	BDS	Bergen	Hag	23 III z Londynu	25 III do Rewala	drobnica	drobnica
213	s/s Ulrikka II	2150	Christian Mathiesen	Haugesund	Lokne	26 III ze Skien	2 IV do Londynu	poliester	drewno
214	s/s Felix	3500	Brumennæs & Torgesen	Haugesund	H. Fagerland	26 III ze Skien	12 IV do Rygi	poliester	pusty
215	s/s Tango	830	Sjur & Johns. Lothe	Haugesund	Kristiansen	27 III z Lerwick	1 IV do Methil	śledzie	cement
216	s/s Skulda	1750	William Hansen	Bergen	R. Pettersen	29 III z Lerwick	8 V do Londynu	śledzie	drewno
217	s/s Cygnus	2050	BDS	Bergen	H. Herwander	30 III z Londynu	1 IV do Rewala	drobnica	drewno, drobnica

42 | Tabela 1. Wejścia i wyjścia statków norweskich do i z Gdańska w latach 1919–1939

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	218	s/s Rudolf	1400	Olsen & Ugelstad	Kristiania	A.sande Johnsen	31 III ze Skien	11 IV do Rewala	poliester	drobnica
	219	s/s Granli	3200	Olsen & Ugelstad	Kristiania	Thorvald Stenersen	2 IV ze Skien	12 IV do Rygi	saletra	pusty
	220	s/s Viator	1400	Holdt & Isachsen Eft.	Stavanger	E. Walle Lie	7 IV z Windawy	13 IV do West Hartlepool	pusty	drewno
	221	m/s Bure	670	Fred Olsen & Co.	Kristiania	K. Johansen	9 IV z Fredrikstad	15 IV do Kristianii	sól, drobnica	drobnica
	222	s/s Tommeliten	600	Sigurd Olsen	Bergen	Petersen	9 IV z Windawy	15 IV do Ipswich	pusty	drewno
	223	s/s Sovorini	1920	H. Skougaard	Langesund	P. Svendsen	16 IV z Klajpedy	24 IV do Londynu	drewno	drewno
	224	s/s Svinta	2000	William Hansen	Bergen	Christian Christensen	16 IV z Rewala	22 IV do Rygi	pusty	zboże
	225	s/s Jonas Lie	500	BDS	Bergen	-	17 IV z Bergen	-	śledzie, drobnica	-
	226	s/s Otto Linding	1350	Vilhelm Thorkildsen	Bergen	Jacobsen	17 IV	9 V do Hull	-	drewno
	227	s/s Fantoft	1350	Rasmus F. Olsen	Bergen	Heffermehl	17 IV z Londynu	18 IV do Rewala	drobnica, śledzie	ziom, drobnica
	228	s/s Vera	1300	Carl Konow	Bergen	Sigmund Hansen	21 IV z Bandholm	25 IV	pusty	drewno
	229	m/s Bure	670	Fred Olsen & Co.	Kristiania	K. Johansen	25 IV z Fredrikstad	28 IV do Rewala i Helsing	drobnica	drobnica
	230	s/s Skulda	1750	William Hansen	Bergen	R. Pettersen	28 IV z Rewala	8 V do Londynu	pusty	drewno
	231	s/s Ulv	2200	O. Kvilhaug & Co.	Haugesund	I.A. Tindeland	29 IV z Libawy	8 V do Hull	pusty	drewno
	232	s/s Saturn	1850	BDS	Bergen	Kobro	2 V ze Szczecina	-	pusty	-
	233	s/s Ekstrand	1600	C.B. Nielsen	Skien	O. Isaksen	4 V z Londynu	do Rewala	drobnica	cukier, drobnica
	234	s/s Fantoft	1350	Rasmus F. Olsen	Bergen	Heffermehl	9 V z Rewala	1 VI do Hull	pusty	drewno
	235	m/s Trolholm	365	Fridtjof N. Nordbø	Haugesund	J. Johannessen	12 V z Malmö	16 V do Odense	żelazo	żyto

236	s/s Corvus	2150	BDS	Bergen	L. O. Hag	13 V z Londynu	12 V do Rygi	drobnica	złom, drobnica
237	Eyfiord (zagłowiec z silnikiem pomocniczym)	550	T. Arbo Høegh & Co.	Larvik	H. Hansen	18 V z Bergen via Abenraa	25 V do Bergen	śledzie	cukier, drobnica
238	s/s Nesstun	2100	Lauritz Christiansen	Bergen	Meyer	19 V z Klajpedy	23 V do Horsens	drewno	drewno
239	s/s Ara	1300	BDS	Bergen	Thorvald Grung	21 V z Londynu	24 V do Rygi	drobnica	drobnica
240	s/s Braa	3600	Nilsen & Søner	Kristiania	Torgersen	25 V z Huelvy	1 VI do Wyborga	–	pusty
241	s/s Saturn	1850	BDS	Bergen	Kobro	28 V z Helu	30 V do Londynu	próbny rejs	drewno, drobnica
242	m/s Bure	670	Fred Olsen & Co.	Kristiania	K. Johansen	29 V z Kristianii via Pilawa	2 VI do Kristianii	drobnica	drobnica, drewno
243	s/s Vesta	2100	BDS	Bergen	A. Eriksen	1 VI z Bergen via Szczecin	–	drobnica	–
244	s/s Ara	1300	BDS	Bergen	Thorvald Grung	3 VI z Windawy	–	drewno	–
245	s/s Holum	350	Gustav Stena	Trondheim	T. Torkildsen	4 VI z Borgestad	8 VI do Rønne	poliester	pusty
246	s/s Bro	1200	Olsen & Ugelstad	Kristiania	Bryde	7 VI z Londynu	9 VI do Skellefteå	drobnica	pusty
247	s/s Rio de Janeiro	5000	NFDS	Trondheim	B. Qvale	9 VI z Buenos Aires via Kopenhaga	10 VI do Kristianii	drobnica	złom, drobnica
248	s/s Poljana	7100	Winge & Co.	Kristiania	A. Nathiesen	–	10 VI do Antwerpii	–	pusty
249	S/S Ørnefjell	2350	Olsen & Ugelstad	Kristiania	Jacobsen	15 VI ze Szczecina	24 VI do West Hartlepool	pusty	drewno
250	S/S Delfinus	1020	BDS	Bergen	M. Wold	18 VI z Londynu	20 VI do Rygi, Rewala	drobnica	drobnica
251	Eyfiord (zagłowiec z silnikiem pomocniczym)	550	Th. Arbo Høegh & Co.	Larvik	Hansen	20 VI z Londynu via Stavanger	28 VI do Bergen	drobnica	drobnica
252	s/s Saturn	1850	BDS	Bergen	Kobro	21 VI z Londynu	23 VI do Rygi	drobnica	drobnica

44 | Tabela 1. Wejścia i wyjścia statków norweskich do i z Gdańska w latach 1919–1939

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
1922	253	s/s Filefell	–	A/S Transitkontoret	Bergen	Markussen	23 VI z Bergen	28 VI do Horsens	–	drewno
	254	s/s Navigator	2000	J. Ringen	Haugesund	Theo Svendsen	30 VI z Kłajpedy	6 VI do Newport	pusty	drewno
	255	s/s Delfinus	1020	BDS	Bergen	G. Wold	30 VI z Piotrogradu	–	pusty	–
	256	s/s Ynnur	1000	Sverrø Hansen	Bergen	Hilt	1 VII ze Szczecina	7 VII do Amsterdamu	pusty	drewno
	257	s/s Ara	1300	BDS	Bergen	Thorvald Grung	–	2 VII do Londynu	–	drewno
	258	s/s Mercator	1600	Holdt & Isachsen Eft.	Stavanger	Kaisen	4 VII z Londynu	6 VII do Rygi	drobnica	drobnica
	259	s/s Viator	1400	Holdt & Isachsen Eft.	Stavanger	E. Walle Lie	7 VII z Rygi	9 VII do Kłajpedy	pusty	drewno
	260	s/s Karen	1045	Willy C. Gilbert/ Sarmacja	Bergen	Lepsøe	8 VII z Kopenhagi	15 VII do Grangemouth jako s/s Wawel	pusty	drewno
	261	s/s Sissi	–	Sigurd Brekke	Bergen	H. Hansen	16 VII z Bergen	22 VII do Kopenhagi	pusty	złom
	262	s/s Eika	1000	Aalesunds Dampskibsselskab Rederi	Ålesund	S.K. Olsen	18 VII	24 VII do Libawy	pusty	pusty
	263	m/s Bure	670	Fred Olsen & Co.	Kristiania	K. Johansen	18 VII z Fredrikstad	20 VII do Rewala i Helsinek	drobnica	drobnica
	264	s/s Evelyn	–	Arthur Berntsen	Bergen	–	20 VII z Bergen	31 VII do Aalborga	pusty	zboże
	265	m/s Bob	670	Fred Olsen & Co.	Kristiania	Bølstad	21 VII z Kristianii	25 VII do Rygi	saletra	drobnica
266	s/s Cygnus	2050	BDS	Bergen	H. Herwander	23 VII z Londynu	25 VII do Rygi	drobnica	drobnica	
267	s/s Tizona	2400	K. Andersen & Co.	Fredrikstad	Paulsen	30 VII z Blyth	4 VIII	węgiel	pusty	
268	s/s Føina	1630	Knut Knutsen O.A.S	Haugesund	Hansen	31 VII z Bergen	1 VII do Królewca/ Piotrogradu	pusty	drobnica	
269	s/s Havtor	2050	P. Meyer	Kristiania	H. Skarreboe	31 VII z Blyth	7 VIII do Kotka	węgiel	pusty	

270	s/s Saturn	1850	BDS	Bergen	M. Kobro	1 VIII z Londynu via Hamburg	7 VIII	drobnica	drobnica
271	s/s Bjerkvik	-	M.J. Bjøruslad	Narvik	-	6 VIII z Bergen	23 VIII do Svinnemünde	pusty	drewno
272	m/s Bure	670	Fred Olsen & Co.	Kristiania	K. Johansen	15 VIII z Fredrikstad	19 VIII do Kristianii	drobnica	drobnica
273	s/s Corvus	2150	BDS	Bergen	L.O. Håg	16 VIII z Rewala via Helsinki	20 VIII do Rygi/ Piotrogradu	drobnica	drobnica
274	s/s Fidalgo	1875	Mathias Hansen	Kristiansand	O. Nielsen	20 VIII z Królewca	24 VIII do Grimsby	pusty	drewno
275	s/s Ekstrand	1600	C.B. Nielsen	Skien	L. Pettersen	20 VIII z Leith	24 VIII do Søderhamn	złom	pusty
276	s/s Gudrun	1225	L. Andersen	Tønsberg	Tommerek	24 VIII z Haugesund	29 VIII do Boness	tran	drewno
277	Notmand	-	-	-	-	30 VIII z Haugesund	1 IX do Haugesund (zawrócony?)	śledzie	śledzie
278	s/s Felix	2500	Brummenæs & Torgesen	Haugesund	-	31 VIII ze Sfax	7 IX do Hull	-	pusty
279	s/s Ara	1300	BDS	Bergen	Thorvald Grung	3 IX z Rygi	9 IX do Londynu	pusty	drewno
280	m/s Bure	670	Fred Olsen & Co.	Kristiania	K. Johansen	3 IX z Fredrikstad	6 IX do Kristianii	drobnica	cukier, drobnica
281	s/s Hansa	1750	William Hansen	Bergen	Haaland	9 IX z Odense	14 IX do Troon	pusty	-
282	s/s Trudvang	1340	Alb. Schjelderup	Bergen	Gundersen	10 IX z Londynu	11 IX do Rygi	drobnica	złom, drobnica
283	s/s Ibis	2200	Johan Larsen	Bergen	Lie	13 IX z Pławy	24 IX do Grimsby	pusty	-
284	s/s Saturn	1850	BDS	Bergen	Kobro	16 IX z Londynu	26 IX do Rygi	drobnica	złom, drobnica
285	s/s Snenut	1050	P. & O. Thighbø	Stavanger	Bernhard Axelsen	19 IX ze Sztokholmu	27 IX do Mumbles	pusty	pusty
286	s/s Havmøy	1300	P. Meyer	Kristiania	Thorsen	20 IX z Nykköping	5 X do Belfastu	pusty	podkłady kolejowe
287	s/s Jo	700	Bjørnstad & Brækhus	Bergen	Kaspersen	25 IX ze Szczecina	29 IX do Trondheim	śledzie	drobnica

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
1922	288	Eyfford (zagiłowiec z silnikiem pomocniczym)	550	T. Arbo Høegh & Co.	Larvik	H. Hansen	27 IX z Kopenhagi	4 X do Bergen	pusty	drobnica
	289	s/s Santa Cruz	1800	Fred Olsen & Co.	Kristiania	Bang Nilsen	5 X z Kristianii	13 X do Kristianii	drobnica	drobnica, drewno
	290	s/s Havmøy	1300	P. Meyer	Kristiania	Thorsen	5 X zawrócony	7 X do Belfastu	-	-
	291	s/s Torstein	1500	Jacob Kjøde	Bergen	Brandt	8 X z Królewca	13 X do Grimsby	pusty	drewno
	292	s/s Cygnus	2050	BDS	Bergen	H. Herwander	12 X z Londynu	13 X do Piotrogradu	pusty	drewno
	293	s/s Nøsted	1160	I. Pehrson & Wessel	Drammen	Alfred Petersen	15 X z Kopenhagi	20 X do Newcastle	pusty	drewno
	294	s/s Vela	6100	BDS	Bergen	F. Lockert	18 X z Zaandam via Holtenau	3 XI do Ostende	pusty	drewno
	295	s/s Edvard Grieg	2400	William Hansen	Bergen	Christian T. Trommestad	20 X ze Szczecina	25 X do Port Talbot	pusty	drewno
	296	s/s Rogn	1275	A/S Rederiet Odffell	Bergen	Ellingsen	21 X z Pargas	27 X do Sunderland	pusty	drewno
	297	s/s Magnhild	1400	M. Clausen	Haugesund	Paul Kaalstad	23 X z Londynu	27 X do Rygi	drobnica	drobnica
	298	m/s Bure	670	Fred Olsen & Co.	Kristiania	K. Johansen	24 X z Fredrikstad	28 X do Kristianii	drobnica	drobnica, drewno
	299	s/s Jo	700	Bjørnstad & Brækhus	Bergen	Kaspersen	30 X z Haugesund	4 X do Szczecina	śledzie	drobnica
	300	s/s Hop	2200	Lauritz Christensen	Bergen	Moe	2 XI ze Szczecina	8 XI do Bostonu (Anglia)	pusty	podkłady kolejowe
	301	s/s Brand	2400	H. Gran Kahrs	Bergen	Steffensen	3 XI z Flensburga	15 XI do Bordeaux	pusty	drobnica, drewno
	302	s/s Corvus	2150	BDS	Bergen	L.O. Hag	3 XI z Londynu	4 XI do Rygi i Piotrogradu	drobnica	drobnica
	303	s/s Magnhild	1400	M. Clausen	Haugesund	Paul Kaalstad	5 XI z Rygi	11 XI do Londynu	pusty	drewno

304	Eyford (z silnikiem pomocniczym)	550	Ths. Arbo Høegh & Co.	Larvik	Hansen	5 XI z Norrköping	12 XI do Arendal	drobnica	drobnica
305	m/s Bure	670	Fred Olsen & Co.	Kristiania	K. Johansen	7 XI z Fredrikstad	11 XI do Kristianii	drobnica	drobnica
306	s/s Brand	2400	H. Gran Kahrs	Bergen	Steffensen	8 XI z Królewca	15 XI do Bordeaux	celuloza	drobnica, drewno
307	s/s Nova	1200	BDS	Bergen	Johnsen	10 XI z Libawy	15 XI do Hull	drewno, drobnica	drewno
308	s/s Pollux	2400	BDS	Bergen	Rydland	11 XI z Kopenhagi	19 XI do Birkenland	pusty	drewno
309	s/s Saturn	1850	BDS	Bergen	Kobro	13 XI z Londynu	19 XI do Rygi	drobnica	drobnica
310	s/s Torstein	1500	Jacob Kjøde	Bergen	Brandt	17 XI z Królewca	21 XI do Rewala	pusty	drobnica
311	Eyford (z silnikiem pomocniczym)	550	Ths. Arbo Høegh & Co.	Larvik	Hansen	21 XI z Arendal	29 XI do Bergen	balast	drobnica
312	m/s Cometa	6500	BDS	Bergen	W. Thowsen	23 XI z Helsinek	25 XI do Buenos Aires	drobnica	drobnica
313	s/s Cygnus	2050	BDS	Bergen	H. Herwander	24 XI z Londynu	26 XI do Rygi	drobnica	drobnica
314	s/s Ceres	930	BDS	Bergen	Engene	26 XI z Kopervik	2 XII do Bergen	śledzie, tran	drobnica
315	s/s Vela	6100	BDS	Bergen	F. Lockert	27 XI z Ostende	7 XII do Londynu	pusty	drewno
316	m/s Bure	670	Fred Olsen & Co.	Kristiania	K. Johansen	28 XI z Fredrikstad	2 XI do Kristianii	drobnica	drobnica
317	s/s Inger Benedicte	2800	Jacob Kjøde	Bergen	L. Ditmarsen	30 XI z Landskrony	6 XII do Grangemouth	pusty	drewno
318	s/s Concrete	1090	Seton A/S, Thygo Sørensen A/S	Kristiania	Harald Hansen	2 XII	10 XII do Kopenhagi	pusty	drobnica, drewno
319	s/s Castor	2450	BDS	Bergen	Kobro	10 XII z Blyth	23 XII do Cardiff	złom	drobnica
320	s/s Sicilia	1300	Fred Olsen & Co.	Kristiania	E. Nyquist	11 XII z Fredrikstad	16 XI do Kristianii	drobnica	drobnica
321	s/s Ara	1300	BDS	Bergen	Thorvald Grung	13 XII z Londynu	16 XI do Królewca	drobnica	drobnica
322	s/s Concrete	1090	Seton A/S, Thygo Sørensen A/S	Kristiania	Harald Hansen	14 XII zawrócony	-	drewno, drobnica	-

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
1922	323	s/s Tungenes	600	DSD	Stavanger	-	rejs próbny	19 XII do Rewala	pusty	drobnica
	324	m/s Bure	670	Fred Olsen & Co.	Kristiania	K. Johansen	20 XII z Fredrikstad	23 XII do Kristianii	drobnica	drobnica
	325	s/s Brand	2400	H. Gran Kahrs	Bergen	Steffensen	22 XII z Bremy	11 I do Le Havre	drobnica	drewno, drobnica
	326	s/s Fageborg	500	Hans Storaas	Bergen	Ekeli	23 XII z Oscarshamn	29 XII do Bergen	pusty	-
	327	s/s Cygnus	2050	BDS	Bergen	H. Herwander	28 XII z Londynu	31 XII do Rygi	drobnica	drobnica
	328	Eyfford (zagłowiec z silnikiem pomocniczym)	550	Ths. Arbo Høegh & Co.	Larvik	Hansen	29 XII z Haugesund	10 I do Bergen	śledzie	drobnica
	329	s/s Vesta	2100	BDS	Bergen	-	31 XII z Manchesteru	17 I do Londynu	złom	drewno, drobnica
	330	s/s Sicilia	1300	Fred Olsen & Co.	Kristiania	E. Nyquist	2 I z Kristianii	9 I do Kristianii	drobnica	drobnica
	331	s/s Saturn	1850	BDS	Bergen	M. Kobro	3 I z Londynu	6 I do Rygi	pusty	drobnica
	332	s/s Pollux	2400	BDS	Bergen	Rydland	7 I z Kopenhagi	14 I do Hamburga	pusty	drobnica
	333	s/s Viator	1350	H.B. Isachsen	Stavanger	E.W. Lie	8 I z Londynu	10 I do Rygi	drobnica	drobnica
	334	s/s Salonica	4800	Brummenæs & Thurgersen	Haugesund	O.A. Soraas	8 I z Brugii	18 I do Bristolu	-	pusty
	335	m/s Bure	670	Fred Olsen & Co.	Kristiania	K. Johansen	13 I z Libawy	13 I do Hamburga	drobnica	drobnica
	1923	336	s/s Jo	700	Bjørnstad & Brækhus	Bergen	Kaspersen	14 I ze Szczecina	15 I do Szczecina	pusty
337		s/s Viator	1350	H.B. Isachsen	Stavanger	E.W. Lie	17 I z Rygi	25 I do Grangemouth	pusty	drewno
338		s/s Corvus	2150	BDS	Bergen	L.O. Hag	17 I ze Stavanger	23 I do Rygi	śledzie	pusty
339		s/s Ara	1300	BDS	Bergen	Thorvald Grung	17 I z Londynu	20 I do Rygi	drewno, drobnica	drobnica
340		Tancred	5900	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	A. Jensen	18 I z Bougie	3 II do Szczecina	-	pusty

341	s/s Torstein	1500	Jacob Kjøde	Bergen	Brandt	21 I z Trondheim	23 I do Newcastle	-	pusty
342	s/s Haukefjell	4150	Olsen & Ugelstad	Kristiania	O. Nielsen	29 I z Bougie	18 II do Le Havre	-	cukier
343	m/s Bure	670	Fred Olsen & Co.	Kristiania	K. Johansen	31 I z Kristianii	3 II do Kristianii	drobnica	drobnica
344	m/s Bob	670	Fred Olsen & Co.	Kristiania	Rølstad	5 II z Porsgrunn	8 II do Libawy	poliester	pusty
345	s/s Jo	700	Bjørnstad & Brækhus	Bergen	Kaspersen	5 II ze Szczecina	8 II do Trondheim	drobnica	drobnica
346	s/s Ceres	930	BDS	Bergen	L. Pedersen	5 II z Haugesund	12 II do Bergen	śledzie	drobnica
347	s/s Castor	2450	BDS	Bergen	Kobro	9 II do Windawy	12 II do Manchesteru	drewno	drewno
348	s/s Saturn	1850	BDS	Bergen	M. Kobro	11 II z Warmünde	17 II do Londynu	pusty	drewno
349	s/s Ravnefjell	4150	Olsen & Ugelstad	Kristiania	Iversen	13 II z Tunis/Suez	22 II do Immingham	-	pusty
350	s/s Viator	1350	H.B. Isachsen	Stavanger	E.W. Lie	15 II z Wismar	23 II do West Hartlepool	pusty	drewno
351	s/s Cygnus	2050	BDS	Bergen	H. Herwander	15 II z Londynu	28 II do Windawy	drobnica	drobnica
352	Eyford (zagłowiec z pomocniczym silnikiem)	550	Ths. Arbo Høegh & Co.	Larvik	Hansen	19 II z Haugesund	27 II do Bergen	śledzie	drobnica
353	m/s Bure	670	Fred Olsen & Co.	Kristiania	K. Johansen	19 II z Kristianii	24 II do Kristianii	drobnica, poliester	drobnica
354	s/s Ara	1300	BDS	Bergen	Thorvald Grung	20 II z Londynu	3 III do Grimsby	drobnica	drewno
355	m/s Tone	685	Stian Løvold	Kristiania	Taraldsen	28 II z Larvik	3 III do Stavanger	pusty	drobnica
356	m/s Granit	1000	H. Haraldsen	Skien	H.C. Larsen	28 II z Koldyngi	6 III	pusty	drewno
357	m/s Brazil	4800	Fred Olsen & Co.	Kristiania	B. Jensen	2 III z Brevik	9 III do Buenos Aires	pusty	drewno
358	m/s Bob	670	Fred Olsen & Co.	Kristiania	Rølstad	4 III z Kristianii	9 III do Kristianii	drobnica	drewno, drobnica
359	m/s Bure	670	Fred Olsen & Co.	Kristiania	K. Johansen	13 III ze Skien	16 III do Kristianii	poliester	drobnica

50 | Tabela 1. Wejścia i wyjścia statków norweskich do i z Gdańska w latach 1919–1939

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	360	s/s Saturn	1850	BDS	Bergen	M. Kobro	17 III z Immingham via Królewiec	21 III do Rygi	drobnica	drobnica
	361	s/s Ara	1300	BDS	Bergen	Thorvald Grung	21 III z Londynu	30 III do Londynu	drobnica	drobnica
	362	s/s Vesta	2100	BDS	Bergen	Blütecker	21 III z Libawy	27 III do Garston	drewno	drewno
	363	s/s Castor	2450	BDS	Bergen	Kobro	21 III z Liverpoolu via Szczecin	22 III do Rygi	drobnica	drobnica, złom
	364	m/s Bob	670	Fred Olsen & Co.	Kristiania	Rølstad	23 III z Nykjøping	25 III do Kristianii	pusy	drobnica
	365	s/s Etterstad	2500	Gørrisen & Co.	Kristiania	Crøger	25 III z Malmö	31 III do Antwerp	pusy	zboże
	366	s/s Biri	1250	Fred Olsen & Co.	Kristiania	Johannessen	25 III ze Skien	29 III do Libawy	poliester	drobnica
	367	m/s Granit	1000	H. Haraldsen	Skien	H.C. Larsen	30 III ze Skien	1 IV do Stavanger	pusy	drobnica
	368	s/s Cometa	6500	BDS	Bergen	W. Thowsen	30 III z Nørresundby	6 IV do Buenos Aires	drobnica	drewno, drobnica
	369	s/s Cygnus	2050	BDS	Bergen	Herwander	7 IV z Londynu	10 IV do Windawy	drobnica	drobnica
	370	m/s Bure	670	Fred Olsen & Co.	Kristiania	K. Johansen	9 IV z Horsens	12 IV do Kristianii	pusy	drobnica
	371	s/s Vela	6100	BDS	Bergen	F. Lockert	9 IV z Huelvy	-	-	-
	372	s/s Cresco	2100	A.B. Aaby	Kristiania	H. Schieldove	11 IV z Odense	16 IV do Newport	pusy	drewno
	373	s/s Caator	2450	BDS	Bergen	Kobro	15 IV z Rewala	25 IV do Manchesteru	drewno	drewno
	374	s/s Ara	1300	BDS	Bergen	Thorvald Grung	15 IV z Londynu	21 IV do Londynu	drobnica	drewno
	375	m/s Granit	1000	H. Haraldsen	Skien	H.C. Larsen	16 IV z Haugesund	21 IV do Londynu	śledzie	drobnica
	376	s/s Fri	1400	N.K. Witnes	Fredrikstad	V. Walthar	19 IV z Ustki	25 IV do Midellsborough	pusy	drewno
	377	s/s Vanja	2200	Halfdan Ditleff-Simonsen & Co.	Kristiania	C.B. Nielsen	20 IV z Rostoku	27 IV do Grimby	pusy	drewno
	378	m/s Bure	670	Fred Olsen & Co.	Kristiania	K. Johansen	24 IV z Sarpsborga	27 IV do Kristianii	drobnica	drobnica
	379	s/s Ferm	1000	Jakhellm & Prebensen	Kristiania	C. Olsen	24 IV z Londynu	28 IV do Londynu	drobnica	drobnica

380	s/s Vesta	2100	BDS	Bergen	Blütecker	27 IV z Liverpoolu	28 IV do Rewala	drobnica	drobnica
381	m/s Tone	685	Stian Løvdold	Kristiania	Taraldsen	27 IV z Kristianii	4 IV do Bergen	drobnica	cukier
382	s/s Viator	1350	H.B. Isachsen	Stavanger	E. Walle Lie	29 IV z Londynu	30 IV do Królewca	drobnica	pusty
383	s/s Kriton	1800	Jens Lund & Co.	Tønsberg	M. Hansen	5 V z Flensburga	12 V do Bostonu (Anglia)	pusty	drewno
384	s/s Ara	1300	BDS	Bergen	Thorvald Grung	6 V z Londynu	15 V do Londynu	drobnica	drewno
385	m/s Bure	670	Fred Olsen & Co.	Kristiania	K. Johansen	6 V z Kristianii	9 V do Kristianii	drobnica	drobnica
386	s/s Hertha	2100	William Hansen	Bergen	Karl Johannessen	10 V ze Szczecina	19 V do Southampton	pusty	drewno
387	m/s Granit	1000	H. Haraldsen	Skien	H.C. Larsen	18 V ze Stavanger	22 V do Bergen	pusty	drewno, cukier
388	s/s Viator	1350	H.B. Isachsen	Stavanger	E. Walle Lie	21 V z Londynu	28 V do Londynu	drobnica	drewno
389	s/s Corvus	2150	BDS	Bergen	L.O. Hag	21 V z Londynu	22 V do Petersburga	drobnica	drobnica
390	s/s Tone	685	Stian Løvdold	Kristiania	Taraldsen	23 V Haugesund	26 V do Faxe	śledzie	pusty
391	s/s Bure	670	Fred Olsen & Co.	Kristiania	K. Johansen	26 V z Kristianii	29 V do Larvik	drobnica	drobnica
392	s/s Castor	2450	BDS	Bergen	M. Kobro	26 V z Liverpoolu	29 V do Szczecina	drobnica	pusty
393	s/s Ara	1300	BDS	Bergen	Thorvald Grung	30 V z Londynu	6 VI do Londynu	drobnica	drobnica, drewno
394	s/s Bygdø	3000	P.A. Murmos	Kristiania	Richard E. Schage	31 V z Kristianii	13 VI do Dunkierki	pusty	drewno
395	s/s Grado	700	M. Thørvik	Kristiania	C. Grado	2 VI	5 VI do Rygi	śledzie	pusty
396	s/s Skarv	1300	Otters Rederi A/S	Kristiania	-	3 VI ze Szczecina	-	pusty	-
397	s/s Asra	1600	A.I. Langfeldt & Co.	Kristiansand	R. Jensen	4 VI z Hamburga	16 VI do Londynu	pusty	drewno
398	m/s Granit	1000	H. Haraldsen	Skien	H.C. Larsen	z Królewca	16 VI do Kopenhagi	śledzie	drewno, drobnica
399	s/s Starkad	3600	H.J.B. Stang	Kristiania	Bech	8 VI z Harburga	24 VI do Antwerpii	pusty	drewno
400	s/s Skald	1680	Jacob Kjøde	Bergen	Tredt	-	9 VI do Bostonu (Anglia)	-	drewno

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	401	s/s Clio	600	BDS	Bergen	Z Bergen	13 VI z Bergen	12 VI do Bergen	drobnica	drobnica
	402	m/s Bure	670	Fred Olsen & Co.	Kristiania	K. Johansen	11 VI Randers	14 VI do Kristianii	drobnica	drobnica
	403	s/s Viator	1350	H.B. Isachsen	Stavanger	E. Walle Lie	13 VI Londynu	20 VI do Londynu	drobnica	drobnica
	404	s/s Skule	1500	B.A. Sanne	Kristiania	O.G. Evensen	z Kristianii	28 VI do Dunkierki	pusty	drewno
	405	s/s Vesta	2100	BDS	Bergen	Blütecker	16 VI z Liverpoolu	17 V do Rygi	drobnica	drobnica
	406	s/s Lom	2100	Johs. Larsen	Bergen	Julius Meyer	14 VI z Szczecina	20 V do Londynu	pusty	drewno
	407	s/s Pallas (zbudowany w Stoczni w Gdańskiej)	-	BDS	Bergen	Thorsen	-	24 VI do Bergen	-	drobnica
	408	s/s Ara	1300	BDS	Bergen	Thorvald Grung	20 VI z Londynu	27 VI do Londynu	drobnica	drobnica
	409	s/s Pan	3130	August Kjerland	Bergen	H. Amundsen	25 VI ze Szczecina	29 VI do Birkenhead	pusty	drewno
	410	s/s Skald	1680	Jacob Kjøde	Bergen	Tredt	27 VI z Londynu	2 VII do Boness	pusty	drewno
	411	s/s Asra	1600	A.I. Langfeldt & Co.	Kristiansand	R. Jensen	27 VI z Londynu	5 VII do Londynu	drobnica	drewno
	412	s/s Dagali	2050	John P. Pedersen & Søn	Kristiania	J.E. Pettersen	29 VI z Kopenhagi	5 VII do Boness	pusty	drewno
	413	s/s Inger Benedicte	2800	Jacob Kjøde	Bergen	L. Ditmarsen	30 VI z Landskrony	6 VII do Grimsby	pusty	drewno
	414	s/s Urter	2450	John K. Haaland	Haugesund	N.S. Hollekim	30 VI ze Szczecina	5 VII do West Harlepool	pusty	drewno
	415	s/s Viator	1350	Holdt & Isachsen Eff.	Stavanger	E. Walle Lie	4 VII z Londynu	12 VII do Londynu	drobnica	drobnica
	416	s/s Hafnia	2200	William Hansen	Bergen	Sorbøe	4 VII z Bergen	10 VII do Port Talbot	pusty	drewno
	417	s/s Storborg	6800	Brumennæs & Torgesen	Haugesund	I. Strand	7 VII z Hamburga	14 VII do Fredrikshamn	drobnica	pusty
	418	m/s Johsa	850	Johan S. Andreassen	Arendal	H. Hansen	7 VII	-	pusty	-

419	s/s Pollux	2400	BDS	Bergen	Wiik	8 VII z Antwerp 12 VII z Kristianii	11 VII do Petersburga 14 VII do Kristianii	drobnica	drobnica
420	m/s Bure	670	Fred Olsen & Co.	Kristiania	K. Johansen	20 VII z Lubeki	31 VII do Bostonu (Anglia)	drobnica	drobnica
421	s/s Castor	2450	BDS	Bergen	Kobro	23 VII z Klajpedy	-	pusty	drewno
422	m/s Dva	1100	C.P. Collin	Arendal	-	28 VII z Emden	4 VIII do Garston	drewno	-
423	s/s Rein	1350	Jacob Jacobsen	Kristiania	H. Lie	27 VII ze Szczecina	1 VIII do Londynu	pusty	drewno
424	s/s Cygnus	2050	BDS	Bergen	H. Herwander	27 VII z Heslingborga	2 VIII do Kristianii	pusty	drewno
425	m/s Bure	670	Fred Olsen & Co.	Kristiania	K. Johansen	5 VIII z Londynu	20 VIII do Londynu	tluszcz	drewno, drobnica
426	s/s Ara	1300	BDS	Bergen	Thorvald Grung	7 VIII	-	drobnica	drobnica
427	m/s Johsa	850	Johan S. Andreassen	Arendal	H. Hansen	10 VIII z Sarpborga	16 VIII do Londynu	-	-
428	m/s Bob	670	Fred Olsen & Co.	Kristiania	Rolstad	22 VIII z Liverpoolu	23 VIII do Rygi	sól	drobnica, drewno
429	s/s Cresco	2100	E.B. Aaby	Kristiania	Schledsøe	26 VIII ze Sztokholmu	3 IX do Brukseli	drobnica	drobnica
430	s/s Turicum	750	Rasmus F. Olsen	Bergen	Aarseth	27 VIII z Huelvy	1 IX do Norrköping	pusty	drewno
431	s/s Gitterø	2000	John K. Haaland	Haugesund	E. Tvedt	29 VIII z Petersburga	1 VIII do Lowestoft	-	pusty
432	s/s Dagbjørg	1700	E.B. Aaby	Kristiania	Garmann	29 VIII z Hamburga	3 IX do Birkenhead	pusty	drewno
433	s/s Hertha	3100	William Hansen	Bergen	Karl Johannessen	2 IX	4 IX do Rewala	pusty	drewno
434	parozagłowiec Skjoldli	350	M. Rasmussens Rederi	Bergen	M. Anderson	3 IX z Kristianii	8 IX do Kristianii	pusty	-
435	m/s Bob	670	Fred Olsen & Co.	Kristiania	Bølstad	4 IX z Londynu	12 IX do Londynu	drobnica	drobnica
436	s/s Asra	1600	A.I. Langfeldt & Co.	Kristiansand	R. Jensen	6 IX z Klajpedy	16 IX do Londynu	drobnica	drewno, drobnica
437	s/s Castor	2450	BDS	Bergen	M. Kobro			pusty	drewno

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
1923	438	s/s Skard	3000	B.A. Sanne	Kristiania	Bendixsen	8 IX ze Szczecina	2 X do Bostonu (Anglia)	pusty	drewno
	439	s/s Columba	1000	BDS	Bergen	Berge	9 IX z Bergen via Haugesund	29 IX do Newcastle	drobnica, śledzie	drewno
	440	s/s Hans Gude	2200	Vilhelm Torkildsen	Bergen	Algrim	9 IX z Hamburga	13 IX do Bostonu (Anglia)	pusty	drewno
	441	s/s Viator	1350	Holdt & Isachsen Eft.	Stavanger	E. Walle Lie	12 IX z Londynu	4 X do Londynu	drobnica	drewno
	442	s/s Ophir	1500	Rasmus F. Olsen	Bergen	B. Foese	14 IX z Emden	29 IX do Troon	pusty	drewno
	443	m/s Bure	670	Fred Olsen & Co.	Kristiania	K. Johansen	14 IX z Królewa	26 IX do Kristianii	drobnica	drobnica
	444	s/s Meteor	7025	BDS	Bergen	V. Dreyer	15 IX z Bordeaux, Le Havre	16 IX do Szczecina	pasazerski	pasazerski
	445	s/s Asra	1600	A.I. Langfeldt & Co.	Kristiansand	R. Jensen	19 IX z Londynu	4 X do Londynu	drobnica	drewno, drobnica
	446	s/s Pollux	2400	BDS	Bergen	Wiik	20 IX z Liverpoolu	23 IX do Petersburga	drobnica	drobnica
	447	m/s Bure	670	Fred Olsen & Co.	Kristiania	K. Johansen	8 X z Fredrikstad	13 X do Kristianii	drobnica	drobnica
	448	s/s Vesta	2100	BDS	Bergen	Blüttecker	10 X z Liverpoolu	12 X do Petersburga	drobnica	drobnica
	449	s/s Mercator	1600	Holdt & Isachsen Eft.	Stavanger	Kaiser	13 X z Londynu	23 X do Aarhus	drobnica	drobnica
	450	s/s Inger Elisabeth	1960	Jacob Kjøde	Bergen	Bergen	17 X z Bergen	-	pusty	-
	451	s/s Pan	3130	August Kjerland	Bergen	H. Amundsen	18 X z Kopenhagii	7 XI do Cork	pusty	drewno
452	-	-	P. Lund	Kristiania	-	20 X z Malmö	-	pusty	-	
453	s/s Viator	1350	Holdt & Isachsen Eft.	Stavanger	E. Walle Lie	20 X z Londynu	22 X do Libawy	drobnica	drobnica	
454	s/s Ravn	2500	Sigurd A. Brækhus	Bergen	Krogh	21 X z Londynu	11 XI do Grimsby	pusty	drewno	

455	s/s Asra	1600	A.I. Langfeldt & Co.	Kristiansand	R. Jensen	27 X z Londynu	30 X do Piławy	drobnica	drobnica
456	–	–	BDS	Bergen	B. Hagen	28 X z Bergen	–	pusty	–
457	s/s Jelø	875	Fred Olsen & Co./Jelølinjen	Kristiania	H. Bartholf	29 X z Kristianii	1 XI do Kristianii	drobnica	drobnica
458	s/s Ara	1300	BDS	Bergen	Thorvald Grung	31 X z Yarmouth	8 XI do Kłajpedy	złom, śledzie	drobnica
459	s/s Columba	1000	BDS	Bergen	Berge	3 XI z Haugesund	7 XI do Królewca	śledzie	śledzie
460	–	–	BDS	Bergen	Mikkelsen	3 XI z Bergen	–	śledzie	–
461	s/s Columba	1000	BDS	Bergen	Berge	11 XI z Królewca	12 XI do Hamburga	drobnica	drobnica
462	s/s Mercator	1600	Holdt & Isachsen Eft.	Stavanger	Kaiser	12 XI Londynu	20 XI do Londynu	drobnica	drobnica, drewno
463	s/s Jelø	875	Fred Olsen & Co./Jelølinjen	Kristiania	Hj. Bartholf	19 XI z Kristianii	24 XI do Kristianii	drobnica	drobnica
464	s/s Castor	2450	BDS	Bergen	Kobro	20 XI z Newcastle	1 XII do Liverpoolu	złom	drewno
465	s/s Pollux	2400	BDS	Bergen	Wiik	23 XI z Glasgow	24 XI do Rygi	drobnica	pusty
466	m/aux L. Rissdahl	200	P. Larsen	Haugesund	H. Larsen	26 XI z Haugesund	12 XII do Horsens	śledzie	śledzie
467	s/s Mercator	1600	Holdt & Isachsen Eft.	Stavanger	Kaiser	1 XII z Uddevalla	6 XII do Londynu	pusty	drewno
468	s/s Viator	1350	Holdt & Isachsen Eft.	Stavanger	E. Walle Lie	2 XII z Londynu	8 XII do Londynu	drobnica	drobnica
469	s/s Columba	1000	BDS	Bergen	Berge	³ XII ze Skudenæs	⁹ XII do Kristiansund	śledzie	drobnica
470	s/s Visna	3050	Friis & Lund	Drammen	H. Jensen	–	3 XII do Antwerpii	–	drewno
471	s/s Ara	1300	BDS	Bergen	Thorvald Grung	6 XII z Londynu	18 XII do Londynu	drobnica	drewno
472	s/s Saturn	1850	BDS	Bergen	I. Lund	6 XII z Londynu	13 XII do Londynu	drobnica	drobnica, drewno
473	s/s Jelø	875	Fred Olsen & Co./Jelølinjen	Kristiania	H. Bartholf	9 XII z Królewca	12 XII do Kristianii	drobnica	drobnica

56 | Tabela 1. Wejścia i wyjścia statków norweskich do i z Gdańska w latach 1919–1939

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
1923	474	s/s Skule	1800	B.A. Sanne	Kristiania	O.G. Evensen	10 XII z Odense	13 XII do Sundsvall	złom, drobnica	puszty
	475	s/s Dagbjørg	1700	E.B. Aaby	Kristiania	Garmann	12 XII z Rygi	20 XII do Rouen	puszty	drewno
	476	s/s Imacos	1850	Bechs Rederi A/S	Tvedestrand	Brekke	12 XII z Kjøge	18 XII do Londynu	puszty	drewno
	477	s/s Vesta	2100	BDS	Bergen	Blütecker	14 XII z Liverpoolu	15 XII do Rygi	drobnica	drobnica, złom
	478	s/s Verona	1050	A.F. Havenæs	Kristiania	Arne Olsen	15 XII z Filadelfii	17 XII do Amsterdamu	-	puszty
	479	s/s Frost	1450	Sigurd A. Brækhus	Bergen	Kröger	16 XII z Koldyngi	30 XII do Bostonu (Anglia)	puszty	drewno
	480	s/s Europa	1450	Adolph Halvorsen	Bergen	Hansen	26 XII z Drammen	9 I do Londynu	puszty	drobnica
	481	s/s Jelo	875	Fred Olsen & Co./Jelølinjen	Kristiania	H. Bartholf	22 XII z Kristianii	30 XII do Newport	drobnica	drobnica
	482	s/s Norvø	1800	P.A. Murmos	Kristiania	Thorwald W. Thorjunsen	z Odense	12 I do West Hartlepool	puszty	drewno
	483	s/s Corvus	2150	BDS	Bergen	L.O. Hag	29 XII z Londynu	6 I do Rygi	drobnica	drobnica
	484	s/s Steimar	380	Kristian Høgh-Herrig	Haugesund	O. Christiansen	ze Stavanger	13 I do Haugesund	puszty	drobnica
1924	485	m/s Bure	670	Fred Olsen & Co.	Kristiania	K. Johansen	1 I z Kristianii	6 I do Królewca	puszty	drobnica
	486	s/s Columba	1000	BDS	Bergen	H. Thorsen	2 I ze Skudenæs	13 I do Stavanger	śledzie	drobnica
	487	s/s Viator	1350	Holdt & Isachsen Eft.	Stavanger	E.Walle Lie	4 I z Londynu	21 do Londynu	drobnica	drobnica
	488	s/s Visna	3050	Friis & Lund	Drammen	Hj. Jensen	z Królewca	22 I do Calais, Dunkierki	puszty	drewno
	489	s/s Ara	1300	BDS	Bergen	Thorvald Grung	10 I z Londynu	17 I do Kłajpedy	drobnica	drobnica
	490	s/s Steimar	380	Kristian Høgh-Herrig	Haugesund	O. Christiansen	12 I z Helu	15 I do Helu	-	-
	491	s/s Deneb	1650	BDS	Bergen	L. Jahn	14 I z Liverpoolu	18 I do Rygi	drobnica	drobnica

492	s/s Steimar	380	Kristian Høgh-Herrig	Haugesund	O. Christiansen	18 I	22 I do Brunsbüttel	-	-
493	s/s Jelø	875	Fred Olsen & Co./Jelølinjen	Kristiania	Hj. Bartholf	20 I z Kopenahgi	24 I do Kristianii	pusty	zboże
494	s/s Deneb	1650	BDS	Bergen	B. Ellingsen	24 I z Windawy	31 I do Antwerpji	-	drobnica, zboże
495	m/s Bob	670	Fred Olsen & Co.	Kristiania	J. Bølstad	24 I z Rønne	^{29 I} do Moss/Kristianii	pusty	drobnica
496	s/s Spica	4200	BDS	Bergen	I. Lund	-	29 I do Liverpoolu	-	drewno, drobnica
497	s/s Vesta	2100	BDS	Bergen	A. Eriksen	30 I z Liverpoolu	1 II do Windawy	drobnica	drobnica, cukier
498	s/s Saturn	1850	BDS	Bergen	Lund	30 I z Londynu	9 II do Londynu	drobnica	drobnica
499	s/s Birk	7300	A/s Rederiet Odffell	Bergen	K. Eindresen	30 I z Antofagasty via Brixham	16 I do Rouen	poliester	drewno
500	s/s Sirius	2500	BDS	Bergen	Hansen	4 II z Bergen	14 II do Bergen	śledzie	drobnica
501	s/s Viator	1350	Holdt & Isachsen Eft.	Stavanger	E. Walle Lie	7 II z Londynu	17 II do Londynu	drobnica	drobnica
502	s/s Bruno	1750	Fred Olsen & Co.	Kristiania	B. Laneby	10 II z Haderslev	15 II do Antwerpji	pusty	drobnica
503	s/s Ara	1300	BDS	Bergen	Thorvald Grung	13 II z Londynu	17 II do Kłajpedy	drobnica	pusty
504	s/s Ara	1300	BDS	Bergen	Thorvald Grung	17 II	5 III do Londynu	pusty	drewno
505	s/s Deneb	1650	BDS	Bergen	L. Jahn	23 II z Londynu	7 III do Londynu	drobnica	drobnica
506	s/s Columba	1000	BDS	Bergen	H. Thorsen	24 II z Bergen	5 III do Rensburga	śledzie	drobnica
507	s/s Skulda	1750	William Hansen	Bergen	R. Pettersen	13 III z Newcastle	29 III do Calais	-	drewno
508	s/s Dragiel	2400	John P. Pedersen & Søn	Haugesund	-	^{17 III} z Haugesund	^{27 III} do West Hartlepool	śledzie	drewno
509	s/s Jelø	875	Fred Olsen & Co./Jelølinjen	Kristiania	H. Bartholf	17 III ze Skien	23 III do Bordeaux	poliester, drobnica	drobnica
510	s/s Grado	700	M. Thørvik	Kristiania	-	19 III z Haugesund	28 III do Leith	śledzie	drewno
511	s/s Ara	1300	BDS	Bergen	Thorvald Grung	20 III z Londynu	12 IV do Londynu	drobnica	drewno

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
1924	512	s/s Frances	1750	K.S. Nordgreen	Bergen	Lorentzen	21 III	3 IV do Bordeaux	-	cukier
	513	s/s Sirius	2500	BDS	Bergen	O. Norlie	26 III z Bergen via Królewiec	29 III do Bergen	śledzie	śledzie
	514	s/s Deneb	1650	BDS	Bergen	L. Jahn	27 III z Londynu	8 IV do Londynu	drobnica	drobnica
	515	s/s Regal (?)	1350	Lindvig	Kragerø	-	27 III z Rostocku	2 IV do Rouen	pusty	drobnica
	516	m/s Stromboli	1500	Fred Olsen & Co.	Kristiania	Blichfeldt	30 III z Kristianii	5 IV do Kristianii	drobnica	drobnica
	517	s/s Dageid	2400	J.P. Pedersen	Kristiania	Olsen	7 IV z Liverpoolu	17 IV do Dunkierki	drobnica	drewno
	518	s/s Roa	1750	Erichsen & Andersen	Bergen	P. Dessinghton	7 IV z Norrtkjöping	14 IV do Rouen	pusty	drobnica
	519	s/s Jelø	875	Fred Olsen & Co./Jelølinjen	Kristiania	H. Bartholf	7 IV z Kristianii	12 IV do Kristianii	sól	drobnica
	520	s/s Viator	1350	Holdt & Isachsen Eft.	Stavanger	E. Walle Lie	19 IV z Dunston	8 V do Tyne	drobnica	drewno
	521	s/s Deneb	1650	BDS	Bergen	L. Jahn	22 IV z Londynu	6 V do Londynu	drobnica	drewno, drobnica
	522	s/s Columba	1000	BDS	Bergen	H. Thorsen	22 IV z Królewca	30 IV do Londynu	złom, śledzie	ziemniaki
	523	m/s Bure	670	Fred Olsen & Co.	Kristiania	K. Johansen	24 IV z Kopenhagi	30 IV	pusty	koks
	524	s/s Grado	700	M. Thørvik	Kristiania	-	25 IV ze Szczecina	2 V do Leith	pusty	drewno
	525	s/s Jelø	875	Fred Olsen & Co./Jelølinjen	Kristiania	H. Bartholf	29 IV z Kristianii	5 IV do Kristianii	drobnica	drobnica
526	s/s Hop	2200	Lauritz Christiansen	Bergen	Konow	29 IV z Królewca	8 IV do Newport	pusty	drewno	
527	s/s Ara	1300	BDS	Bergen	Thorvald Grung	30 IV z Kopenhagi	13 V do Londynu	drewno, drobnica	drewno	
528	s/s Gimle	2000	E. Evensen	Kristiania	K. Solberg	30 IV z Pargas	7 V do Boness	pusty	drewno	
529	s/s Skule	1800	B.A. Sanne	Kristiania	O.G. Evensen	1 V z Kopenhagi	19 V do Antwerpji	pusty	drewno	
530	s/s Dagrun	1690	J.P. Pedersen & Søn	Kristiania	P. Jamvold	2 V z Hamburga	13 V do Londynu	pusty	drewno, drobnica	

531	s/s Vesta	2100	BDS	Bergen	A. Eriksen	8 V z Londynu	12 V do Rygi	drobnica	drobnica
532	s/s Nesttun	2100	Lauritz Christiansen	Bergen	B. Meyer	8 V z Królewca	14 V do Boness	pusty	–
533	s/s Komet	1850	D. Steen	Kristiania	F. Jensen	9 V ze Sztokholmu	19 V do Antwerpji	pusty	drewno
534	Asistent	–	D. Danielson	Haugesund	B. Hagen	12 V ze Stavanger (zawrócony)	12 V do Stavanger	drobnica	śledzie
535	s/s Karma	1800	T. Nordbø	Haugesund	Kvindesland	14 V z Hornsund	19 V do Antwerpji	pusty	drewno
536	s/s Columba	1000	BDS	Bergen	H. Thorsen	14 V z Londynu	19 V do Kristianii	drobnica	drewno, drobnica
537	s/s Jelo	875	Fred Olsen & Co./Jelølinjen	Kristiania	H. Bartholf	15 V z Kristianii	22 V do Kristianii	drobnica	drobnica
538	s/s Grane	1550	Albert Schjelderup	Bergen	N.P. Moe	17 V z Rygi	19 V do Londynu	drewno, drobnica,	drewno, drobnica
539	s/s Delaware	7000	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	K. Martinsen	19 V z Boca Grande	24 V do Kopenhagi	bawełna	pusty
540	s/s Deneb	1650	BDS	Bergen	L. Jahn	22 V z Londynu	29 V do Londynu	drobnica	drewno, drobnica
541	s/s Breidablik	1750	Albert Schjelderup	Bergen	H. Gundersen	23 V z Kopenhagi	31 V do Londynu	pusty	–
542	s/s Galatea	1840	Adolph Halvorsen	Bergen	Ey. Lepsøe	24 V	28 V do Londynu	pusty	drewno
543	m/s Bayard	6000	Fred Olsen & Co./SAL	Kristiania	M. Røed	25 V z Helsinek	28 V do Buenos Aires	drewno	drewno
544	s/s Ara	1300	BDS	Bergen	Thorvald Grung	28 V z Rotterdamu	5 VI do Londynu	drobnica	drewno
545	s/s Hansa	1750	William Hansen	Bergen	O. Olsen	2 VI z Hamburga	16 VI do Dunkierki	pusty	drewno
546	s/s Columba	1000	BDS	Bergen	H. Thorsen	4 VI z Londynu	12 VI do Londynu	drobnica	drobnica
547	m/s Bob	670	Fred Olsen & Co.	Kristiania	J. Bølstad	6 VI z Odense	7 VI do Skien	pusty	drewno
548	s/s Deneb	1650	BDS	Bergen	L. Jahn	11 VI z Kopenhagi	19 VI do Londynu	złom, drobnica	drewno, drobnica
549	s/s Jelo	875	Fred Olsen & Co./Jelølinjen	Kristiania	Hj. Bartholf	12 VI z Kristianii	14 VI do Kristianii	drobnica	drobnica

60 | Tabela 1. Wejścia i wyjścia statków norweskich do i z Gdańska w latach 1919–1939

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	550	s/s Ara	1300	BDS	Bergen	Thorvald Grung	18 VI z Londynu	28 VI do Londynu	drobnica	drobnica, drewno
	551	s/s Lillemor	1850	Thorvald Brøvig	Farsund	K. Christensen	22 VI z Hamburga	28 VI	pusy	drewno
	552	s/s Columba	1000	BDS	Bergen	H. Thorsen	25 VI z Londynu	2 VII do Londynu	drobnica	drewno, drobnica
	553	s/s Garibaldi	1000	Rasmus F. Olsen	Haugesund	P. O. Wiig	29 VI z Larvik	1 VII do Hornsund	śledzie	pusy
	554	m/s Bob	670	Fred Olsen & Co.	Kristiania	J. Bølstad	29 VI z Helsingborge	2 VII do Kristianii	drobnica	drobnica
	555	s/s Deneb	1650	BDS	Bergen	L. Jahn	2 VII z Londynu	10 VII do Londynu	drobnica	drobnica
	556	s/s Alm	2300	T. Loddig	Kristiania	Sigvarth Hansen	6 VII ze Szczecina	19 VII do Troon	pusy	drewno
	557	s/s Ara	1300	BDS	Bergen	Thorvald Grung	10 VII z Londynu	17 VII do Londynu	drobnica	drewno
	558	s/s Kongshaug	1015	M.H. Kongshaug & Sønnar A/S	Haugesund	N. Sludsvik	13 VII z Królewca	21 VII do Tyne	pusy	drewno
	559	s/s Jelø	875	Fred Olsen & Co./Jelølinjen	Kristiania	H. Bartholf	13 VII z Kristianii	22 VII do Kristianii	drobnica	drobnica
	560	m/s Bob	670	Fred Olsen & Co.	Kristiania	J. Bølstad	17 VII z Helsingborge	22 VII	pusy	soda
	561	s/s Polarland	2400	R. Amlie	Haugesund	T. Tangeraas	19 VII ze Szczecina	25 VII	pusy	drewno
	562	s/s Columba	1000	BDS	Bergen	H. Thorsen	19 VII z Londynu	23 VII do Londynu	drobnica	drewno, drobnica
	563	s/s Jotun	670	Madsen & Jespersen	Stavanger	L. Nielsen	23 VII z Wick	26 VII do Sunderland	śledzie	drewno
	564	s/s Ara	1300	BDS	Bergen	Thorvald Grung	30 VII z Londynu	5 VII do Londynu	drobnica	drewno
	565	s/s Jelø	875	Fred Olsen & Co./Jelølinjen	Kristiania	Hj. Bartholf	31 VII z Kristianii	2 VIII do wschodniej Norwegii	pusy	drobnica
	566	s/s Rein Steiner	1850	S. Müller	Bergen	Carl Johansen	3 VIII ze Szczecina	-	pusy	-
	567	s/s Navigator	2500	E.M. Mathiesen	Fredrikstad	-	-	6 VIII do Grangemouth	-	drewno

Tabela 1. Wejścia i wyjścia statków norweskich do i z Gdańska w latach 1919–1939 | 61

568	s/s Deneb	1650	BDS	Bergen	L. Jahn	6 VIII z Londynu	21 VIII do Londynu	drobnica	cukier, drobnica
569	m/s Bob	670	Fred Olsen & Co.	Kristiania	J. Bølstad	6 VII z Helsingborga	11 VIII	pusty	soda
570	s/s Columba	1000	BDS	Bergen	H. Thorsen	11 VIII z Lerwick	27 VIII do Londynu	śledzie	zboże
571	s/s Vardefjell	1300	Olsen & Ugelstad	Kristiania	T. Einarsen	15 VIII z Trelleborga	21 VIII do Odense	pusty	–
572	s/s Ara	1300	BDS	Bergen	Thorvald Grung	20 VIII z Londynu	29 VIII do Londynu	drobnica, złom	drobnica
573	s/s Kong Alif	1070	Den Sønde- feldske Dampskibsselskab	Kristiania	Bjønness	26 VIII z Królewca	25 IX do Newcastle	pusty	drewno
574	s/s Jotun	670	Madsen & Jespersen	Stavanger	L. Nielsen	29 VIII z Królewca	3 IX do Hull	pusty	zboże
575	s/s Deneb	1650	BDS	Bergen	L. Jahn	3 IX z Pilawy	8 IX do Londynu	–	drobnica
576	s/s Garibaldi	1000	Rasmus F. Olsen	Berge	P.O. Wiig	6 IX z Wick	14 IX do Hudiksvall	śledzie	pusty
577	m/s Bure	670	Fred Olsen & Co.	Kristiania	K. Johansen	10 IX z Królewca	12 IX do Kristianii	drewno	drobnica
578	s/s Ara	1300	BDS	Bergen	Thorvald Grung	12 IX z Londynu	21 IX do Londynu	drobnica	drobnica
579	s/s Meteor	7025	BDS	Bergen	Dreyer	15 IX z Rygi	18 IX do Hamburga	pasazerski	pasazerski
580	s/s Bro	1200	Birger Pedersen & Sonn	Haugesund	S. Salmonsens	22 IX z Rygi	9 X do West Hartlepool	pusty	drewno
581	s/s Kongshavn	1000	M.H. Kongshavn & Sønnner	Haugesund	Ick Palander	22 IX z Lerwick	2 X do Londynu	śledzie	zboże
582	s/s Deneb	1650	BDS	Bergen	L. Jahn	24 IX z Londynu	30 IX do Londynu	drobnica,	drobnica
583	s/s Fredheim	1600	Alf Monsen	Tønsberg	Fredriksen	24 IX z Blyth	–	złom	–
584	m/s Bure	670	Fred Olsen & Co.	Kristiania	Thorsen	29 IX z Oscarshamn	1 X do Kristianii	pusty	drobnica
585	s/s Ara	1300	BDS	Bergen	Thorvald Grung	7 X z Królewca	15 X do Londynu	pusty	zboże, cukier
586	s/s Turicum	750	Rasmus F. Olsen	Bergen	Aarseth	7 X z Bergen	19 X	pusty	drewno
587	s/s Bomma	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	–	11 X z Helsingør	17 X do Kristianii	drobnica	drobnica

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	588	s/s Lövoy	500	A/S Lövoy	Haugesund	Vorre	12 X ze Stavanger	19 X do Tyne Dock	śledzie	drewno
	589	s/s Columba	1000	BDS	Bergen	H. Thorsen	12 X z Bergen	21 X do Londynu	śledzie	drewno, drobnica
	590	s/s Inger Elisabeth	1960	Jacob Kjøde	Bergen	-	16 X z Królewca	21 X do Bostonu (Anglia)	pusy	drewno
	591	s/s Deneb	1650	BDS	Bergen	L. Jahn	19 X z Londynu	27 X do Londynu	drobnica	drewno, drobnica
	592	m/s Bob	670	Fred Olsen & Co.	Kristiania	J. Bølstad	21 X z Królewca	23 X do Kristianii	drobnica	drobnica
	593	s/s Kong Alf	1070	Den Sønde-fjeldske Dampskibsselskab	Kristiania	Bjønnes	25 X z Aabenraa	29 X do Londynu	pusy	drobnica, drewno
	594	s/s Roa	1750	Erichsen & Andersen	Bergen	P. Dessinghton	27 X z Kopenhagi	31 X do Goole	pusy	podkłady kolejowe
	595	m/s Bure	670	Fred Olsen & Co.	Kristiania	Thorsen	28 X z Kristianii	30 X do Grangemouth	drobnica	drobnica,
	596	s/s Ara	1300	BDS	Bergen	Thorvald Grung	29 X ze Szczecina via Libawa	5 XI do Londynu	drobnica	drewno, drobnica
	597	s/s Garibaldi	1000	Rasmus F. Olsen	Bergen	P.O. Wiig	30 X z Yarmouth	11 XI do Grimsby	śledzie	drewno
	598	s/s Inger Benedicte	2800	Jacob Kjøde	Bergen	Johannessen	31 X ze Szczecina	7 XI do Londynu	pusy	-
	599	s/s Dana	630	Ditlef Rasmussen	Haugesund	H. Lie	1 XI z Haugesund	8 XI do Grangemouth	śledzie	podkłady kolejowe
	600	s/s Columba	1000	BDS	Bergen	H. Thorsen	7 XI z Londynu	12 XI do Londynu	drobnica	drobnica
	601	s/s Kongshaug	1015	M.H. Kongshaug & Søner A/S	Kristiania	Studsвик	8 XI ze Szczecina	15 XI do Calais	pusy	drewno
	602	s/s Manto	2400	B. Stolt-Nielsen & Co.	Haugesund	E. Ellefsen	8 XI z Leith	12 XI do Kotka	złom	pusy
	603	m/s Bob	670	Fred Olsen & Co.	Kristiania	J. Bølstad	9 XI z Królewca	12 XI do Kristianii	pusy	drobnica
	604	s/s Deneb	1650	BDS	Bergen	L. Jahn	13 XI z Kopenhagi	20 XI do Londynu	pusy	drobnica

605	s/s La France	950	O.G. Gjessens	Skudenæs	Lars Gjessen	13 XI z Londynu	17 XI do Sunderland	drobnica	–
606	s/s Formica	1000	Sjur & Johs. Lothe A/S	Haugesund	–	19 XI ze Stavanger	29 XI do Tyne Dock	drobnica, śledzie	drewno
607	s/s Ara	1300	BDS	Bergen	Thorvald Grung	20 XI z Nykjöping	27 XI do Londynu	pusty	drewno, drobnica
608	s/s Dagland	1740	John P. Pedersen & Søn	Kristiania	B. T. Bjørnsen	21 XI z Liverpoolu	22 XI do Karlskrony	drobnica	pusty
609	m/s Bob	670	Fred Olsen & Co.	Kristiania	J. Bølstad	22 XI z Kristianii	27 XI do Kristianii	drobnica	drobnica
610	m/s Bure	670	Fred Olsen & Co.	Kristiania	Thorsen	22 XI z Krølewca	26 XI do Kristianii	pusty	drobnica
611	s/s Material	330	B. Schattenstein	Oslo	Lorentzen	23 XI z Bergen via Szczecin	1 XII do Trondheim	śledzie	drobnica
612	s/s Asra	1600	A.I. Langfeldt & Co.	Kristiansand	R. Jensen	23 XI z Horsens	28 XI do Antwerp	pusty	drewno
613	s/s Columba	1000	BDS	Bergen	H. Thorsen	27 XI z Londynu	3 XII do Londynu	drobnica	drobnica
614	s/s Bomma	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	–	z Helsingborga	4 XII do Kristianii	pusty	drobnica
615	m/s Elisif	850	N. Larsen	Brevik	L. Larsen	27 XI z Rønne	5 XII do Klajpedy	pusty	drobnica
616	s/s Anders	2200	N. Rogenaess	Haugesund	R. Holland	29 XI z Bremy	6 XII do Londynu	pusty	drewno
617	s/s Eros	1350	Carl Konow	Bergen	J. Lange	1 XII z Holbæk	5 XII do Tyne Dock	pusty	drewno
618	s/s Bauta	1000	William Hansen	Bergen	Wilhelmsen	2 XII z Hamburga	10 XII do Antwerp	drobnica	drewno
619	s/s Garibaldi	1000	Rasmus F. Olsen	Bergen	P.O. Wiig	2 XII z Rewala	17 XII do Brukseli	pusty	drewno
620	s/s Speed	3200	A.T. Simonsen	Kristiania	S. Nielsen	2 XII z Krølewca	6 XII do Londynu	pusty	drobnica
621	s/s Kongshavn	1000	M.H. Kongshavn & Sønner	Haugesund	Ick Palander	2 XII z Lowestoft via Krølewec	6 XII do Londynu	śledzie	drewno
622	s/s Deneb	1650	BDS	Bergen	L. Jahn	3 XII z Londynu	13 XII do Londynu	drobnica	drobnica
623	s/s Benedicte	900	Frank Erentsen	Bergen	Torgersen	4 XII z Rewala	6 XII do Bostonu (Anglia)	pusty	drewno
624	m/s Bratø	800	K. Salvesen	Kragerø	G. Reichelt	4 XII z Krølewca	17 XII do Ostende	pusty	drewno
625	s/s Ara	1300	BDS	Bergen	Thorvald Grung	10 XII z Londynu	18 XII do Londynu	drobnica	drewno

64 | Tabela 1. Wejścia i wyjścia statków norweskich do i z Gdańska w latach 1919–1939

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
1924	626	s/s Rudolf	1400	Olsen & Ugelstad	Kristiania	Aronsen	11 XII z Kłajpedy	17 XII do Brukseli	pusty	drewno
	627	s/s Bomma	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	14 XII z Horsens	20 XII do Kristianii	pusty	drobnica
	628	m/s Bob	670	Fred Olsen & Co.	Kristiania	J. Bolstad	15 XII z Helsingborga	19 XII do Kristianii	pusty	drobnica
	629	s/s Jotun	670	Madsen & Jespersen	Stavanger	L. Nielsen	16 XII z Bergen via Ryga	20 XII do Kristianii	śledzie	drobnica
	630	s/s Tron	750	Jacob Jacobsen	Kristiania	H.A. Lie	17 XII z Middlesbrough via Ryga	22 XII do Tyne Dock	drewno, złom	drewno
	631	s/s Columba	1000	BDS	Bergen	H. Thorsen	17 XII z Kłajpedy	24 XII do Londynu	pusty	drobnica
	632	s/s Argo	480	Halvor Kongshavn	Haugesund	B. Barene	18 XII z Kopenhagi via Kalmar	25 XII do Lubeki	pusty	drewno
	633	s/s Nystrand	900	C.B. Nielsen	Skien	Krefting	19 XII z Kopenhagi	24 XII do West Hartlepool	pusty	drewno
	634	m/s Bure	670	Fred Olsen & Co.	Kristiania	Thorsen	25 XII z Helsingborga	29 XII do Kristianii	pusty	drobnica
	635	s/s Deneb	1650	BDS	Bergen	L. Jahn	31 XII z Londynu	9 I do Londynu	drobnica	drobnica, drewno
	636	m/s Tampa	7020	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	J.A. Hansen	2 I z Kronstad	4 I do Hamburga	pusty	pusty
	637	s/s Ferm	1200	Alexander Prebensen	Røros	Olsen	6 I z Hallstavik	12 I do Grimsby	pusty	drewno, drobnica
	638	s/s Ara	1300	BDS	Bergen	Thorvald Grung	7 I z Oxelø Sund	14 I do Londynu	drobnica	drewno, drobnica
	639	s/s Bomma	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Tønnesen	11 I z Randers	15 I do Oslo	drobnica	drobnica, melasa
640	s/s Tysla	8250	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	Berg	11 I z Göteborga	16 I do Melbourne	drobnica	drobnica	
641	s/s Columba	1000	BDS	Bergen	H. Thorsen	14 I z Londynu	20 I do Londynu	drobnica	drewno, drobnica	
1925										

642	s/s Bjørnefjord	6180	Ludvig Mowinckel	Bergen	Nielsen	16 I z Aalborga	17 I do Buenos Aires	drobnica, celuloza	drobnica, cukier
643	m/s Bob	670	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bølstad	18 I z Holbæk	20 I do Oslo	pusty	drobnica, cukier
644	s/s Havtor	1655	Helmer Staubo & Co.	Oslo	Skarrebo	19 I z Pilawy	22 I do Bostonu (Anglia)	pusty	–
645	s/s Deneb	1650	BDS	Bergen	L. Jahn	26 I z Londynu	2 II do Londynu	drobnica	drewno, drobnica
646	s/s Ara	1300	BDS	Bergen	Thorvald Grung	28 I z Londynu	5 II do Londynu	drobnica	drobnica, drewno
647	s/s Bomma	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Tønnesen	3 II z Odense	6 II do Oslo	drobnica	drobnica
648	s/s Columba	1000	BDS	Bergen	H. Thorsen	4 II z Londynu	10 II do Londynu	drobnica	drobnica, drewno
649	m/s Bob	670	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bølstad	7 II z Korsør	10 do Oslo	pusty	drobnica
650	s/s Deneb	1650	BDS	Bergen	L. Jahn	17 II z Londynu	21 II do Londynu	drobnica	drewno, drobnica
651	s/s Ara	1300	BDS	Bergen	Thorvald Grung	17 II z Londynu	24 II do Londynu	drobnica	drewno, drobnica
652	m/s Bob	670	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bølstad	25 II z Porsgrunn	28 II do Oslo	drobnica	cukier, melasa
653	s/s Columba	1000	BDS	Bergen	H. Thorsen	28 II z Londynu	7 III do Londynu	drobnica	drewno, drobnica
654	s/s Jølø	875	Fred Olsen & Co./Jelølinjen	Kristiania	H. Bartholf	3 III z Oslo	7 III do Oslo	–	melasa, cukier
655	s/s Birk	7300	A/S Rederiet Odffell	Bergen	K. Endresen	3 III	19 III do Newcastle	poliester	pusty
656	s/s Bromma	2800	Hans Hanson	Oslo	K. Gundersen	8 III z Krølewca	17 III do Hull	pusty	drewno
657	s/s Deneb	1650	BDS	Bergen	L. Jahn	8 III z Londynu	14 III do Londynu	drobnica	drewno
658	s/s Bomma	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Tønnesen	11 III ze Skien	17 III do Oslo	drobnica	drobnica
659	s/s Ara	1300	BDS	Bergen	Thorvald Grung	18 III z Londynu	20 III do Londynu	drobnica	drobnica, drewno

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	660	m/s Bob	670	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bølstad	20 III z Królewca	21 III do Oslo	drobnica	melasa, drobnica
	661	s/s Columba	1000	BDS	Bergen	H. Thorsen	23 III z Londynu	27 III do Londynu	drobnica	drewno, drobnica
	662	m/s Vestmar	900	Skibs A/S Vestmar	Porsgrunn	Isak Andersen	23 III	28 III do Blyth	-	pusty
	663	s/s Ole Aarvold	1175	G.O. Aarvold	Oslo	Bersnlen	25 III ze Szczecina	1 IV do Antwerpji	pusty	drewno
	664	s/s Deneb	1650	BDS	Bergen	L. Jahn	28 III z Londynu	2 IV do Londynu	drobnica	drewno, drobnica
	665	s/s Lab	1800	Leif Mürer Knutzen	Porsgrunn	Math. Norberg	30 III ze Szczecina	7 IV do Liverpoolu	pusty	-
	666	s/s Bomma	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Tønnesen	1 IV z Rønne	6 IV do Oslo	drobnica	drobnica
	667	s/s Ara	1300	BDS	Bergen	Thorvald Grung	1 IV z Londynu	9 IV do Londynu	drobnica	drewno, drobnica
	668	s/s Solhaug	4425	Brummenæs & Thurgersen	Haugesund	Falnes	3 IV ze Sfax	18 do Haugesund	-	pusty
	669	s/s Columba	1000	BDS	Bergen	H. Thorsen	9 IV z Londynu	17 IV do Londynu	drobnica	drobnica, drewno
	670	s/s Benedicte	900	Frank Erentsen	Bergen	Bigseth	10 IV z Bandholmu	15 IV do Gävle	pusty	-
	671	s/s Deneb	1650	BDS	Bergen	L. Jahn	16 IV z Londynu	23 IV do Londynu	drobnica	drewno, drobnica
	672	m/s Bob	670	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bølstad	20 IV z Oslo	23 IV do Oslo	drobnica	drobnica
	673	s/s Ara	1300	BDS	Bergen	Thorvald Grung	22 IV z Londynu	29 IV do Londynu	drobnica	drobnica
	674	s/s Reinunga	1720	S. Müller	Bergen	-	2 V ze Szczecina	6 V do Dublina	pusty	-
	675	s/s Baltic	1550	H. Haraldsen	Skien	I.H. Hansen	4 V z Porsgrunn	9 V do Dunkierki	pusty	-
	676	s/s Columba	1000	BDS	Bergen	H. Thorsen	6 V z Londynu	9 V do Bergen	drobnica	drobnica
	677	s/s Deneb	1650	BDS	Bergen	L. Jahn	6 V z Londynu	16 V do Londynu	drobnica	drewno, drobnica

678	s/s Ara	1300	BDS	Bergen	Thorvald Grung	13 V z Londynu	20 V do Londynu	drobnica	drewno, drobnica
679	m/s Bob	670	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bølstad	15 V z Oslo	16 V do Oslo	drobnica	drobnica
680	s/s Rudolf	1400	Olsen & Ugelstad	Oslo	A. Johnsen	16 V	26 V do Londynu	-	drewno
681	m/s Patriot	-	K. Mannes	Haugesund	-	22 V z Bergen	26 V do Lundevall	pusty	pusty
682	m/s Brazil	4800	Fred Olsen & Co.	Oslo	Molvig	24 V z Helseinek	29 V do Bahia Blanca	drobnica	drewno, drobnica
683	s/s Fro	1650	Jakhelln & Prebensen	Oslo	Jacob Lindstøl	30 V z Londynu	2 V	drobnica	pusty
684	s/s Sørland	3050	S.O. Stray & Co.	Oslo	Wergeland	2 VI z Casablanki	5 VI do Oxelösund	-	pusty
685	s/s Ara	1300	BDS	Bergen	Thorvald Grung	3 VI z Londynu	9 VI do Londynu	drobnica	drewno, drobnica
686	s/s Sprøit	670	Molthes Rederi A/S	Fredrikshald	Opsahl	6 VI z Middlesbrough via Królewiec	13 VI do Grimbsy	drobnica	drewno
687	s/s Kong Haldan	2000	NFDS	Trondheim	Andersen	8 VI z Kotka	10 VI do Preston	drobnica	drewno, celuloza
688	m/s Bob	670	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bølstad	11 VI z Helsingborga	16 VI do Leningradu	drobnica	pusty
689	s/s Herdebred	1900	H.H. Holta	Skien	K. Teigen	28 VI z Londynu	-	drobnica	-
690	s/s Kongshavn	1000	M.H. Kongshavn & Sønnar	Haugesund	Ick Palander	28 VI z Kopenhagi	3 VII do Grimbsy	pusty	drewno
691	s/s Ara	1300	BDS	Bergen	Thorvald Grung	1 VII z Londynu	11 VII do Londynu	drobnica	drewno, drobnica
692	m/s Bob	670	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bølstad	4 VII z Oslo	7 VII do Oslo via Libawa	drobnica	drobnica
693	s/s Enid	1800	Bachke & Co	Trondheim	B. Nilsen	5 VII z Antwerpji	9 VII do Björkö	-	pusty
694	s/s Amanda	1500	J.P. Pedersen	Oslo	H. Jacobsen	11 VII z Londynu	17 VII	drobnica	węgiel
695	s/s Columba	1000	BDS	Bergen	H. Thorsen	16 VII z Londynu	-	drobnica	-
696	s/s Pontia	1635	T. Dannevig	Oslo	Funemark	16 VII z Rönne	25 VII do Manchesteru	pusty	drewno

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	697	s/s Jo	700	Sigurd A. Brækhus	Bergen	Kaspersen	17 VII z Lerwick	20 VII do Królewca	śledzie	złom, śledzie
	698	s/s Solhaug	4425	Brummenæs & Thurgersen	Haugesund	Falnaes	18 VII ze Sfax	28 VII do Haugesund	-	pusty
	699	m/s Bob	670	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bølstad	21 VII z Fredrikshald	23 VII do Helsing	drobnica	drobnica
	700	s/s Tore Jarl	2500	NFDS	Trondheim	Andersen	22 VII z Glasgow	25 VII do Hornsund	drobnica	złom, drobnica
	701	s/s Kong Halfdan	2000	NFDS	Trondheim	Andersen	22 VII z Kotka	24 VII do Bristolu	drobnica	drobnica
	702	s/s Coruna	2250	Fearnley & Eger	Oslo	L. Tangen	28 VII z Bona	1 VIII do Gefle	-	węgiel
	703	s/s Begna	3300	Hans Hanson	Oslo	Emil Bentzen	24 VII	30 VII do Southampton	pusty	drewno
	704	s/s Fantoft	1350	Rasmus F. Olsen	Bergen	-	30 VII z Liverpoolu via Kopenhaga	31 VII do Rygi	drobnica	drobnica
	705	s/s Columba	1000	BDS	Bergen	H. Thorsen	6 VIII z Londynu	12 VIII do Londynu	drobnica	drewno, drobnica
	706	s/s Bredidablik	1750	Albert Schjelderup	Bergen	H. Gundersen	8 VIII z Fraserburgha	11 VIII do Loviisa	śledzie	pusty
	707	m/s Tortugas	6200	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	T. Larsen	9 VIII z Kopenhagi	17 VIII do Kotka	drobnica	złom, drobnica
	708	s/s Kaprino	5300	Kjøde	Bergen	Torjussen	12 VIII ze Sfax	21 VIII	-	pusty
	709	m/s Dva	1100	C.P. Collin	Arendal	-	21 VIII z Rostoku	29 VIII do Malmö	pusty	złom
	710	s/s Hansi	1500	Leif Erichsen	Bergen	Fenstad	23 VIII z Liverpoolu via Kopenhaga	24 VIII do Rygi	drobnica	drobnica
	711	s/s Varild	820	Egil Næsheim	Haugesund	T. Valde	25 VIII ze Szczecina	27 VIII do Stavanger	pusty	żyto
	712	s/s Columba	1000	BDS	Bergen	H. Thorsen	28 VIII z Londynu	2 IX do Londynu	drobnica	drewno, drobnica
	713	m/s Tampa	6200	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	J.A. Hansen	30 VIII z Nowego Orleanu via Bergen	10 IX do Hernøsand	-	pusty

714	m/s Bob	670	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bolstad	31 VIII z Fredrikshald	5 IX do Oslo via Krøllewic	drobnica	drobnica
715	m/s Johsa	850	Johan S. Andreasen	Arendal	H. Hansen	6 IX ze Szczecina	8 IX	pusty	węgiel
716	s/s Dampfire	2785	Arthur H. Mathiesen	Oslo	Skrittingland	6 IX z Klajpedy	22 IX do Malmö	pusty	złom
717	s/s Bomma	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	16 IX z Kopenhagi	18 IX do Oslo	drobnica	zboże, drobnica
718	s/s Gunnar	1750	Nielsen Falck Pedersen & Co.	Oslo	-	18 IX z Mariager	23 IX do West Hartlepool	pusty	drewno
719	s/s Columba	1000	BDS	Bergen	H. Thorsen	19 IX z Londynu	25 IX do Londynu	drobnica	drobnica
720	s/s Colombia	975	Adolf Andersen	Bergen	Bøe	22 IX z Wick	1 X do Tyne Dock	śledzie	drewno
721	Woerden	1000	Haakon Pedersen & E. Kristofersen	Tønsberg	N. Mortensen	25 IX z Kopenhagi	27 IX do Dublina	pusty	pszemica
722	s/s Polarland	2400	Richard Amlie	Haugesund	T. Tangeraas	26 IX z Klajpedy	29 IX do Malmö/Ystad	pusty	złom
723	s/s Havmøy	1300	Helmer Staubo & Co.	Oslo	A. Anderson	26 IX z Moss	29 IX do Bostonu (Anglia)	pusty	drewno
724	s/s Eros	1350	Carl Konow	Bergen	J. Lange	28 IX	7 X do Tyne Dock	pusty	drewno
725	s/s Bomma	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Tønnesen	2 X z Oslo	3 X do Oslo	drobnica	drobnica
726	m/s Topeka	6400	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	Berge	4 X z Nowego Orleanu via Kopenhaga	6 X do Kilonii	drobnica	pusty
727	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	A. Christiansen	5 X ze Szczecina	8 X do Londynu	pusty	pusty
728	s/s Columba	1000	BDS	Bergen	H. Thorsen	7 X z Londynu	13 X do Londynu	drobnica	drobnica
729	s/s Jern	1400	Thorvald Halvorsen	Bergen	Fred Milde	8 X ze Szczecina	15 X do Esbjerg	pusty	złom
730	Benny	650	H. Bjelland	Oslo	-	8 X ze Szczecina	11 X do Dunkierki	pusty	zboże
731	s/s Jo	700	Bjørnstad & Brækhus	Bergen	Kaspersen	13 X z Wick	16 X do Szczecina	śledzie	złom, śledzie
732	m/s Bob	670	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bolstad	16 X z Fredrikstad	20 X do Oslo	drobnica	drobnica

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
1925	733	s/s Fantoft	1350	Rasmus F. Olsen	Bergen	-	17 X z Naskkov	21 X do Dordrechtu	puty	drewno
	734	Bonne	-		Bergen	-	18 X z Klajpedy	22 X do Grangemouth	puty	drewno
	735	m/s Tricolor	9800	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	-	19 X z Hamburga	28 X do Melbourne	puty	drewno
	736	s/s Kis	1750	Thorvald Halvorsen	Bergen	Hammer	20 X z Klajpedy	24 X do Dunkierki	puty	zboże, drobnica
	737	s/s Jo	700	Bjørnstad & Brækhus	Bergen	Kaspersen	21 X ze Szczecina	26 X do Karlstad	puty	złom
	738	s/s Bomma	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Tønnesen	z Królewca	30 X do Oslo	drobnica	drobnica
	739	s/s Biskra	2350	Jens Bing	Oslo	Th. Steinert	28 X z Kopenhagi	2 XI	puty	węgiel
	740	s/s Columba	1000	BDS	Bergen	H. Thorsen	28 X z Londynu	4 XI do Londynu	drobnica	drewno, drobnica
	741	s/s Kul	1950	Thorvald Halvorsen	Bergen	Olsen	1 XI z Klajpedy	7 X do Kopenhagi	puty	złom
	742	s/s Eldrid	2700	Bachke & Co.	Trondheim	K. Knutsen	4 XI z Londynu	12 XI do Udevalle	puty	złom
	743	m/s Bob	670	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bølstad	7 XI z Królewca	10 XI do Oslo	drobnica	drobnica
	744	s/s Juan	1600	Halfdan Ditleff Simonsen	Oslo	Andersen	10 XI z Filadelfii	10 XI do Kopenhagi	złom, drobnica	drobnica
	745	s/s Borgfred	3100	G. Gabrielsen	Farsund	Abrahamsen	11 XI ze Szczecina	17 XI do Londynu	puty	zboże, drewno
	746	s/s Bestik	2900	K.Th. Einersen	Oslo	J. Tellefsen	13 XI z Odense	22 XI do Sztokholmu	puty	złom
	747	s/s Liv	4800	Brummenæs & Thurgersen	Haugesund	Nygaard	13 XI ze Sfax via Rotterdam	2 XII do Genui	-	złom
748	s/s Bomma	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Tønnesen	17 XI z Libawy	20 XI do Oslo	drobnica	drobnica	
749	s/s Columba	1000	BDS	Bergen	H. Thorsen	19 XI z Londynu	24 XI do Londynu	drobnica	drewno, drobnica	

750	s/s Ferm	1200	Alexander Prebensen	Risør	Olsen	20 XI z Landskrony	23 XI do Birkenhead	pusty	zboże
751	s/s Bratholm	1950	G. Gabrielsen	Farsund	Gabrielsen	22 XI ze Szczecina	30 XI do Londynu	pusty	drewno, zboże
752	s/s Laura Skogland	6200	T.H. Skogland & Sonn	Haugesund	N. Larsen	23 XI z Rotterdamu	2 XII do Bahia Blanca	drobnica	drewno, drobnica
753	s/s Salonica	4800	Brummenæs & Thurgersen	Haugesund	Fagerland	28 XI ze Sfax	8 XII	-	pusty
754	s/s Ulsnes	875	DSD	Stavanger	Th. Christensen	29 XI z Flekkefjord	6 XII do Bergen	śledzie	drobnica
755	m/s Bob	670	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bolstad	31 XI z Fredrikstad	3 I do Oslo	kamień	drobnica
756	s/s Begna	3300	Hans Hanson	Oslo	Emil Bentzen	1 XII ze Sztokholmu	11 XII do Göteborga	pusty	złom
757	s/s Rensfjell	1850	Rederi A/S Tramp	Oslo	Jacobsen	4 XII ze Szczecina	6 XII do Gdyni	pusty	pusty
758	m/s America	7750	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	Halfdan Andersen	4 XII z Nowego Orleanu	10 XII do Hernösand	tytoń	pusty
759	s/s Nidarholm	4265	A/S Krogstad Shipping Agencies Ltd.	Oslo	Christophersen	5 XII z Huelva	25 XII do Norrköping	-	złom
760	s/s Bomma	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Tønnesen	6 XII z Randers	8 XII do Oslo	drobnica	drobnica, zboże
761	s/s Jern	1400	Thorvald Halvorsen	Bergen	Fred Milde	7 XII z Helsingboga	8 XII do Vaksdal	pusty	zboże
762	s/s Columba	1000	BDS	Bergen	H. Thorsen	12 XII z Londynu	18 XII do Londynu	drobnica	drobnica
763	s/s Eros	1350	Carl Konow	Bergen	J. Lange	13 XII z Grenaa	19 XII do Hull	pusty	zboże, drewno
764	s/s Bomma	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Tønnesen	18 XII z Oslo	22 XII do Oslo	drobnica	drobnica
765	s/s Kari	750	Thørvik & Gjerpen	Oslo	-	19 XII z Bandholm	20 XII do Bristolu	pusty	zboże
766	s/s Benedicte	900	Frank Erentsen	Bergen	Torgersen	25 XII z Holm	30 XII do Bergen	pusty	zboże
767	m/s Luisiana	7200	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	H. Andersen	25 XII z Kopenhagi	31 XII do Oslo	ballast	pusty

72 | Tabela 1. Wejścia i wyjścia statków norweskich do i z Gdańska w latach 1919–1939

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
1925	768	m/s Bob	670	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bølstad	27 XII z Królewca	29 XII do Oslo	drobnica	drobnica
	769	s/s Kongshavn	1000	M.H. Kongshavn & Sønnen	Haugesund	Ick Palander	28 XII z Flekkefjord	15 I do Grenaa	śledzie	złom
	770	s/s Aslak	1420	S. Brommeland	Haugesund	Aslak	31 XII z Lubeki	7 I do Hull	pusty	drewno, zboże
	771	s/s Hansi	1500	Leif Erichsen	Bergen	Fenstad	1 I z Rygi	9 I do Hull	drewno, drobnica	drewno
	772	s/s Ferm	1200	Alexander Prebensen	Røros	Olsen	8 I z Aalborga	10 I do Dublina	pusty	zboże
1926	773	s/s Freikoll	1600	Rederi A/S Tramp	Kristiansund	Svensden	10 I	17 I do Norrköping	pusty	złom
	774	s/s Bomma	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Tønnesen	12 I z Rønne	16 I do Oslo	drobnica	drobnica
	775	s/s Velaug	800	H. Haraldsen	Skien	Kristian Knudsen	20 I z Landskrony	22 I do Göteborga	pusty	zboże
	776	s/s Santa Cruz	1800	Fred Olsen & Co.	Oslo	Ole M. Henriksen	22 I z Królewca	28 I do Oslo	drobnica, drewno,	zboże, drewno
	777	s/s Bomma	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Tønnesen	28 I z Oslo	1 II do Oslo	drobnica	drobnica
	778	s/s Dampseks	3200	J.P. Pedersen	Oslo	-	28 I z Kopenhagi	8 II do Kopenhagi	pusty	złom
	779	s/s Freikoll	1600	Rederi A/S Tramp	Kristiansund	Svensden	28 I z Norrköping	18 II do Sztokholmu	pusty	złom
	780	s/s Soltind	1000	Kjeld Stub.	Oslo	Bjerkholt	1 II z Rouen	3 II	pusty	drewno, drobnica
	781	s/s Rensfjell	1850	Rederi A/S Tramp	Oslo	Jacobsen	9 II z Göteborga	13 II do Klajpedy	pusty	złom
	782	s/s Freikoll	1600	Rederi A/S Tramp	Kristiansund	Svensden	12 II z Göteborga	18 II do Visby	pusty	złom
	783	s/s Bomma	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Tønnesen	19 II z Oslo	23 II do Oslo	drobnica	drobnica
	784	s/s Dampseks	3200	J.P. Pedersen	Oslo	-	19 II z Göteborga	24 do Göteborga	pusty	złom
	785	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	A. Christiansen	26 II ze Stavanger via Szczecin	27 II do Stavanger	drobnica	drobnica

786	s/s Freikoll	1600	Rederi A/S Tramp	Kristiansund	Svensden	26 II z Visby	2 III do Sztokholmu	pusty	złom
787	s/s Rensfjell	1850	Rederi A/S Tramp	Oslo	Jacobsen	27 II z Kopenhagi	5 III do Landskrony	pusty	złom
788	s/s Ole Aarvold	1175	G.O. Aarvold & Co.	Oslo	L. Larsen	5 III ze Sztokholmu	11 III do Rotterdamu	pusty	drewno
789	s/s Columba	1000	BDS	Bergen	H. Thorsen	5 III z Flekkefjord via Bergen	14 III do Bergen	śledzie	złom, drobnica
790	s/s Dampseks	3200	J.P. Pedersen	Oslo	-	6 III z Göteborga	12 III do Göteborga	pusty	złom
791	s/s Kari	750	Thørvik & Gjerpen	Oslo	Henriksen	6 III z Flekkefjord	9 III do Malmö	śledzie	złom
792	s/s Bomma	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Tønnesen	6 III z Oslo via Sandefjord	10 III do Oslo via Moss	drobnica	drewno, drobnica
793	s/s Rensfjell	1850	Rederi A/S Tramp	Oslo	Jacobsen	12 III z Landskrony	18 III do South Alloa	pusty	drewno
794	m/s Bob	670	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bølstad	15 III z Krølewca	16 III do Oslo	drobnica	drobnica
795	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	A. Christiansen	19 III ze Stavanger	23 III do Oslo	śledzie, drobnica	drobnica
796	s/s Bomma	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Tønnesen	25 III z Aalborga	31 III do Oslo	drobnica	drobnica
797	s/s Baltic	1550	H. Haraldsen	Skien	H.J. Hansen	31 III z Horsens	10 III	pusty	drewno
798	s/s Carmen	3300	T. Lodding	Oslo	A.C. Hansen	1 IV z Rewala	24 IV do Manchesteru	pusty	drewno
799	s/s Ulsnes	875	DSD	Stavanger	Th. Christensen	5 IV ze Stavanger	7 IV do Oslo via Moss	śledzie	drobnica
800	s/s Østerdal	6200	Alf Mohn	Oslo	Einar Leiro	5 IV z Rotterdamu	14 IV do Sztokholmu	pusty	węgiel
801	s/s Ulrikka II	2400	Christian Mathiesen	Haugesund	L. Torstensen	17 IV ze Szczecina	23 IV do Gefle	pusty	węgiel
802	s/s Svanholm	1000	Trygve Matland	Haugesund	-	18 IV z Haugesund	29 IV do Grimsby	śledzie	drewno
803	s/s Bomma	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Tønnesen	18 IV z Krølewca	21 IV do Oslo	drobnica	drobnica
804	s/s Komet	1850	D. Steen	Oslo	C. Mørland	19 IV ze Svendborga	23 IV do Oslo	pusty	złom

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	805	s/s Gesina	2950	Thorvald Brøvig	Farsund	Rogde	20 IV z Hamburga	3 V do Gefle	pusty	złom
	806	s/s Belfri	3420	Christen Smith	Oslo	Kristofer Hald	21 IV z Kopenhagi	26 IV do Sundevall	pusty	złom
	807	s/s Lysaker	1350	Ludvig Lorentzen	Oslo	Ø. Lorentzen	24 IV z Åbo	29 IV do Gävle	pusty	drewno
	808	s/s Anna Sofie	5150	N. Rogenaess	Haugesund	Østerhus	28 IV z Tunisu	22 V do Hobro	-	zboże
	809	s/s Bomma	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Tønnesen	30 IV z Oslo via Moss	7 V do Moss i Oslo	drobnica	drobnica
	810	s/s Vanja	2200	Halfdan Ditleff Simonsen	Oslo	N.J. Andersen	3 V z Liverpoolu	10 V do Antwerpji	pusty	drewno, drobnica
	811	s/s Alm	1850	T. Lodding	Oslo	Sigvarth Hansen	6 V z Tallina	15 V do West Hartlepool	pusty	drewno
	812	s/s Skogheim	4500	N. Rogenaess	Haugesund	R. Hetland	7 V z Haugesund	18 V do Landskrony	pusty	cukier
	813	s/s Blink	3200	K.Th. Einersen	Oslo	Rasmussen	9 V z Królewca	28 V do Oslo	pusty	złom
	814	s/s Ulsnes	875	DSD	Stavanger	Th. Christensen	13 V ze Szczecina	15 V do Stavanger	drobnica	drobnica
	815	s/s Coruna	2550	Fearnley & Eger	Oslo	-	15 V z Lubeki	26 V do Arendal	pusty	złom
	816	s/s Bomma	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Tønnesen	17 V z Oslo	21 V do Oslo	-	złom, drobnica
	817	s/s Luksefjell	2400	Olsen & Ugelstad	Oslo	Korneliusen	18 V ze Szczecina	6 VI do Kopenhagi	pusty	złom
	818	s/s Benedicte	900	Frank Erentsen	Oslo	Torgersen	19 V z Aalborga	20 V	cement	-
	819	s/s Union	820	Dagfinn Næsheim	Haugesund	Omudsen	22 V z Londynu via Szczecin	26 V do Haugesund	śledzie	pusty
	820	s/s Vanja	2200	Halfdan Ditleff Simonsen	Oslo	N.J. Andersen	26 V z Antwerpji	5 VI do Antwerpji	pusty	drewno
	821	s/s Tres	1300	Morten S. Pedersen	Tønsberg	Ness	28 V z Aarhus	4 VI do Sandwick	pusty	pusty
	822	s/s Vesta	2100	BDS	Bergen	Nordlie	29 V z Norrkjøping	6 VI	pusty	złom
	823	s/s Asplund	2250	S. Ugelstad & Co.	Oslo	Edvardsen	31 V z Langesund	16 VI do Trondheim	pusty	węgiel

824	s/s Asmund	8300	A.I. Langfeldt & Co.	Kristiansund	J. Forby-Olsen	2 VI	16 VI do Norrköping	pusty	pusty
825	s/s Granli	3200	Olsen & Ugelstad	Oslo	Tenefos	2 VI z Porsgrunn	15 VI do Ålesund	pusty	węgiel
826	s/s Lysland	1350	Thorvald Halvorsen	Bergen	J. Sexø	4 VI z Drammen	-	pusty	-
827	s/s Bomma	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Tønnesen	6 VI z Sarpsborga	14 VI do Oslo via Moss	drobnica	drobnica
828	s/s Bomme- stad	1850	Thoralf Holta	Porsgrunn	M. Nielsen	6 VI z Rotterdamu	12 VI do Gaston	pusty	drewno
829	s/s Stargard	1850	J.B. Stang	Oslo	O. Nilsen	7 VI z Rotterdamu	12 VI do Tyne Dock	pusty	drewno
830	s/s Sindbad	1500	H. Rich. Aas	Oslo	Johnsen	8 VI z Haugesund	1 VII do Oslo	pusty	złom
831	s/s Kolsdal	1960	Ingvald Bjørneboe Rederi	Kristiansund	Nilsen	9 VI z Rotterdamu	19 VI do Hamburga	pusty	drobnica
832	s/s Gijones	2400	Skibs A/S Maderas	Bergen	Stephensen	12 VI z Svinesund	10 VII do Londynu	pusty	złom
833	s/s Corvus	2150	BDS	Bergen	Baggesen	15 VI z Hoek van Holland	24 VI do Manchesteru	pusty	drewno
834	s/s Haarfarge	670	H.H. Holta	Skien	Svensson	16 VI z Kopenhagi	18 VI do Skien	pusty	zboże
835	m/s Svanholm	1000	Reiersen & Matland	Haugesund	Matland	16 VI z Haugesund	19 VI do Szczecina	śledzie	pusty
836	s/s Jotun	670	Madsen & Jespersen	Stavanger	L. Nielsen	17 VI z Bergen	3 VII do Bergen	śledzie, drobnica	złom, drobnica
837	s/s Pontia	1635	T. Dannevig	Oslo	Funemark	19 VI z Oslo	28 VI do Manchesteru	pusty	drewno
838	s/s Borgvold	900	N.K. Witness	Sarpsborg	S. Hansen	20 VI	28 VI do Southampton	pusty	drewno
839	s/s Helgøy	3050	Erling H. Samuelsen	Oslo	Bull-Larsen	21 VI z Belfastu	1 VII do Horsens	pusty	złom
840	s/s Vesta	2100	BDS	Bergen	Nordlie	21 VI z Rouen	2 VII do Göteborga	pusty	złom
841	s/s Bomma	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Tønnesen	25 VI z Oslo	30 VI do Oslo	sól	drobnica

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	842	s/s Biskra	2350	Jens Bing	Oslo	T. Steinert	25 VI z Amsterdamu	9 VII do Manchesteru	pusty	drewno
	843	s/s Vanja	2200	Halfdan Ditleff Simonsen	Oslo	N.J. Andersen	26 z Amsterdamu	9 VII do Antwerpii	drobnica	drewno
	844	s/s Castor	2450	BDS	Bergen	M. Kobro	27 VI z Drammen	29 VI do Leningradu	drobnica	drobnica
	845	s/s Sverre	6000	S.M. Kuhnle	Bergen	Garmo	28 VI z Fernardina	3 VII do Brunsbüttel	–	pusty
	846	s/s Ulrikka	2150	Christian Mathiesen	Haugesund	H. Hovda	28 VI z Hoek van Holland	7 VII do Sztokholmu	pusty	złom
	847	s/s Gaula	1350	Kulkompaniet af 1871	Bergen	Haldorsen	28 VI z Bergen	3 VII do Bergen	pusty	złom
	848	s/s Tres	1300	Morten S. Pedersen	Tønsberg	Ness	29 VI z Ipswich	9 VII do Manchesteru	pusty	drewno
	849	s/s Slotholm	1480	N.A.P. Staubo	Oslo	G. Andersen	3 VII z Arendal	11 VII do Kopenhagi	pusty	złom
	850	s/s Frode	1000	Aleksander Prebensen	Røros	Abrahamsen	5 VII z Kristiansand	10 VII do Fredrikstad	pusty	złom
	851	s/s Burgos	4700	Fred Olsen & Co.	Oslo	Sundbye	9 VII z Oslo	11 VII do Leningradu	pusty	–
	852	s/s Bolette	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	A.O. Hansen	10 VII z Odense	2 VIII do Leningradu	pusty	pusty
	853	s/s Jotun	670	Madsen & Jespersen	Stavanger	A. Eide	12 VII ze Stornoway	13 VII do Szczecina	śledzie	złom, śledzie
	854	s/s Bestik	2900	K.Th. Einersen	Oslo	J. Tellefsen	12 VII z Kilonii	14 VII do Kopenhagi	pusty	–
	855	s/s Peer Gynt	2050	H. Gran-Kahrs	Bergen	Kaltenborn	12 VII z Limerick	17 VII do Limerick	pusty	drewno
	856	s/s Granli	3200	Olsen & Ugelstad	Oslo	Tenefos	14 VII z Królewcą	19 VII do Kopenhagi	pusty	złom
	857	s/s Eidsborg	2500	Gørrisen & Co.	Oslo	T. Hermassen	14 VII z Londynu	24 VII do Malmö	pusty	złom

858	s/s Løvsstakken	4300	Andreas Olsen	Bergen	Kahrs	15 VII ze Sztokholmu	26 VII do Calais	pusty	drewno
859	s/s Nanna	661	Severin Larsen	Kopervik	Fagerlund	15 VII ze Sztokholmu	19 VII do Bergen	pusty	złom
860	m/s Sneklokken	160	Gustav Petersen	Flekkkefjord	G. Pettersen	18 VII z Flekkkefjord	29 VII do Malmö	śledzie	zboże
861	s/s Rensfell	1850	Rederi A/S Tramp	Oslo	Jacobsen	19 VII z Oslo	26 VII do Ålesund	pusty	złom
862	s/s Rangvald Jarl	3000	NFDS	Trondheim	Ø. Herø	19 VII z Preston	28 VII do Helsingfors	pusty	złom
863	s/s Norne	7000	Halfdan Kuhnle	Bergen	H. Riise	19 VII z Malmö	25 VII do Rouen	pusty	ropa naftowa
864	s/s Ulsnes	875	DSD	Stavanger	Th. Christensen	20 VII ze Stavanger	21 VII do Bergen	drobnica	drobnica
865	s/s Havmøy	1300	Helmer Staubo & Co.	Oslo	A. Anderson	20 VII z Yarmouth	27 VII do Kristianshamn	pusty	węgiel
866	m/s Bob	670	Fred Olsen & Co.	Kristiania	J. Bølstad	20 VII z Helsingborga	23 VII do Oslo i Moss	pusty	drobnica
867	s/s Arnfinn Jarl	1850	NFDS	Trondheim	F. Wirum	21 VII z Antwerp	1 VIII	pusty	złom
868	s/s P.G. Halvorsen	1800	Thorvald Halvorsen	Bergen	Batalden	21 VII z Kłajpedy	3 VIII do Oslo	pusty	złom
869	s/s Bomma	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Tønnesen	21 VII z Oslo	-	drobnica	-
870	s/s Risøy	800	M. Clausen	Haugesund	Th. Larsen	21 VII z Vejle	28 VII do Bergen	pusty	złom
871	s/s Byna	3200	A.O. Andersen	Oslo	A. Andersen	24 VII z Langesund	1 VIII do Göteborga	pusty	złom
872	s/s Nidarholm	4265	A/S Krogstad Shipping Agencies Ltd.	Oslo	Christophersen	25 VII z Rewala	27 VII do Rio de Janeiro	pusty	cement
873	s/s Alstad	5160	Bernhard Hansen	Flekkkefjord	E. Larsen	26 VII ze Szczecina	-	pusty	-
874	s/s Dampseks	3200	J.P. Pedersen	Oslo	-	27 VII z Oslo	8 VIII do Göteborga	pusty	złom
875	s/s Sindbad	1500	H. Rich. Aas	Oslo	Johnsen	28 VII z Rotterdamu	8 VIII do Sztokholmu	drobnica	złom

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	876	s/s Hansi	1500	Leif Erichsen	Bergen	Fenstad	30 VIII z Liverpoolu	31 VIII do Norrköping	drobnica	drobnica
	877	m/s Bob	670	Fred Olsen & Co.	Kristiania	J. Bølstad	2 VIII z Oslo	8 VIII do Oslo	drobnica	złom
	878	s/s Speed	3200	A.T. Simonsen	Oslo	S. Nielsen	2 VIII z Londynu	13 VIII do Londynu	pusy	drewno
	879	s/s Kapolina	3050	Carl Wildhagen	Sandefjord	Th. Bornich	2 VIII z Hamburga	10 VIII do Calais	pusy	drewno
	880	s/s Thomas Krog	5450	Lauritz Christiansen	Bergen	Schjot	3 VIII z Kotka	7 VIII do Rio de Janeiro	drobnica	cement, papier
	881	s/s Gulhaug	2000	A/S Mercator	Haugesund	L. Elkeland	4 VIII z Kłajpedy	7 VIII do Tromsø	pusy	złom
	882	s/s Sneppe	2300	A.F. Klaveness	Oslo	Haltid	4 VIII z Hull	12 VIII do Gefle	pusy	złom
	883	m/s Vestmar	900	Skibs A/S Vestmar	Porsgrunn	Isaak Andersen	6 VIII z Kopenhagi	10 VIII do Kopenhagi	pusy	złom
	884	s/s Dagrun	1690	John. P. Pedersen & Søn	Oslo	E. Pettersen	7 VIII z Oslo	17 VIII do Manchesteru	pusy	drewno
	885	s/s Vanja	2200	Halfdan Ditleff Simonsen	Oslo	N.J. Andersen	9 VIII	16 VIII do Antwerp	pusy	drewno
	886	s/s Annaho	940	Govert Grindhaug	Kopervik	Elingsgaard	11 VIII z Lerwick	14 VIII do Królewca	śledzie	złom, śledzie
	887	m/aux Hoydal	-	Histnes	Bergen	A. Hansen	13 VIII z Kłajpedy	19 VIII	pusy	drewno
	888	s/s Sandholm	600	M. Rasmussen	Bergen	Rasmussen	14 VIII ze Stornoway	22 VIII do Wick	śledzie	drewno
	889	s/s Elg	1700	Thorvald Hansen	Lyngør	J.A. Olsen	15 VIII z Porsgrunn	24 VIII do Hull	pusy	drewno
	890	s/s Atle Jarl	1850	NFDS	Trondheim	M. Lossius	17 VIII z Manchesteru	-	pusy	-
	891	s/s Vilja	1850	Halfdan Ditleff Simonsen	Oslo	Sigfried Jensen	17 VIII z Amsterdamu	26 VIII do Manchesteru	pusy	drewno
	892	s/s Sollund	1250	J.A. Knudsen & Christian Haaland	Haugesund	Lundal	19 VIII z Hamburga	31 VIII do Oslo	pusy	złom

893	s/s Ulsnes	875	DSD	Stavanger	Th. Christensen	19 VIII ze Szczecina	21 VIII do Oslo	drobnica	drobnica
894	s/s Pontia	1635	T. Dannevig	Oslo	Funemark	20 VIII z Londynu	29 VIII do Sztokholmu	pusty	złom
895	s/s Snarø	1900	P.A. Musæus	Oslo	Thorjussen	22 VIII z Kofobrzegu	28 VIII do West Hartlepool	pusty	drewno
896	s/s Ferm	1200	Aleksander Prebensen	Røros	Olsen	23 VIII z Aarhus	29 VIII do Antwerp	pusty	drewno
897	s/s Dagali	3050	J.P. Pedersen	Oslo	P. Pettersen	24 VIII z Hook	11 IX do Londynu	pusty	drewno
898	m/s Bob	670	Fred Olsen & Co.	Kristiania	J. Bølstad	25 VIII z Fredrikstad	31 VIII do Oslo	drobnica	złom
899	s/s Roald Jarl	2350	NFDS	Trondheim	T. Lykke	26 VIII z Gefle	28 VIII do Preston	pusty	drewno
900	s/s Dampseks	3200	J.P. Pedersen	Oslo	-	26 VIII z Londynu	2 IX do Sundsvall	pusty	złom
901	s/s Erland	3330	J.M. Skaugen	Røros	Sorlie	27 VIII	3 IX do Gandawy	pusty	-
902	s/s Odda	1350	N.B. & Otto Lydersen	Fredrikstad	Oluf Lydersen	29 VIII z Rønne	4 IX do Gandawy	pusty	drewno
903	s/s Freikoll	1600	Rederi A/S Tramp	Oslo	Svendsen	31 VIII z Middlesbrough	18 IX do Karlshamn	pusty	złom
904	s/s Speed	3200	A.T. Simonsen	Kristiania	S. Nielsen	31 VIII z Gefle	7 IX do Gefle	pusty	złom
905	s/s Sisto	1700	Lars Fostenæs	Haugesund	M. Jensen	3 IX z Hamburga	8 IX do Kingston	pusty	złom
906	m/s Oplandet	750	Jeremias Johnsen	Skien	Johnsen	6 IX ze Skien	9 IX do Stavanger	pusty	węgiel
907	s/s Herdebred	1700	H.H. Holta	Skien	K. Teigen	8 IX z Londynu	10 IX do Leningradu	pusty	złom
908	s/s Rask	700	S. Rasmussen	Haugesund	Tindeland	8 IX z Egersund	12 IX do Trondheim	śledzie	węgiel, drobnica
909	s/s Ryvanden	1750	K.I. Bredsdorf & Christen Sørensen	Kragerø	G. Kristiansen	z Londynu	8 IX do West Hartlepool	pusty	drewno
910	s/s Freikoll	1600	H. Schmitler	Oslo	Svendsen	z Middlesbrough	-	pusty	-
911	s/s Jotunfell	4100	Olsen & Ugelstad	Oslo	Stenersen	11 IX z Rotterdamu	17 IX do Leningradu	pusty	złom
912	s/s Svanholm	1000	Trygve Matland	Haugesund	-	11 IX z Egersund	23 IX do Oslo	śledzie	złom

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	913	parozagłowiec Gathorn Alsaker	380	Øyvind Østensen	Drammen	Christian Olsen	ze Stornoway	11 IX do Gefle	pusty	cement
	914	s/s Dageid	2400	J.P. Pedersen	Oslo	J.M. Olsen	12 IX z Oslo	15 IX do Hull	pusty	węgiel
	915	m/s Vaardag	365	M.R. Mikkelsen	Bergen	-	12 IX	17 IX do Szczecina	śledzie	pusty
	916	s/s Baltic	1550	H. Haraldsen	Skien	H.J. Hansen	17 IX z Hull	18 IX do Gandawy	pusty	drewno
	917	s/s Dampseks	3200	J.P. Pedersen	Oslo	-	14 IX z Sundsvall	6 X do Sundsvall	pusty	złom
	918	s/s Speed	3200	A.T. Simonsen	Kristiania	S. Nielsen	14 IX z Gefle	28 IX do Norrköping	pusty	węgiel
	919	m/s Bob	670	Fred Olsen & Co.	Kristiania	J. Bølstad	16 IX z Helsingborga	21 IX do Oslo	drobnica	złom
	920	s/s Jotun	670	Madsen & Jespersen	Stavanger	L. Nielsen	16 IX z Fraserburga	17 IX do Gdyni	śledzie	pusty
	921	s/s Vanja	2200	Halfdan Ditleff Simonsen	Oslo	N.J. Andersen	17 IX z Antwerprii	29 IX do Antwerprii	drobnica	drobnica, drewno
	922	s/s Ora (drewniany)	1500	O.B. Sørensen	Arendal	E. Jensen	18 IX z Królewca	28 IX	pusty	węgiel
	923	s/s Steinman	700	A. Salvessen	Kragerø	-	18 IX z Göteborga	28 IX do Åhus	pusty	złom
	924	s/s Nystrand	900	C.B. Nielsen	Skien	B. Berntsen	19 IX z Rygi	24 IX do Lowestoff	pusty	złom
	925	s/s Inna	670	Indherreds Aktie A/S	Stenkjer	-	20 IX ze Stronsay	23 IX do Królewca	śledzie	pusty
	926	s/s Kolsdal	1960	Ingvald Bjørneboe Rederi	Kristiansund	Nilsen	20 IX z Bremy	26 IX do Newcastle	pusty	węgiel
	927	s/s Slotholm	1480	N.A.P. Staubo	Oslo	G. Andersen	21 IX z Hamburga	28 IX do Tyne Dock	pusty	drewno
	928	s/s Sten	2000	Thorvald Halvorsen	Bergen	Johansen	21 IX z Bruggi	2 X do Bergen	pusty	złom
	929	s/s Kis	1750	Thorvald Halvorsen	Bergen	Hammer	22 IX z Klajpedy	15 X do Tromsø	pusty	złom

Tabela 1. Wejścia i wyjścia statków norweskich do i z Gdańska w latach 1919–1939 | 81

930	s/s Homledal	3500	Feranley & Eger	Oslo	-	22 IX z Lubeki	8 X do Sundsvall	pusty	złom
931	s/s Mimer	1700	Thorvik & Gjerpen	Oslo	Evje	23 IX z Rygi	25 IX do Leningradu	pusty	złom
932	s/s Borg	1400	N.K. Witnes	Sarpsborg	Wold	23 IX z Brevik	2 X do Sztokholmu	pusty	złom
933	s/s Snarø	1900	P.A. Musæus	Oslo	Thorjussen	25 IX z Ustki	8 X do Dundee	pusty	złom
934	s/s Eidsvold	2300	A.T. Simonsen	Oslo	C. Johnsen	26 IX z Drammen	1 X do Gravesund	pusty	złom
935	s/s Rensfjell	1850	Rederi A/S Tramp	Oslo	Jacobsen	28 IX z Middlesbrough	5 X do Helsingboga	pusty	złom
936	s/s Lita	1000	C.T. Gogstad & Co.	Oslo	Gundersen	29 IX z Parnawy	30 IX do Tyne Dock	drewno z Parnawy	
937	s/s Fagerborg	500	Hans Storaas	Bergen	Kleppe	29 IX z Burwick	30 IX do Szczecina	śledzie	
938	s/s Rangvald Jarl	3000	NFDS	Trondheim	Ø. Herø	30 IX z Helseinek	6 X do Preston	drobnica	drewno
939	s/s Ibis	2200	Johan Larsen	Bergen	Nielsen	1 X z Greenock	13 X do Rygi	pusty	złom
940	s/s Steinman	700	A. Salvesen	Kragerø	-	1 X z Åhus	5 X do Degerhamn	pusty	węgiel
941	s/s Bomma	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Tønnesen	1 X z Oslo	7 X do Oslo	drobnica	drobnica
942	s/s Hogstad	1000	Bugge & Olsen	Larvik	Augestad	5 X z Kotka	6 X do Londynu	drewno	drewno
943	s/s Strand	2900	C.B. Nielsen	Skien	H. Nielsen	5 X z West Harlepool	9 X do Leningradu	pusty	złom
944	s/s Hauk	2150	G.O. Aarvold & Co.	Oslo	Stangebye	6 X z Rotterdamu	19 X do Göteborga	pusty	złom
945	s/s Velaug	800	H. Haraldsen	Skien	Kristian Knudsen	6 X z Kopenhagi	9 X do Wýborga	pusty	zboże
946	s/s Baltic	1550	H. Haraldsen	Skien	H.J. Hansen	8 X z Hull	15 X do Rouen	pusty	drewno
947	s/s Jotun	670	Madsen & Jespersen	Stavanger	L. Nielsen	8 X ze Szczecina	14 X do Fraserburgha	pusty	złom
948	m/s Skoger	900	Samuel Svensson	Brevik	Zachariassen	8 X z Göteborga	14 X do Ipswick	pusty	złom
949	m/s Bob	670	Fred Olsen & Co.	Kristiania	J. Bolstad	9 X z Oslo	13 X do Wýborga	pusty	zboże
950	s/s Ora	1500	O.B. Sørensen	Arendal	PE. Jensen	9 X z Aberdeen	13 X do Oslo	pusty	złom

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	951	s/s Steinman	700	A. Salvesen	Kragerø	-	9 X z Degerhamn	16 X do Dagerhamn	pusy	złom
	952	s/s Jarl	630	Ølstein Torgersen	Haugesund	E. Pensgaard	11 X z Fraserburgha	13 X do Szczecina	śledzie	złom, śledzie
	953	s/s Mai	300	Erik Eriksen	Bergen	Markussen	12 X z Aarhus	15 X do Kopenhagi	pusy	złom
	954	s/s Thekla	3050	Samuelsen & Olsen Rederi	Farsund	Danielsen	14 X z Leningradu	19 X do Leningradu	pusy	złom
	955	s/s Vanja	2200	Halfdan Ditleff Simonsen	Oslo	N.J. Andersen	15 X z Antwerpii	25 X do Antwerpii	pusy	drewno, drobnica
	956	s/s Lom	2100	Johan Larsen	Bergen	Hauge	z Hull	15 X do Kopenhagi	pusy	złom
	957	s/s Bratholm	1950	G. Gabrielsen	Farsund	Gabrielsen	16 X ze Szczecina	25 X do Hull	pusy	drewno
	958	s/s Ottawa	4300	Leif Müirer Knutzen	Porsgrunn	M. Norberg	16 X z Rotterdamu	20 X do Leningradu	pusy	złom
	959	s/s Borgfred	3100	G. Gabrielsen	Farsund	Abrahamsen	17 X ze Szczecina	25 X do Hull	pusy	drewno
	960	s/s Echo	600	T. Skogland	Haugesund	Enes	17 X ze Szczecina	21 X	śledzie	drobnica
	961	s/s Bomma	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Tønnesen	18 X z Oslo	21 X do Oslo	drobnica	drobnica
	962	s/s Per Gynt	2050	H. Gran-Kahrs	Bergen	Kaltenborn	18 X z Emden	20 X	brykiet	drewno
	963	s/s Ørnefjell	2350	Olsen & Ugelstad	Oslo	Johnsen	18 X z Amsterdamu	23 X do Leith	pusy	złom
	964	s/s Dampseks	3200	J.P. Pedersen	Oslo	-	19 X z Sundsvall	28 X do Sundsvall	pusy	złom
	965	s/s Sten	2000	Thorvald Halvorsen	Bergen	Johansen	19 X z Klajpedy	13 XI do Oslo	pusy	złom
	966	s/s Lab	1800	Leif Müirer Knutzen	Porsgrunn	Leif Beck	19 X	25 X do Leningradu	pusy	złom
	967	s/s Fulton	1700	Aleksander Prebensen	Røros	Abrahamsen	20 X z Kopenhagi	28 X do Rygi	pusy	złom
	968	s/s Ulsnes	875	DSD	Stavanger	Th. Christensen	20 X ze Szczecina	22 X do Bergen	drobnica	złom, drobnica
	969	s/s Elg	1700	Thorvald Hansen	Lyngør	J.A. Olsen	20 X z Leith	22 X do Leningradu	pusy	złom

970	s/s Ibis	2200	Johan Larsen	Bergen	Nielsen	21 X z Kopenhagi	28 X	pusty	złom
971	s/s Mai	300	Erik Eriksen	Bergen	Markussen	21 X z Kopenhagi	28 X do Hull	pusty	drewno
972	s/s Innerøy	2950	H. Samuelsen	Oslo	Amundsen	22 Z Hamburga	28 X do Göteborga	pusty	złom
973	s/s Alix	1850	A. Salvesen	Oslo	A.I. Salvesen	22 X z Hook	1 XI do Antwerpii	pusty	drewno
974	s/s Frode	1000	Aleksander Prebensen	Roros	Abrahamsen	24 X z Oslo	28 X do Aberdeen	pusty	złom
975	s/s Speed	3200	A.T. Simonsen	Oslo	S. Nielsen	24 X z Göteborga	30 X do Oslo	pusty	złom
976	s/s Lom	2100	Johan Larsen	Bergen	Hauge	25 X z Kopenhagi	29 X do Tilburga	pusty	złom
977	s/s Activ	580	S/S A/S Sør-Askoy	Haugesund	L. Stangeland	25 X z Göteborga	28 X do Bergen	pusty	zboże
978	m/s Dva	1100	Louis Hannevig	Oslo	Lindeløff	27 X z Hull	4 XI do Luleå	drobnica	złom
979	s/s Ingunn	1000	Sverre Sturlung	Bergen	Ivedt	27 X z Rochester	30 X do Göteborga	pusty	złom
980	s/s Stokesley	1350	H. Richard Aas	Oslo	Hiestand	29 X z Middlesbrough	1 XI do Oslo	pusty	złom
981	m/s Bratø	800	K. Salvesen	Kragerø	G. Reichelt	29 X ze Szczecina	20 XI do Nykjøping	pusty	złom
982	s/s Kaparika	2400	Carl Wildhagen	Sandefjord	B. Henriksen	30 X z Klajpedy	5 XI do Oslo	pusty	złom
983	s/s Lilly Margarethe	800	Carl M. Iversen	Bergen	Hellsvik	31 X z Ystad	4 XI do Tilburga	pusty	złom
984	s/s Jarl	630	Ølstein Torgersen	Haugesund	E. Pensgaard	1 XI z Great Yarmouth	5 XI do Great Yarmouth	śledzie	złom
985	s/s Jotun	670	Madsen & Jespersen	Stavanger	L. Nielsen	1 XI z Peterhead	6 XI do Peterhead	śledzie	złom
986	s/s Castor	2450	BDS	Bergen	Kobro	1 XI z Rotterdamu	4 XI do Leningradu	pusty	złom
987	s/s Freikoll	1600	Rederi A/S Tramp	Kristiansund	Svendsen	2 XI z Rotterdamu	16 XI do Oslo	pusty	złom
988	s/s Gunnar	1750	Nielsen Falck Pedersen & Co.	Oslo	-	2 XI z Aarhus	7 XI do Aarhus	pusty	złom
989	m/s Elisif	850	N. Larsen	Brevik	-	2 XI z Koldingi	8 XI do Oslo	pusty	złom
990	s/s Bomma	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Tønnesen	3 XI z Oslo	6 XI do Oslo	drobnica	drobnica

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	991	s/s Thekla	3050	Samuelsen & Olsen Rederi	Farsund	Danielsen	4 XI z Gdyni	9 XI do Leningradu	puty	złom
	992	s/s Baltic	1550	H. Haraldsen	Skien	H.J. Hansen	4 XI z Great Yarmouth	10 XI do Rouen	śledzie	drewno
	993	s/s Biskra	2350	Jens Bing	Oslo	Th. Steinert	5 XI z Oslo	14 XI do Aalborga	puty	złom
	994	s/s Nidar	1300	A/S Krogstad Shipping Agencies	Oslo	Aspaas	6 XI z Drammen	7 XI do Aarhus	puty	puty
	995	s/s Dampseks	3200	J.P. Pedersen	Oslo	-	6 XI z Gefle	17 XI do Bergen	puty	złom
	996	m/s Vestmar	900	Skibs A/S Vestmar	Porsgrunn	Isak Andersen	6 XI z Göteborga	10 XI do Randers	puty	złom
	997	s/s Speed	3200	A.T. Simonsen	Oslo	S. Nielsen	7 XI z Norrköping	26 XI do Gefle	puty	złom
	998	m/s Grenmar	980	A. Salvesen	Kragerø	S. Pedersen	7 XI z Oslo	14 XI do Sztokholmu	puty	złom
	999	s/s Echo	600	T. Skogland	Haugesund	Enes	7 XI ze Szczecina	10 XI do Lerwick	puty	złom
	1000	s/s Innerøy	2950	Erling H. Samuelsen	Oslo	L. Larsen	8 XI z Göteborga	14 XI do Leningradu	puty	złom
	1001	s/s Dokka	1850	Lorentz W. Hansen	Bergen	Hans Anderssen	8 XI z Leningradu	22 XI do Trondheim	puty	złom
	1002	s/s Oddvar	3100	Nilsen, Falck Pedersen & Co.	Oslo	T. Gundersen	8 XI z Glasgow	17 XI do Grangemouth	puty	złom
	1003	s/s Soltind	1000	Kjeld Stub.	Oslo	Bjerkholt	9 XI z Libawy	9 XI do Królewca	puty	puty
	1004	s/s Stokesley	1350	H. Richard Aas	Oslo	Hiestand	11 XI z Nørresundby	18 XI do Oslo	puty	złom
	1005	m/s Skoger	900	Samuel Svensson	Brevik	Zachariassen	13 XI z Kopenhagi	19 XI do Ystad	puty	złom
	1006	s/s Gunnar	1750	Nielsen Falck Pedersen & Co.	Oslo	-	15 XI z Kopenhagi	22 XI do Göteborga	puty	złom

1007	s/s Vaga	2400	Det Norske- -Russiske S/S Selskap	Bergen	Arthur Eriksen	15 XI z Hamburga	19 XI do Leningradu	pusty	złom
1008	s/s Borgvold	900	N.K. Witness	Sarpsborg	S. Hansen	18 XI z Aalborga	24 XI do Malmö	pusty	złom
1009	s/s Urter	2450	John K. Haaland	Haugesund	N.S. Hollekin	19 XI z Drammen	25 XI do Malmö	pusty	złom
1010	s/s Bomma	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Tønnesen	21 XI ze Skien	26 XI do Oslo i Moss	drobnica	drobnica
1011	m/s Sande (z drewnianym kadłubem)	900	N. Larsen	Brevik	N. Larsen	21 XI z Moss	22 XI do Gdyni	pusty	pusty
1012	s/s Ulsnes	875	DSD	Stavanger	Th. Christensen	22 XI ze Szczecina	26 XI do Bergen	śledzie, drobnica	drobnica
1013	s/s Havbris	2050	Helmer Staubo & Co.	Oslo	J. Jensen	23 XI z Antwerpii	30 XI do Antwerpii	drobnica	drobnica
1014	Tangbrand	-	-	Haugesund	Tangbrand	23 XI z Haugesund	28 XI do Haugesund	śledzie	złom
1015	s/s Nidareid	2700	A/S Krogstad Shipping Agencies Ltd.	Oslo	Due	23 XI z Cardiff	12 XII do Amsterdamu	pusty	drobnica
1016	s/s Ryvanden	1750	K.I. Bredsdorf & Christen Sørensen	Kragerø	G. Kristiansen	24 XI z King's Lynn	3 XII do Rouen	pusty	drewno
1017	s/s Lilly Margarethe	800	Carl M. Iversen	Bergen	Hellsvik	25 XI z Yarmouth	5 XII do Bergen	śledzie	złom
1018	s/s Vanja	2200	Halfdan Ditleff Simonsen	Oslo	N.J. Andersen	28 XI z Londynu	12 XII do Helsinek	pusty	złom
1019	s/s Havborg	1950	Helmer Staubo & Co.	Oslo	Lydersen	28 XI z Leith	30 XI do Trangsund	pusty	pusty
1020	s/s Herfinn	1300	H.H. Holta	Skien	Jensen	28 XI z Oslo	7 XII do Iggesund	pusty	złom
1021	s/s Doravore	1800	Lundegaard & Stray	Farsund	Tobiassen	28 XI z Cuxhaven	6 XII do Londynu	pusty	drewno
1022	s/s Blink	3200	K.Th. Einersen	Oslo	Rasmussen	28 XI z Flekkefjord	10 XII do Haugesund	pusty	złom
1023	s/s Dampseks	3200	J.P. Pedersen	Oslo	-	28 XI z Sundsvall	11 XII do Sundsvall	pusty	złom

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	1024	s/s Rangvald Jarl	3000	NFDS	Trondheim	Ø. Herø	z Göteborga	3 XII do Kotka	pusty	żłom
	1025	s/s Granli	3200	Olsen & Ugelstad	Oslo	Tanefoss	28 XI z Langesund	4 XII do Southampton	pusty	drewno
	1026	s/s Orion (z drewnianym kadłubem)	1300	O.B. Sørensen	Arendal	A. Michelsen	30 XI z Arendal	3 XII do Moss	pusty	żłom
	1027	s/s Oddvar	3100	Nilsen, Falck Pedersen & Co.	Oslo	T. Gundersen	1 XII z Grangemouth	11 XII do Londynu	pusty	drewno
	1028	s/s Roedskjær	4000	Jacobsen & Co.	Haugesund	Hansen	2 XII z Amsterdamu	11 XII do Gandawy	pusty	drewno
	1029	s/s Borgvold	900	N.K. Witness	Sarpsborg	S. Hansen	2 XII z Trelleborga	10 XII do Degerhamn	pusty	żłom
	1030	s/s Lom	2100	Johs. Larsen	Bergen	P. Larsen	3 XII z Middlesbrough	9 XII do West Hartlepool	pusty	drewno
	1031	s/s Sindbad	1500	H. Rich. Aas	Oslo	Johnsen	4 XII z Gefle	7 XII do Gdyni	–	pusty
	1032	m/aux Siger	–	–	Molde	–	5 XII z Molde	8 XII do Klajpedy	śledzie	śledzie
	1033	s/s Bevera	460	Østbye & Nordal	Oslo	J. Nilsen	5 XII z Sarpsborga	8 XII do Ystad	pusty	żłom
	1034	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	A. Christiansen	5 XII ze Szczecina	8 XII do Bergen	śledzie	drobnica
	1035	s/s Alstad	5160	Bernard Hansen	Flekkefjord	E. Larsen	8 XII z Bona	1 I do Savony	–	żłom
	1036	s/s Rensfell	1850	Rederi A/S Tramp	Oslo	Jacobsen	9 XII z Kopenhagi	13 XII do Vaasy	pusty	żłom
	1037	s/s Bomma	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Tønnesen	9 XII z Oslo	16 XII do Oslo	drobnica	drobnica
	1038	s/s Byna	3200	Andersen	Oslo	A. Andersen	10 XII z Amsterdamu	19 XII do Calais	pusty	drewno
	1039	s/s Borg	1400	N.K. Witness	Sarpsborg	Wold	10 XII z Belfastu	13 XII do Oslo	pusty	żłom
	1040	s/s Gunnar	1750	Nielsen Falck Pedersen & Co.	Oslo	A. Jacobsen	11 XII z Kristiansand	24 XII do Karlshamn	pusty	żłom
	1041	s/s Erna II	1020	Carl M. Iversen	Bergen	Leif Christensen	11 XII z Landskrony	13 XII do Gdyni	pusty	pusty

Tabela 1. Wejścia i wyjścia statków norweskich do i z Gdańska w latach 1919–1939 | 87

1042	s/s Speed	3200	A. T. Simonsen	Oslo	S. Nielsen	12 XII z Öxelosund	10 I	-	złom
1043	s/s Kul	1950	Thorvald Halvorsen	Bergen	Olsen	13 XII z Helsinek	15 XII do Bergen	pusty	złom
1044	s/s Fulton	1700	Aleksander Prebensen	Røros	Abrahamsen	13 XII z Kopenhagi	20 XII do Preston	pusty	drewno
1045	s/s Eig	1700	Thorvald Hansen	Lynghør	J. A. Olsen	14 XII z Fredrikstad	21 XII do Vejle	pusty	drewno
1046	s/s Dictator	1400	Holdt & Isachsen Eft.	Stavanger	S. Svendsen	16 XII z Randers	20 XII do Gävle	pusty	drewno
1047	s/s Agdir	-	H. Bjelland	Oslo	-	17 XII ze Szczecina	20 XII do Tyne Dock	pusty	drewno
1048	s/s Svanholm	1000	Trygve Matland	Haugesund	-	18 XII z Egersund	23 XII do Lubeki	śledzie	pusty
1049	s/s Dampseks	3200	J. P. Pedersen	Oslo	-	19 XII ze Sztokholmu	9 I do Sztokholmu	pusty	złom
1050	m/s Skoger	900	Samuel Svensson	Brevik	Zachariassen	19 XII z Kopenhagi	29 XII do Odense	-	złom
1051	s/s Ora	1500	O. B. Sørensen	Arendal	P. E. Jensen	21 XII z Arendal	23 XII do Bergen	pusty	złom
1052	s/s Vestfold	1625	Morten P. Pedersen	Tønsberg	S. Haug	23 XII z Kalmar	1 I do Gaston	pusty	drewno
1053	s/s Almora	4935	A. H. Tørbjørnsen	Tønsberg	-	23 XII z Flekkefjord	1 I do Neapolu	pusty	złom
1054	s/s Havbris	2050	Helmer Staubo & Co.	Oslo	J. Jensen	24 XII z Antwerpii	6 I do Antwerpii	drobnica	drobnica
1055	parozagłowiec Borge II	460	D/S Funerak	Ålesund	Meyer	25 XII ze Szczecina	1 I do Tyne Dock	pusty	drewno
1056	m/s Bob	670	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bølstad	29 XII z Helsingborga	1 I do Oslo	pusty	drobnica
1057	s/s Rudolf	1400	Olsen & Ugelstad	Kristiania	Aronsen	-	7 I do Malmö	-	złom
1058	s/s Bommestad	1850	Thoralf Holta	Porsgrunn	-	9 I	11 I do Bostonu (Anglia)	-	drewno
1059	s/s Tungenes	600	DSD	Stavanger	-	-	12 I do Stavanger	-	drobnica
1060	s/s Starkad	3600	H. J. B. Stang	Kristiania	Bech	-	12 I do Malmö	-	złom
1061	s/s Bomma	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Tønnesen	-	12 I do Oslo	-	drobnica
1926									
1927									

Rok	Ip.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
1927	1062	s/s Dagfinn	3500	J.P. Pedersen	Oslo	S.B. Johnsen	-	17 I do Göteborga	-	złom
	1063	s/s Rudolf	1400	Olsen & Ugelstad	Kristiania	Aronsen	-	20 I do Oslo	-	złom
	1064	m/s Bob	670	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bølstad	-	20 I do Oslo	-	drobnica
	1065	s/s Patrick	850	Birger Rafen	Tønsberg	O.H. Nielsen	-	21 I do Aberdeen	-	drewno
	1066	s/s Dampseks	3200	J.P. Pedersen	Oslo	-	15 I ze Sztokholmu	21 I do Göteborga	-	złom
	1067	s/s Alix	1850	Salvesen	Kristiania	Nitter	z Kopenhagi	4 II do Göteborga	-	złom
	1068	s/s Bomma	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Tønnesen	-	4 II do Oslo	-	drobnica
	1069	s/s Fro	1650	Alf Jakkelin	Oslo	-	-	9 II do Manchesteru	-	drewno
	1070	s/s Speed	3200	A.T. Simonsen	Oslo	S. Nielsen	-	12 II do Hull	-	drewno
	1071	s/s Havbris	2050	Helmer Staubo & Co.	Oslo	J. Jensen	1 II	12 II do Antwerpji	-	drobnica, drewno
	1072	s/s Severin	660	Severin Larsen	Kopervik	-	-	16 II do Kristiansund	-	pusty
	1073	s/s Bomma	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Tønnesen	-	18 II do Oslo	-	złom, drobnica
	1074	-	-	-	Farsund	-	-	19 II do Londynu	-	drewno
	1075	s/s Spind	2200	Jacob Salvesen	Farsund	Hansen	-	19 II do Göteborga	-	złom
	1076	s/s Stokesley	1350	H. Richard Aas	Oslo	Hiestand	-	23 II do Oslo	-	złom
	1077	s/s Relis	380	Brødrene Olsen	Stavanger	Søreim	-	24 II do Egersund	-	pusty
	1078	s/s Hessa	3050	Aalesunds S/S Rederi	Aalesund	H. Holm	-	25 II do Sztokholmu	-	złom
	1079	s/s Erling Lindøe	2000	P. Lindøe & Co. A/S	Haugesund	Hans Høie	-	25 II do Londynu	-	drewno
	1080	-	-	-	Oslo	-	-	27 II do Kopenhagi	-	złom
	1081	s/s Bruse	2800	Fred Olsen & Co.	Oslo	Gabriel Hansen	-	27 II do Oslo	-	złom
	1082	s/s Alstad	5160	Bernard Hansen	Flekkefjord	E. Larsen	-	1 III do Genui	-	złom

1083	s/s Jern	1400	Thorvald Halvorsen	Bergen	Fred Milde	-	1 III do Korsør	-	złom
1084	s/s Benedicte	900	Frank Erentsen	Bergen	-	-	5 III do West Hartlepool	-	drewno
1085	s/s Bomma	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Tønnesen	-	5 III do Oslo	-	drobnica
1086	s/s Roald Jarl	2350	NFDS	Trondheim	T. Lykke	-	6 III do Liverpoolu	-	drobnica, drewno
1087	s/s Bevera	460	Østbye & Nordal	Oslo	-	-	9 III do Szczecina	-	śledzie, złom
1088	m/s Vibe	-	O. Wirum	Kristiansund	-	-	11 III do Sarpsborga	-	złom
1089	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	A. Christiansen	-	12 III do Szczecina	-	drobnica
1090	s/s Lysland	1350	Thorvald Halvorsen	Bergen	J. Sexø	-	12 III do Göteborga	-	złom
1091	s/s Trudvang	1340	Alb. Schjelderup	Bergen	Gundersen	-	12 III do Kragerø	-	pusty
1092	-	-	-	Oslo	-	-	12 III do Sztokholmu	-	złom
1093	s/s Ara	1300	BDS	Bergen	Thorvald Grung	3 III z Bergen	12 III do Malmö	-	drobnica
1094	-	-	-	-	-	-	14 III do Haugesund	-	pusty
1095	s/s Sarpem	3000	M. Thørvik	Oslo	-	-	19 III do Sarpsborga	-	złom
1096	-	-	-	Haugesund	-	-	20 III do Haugesund	-	pusty
1097	s/s Gaula	1350	Kulkompaniet af 1871	Bergen	Halvorsen	-	22 III do Bergen	-	złom
1098	s/s Bomma	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Tønnesen	-	23 III do Oslo	-	drobnica
1099	s/s Havborg	1950	Helmer Staubo & Co.	Oslo	Lydersen	-	26 III do Rygi	-	pusty
1100	s/s Kannik	1300	Brødrene Olsen	Stavanger	-	-	27 III do Odense	-	złom
1101	s/s Dageid	2400	J.P. Pedersen	Oslo	Olsen	-	27 III do Kjøpsvik	-	złom
1102	s/s Jern	1400	Thorvald Halvorsen	Bergen	Fred Milde	-	27 III do Bergen	-	złom
1103	s/s Benedicte	900	Frank Erentsen	Bergen	-	-	29 III do Sutton Bridge	-	drewno

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	1104	s/s Lysaker	1350	Ludvig Lorentzen	Oslo	B. Knudsen	-	29 III do Lysaker	-	złom
	1105	s/s Arno	480	-	Oslo	-	-	30 III do Stavanger	-	złom
	1106	s/s Anfin	1000	Per Holm	Oslo	G. Saanum	-	1 IV do Newcastle	-	drewno
	1107	s/s Ara	1300	BDS	Bergen	Eriksen	-	4 IV do Helsingborga	-	drobnica
	1108	s/s Solskin	550	Holger Fischer	Oslo	B. Pedersen	31 III	4 IV do Oslo	-	złom
	1109	s/s Omega	2400	Det Norske-Russiske S/S Selskap	Bergen	Eugene	2 IV z Åhus	4 IV do Sarpsborga	-	pusty
	1110	-	-	-	Bergen	-	-	7 IV do Bergen	-	złom
	1111	s/s Eina	1000	Eriksen & Andersen	Bergen	A. Larsen	-	9 IV do Hull	-	drewno
	1112	s/s Kannik	1300	Brødrene Olsen	Stavanger	-	-	10 IV do Vejle	-	złom
	1113	s/s Sten	2000	Thorvald Halvorsen	Bergen	-	-	10 IV do Bergen	-	złom
	1114	s/s Bomma	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Tønnesen	-	12 IV do Oslo	-	drobnica
	1115	s/s Luksefjell	2400	Olsen & Ugelstad	Oslo	Korneliussen	-	12 IV do Manchesteru	-	drewno
	1116	s/s Steinman	700	A. Salvesen	Kragerø	-	-	12 IV do Gloucesteru	-	drewno
	1117	s/s Korsford	2440	Bergh & Helland	Bergen	Nielsen	-	15 IV do Tromsø	-	złom
	1118	s/s Hennesid	2050	Thoralf Holta	Porsgrunn	P. Pedersen	-	16 IV do Liverpoolu	-	drewno
	1119	s/s Colombia	975	Adolf Andersen	Bergen	Bøe	-	16 IV	-	drewno
	1120	s/s Borgvold	900	N.K. Witness	Sarpsborg	S. Hansen	-	20 IV do Rønne	-	złom
	1121	s/s Asgard	2050	Jens Marcussen	Lyngør	-	-	23 IV do Preston	-	drewno
	1122	s/s Ara	1300	BDS	Bergen	Thorvald Grung	-	26 IV do Bergen	-	zboże, drobnica

1123	s/s Snyg	2100	Kristian Høgh-Herrig	Haugesund	-	-	28 IV do Oslo	-	złom
1124	m/s Grenmar	980	A. Salvesen	Kragerø	S. Pedersen	-	28 IV do Oslo	-	złom
1125	s/s Botne	1550	Friis & Lund	Drammen	K. Johnsen	-	28 IV do Garston	-	drewno
1126	s/s Mars	1000	T. Wilhelmsen	Fredrikstad	Alf Foyn	23 IV z Malmö	29 IV	-	złom
1127	s/s Vardfjell	1300	Olsen & Ugelstad	Oslo	B. Valbo	-	1 V do Bergen	-	złom
1128	s/s Thekla	3050	Samuelsen & Olsen Rederi	Farsund	Danielsen	-	1 V	-	pusty
1129	s/s Skagatind	1880	Victor L. Schage	Oslo	L. Schage	-	2 V do Liverpoolu	-	drewno
1130	s/s Alstad	5160	Bernhard Hansen	Flekkefjord	E. Larsen	-	2 V do Szczecina	-	pusty
1131	s/s Sagatind	2350	Friis & Lund	Drammen	E. Leire	-	2 V do Manchesteru	-	drewno
1132	s/s Vesta	2100	BDS	Bergen	-	-	4 V do Göteborga	-	złom
1133	s/s Bomma	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Tønnesen	-	4 V do Oslo	-	drobnica
1134	s/s Dvina	2500	Det Norske-Russiske S/S Selskap	Bergen	Zachariassen	-	5 V do Mancheser	-	drewno
1135	s/s Jernland	1800	Thorvald Halvorsen	Bergen	F. Milde	-	6 V do Oslo	-	złom
1136	s/s Kaupanger	2335	Westfal-Larsen & Co. A/S	Bergen	-	-	6 V do Kjøge	-	drewno
1137	s/s Nora	1730	K.S. Nordgren	Bergen	O. Thorkildsen	-	6 V do Malmö	-	złom
1138	s/s Lilly Margarethe	800	Carl M. Iversen	Bergen	-	-	6 V do Korsör	-	złom
1139	s/s Havborg	1950	Helmer Staubo & Co.	Oslo	Lydersen	-	10 V do Londynu	-	drewno
1140	s/s Stanja	3050	J.B. Stang	Oslo	H. Christensen	-	12 V do Sztokholmu	-	złom
1141	s/s Arno (?)	-	-	Oslov	-	-	12 V do Oslofjord	-	złom
1142	s/s Noreg	2200	Albert Harloff	Bergen	Johansen	-	14 V do Antwerpji	-	drewno
1143	-	-	-	-	Oslo	-	14 V	-	drewno

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	1144	s/s Doravore	1800	Lundegaard & Stray	Farsund	Tobiassen	-	14 V do Londynu	-	drewno
	1145	m/t Aino	9430	C.H. Sørensen & Sønnen	Arendal	m/t Aino	-	14 V do Vejle	-	żelazo
	1146	s/s Ara	1300	BDS	Bergen	-	-	17 V do Göteborga	-	drobnica
	1147	s/s Lyderborn	3100	D. Steen	Oslo	F.S. Jensen	-	18 V do Helsinek	-	złom
	1148	s/s Hop	2200	Lauritz Christensen	Bergen	Moe	-	20 V do Tonsbergu	-	złom
	1149	s/s Bomma	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Tønnesen	-	20 V do Oslo	-	drobnica
	1150	s/s Svanholm	1000	Trygve Matland	Haugesund	-	-	20 V do Arendal	-	złom
	1151	s/s Eina	1000	Eriksen & Andersen	Bergen	A. Larsen	-	21 V do Douglas	-	drewno
	1152	s/s Songdal	3140	T. Isaksen	Kristiansand	Bustvik	-	21 V do Åbenrå	-	drewno
	1153	s/s Asplund	2250	S. Ugelstad & Co.	Oslo	Edwardsen	-	22 V do Tromsø	-	złom
	1154	s/s Dageid	2400	J.P. Pedersen	Oslo	Olsen	-	22 V do Kristiansand	-	złom
	1155	s/s Freidig	2100	Jens J. Salvesen	Oslo	Fridvold	-	25 V do Londynu	-	drewno
	1156	s/s Ringvold	1700	Sigval Bergesen	Stavanger	S. Svendsen	-	25 V do Leningradu	-	pusty
	1157	s/s Henry	800	Eigil Krogh	Haugesund	R. Lien	-	26 V do Tyne Dock	-	drewno
	1158	s/s Luksefjell	2400	Olsen & Ugelstad	Oslo	Korneliussen	-	28 V do Manchesteru	-	drewno
	1159	s/s Jernland	1800	Thorvald Halvorsen	Bergen	F. Milde	-	30 V do Stavanger	-	złom
	1160	s/s Karmt	2450	H.M. Wrangell & Co. A/S	Haugesund	T. Forland	-	31 V do Arendal	-	węgiel
	1161	s/s Steinman	700	A. Salvesen	Kragerø	O. Hamre	-	2 VI do Gamleby	-	złom
	1162	-	800	Haugen, Tellef-sen & Co.	Oslo	Zachariassen	-	2 VI do Tyne	-	drewno

1163	s/s Ara	1300	BDS	Bergen	-	-	4 VI do Malmö	-	węgiel, drobnica
1164	s/s Borgvold	900	N.K. Witness	Sarpsborg	S. Hansen	-	4 VI do Newcastle	-	drewno
1165	s/s Ole Aarvold	1175	s/s Ole Aarvold	Oslo	Bersnlen	-	4 VI do Gandawy	-	drewno
1166	s/s Maisol	1950	A/S Mazepa	Sandefjord	E. Engelstad	-	5 VI do Kopenhagi	-	węgiel
1167	s/s Botne	1550	Friis & Lund	Drammen	K. Johnsen	-	7 VI do Newcastle	-	drewno
1168	s/s Snarø	1900	P.A. Musæus	Oslo	Thorjussen	-	8 VI do Manchesteru	-	drewno
1169	s/s Karmi	750	Thørvik & Gjerpen	Oslo	Henriksen	-	8 VI	-	drewno
1170	s/s Lysland	1350	Thorvald Halvorsen	Bergen	J. Sexø	-	8 VI	-	węgiel
1171	s/s Eikland	2035	M. Skaugen	Risør	Simonsen	-	9 VI do Preston	-	drewno
1172	s/s Bomma	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Tønnesen	-	10 VI do Oslo	-	drobnica
1173	s/s Berit	1140	K.T. Einersen	Oslo	Jacobsen	-	12 VI do Londynu	-	drewno
1174	m/s Bob	670	Fred Olsen & Co.	Oslo	Bertlof	-	12 VI do Oslo	-	złom
1175	s/s Lysaker	1350	Ludvig Lorentzen	Oslo	B. Knudsen	-	12 VI do West Hartlepool	-	drewno
1176	s/s Sperø	1550	Leif Sandsdalen	Larvik	A. Olsen	-	13 VI do Londynu	-	drewno
1177	s/s Frithjof Eide	4050	Birger Pedersen & Sønn	Haugesund	S. Salomosen	-	14 VI do Luleå	-	pusty
1178	s/s Okso	-	Den norske stat (Fyræsenet)	Kristiansand	-	-	14 VI do Bergen	-	złom
1179	s/s Maisol	1950	A/S Mazepa	Sandefjord	E. Engelstad	-	14 VI	-	węgiel
1180	s/s Dageid	2400	J.P. Pedersen	Kristiania	Olsen	-	15 VI do Oslo	-	węgiel
1181	s/s Furuland	1700	S. Ugelstad & Co.	Oslo	N. Pettersen	-	15 VI do Manchesteru	-	drewno
1182	s/s Jotun	670	Madsen & Jespersen	Stavanger	L. Nielsen	-	15 VI do Klajpedy	-	pusty

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	1183	s/s Colombia	975	Adolf Andersen	Bergen	Bøe	-	17 VI do Skarpness	-	drewno
	1184	s/s Henry	800	Eigil Krogh	Haugesund	R. Lien	-	18 VI do Tyne	-	drewno
	1185	s/s Songdal	3140	T. Isaksen	Kristiansand	Bustvik	-	18 VI do West Harlepool	-	drewno
	1186	s/s Eros	1350	Carl Konow	Bergen	S. Hansen	-	21 VI do Helsingør	-	pusty
	1187	s/s Jernland	1800	Thorvald Halvorsen	Bergen	F. Milde	-	21 VI do Oslo	-	węgiel
	1188	s/s Elfi	1000	K. Salvesen	Kragerø	-	-	22 VI do Parnawy	-	pusty
	1189	s/s Eina	1000	Eriksen & Andersen	Bergen	A. Larsen	-	22 VI	-	pusty
	1190	s/s Sten	2000	Thorvald Halvorsen	Bergen	-	-	22 VI do Oslo	-	węgiel
	1191	s/s Jarl	630	Ølstein Torgersen	Haugesund	-	-	22 VI do Sligo	-	drewno
	1192	s/s Mari	900	Arthur H. Mathiesen	Oslo	Carl Johan Olfaisen	-	23 VI do Karlstad	-	węgiel
	1193	s/s Hogstad	1000	Bugge & Olsen	Larvik	Augestad	-	24 VI do Newcastle	-	drewno
	1194	s/s Freidig	2100	Jens J. Salvesen	Oslo	Fridvold	-	25 VI do Manchesteru	-	drewno
	1195	s/s Ara	1300	BDS	Bergen	-	-	27 VI do Malmö	-	drobnica
	1196	s/s Skule	1800	B.A. Sanne	Kristiania	Jacobsen	-	28 VI do Preston	-	drewno
	1197	s/s Frisk II	1500	S. Halvorsen	Oslo	Svemningen	-	29 VI do Oslo	-	węgiel
	1198	s/s Gunnar	1750	Nielsen Falck Pedersen & Co.	Oslo	-	-	1 VII do Göteborga	-	węgiel
	1199	m/s Sildra	10300	Wilhelm Jebsen	Bergen	Bryn	-	1 VII na Bermudy	-	pusty
	1200	s/s Fagerbro	1550	Rob Nilson & Arild Nyquist	Oslo	L. Nielsen	-	1 VII do Karlstad	-	węgiel
	1201	Sandener (?)	-	-	Horten	-	-	2 VII do Halmstadt	-	węgiel

1202	s/s Sanct Svinthun	-	DSD	Stavanger	-	-	2 VII do Stavanger	-	pusty
1203	s/s Bomma	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Tønnesen	-	4 VII do Oslo	-	węgiel, drobnica
1204	m/s Bob	670	Fred Olsen & Co.	Oslo	Bertlof	-	4 VII do Oslo	-	węgiel
1205	s/s Bratholm	1950	G. Gabrielsen	Farsund	Gabrielsen	-	5 VII do Västervik	-	pusty
1206	s/s Patrick	850	Birger Rfen	Tønsberg	-	-	6 VII do Douglas	-	drewno
1207	s/s Tiro	1500	H.A. Christensen	Sandefjord	N. Nilsen	-	7 VII do Ystad	-	węgiel
1208	m/aux Hoydal	-	Histnes	Bergen	A. Hansen	-	8 VII do Sarpsborga	-	węgiel
1209	Kreutz Hansen	3050	NFDS	Trondheim	Kreutz Hansen	-	9 VII do Preston	-	celuloza, drewno
1210	s/s Ara	1300	BDS	Bergen	-	-	10 VII do Malmö	-	drobnica
1211	s/s Gunnar	1750	Nielsen Falck Pedersen & Co.	Oslo	-	-	10 VII do Uddevalla	-	złom
1212	-	-	-	Kristiansand	-	-	13 VII do Gefle	-	węgiel
1213	s/s Lita	1000	C.T. Gogstad Co.	Oslo	Waalder	-	13 VII do Gefle	-	węgiel
1214	s/s Vera	1300	Carl Konow	Bergen	-	-	14 VII do Cardiff	-	drewno
1215	s/s Henry	800	Eigil Krogh	Haugesund	R. Lien	-	15 VII do Halmstad	-	pusty
1216	s/s Agdir	-	H. Bjelland	Oslo	-	-	15 VII	-	drewno
1217	s/s Brisk	2500	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	-	15 VII do Sundsvall	-	węgiel
1218	s/s Varild	820	Egil Næsheim	Haugesund	-	-	16 VII do Libawy	-	śledzie
1219	m/s Tortugas	6200	Wilhelm Wilhelmssen	Tønsberg	Tiedemann	-	18 VII do Aarhus	-	drobnica
1220	s/s Jarl	630	Ølstain Torgersen	Haugesund	-	-	21 VII do Foynes	-	drewno
1221	s/s Hogstad	1000	Bugge & Olsen	Larvik	Augestad	-	21 VII do Hernøsand	-	pusty
1222	s/s Kul	1950	Thorvald Halvorsen	Bergen	Olsen	-	21 VII do Göteborga	-	złom
1223	m/s Bob	670	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bølstad	-	22 VII do Oslo	-	węgiel

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
1927	1224	s/s Bera	1150	Bachke & Co.	Trondheim	O. Njerve	-	22 VII do Tyne Dock	-	drewno
	1225	s/s Bomma	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Tønnesen	-	23 VII do Oslo	-	drobnica
	1226	s/s Gunnar	1750	Nielsen Falck Pedersen & Co.	Oslo	-	-	24 VII do Oslo	-	węgiel
	1227	s/s Salonica	4800	Brummenæs & Thurgersen	Haugesund	Fagerland	-	26 VII	-	drewno, drobnica
	1228	s/s Ingunn	1000	Sverre Sturlung	Bergen	N. Ivedt	-	29 VII do Göteborga	-	węgiel
	1229	s/s Kongshavn	1000	M.H. Kongshavn & Søner	Haugesund	L. Larsen	22 IX z Lerwick	29 VII do West Hartlepool	-	drewno
	1230	s/s Borgvold	900	N.K. Witness	Sarpsborg	S. Hansen	-	29 VII do Sunderland	-	drewno
	1231	s/s Gol	1630	August Kjerland	Bergen	Waage	-	30 VII do Hull	-	drewno
	1232	s/s Føina	2400	Knut Knutsen O.A.S.	Haugesund	Sorvaag	-	31 VII do Raumö	-	puszty
	1233	s/s Mari	900	Arthur H. Mathiesen	Oslo	Carl Johan Olafsen	-	1 VIII do Falkevik	-	węgiel
	1234	m/s Sande (z drewnianym kadłubem)	900	N. Larsen	Brevik	N. Larsen	-	2 VIII do Grimsby	-	drewno
	1235	m/s Bob	670	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bølstad	-	4 VIII do Oslo	-	węgiel
	1236	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	A. Christiansen	-	5 VIII do Lubeki	-	kamienie, papier
	1237	m/s Bjørnvik	1050	Marius Kjerstad & Nelson Sund	Oslo	-	-	7 VIII do Västerås	-	węgiel
1238	Stark	-	-	Oslo	-	-	7 VIII do Bergen	-	węgiel	
1239	s/s Bomma	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Tønnesen	-	8 VIII do Oslo	-	drobnica	
1240	s/s Sporo	1550	Leif Sandsdalen	Larvik	A. Olsen	-	8 VIII do Kopenhagi	-	złom	
1241	s/s Bokn	670	Erik Bakkevig	Haugesund	Christian Haaland	-	8 VIII do Newcastle	-	drewno	
1242	-	-	-	Haugesund	-	-	10 VIII	-	-	węgiel

1243	s/s Kongshaug	1015	M.H. Kongshaug & Søner A/S	Oslo	-	-	12 VIII do Trangsund	-	pusty
1244	s/s Rolf Jarl	3050	NFDS	Trondheim	-	-	12 VIII do West Hartlepool	-	drewno, drobnica
1245	s/s Jotun	670	Madsen & Jespersen	Stavanger	L. Nielsen	-	12 VIII do Aberdeen	-	drewno
1246	m/s Svanholm	1000	Reiersen & Matland	Haugesund	-	-	12 VIII do Tyne Dock	-	drewno
1247	s/s Okso		Den norske stat (Fyrvaesenet)	Kristiansand	L. Larsen	-	16 VIII do Fredrikstad	-	węgiel
1248	s/s Agdir	-	H. Bjelland	Oslo	-	-	18 VIII	-	drewno
1249	s/s Patrick	850	Birger Rfen	Tønsberg	-	-	18 VIII do Ellesmere Port	-	drobnica, celuloza
1250	Delaware	7000	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	K. Martinsen	-	19 VIII do Aarhus	-	drobnica
1251	s/s Furuland	1700	S. Ugelstad & Co.	Oslo	-	-	19 VIII do Ystad	-	węgiel
1252	s/s Eina	1000	Eriksen & Andersen	Bergen	A. Larsen	-	19 VIII do Manchesteru	-	drewno
1253	s/s Vardfjell	1300	Olsen & Ugelstad	Oslo	B. Walbo	-	19 VIII do Kristianhamn	-	węgiel
1254	s/s Ara	1300	BDS	Bergen	-	-	19 VIII do Malmö	-	drobnica
1255	s/s Gulhaug	2000	A/S Mercator	Haugesund	L. Elkland	-	21 VIII do Bergen	-	węgiel
1256	m/s Bob	670	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bølstad	-	23 VIII do Oslo	-	węgiel
1257	s/s Freidig	2100	Jens J. Salvesen	Oslo	Fridvold	-	23 VIII	-	drewno
1258	m/s Snekløkken	-	-	Flekkefjord	-	-	25 VIII	-	węgiel
1259	s/s Sarpfen	3000	M. Thørvik	Oslo	-	-	26 VIII do Sarpsborga	-	węgiel
1260	s/s Rangvald Jarl	3000	NFDS	Trondheim	Ø. Herø	-	27 VIII do Preston	-	drewno, drobnica
1261	s/s Ottawa	4300	Leif Mürer Knutzen	Porsgrunn	M. Norberg	-	28 VIII do Gdyni	-	pusty

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	1262	s/s Start	1850	A.T. Simonsen	Oslo	K. Nilsen	-	28 VIII do Tromsø	-	żłom
	1263	s/s Vårdefjell	1300	Olsen & Ugelstad	Oslo	B. Walbo	-	31 VIII	-	drewno
	1264	s/s Bomma	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Tønnesen	-	1 IX do Moss	-	drobnica
	1265	s/s Maurita	2400	Sigmund Sunde	Bergen	Titland	-	1 IX do Tromsø	-	węgiel
	1266	s/s Frisk II	1500	S. Halvorsen	Oslo	-	-	1 IX do Sztokholmu	-	węgiel
	1267	s/s Freikoll	1600	Rederi A/S Tramp	Kristiansund	Svendsen	-	1 IX do Oslo	-	węgiel
	1268	s/s Kristine I	1000		Haugesund		-	3 IX do Västerås	-	węgiel
	1269	s/s Kongshavn	1000	M.H. Kongshavn & Søner A/S	Haugesund	L. Larsen	-	3 IX do Rewala	-	śledzie
	1270	s/s Anjer	7100	E.B. Aaby	Oslo	J. Gaulen	-	7 IX do Pławy	-	pusty
	1271	s/s Jotun	670	Madsen & Jespersen	Stavanger	L. Nielsen	-	7 IX do Tyne Dock	-	drewno
	1272	m/s Bob	670	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bolstad	-	8 IX do Fredrikstad	-	węgiel
	1273	m/s America	7750	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	Haldan Andersen	-	8 IX	-	pusty
	1274	s/s Vestmanrød	1040	O.G. Gjessens	Oslo	-	-	10 IX	-	pusty
	1275	s/s Oksø		Den norske stat (Fyrvæsenet)	Kristiansand	L. Larsen	-	11 IX do Bergen	-	żłom
	1276	s/s Gunvor Tysland	1700	Jacob Tysland	Bergen	Jensen	-	14 IX do Hull	-	drewno
	1277	s/s Egeria	-	Edvard Michaelsen	Kristiansund	-	-	14 IX do Sarpsborga	-	węgiel
	1278	s/s Gunnar	1750	Nielsen Falck Pedersen & Co.	Oslo	-	-	15 IX do Moss	-	węgiel
	1279	s/s Vard	1000	Egil Næsheim	Haugesund	Alf Lea	-	15 IX do Królewca	-	pusty
	1280	s/s Skagatind	1880	Victor L. Schage	Oslo	L. Schage	-	15 IX do Fagervik	-	węgiel

1281	s/s Wendla	800	Christian Mathiesen & Sønner A/S	Haugesund	L. Sandvik	-	16 IX do Tyne Dock	-	drewno
1282	s/s Ara	1300	BDS	Bergen	-	-	17 IX do Malmö	-	drobnica
1283	s/s Thore Hafte	850	Brummenæs & Thurgersen	Haugesund	-	-	18 IX do Królewca	-	pusty
1284	s/s Patrick	850	Birger Rafen	Oslo	-	-	18 IX do Aberdeen	-	drobnica
1285	s/s Lyng	700	A. Norman-Larsen	Horten	-	-	18 IX do Trelleborga	-	zboże
1286	s/s Granli	3200	Olsen & Ugelstad	Oslo	P. Bjørge	-	20 IX do Oslo	-	węgiel
1287	parozagłowiec Regina	-	Hans Storaas	Bergen	-	-	20 IX do Oslo	-	cement
1288	s/s Kolsaas	1000	Stephansen & Torgersen	Oslo	N. Clausen	-	22 IX do Barrow	-	drewno
1289	m/s Ora	1500	O.B. Sørensen	Arendal	-	-	23 IX do Arendal	-	węgiel
1290	s/s Sarpfen	3000	M. Thørvik	Oslo	-	-	23 IX do Sarpsborga	-	węgiel
1291	s/s John Bakke	8070	Knut Knutsen O.A.S.	Haugesund	Molvig	-	23 IX do Hernøsand	-	pusty
1292	s/s Kongshaug	1015	M.H. Kongshaug & Sønner A/S	Oslo	Studsвик	-	24 IX do Åbo	-	pusty
1293	m/s Vinga	10 300	Johan Ludvig Mowinckel	Bergen	N.J. Dahl	-	25 IX do Batumi	-	pusty
1294	s/s Fageborg	500	Hans Storaas	Bergen	N.J. Dahl	-	25 IX do Fredrikstad	-	złom
1295	s/s Skautren (z drewnianym kadłubem)	950	T.J. Wiborg	Oslo	O.B. Jensen	-	26 IX do Skien	-	węgiel
1296	m/s Bob	670	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bølstad	-	27 IX do Fredrikshald	-	węgiel
1297	s/s Gunnar	1750	Nielsen Falck Pedersen & Co.	Oslo	A. Jacobsen	-	28 IX do Oslo	-	węgiel

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	1298	s/s Ulrikka II	2400	Christian Mathiesen & Sønnner A/S	Haugesund	A. Persen	-	4 X do Sztokholmu	-	węgiel
	1299	m/s Vaardag	365	M.R. Mikkelsen	Bergen	-	-	5 X do Fredrikstad	-	węgiel
	1300	s/s Dageid	2400	J.P. Pedersen	Oslo	-	-	6 X do Göteborga	-	węgiel
	1301	s/s Agdir	-	H. Bjelland	Oslo	-	-	6 X do Ramsgate	-	drewno
	1302	m/s Ora	1500	O.B. Sørensen	Arendal	-	-	6 X do Kalmar	-	węgiel
	1303	s/s Grana	1000	K. Sandaas	Kopervik	A. Gundersen	-	7 X do Sztokholmu	-	węgiel
	1304	s/s Kari	750	Thørvik & Gjerpen	Oslo	Henriksen	-	7 X do Visby	-	puszty
	1305	s/s Jotun	670	Madsen & Jespersen	Stavanger	L. Nielsen	-	8 X do Tyne Dock	-	drewno
	1306	s/s Einar Jarl	3000	NFDS	Trondheim	Aage Asgaard	-	8 X do Preston	-	drewno
	1307	s/s Steinman	700	A. Salvesen	Kragerø	-	-	8 X	-	węgiel
	1308	s/s Isbjørn	780	J.P. Pedersen	Stavanger	Rasmussen	-	8 X	-	cement
	1309	-	-	-	Haugesund	-	-	-	-	puszty
	1310	s/s Asplund	2250	S. Ugelstad & Co.	Oslo	Edvardsen	-	8 X do Libawy	-	puszty
	1311	s/s Sprøit	875	C.A. Olsen	Oslo	O. Hagen	-	12 X do Oslo	-	węgiel
	1312	s/s Egeria	-	Edvard Michaelsen	Kristiansund	-	-	12 X do Sarpborga	-	węgiel
	1313	s/s Gunnar	1750	Nielsen Falck Pedersen & Co.	Oslo	A. Jacobsen	-	13 X do Arendal	-	węgiel
	1314	s/s Bomma	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Tønnesen	-	13 X do Oslo	-	drobnica
	1315	s/s Lillemor	1850	Torvald Brøvik	Farsund	Kristensen	-	14 X do Köping	-	węgiel
	1316	m/s Bjørnvik	1050	Marius Kjerstad & Nelson Sund	Oslo	-	-	14 X do Kristiansand	-	koks
	1317	s/s Ara	1300	BDS	Bergen	-	-	15 X Malmö	-	drobnica
	1318	m/s Bob	670	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bølstad	-	15 X do Oslo	-	węgiel

1319	-	-	-	-	Farsund (?)	-	-	-	-	-	-	-	-
1320	s/s Borg	1400	N.K. Witnes	Sarpsborg	Wold	-	-	18 X do Halmstad	-	-	-	-	węgiel
1321	s/s Okso	-	Den norske stat (Fyrvaesenet)	Kristiansand	L. Larsen	-	-	19 X do Fredrikstad	-	-	-	-	węgiel
1322	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	węgiel
1323	-	-	-	Oslo	-	-	-	20 X do Londynu	-	-	-	-	drewno
1324	s/s Eig	1700	Bogen & Johnsen	Oslo	M. Olsen	-	-	20 X do Lowestoft	-	-	-	-	drewno
1325	m/s Ora	1500	O.B. Sørensen	Arendal	-	-	-	21 X do Arendal	-	-	-	-	węgiel
1326	s/s Sarpen	3000	M. Thørvik	Oslo	-	-	-	21 X do Sarpsborga	-	-	-	-	węgiel
1327	s/s Jarl	630	Ølstein Torgersen	Haugesund	E. Pensgaard	-	-	21 X do Southampton	-	-	-	-	drewno
1328	s/s Thore Hafte	850	Brummenæs & Thurgersen	Haugesund	-	-	-	21 X	-	-	-	-	drewno
1329	s/s Henry	800	Eigil Krogh	Haugesund	R. Lien	-	-	21 X do Londynu	-	-	-	-	drewno
1330	s/s Alekto	300	Fridtjof Siegwarth	Tønsberg	T. Andersen	-	-	22 X do Tønsberg	-	-	-	-	pusty
1331	s/s Fagerbro	1550	Rob Nilson & Arild Nyquist	Oslo	L. Nielsen	-	-	23 X do jeziora Wener	-	-	-	-	węgiel
1332	s/s Lysaker	1350	Ludwig Lorentzen	Oslo	B. Knudsen	-	-	24 X do Oslo	-	-	-	-	węgiel
1333	s/s Marna	460	Einar Owern	Oslo	-	-	-	24 X do Oslo	-	-	-	-	melasa
1334	s/s Columba	1000	BDS	Bergen	Dreyer	-	-	25 X do Oslo	-	-	-	-	drobnica, węgiel
1335	s/s Gunnar	1750	Nielsen Falck Pedersen & Co.	Oslo	A. Jacobsen	-	-	26 X do Oslo	-	-	-	-	węgiel
1336	s/s Lillemor	1850	Torvald Brøvik	Farsund	Kristensen	-	-	27 X do Gdyni	-	-	-	-	pusty
1337	s/s Rudolf	1400	Olsen & Ugelstad	Oslo	I. Nordbye	-	-	2 XI do Lowestoft	-	-	-	-	drewno
1338	s/s Jotun	670	Madsen & Jespersen	Stavanger	L. Nielsen	-	-	2 XI do Montrose	-	-	-	-	drewno
1339	s/s Herfinn	1300	H.H. Holta	Skien	E. Olsen	-	-	3 XI do Odense	-	-	-	-	węgiel

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	1340	s/s Bomma	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Tønnesen	-	3 XI do Oslo	-	drobnica
	1341	s/s Fagerborg	500	Hans Storaas	Bergen	-	-	3 XI do Oslo	-	węgiel
	1342	m/s Bob	670	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bølstad	-	4 XI do Fredrikstad	-	węgiel
	1343	s/s Ørnefell	2350	Olsen & Ugelstad	Oslo	-	-	4 XI do Helsing	-	drobnica
	1344	s/s Velaug	800	H. Haraldsen	Skien	Kristian Knudsen	-	5 XI do Kłajpedy	-	sól
	1345	-	-	-	Oslo	-	-	-	-	węgiel
	1346	s/s Erling Lindøe	2000	P. Lindøe & Co. A/S	Haugesund	Hans Høie	-	6 XI do Fredrikstad	-	węgiel
	1347	s/s Elfi	1000	K. Salvesen	Kragerø	-	-	8 XI	-	drewno
	1348	Haastein (?)	-	-	Skudenæsnavn	-	-	8 XI do Fano	-	węgiel
	1349	s/s Elg	1700	Thorvald Hansen	Oslo	M. Olsen	-	8 XI do Lowestoft	-	drewno
	1350	m/aux Polarbjørn	-	K. Norbeck	Ålesund	-	-	9 XI do Gdyni	-	pusty
1927	1351	s/s Bruuse	2800	Fred Olsen & Co.	Oslo	Gabriel Hansen	-	9 XI do Oslo	-	węgiel
	1352	s/s Nanna	661	Severin Larsen	Kopervik	Fagerlund	-	10 XI do Tyne Dock	-	drewno
	1353	m/s Vaardag	365	M.R. Mikkelsen	Bergen	-	-	12 XI do Fredrikstad	-	węgiel
	1354	s/s Bokn	670	Erik Bakkevig	Haugesund	Christian Haaland	-	12 XI do Londynu	-	drewno
	1355	s/s Ara	1300	BDS	Bergen	-	-	12 XI Malmö	-	drobnica
	1356	s/s Wendla	800	Christian Mathiesen & Sønner A/S	Haugesund	-	-	15 XI do West Hartlepool	-	drewno
	1357	żaglowiec Sjerne	500	Edward Edwardsen	Mandal	Pedersen	-	15 XI do Mandal	-	węgiel
	1358	s/s Mars	1000	T. Wilhelmsen	Fredrikstad	B. Jerbo	-	16 XI do Karlstad	-	węgiel
	1359	s/s Sarpn	3000	M. Thørvik	Oslo	-	-	18 XI do Sarpsborga	-	węgiel
	1360	s/s Erna II	1900	Carl M. Iversen	Bergen	Christensen	-	19 XI do Królewca	-	pusty

Tabela 1. Wejścia i wyjścia statków norweskich do i z Gdańska w latach 1919–1939 | 103

1361	s/s Havlyst	700	Haraldsen & Sønn og P.O. Pedersen	Tønsberg	A. Stranger-Thorsen	-	19 XI do Tønsbergu	-	węgiel
1362	s/s Rødskjær	4000	Jacobsen & Co.	Langesund	Hansen	-	20 XI do Gefle	-	węgiel
1363	s/s Henry	800	Eigil Krogh	Haugesund	R. Lien	-	21 XI do Drammen	-	węgiel
1364	m/s Bob	670	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bølstad	-	22 XI do Holmestrand	-	węgiel
1365	s/s Eidsvold	2300	A.T. Simonsen	Oslo	L. Frivold	-	22 XI do Oslo	-	węgiel
1366	s/s Kari Skogland	7000	T. Skogland & Sønn	Haugesund	O. Johansen	-	23 XI do Delagoa Bay	-	drewno
1367	s/s Knut Jarl	4800	NFDS	Trondheim	-	-	23 XI do Helsingk	-	węgiel
1368	s/s Vard	1000	Egil Næsheim	Haugesund	Alf Lea	-	23 XI do Klajpedy	-	śledzie
1369	s/s Bomma	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Tønnesen	-	25 XI do Oslo	-	drobnica
1370	s/s Snarø	1900	P.A. Musæus	Oslo	Thorjussen	-	25 XI do Moss	-	węgiel
1371	s/s Rosafred	800	Haugen, Tellefsen & Co.	Oslo	Zachariassen	-	27 XI do Nykjöping	-	węgiel
1372	s/s Gunnar	1750	Nielsen Falck Pedersen & Co.	Oslo	Jacobsen	-	27 XI do Oslo	-	węgiel
1373	s/s Dea	4175	Thorvald Brøvig	Farsund	Rogde	-	27 XI do Sztokholmu	-	węgiel
1374	s/s Dvina	2560	Det Norske-Russiske S/S Selskap	Bergen	Grønneberg	-	2 XII do Liverpoolu	-	drewno
1375	s/s Jan	2050	Christian B. Torp	Bergen	Schrøder	-	2 XII do Gaston	-	drewno
1376	s/s Jotun	670	Madsen & Jespersen	Stavanger	L. Nielsen	-	4 XII do Londynu	-	drewno
1377	s/s Premier	500	Halvard Torstensen	Risør	C. Henriksen	-	5 XII do Harburga	-	drewno
1378	s/s Kis	1750	Thorvald Halvorsen	Bergen	Hammer	-	5 XII do Bergen	-	węgiel

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
1927	1379	s/s Isbjørn	780	J.P. Pedersen	Stavanger	Rasmussen	-	6 XII do Tyne Dock	-	drewno
	1380	s/s Omega	2400	Det Norske-Russiske S/S Selskap	Bergen	Engene	-	6 XII do Królewca	-	drewno
	1381	s/s Havbris	2050	Helmer Staubo & Co.	Oslo	J. Jensen	-	6 XII do Cardiff	-	drewno
	1382	s/s Bomma	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Tønnesen	-	7 XII do Oslo	-	drobnica
	1383	s/s Luksefiell	2400	Olsen & Ugelstad	Oslo	Korneliussen	-	7 XII do Lowestoft	-	drewno
	1384	s/s Bokn	670	Erik Bakkevig	Haugesund	Christian Haaland	-	8 XII do Tyne Dock	-	drewno
	1385	s/s Steinman	700	A. Salvesen	Kragerø	-	-	8 XII do Sarpsborga	-	węgiel
	1386	m/aux Polarbjørn	-	K. Norbeck	Ålesund	-	-	9 XII do Gdyni	-	pusty
	1387	s/s Laly	2500	C.T. Gogstad	Oslo	K. Mikkelson	-	9 XII do Bergen	-	węgiel
	1388	s/s Ara	1300	BDS	Bergen	-	-	9 XII Malmö	-	drobnica
	1389	s/s Gunnar	1750	Nielsen Falck Pedersen & Co.	Oslo	A. Jacobsen	-	9 XII do Oslo	-	węgiel
	1390	s/s Wendla	800	Christian Mathiesen & Søner A/S	Haugesund	L. Sandvik	-	10 XII do Grimsby	-	drewno
	1391	s/s Herfinn	1300	H.H. Holta	Skien	E. Olsen	-	12 XII do Aarhus	-	węgiel
	1392	s/s Kovda	2400	Det Norske-Russiske S/S Selskap	Bergen	Sørevik	-	12 XII	-	drewno
	1393	s/s Nanna	661	Severin Larsen	Kopervik	Fagerlund	-	13 XII do Libawy	-	śledzie
1394	s/s Patrick	850	Birger Rafen	Oslo	-	-	15 XII do Malmö	-	węgiel	
1395	m/s Bob	670	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bølstad	-	15 XII do Oslo	-	węgiel, drobnica	

Tabela 1. Wejścia i wyjścia statków norweskich do i z Gdańska w latach 1919–1939 | 105

1396	s/s Havlyst	700	Haraldsen & sønn og P.O. Pedersen	Tønsberg	A. Stranger-Thorsen	-	15 XII do Newcastle	-	drewno
1397	s/s Ringfond	1700	Sigval Bergesen	Stavanger	S. Svendsen	-	17 XII do Drammen	-	węgiel
1398	s/s Elfi	1000	K. Salvesen	Kragerø	-	-	17 XII do Grimby	-	drewno
1399	m/s Tennessee	9600	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	Artur Wold	-	17 XII do Hamburga	-	drobnica
1400	s/s Bruse	2800	Fred Olsen & Co.	Oslo	Gabriel Hansen	-	19 XII do Oslo	-	węgiel
1401	s/s Jotumfjell	4100	Olsen & Ugelstad	Oslo	Stenersen	-	21 XII do Kirkeness	-	węgiel
1402	m/s Spinanger	10 300	Westfal-Larsen & Co.	Bergen	-	-	21 XII do Saint Pedro	-	pusty
1403	s/s Erling Lindøe	2000	P. Lindøe & Co. A/S	Haugesund	Hans Høie	-	24 XII do Stavanger	-	węgiel
1404	s/s Orania	1850	O.B. Sørensen & Co.	Oslo	-	-	24 XII do Oslo	-	węgiel
1405	s/s Rosafred	800	Haugen, Tellefsen & Co.	Oslo	Zachariassen	-	24 XII do Sarpsborga	-	węgiel
1406	s/s Gunnar	1750	Nielsen Falck Pedersen & Co.	Oslo	A. Jacobsen	-	25 XII do Sarpsborga	-	węgiel
1407	s/s Kis	1750	Thorvald Halvorsen	Bergen	Hammer	-	28 XII do Kopenhagi	-	pusty
1408	s/s Bomma	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Tønnesen	-	30 XII do Oslo	-	drobnica
1409	-	-	-	Bergen	-	-	-	-	węgiel
1410	s/s Mars	1000	T. Wilhelmsen	Fredrikstad	Alf Foyn	-	1 I do Fredrikstad	-	węgiel
1411	s/s Sprøit	875	C.A. Olsen	Oslo	O. Hagen	-	1 I do Malmö	-	drobnica
1412	s/s Lydehorn	3700	D. Steen	Oslo	W. Williamson	-	5 I do Bremy	-	drewno z Kotka
1413	s/s Eina	1000	Eriksen & Andersen	Bergen	Larsen	-	5 I do Hull	-	drewno
1414	s/s Ara	1300	BDS	Bergen	-	-	5 I do Malmö	-	drobnica

1927

1928

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	1415	s/s Ringfond	1700	Sigval Bergesen	Stavanger	S. Svendsen	-	6 I do Oslo	-	węgiel
	1416	s/s Lysaker	1350	Ølstein Lorentzen	Oslo	B. Knudsen	-	6 I do Lysaker	-	węgiel
	1417	m/s Bob	670	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bølstad	-	7 I do Oslo	-	drobnica
	1418	s/s Alix	1850	Salvesen	Oslo	Nitter	-	7 I do Preston	-	drewno
	1419	Rex (?)	-	-	Haugesund	-	-	8 I do Grimsby	-	pusty
	1420	s/s John Blumer	3900	C.H. Sørensen	Arendal	C. Møller-Hansen	-	9 I do Aarhus	-	pusty
	1421	s/s Bruse	2800	Fred Olsen & Co.	Oslo	Gabriel Hansen	-	10 I do Trondheim	-	węgiel
	1422	s/s Material	330	B. Schattenstein	Oslo	Lorentzen	-	15 I do Göteborga	-	węgiel
	1423	s/s Tello	4280	Johs. Lindvig	Kragerø	L. Hamre	-	17 I do Kirkenes	-	węgiel
	1424	s/s Eikland	2035	M. Skaugen	Risør	-	-	19 I do Esbjerg	-	węgiel
	1425	s/s Bomma	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Tønnesen	-	20 I do Oslo	-	drobnica
	1426	m/s Bob	670	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bølstad	-	27 I do Oslo	-	węgiel, drobnica
	1427	s/s Dageid	2400	J.P. Pedersen	Oslo	Olsen	-	27 I do Vejle	-	węgiel
	1428	s/s Skagatind	1880	Victor L. Schage	Oslo	L. Schage	-	30 I do Oslo	-	węgiel
	1429	s/s Torefell	4000	Olsen & Ugelstad	Oslo	G.G. Nielsen	-	1 II do Oslo	-	węgiel
	1430	s/s Bruse	2800	Fred Olsen & Co.	Oslo	Gabriel Hansen	-	2 II do Skien	-	węgiel
	1431	s/s Ara	1300	BDS	Bergen	-	-	2 II do Halmstad	-	drobnica, olej gazowy
	1432	s/s Bomma	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Tønnesen	-	4 II do Oslo	-	drewno, drobnica
	1433	m/s Bob	670	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bølstad	-	15 II do Oslo	-	drobnica
	1434	s/s Pojlana	7100	Winge & Co.	Oslo	O.M. Bugge	-	17 II do Oslo	-	pusty
	1435	s/s Torefell	4000	Olsen & Ugelstad	Oslo	G.G. Nielsen	-	18 II do Kirkenes	-	węgiel
	1436	s/s Barbara	1800	S. Brommeland	Haugesund	O. Breivik	-	19 II do Oslo	-	węgiel

1437	m/s Austvard	7050	Lauritz Kloster	Oslo	Braastad	-	22 II do Galveston	-	pusty
1438	s/s Bomma	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Tønnesen	-	23 II do Oslo	-	drobnica
1439	s/s Blenda	3150	Erling Hammer	Bergen	-	-	25 II do Bergen	-	węgiel
1440	s/s Steinvik	1700	Bogen & Johnsen	M. Olsen	M. Olsen	-	25 II do Drammen	-	węgiel
1441	s/s Marna	460	Einar Owern	Oslo	-	-	26 II do Oslo	-	melasa
1442	s/s Hessa	3050	Aalesunds S/S Rederi	Aalesund	S.K. Olsen	-	28 II do Trondheim	-	węgiel
1443	s/s Vestfold	1625	Morten P. Pedersen	Tønsberg	-	-	28 II do Skien	-	węgiel
1444	s/s Eidsvold	2300	A.T. Simonsen	Oslo	C. Johnsen	-	2 III do Göteborga	-	węgiel
1445	m/s Bob	670	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bølstad	-	2 III do Drammen	-	węgiel
1446	s/s Ara	1300	BDS	Bergen	-	-	3 III do Malmö	-	drobnica
1447	s/s Stabil	-	J. & B. Romsøe	Stavanger	-	-	5 III do Stavanger	-	pusty
1448	s/s Freikoll	1600	Rederi A/S Tramp	Kristiansund	Svendsen	-	6 III	-	węgiel
1449	s/s Skolma	3550	Aalesunds S/S Rederi	Ålesund	E.I. Eliassen	-	9 III do Sztokholmu	-	węgiel
1450	Svalbard	-	Johan Koperneæs	Ålesund	-	-	9 III do Egersund	-	pusty
1451	s/s Solskin	550	Holger Fischer	Oslo	B. Pedersen	-	10 III do Stavanger	-	węgiel
1452	s/s Bomma	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Tønnesen	-	10 III do Moss	-	drobnica
1453	s/s Bruse	2800	Fred Olsen & Co.	Oslo	Gabriel Hansen	-	13 III do Åndalsnes	-	węgiel
1454	s/s Jotunfell	4100	Olsen & Ugelstad	Oslo	Stenersen	-	14 III do Oslo	-	węgiel
1455	s/s Sagatind	2350	Friis & Lund	Drammen	F. Bugge	-	15 III do Antwerp	-	drewno
1456	s/s Flint	2000	Willy Kuben	Bergen	Thoresen	-	16 III do Kirkenes	-	pusty
1457	s/s Barbara	1800	S. Brommeland	Haugesund	O. Breivik	-	16 III do Oslo	-	węgiel
1458	s/s Samlanes	1070	Hans Storaas	Bergen	Rabbe	-	17 III do Hull	-	drewno
1459	s/s Frey	4700	S. Brommeland	Haugesund	H. Pedersen	-	17 III do Oslo	-	węgiel
1460	s/s Skolma	3550	Aalesunds S/S Rederi	Aalesund	E.I. Eliassen	-	21 III do Oslo	-	węgiel

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	1461	m/s Bob	670	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bølstad	-	23 III do Oslo	-	drobnica
	1462	s/s Sarpfen	3000	M. Thørvik	Oslo	-	-	23 III do Sarpsborga	-	węgiel
	1463	Knut Skaalheim (?)	950	-	Arendal	-	-	24 III	-	drewno
	1464	s/s Korsvik	1500	Bogen & Johnsen	Oslo	Antoninsen	-	27 III do Oslo	-	węgiel
	1465	s/s Ara	1300	BDS	Bergen	-	-	29 III do Malmö	-	drobnica
	1466	s/s Anfin	1000	Per Holm	Oslo	-	-	30 III do West Hartlepool	-	drewno
	1467	s/s Eidsvold	2300	A.T. Simonsen	Oslo	C. Johnsen	-	30 III do Sandnesjøen	-	węgiel
	1468	s/s Jonarsnes	730	Hans Storaas	Bergen	Krogseth	-	2 IV do Kristiansand	-	węgiel
	1469	s/s Bomma	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Tønnesen	-	3 IV do Oslo	-	drobnica
	1470	s/s Strudsholm	1850	Trygve Matland	Haugesund	-	-	3 IV do Skiensfjord	-	węgiel
	1471	s/s Torefjell	4000	Olsen & Ugelstad	Oslo	G.G. Nielsen	-	4 IV do Kirkenes	-	węgiel
	1472	s/s Vardfjell	1300	Olsen & Ugelstad	Oslo	B. Valbo	-	4 IV do Tyne Dock	-	drewno
	1473	s/s Skolma	3550	Aalesunds S/S Rederi	Aalesund	E.I. Eliassen	-	5 IV do Oslo	-	węgiel
	1474	s/s Bruse	2800	Fred Olsen & Co.	Oslo	Gabriel Hansen	-	6 IV do Oslo	-	węgiel
	1475	s/s Jan	2050	Christian B. Torp	Bergen	Schrøder	-	7 IV do Preston	-	drewno
	1476	s/s Roald Jarl	2350	NFDS	Trondheim	T. Lykke	-	7 IV do Hanko	-	węgiel
	1477	s/s Frey	4700	S. Brommeland	Haugesund	H. Pedersen	-	11 IV do Sztokholmu	-	węgiel
	1478	s/s Rudolf	1400	Olsen & Ugelstad	Oslo	J. Nordby	-	11 IV do Oslo	-	węgiel
	1479	m/s Bob	670	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bølstad	-	11 IV do Oslo	-	węgiel
	1480	s/s Balder	1600	Albert Schjelderup	Bergen	Simonsen	-	11 IV do Vallö	-	węgiel

Tabela 1. Wejścia i wyjścia statków norweskich do i z Gdańska w latach 1919–1939 | 109

1481	s/s Bro	1200	Birger Pedersen & Sonn	Oslo	G. Salamonsen	-	13 IV do Hull	-	drewno
1482	s/s Løvaas	3100	Arnt J. Mørland	Arenda	Hans Christian Hansen	-	14 IV do Drammen	-	węgiel
1483	s/s Bruse	2800	Fred Olsen & Co.	Oslo	Gabriel Hansen	-	17 IV do Skien	-	węgiel
1484	s/s Gyda	2400	William Hansen	Bergen	Borge	-	18 IV do Halden	-	węgiel
1485	s/s Augusta L	1500	Per T. Lykke	Trondheim	-	-	19 IV do Moss	-	węgiel
1486	s/s Sarpen	3000	M. Thørvik	Oslo	-	-	19 IV do Sarpsborga	-	węgiel
1487	s/s Rendal	3300	Ragnar Moltau	Oslo	-	-	20 IV do Oslo	-	węgiel
1488	s/s Bomma	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Tønnesen	-	21 IV do Oslo	-	drobnica
1489	s/s Gudrid	2050	Bachke & Co.	Trondheim	E. Olsen	-	22 IV do Oslo	-	węgiel
1490	s/s Hessa	3050	Aalesunds S/S Rederi	Aalesund	S.K. Olsen	-	24 IV do Oslo	-	węgiel
1491	s/s Asplund	2250	S. Ugelstad & Co.	Oslo	Edwardsen	-	24 IV do Preston	-	drewno
1492	s/s Ara	1300	BDS	Bergen	-	-	25 IV do Bergen	-	drobnica
1493	s/s Skolma	3550	Aalesunds S/S Rederi	Aalesund	E.I. Eliassen	-	26 IV do Drammen	-	węgiel
1494	s/s Ingerto	4700	Jacob Kjøde	Bergen	Johannessen	-	28 IV do Oslo	-	węgiel
1495	s/s Balder	1600	Albert Schjelderup	Bergen	Simonsen	-	29 IV do Lysekil	-	węgiel
1496	s/s Karmøy	4150	John. K. Haaland	Haugesund	P. Ørpevedt	-	1 V do Gdyni	-	pusty
1497	s/s Sagatind	2350	Frits & Lund	Drammen	E. Leire	-	2 V do Norrköping	-	węgiel
1498	s/s Meryl	700	Sigurd Owren	Oslo	O. Hagström	-	4 V do Vejle	-	melasa
1499	s/s Bruse	2800	Fred Olsen & Co.	Oslo	Gabriel Hansen	-	5 V do Skien	-	węgiel
1500	s/s Blaafield I	1850	Harald Grieg Martens	Bergen	Paulsen	-	7 V do Wybarga	-	węgiel
1501	s/s Skard	3000	B.A. Sanne	Oslo	Bendixsen	-	8 V do Leningradu	-	drobnica ze Skien
1502	s/s Luksefell	2400	Olsen & Ugelstad	Oslo	Korneliusen	-	9 V do Oslo	-	węgiel

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	1503	s/s Bestik	2900	K.Th. Einersen	Oslo	J. Tellefsen	-	11 V	-	drobnica
	1504	s/s Bomma	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Tønnesen	-	11 V do Oslo	-	drobnica
	1505	s/s Skolmar	3550	Aalesunds S/S Rederi	Aalesund	E.I. Eliassen	-	13 V do Oslo	-	węgiel
	1506	s/s Balder	1600	Albert Schjelderup	Bergen	Simonsen	-	14 V do Drammen	-	węgiel
	1507	s/s Bestum	2900	K.Th. Einersen	Oslo	Molland	-	15 V do Oslo	-	węgiel
	1508	s/s Strudsholm	1850	Trygve Matland	Haugesund	-	-	17 V do Isafjord	-	węgiel
	1509	s/s Blink	3200	K.Th. Einersen	Oslo	Rasmussen	-	17 V do Trondheim	-	węgiel
	1510	s/s Velaug	800	-	Kragerö	-	-	17 V do Porsgrunn	-	węgiel
	1511	s/s Severoles	2560	Det Norske-Russiske S/S Selskap	Bergen	Krogvik	-	18 V do Slemmestad	-	węgiel
	1512	s/s Jotumfiell	4100	Olsen & Ugelstad	Oslo	Stenersen	-	20 V do Oslo	-	węgiel
	1513	s/s Jonarsnes	730	Hans Storaas	Bergen	-	-	21 V do Libawy	-	pusty
	1514	s/s Haarfagre	670	H.H. Holta	Skien	M. Iversen	-	21 V do Wismar	-	pusty
	1515	s/s Bruse	2800	Fred Olsen & Co.	Oslo	Gabriel Hansen	-	23 V do Oslo	-	węgiel
	1516	s/s Gungner	3200	Leif Miller	Porsgrunn	B. Berntsen	-	24 V do Oslo	-	węgiel
	1517	s/s Ara	1300	BDS	Bergen	-	-	25 V do Bergen	-	drobnica
	1518	s/s Asgerd	2050	Jens Marcussen	Lynghør	H. Hansen	-	26 V do Oslo	-	węgiel
	1519	s/s Finse	2350	M. Johansen	Bergen	Lie	-	26 V do Tromsø	-	węgiel
	1520	s/s Skolma	3550	Aalesunds S/S Rederi	Aalesund	E.I. Eliassen	-	30 V do Drammen	-	węgiel
	1521	s/s Tortak	4950	C.H.F. Jensen	Oslo	Sannum	-	30 V do Sztokholmu	-	węgiel
	1522	s/s Meryl	700	Sigurd Owren	Oslo	-	-	31 V do Oslo	-	melasa
	1523	s/s Bestum	2900	K.Th. Einersen	Oslo	Molland	-	1 VI do Drammen	-	węgiel

Tabela 1. Wejścia i wyjścia statków norweskich do i z Gdańska w latach 1919–1939 | 111

1524	s/s Sarpfen	3000	M. Thørvik	Oslo	-	-	1 VI do Sarpsborga	-	węgiel
1525	s/s Bomma	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Tønnesen	-	3 VI do Oslo	-	węgiel, drobnica
1526	s/s Wendla	800	Christian Mathiesen & Sønnen A/S	Haugesund	L. Sandvik	-	4 VI do Ålesund	-	drobnica z Rewala
1527	s/s Hessa	3050	Aalesunds S/S Rederi	Aalesund	S.K. Olsen	-	4 VI do Trondheim	-	węgiel
1528	s/s Torsol	3180	Christian Christensen	Oslo	Nygaard	-	5 VI do Archangielska	-	pusty
1529	s/s Leif	3000	C.T. Gogstad & Co.	Oslo	O. Vardal	-	5 VI do Archangielska	-	pusty
1530	s/s Vaga	2400	Det Norske-Russiske S/S Selskap	Bergen	W. Brevik	-	7 VI do Oslo	-	węgiel
1531	s/s Mexicano	5600	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	Even Evensen	-	8 VI do Gefle	-	pusty
1532	s/s Bruse	2800	Fred Olsen & Co.	Oslo	Gabriel Hansen	-	9 VI do Skien	-	węgiel
1533	s/s Kristine I	1500	J. Fresvig	Haugesund	-	-	9 VI	-	pusty
1534	s/s Advance	570	Lars Fredriksen	Oslo	J. Nielsen	-	10 VI do Halden	-	węgiel
1535	s/s Aquila	3100	A.I. Langfeldt	Kristiansand	-	-	15 VI do Leningradu	-	pusty
1536	s/s Borg	1400	N.K. Witnes	Sarpsborg	Wold	-	15 VI	-	pusty
1537	s/s Kolsaas	1000	Stephansen & Torgersen	Oslo	N. Clausen	-	17 VI do Rygi	-	pusty
1538	s/s Tello	4200	J. Lindvig	Oslo	L. Hamre	-	19 VI do Gdyni	-	pusty
1539	s/s Røsten	1100	Birger Rafen	Tønsberg	M. Egenæs	-	20 VI do Karlshamn	-	węgiel
1540	s/s Jotun	670	Madsen & Jespersen	Stavanger	L. Nielsen	-	21 VI do Tyne Dock	-	drewno
1541	s/s Ara	1300	BDS	Bergen	Bergesen	-	23 VI do Göteborga	-	drobnica, węgiel
1542	s/s Jarl	630	Ølstein Torgersen	Haugesund	E. Pensgaard	-	25 VI do Haugesund	-	pusty

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
1928	1543	s/s Bomma	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Tønnesen	-	26 VI do Oslo	-	węgiel, drobnica
	1544	s/s Jern	1400	Thorvald Halvorsen	Bergen	B. Thor	-	27 VI do Bergen	-	węgiel
	1545	s/s Bruse	2800	Fred Olsen & Co.	Oslo	Gabriel Hansen	-	28 VI do Fredrikstad	-	węgiel
	1546	s/s Lab	1800	N. Lied	Porsgrunn	H. Beck	-	29 VI do Leningradu	-	pusty
	1547	s/s Herlof	5430	Bruun & von der Lippe	Tønsberg	A. T. Bjørnstad	-	29 VI do Drammen	-	węgiel
	1548	Wari (?)	-	Sandnes	-	-	-	29 VI	-	węgiel
	1549	s/s Marna	460	Einar Owern	Oslo	-	-	30 VI do Åbo	-	olej napędowy
	1550	s/s Asgard	2050	Jens Marcussen	-	H. Hansen	-	4 VII	-	węgiel
	1551	s/s Olaf Kyrre	5000	Bergh & Helland	Bergen	Steimler	-	5 VII do Drammen	-	węgiel
	1552	s/s Marna	460	Einar Owern	Oslo	-	-	5 VII do Vejle	-	melasa
	1553	s/s Jotun	670	Madsen & Jespersen	Stavanger	L. Nielsen	-	7 VII do West Hartlepool	-	drewno
	1554	s/s Rosafred	800	Haugen, Tellefsen & Co.	Oslo	Zachariassen	-	7 VII do Gaston	-	drewno
	1555	s/s Marna	460	Einar Owern	Oslo	-	-	11 VII do Oslo	-	melasa
	1556	s/s Matti	4200	Bechs Rederi A/S	Tvedestrand	Sven Nilsen	-	13 VII do Hamburga	-	pusty
	1557	s/s Thore Hafte	850	Brummenæs & Thurgersen	Haugesund	-	-	13 VII do Hull	-	drewno
	1558	s/s Hundvaag	950	P. Pedersen	Stavanger	I. Kvadshheim	-	14 VII do Królewca	-	pusty
1559	s/s Kongshavn	1000	M.H. Kongshavn & Sønner A/S	Haugesund	Sandvik	-	17 VII do Boness	-	-	
1560	s/s Vossa	2225	Erik Schibbye	Røros	John Opsahl	-	17 VII do Gdyni	-	pusty	
1561	s/s Ara	1300	BDS	Bergen	Bergessen	-	17 VII do Helsingborga	-	węgiel, drobnica	

Tabela 1. Wejścia i wyjścia statków norweskich do i z Gdańska w latach 1919–1939 | 113

1562	s/s Gunnar	1750	Nielsen Falck Pedersen & Co.	Oslo	-	-	18 VII do Fredrikstad	-	węgiel
1563	s/s Bomma	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Tønnesen	-	19 VII do Oslo	-	węgiel, drobnica
1564	s/s Sarpen	3000	M. Thørvik	Oslo	-	-	22 VII do Sarpsborga	-	węgiel
1565	s/s Olaf Kyrre	5000	Bergh & Helland	Bergen	Steimler	-	22 VII do Sztokholmu	-	węgiel
1566	m/s Snekklokken	160	Gustav Petersen	Flekkefjord	G. Pettersen	-	23 VII do Oslo	-	węgiel
1567	s/s Aslak	1420	S. Brommeland	Haugesund	F. Fredle	-	24 VII do Rygi	-	węgiel
1568	s/s Dageid	2400	J.P. Pedersen	Oslo	Olsen	-	24 VII do Björkö	-	pusty
1569	s/s Jotunfjell	4100	Olsen & Ugelstad	Oslo	Stenersen	-	1 VIII do Kirkenes	-	węgiel
1570	s/s Enid	1800	Bachke & Co.	Trondheim	Oscar Njerne	-	3 VIII do Trondheim	-	węgiel
1571	s/s Gunnar	1750	Nielsen Falck Pedersen & Co.	Oslo	-	-	4 VIII do Kopenhagi	-	węgiel
1572	s/s Visna	3050	Thoralf Holta	Porsgrunn	H. Jensen	-	5 VIII do Oslo	-	węgiel
1573	s/s Isbjørn	780	P. Pedersen	Stavanger	Rasmussen	-	8 VIII do Bostonu (Anglia)	-	drewno
1574	s/s Sprøit	875	C.A. Olsen	Oslo	O. Hagen	-	9 VIII	-	węgiel
1575	s/s Tello	4200	Johannes Lindvig	Oslo	L. Hamre	-	9 VIII	-	węgiel
1576	s/s Bomma	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Tønnesen	-	10 VIII do Oslo	-	węgiel, drobnica
1577	s/s Karen	960	Johan Amundsen	Haugesund	-	-	10 VIII do West Hartlepool	-	drewno
1578	s/s Hundvaag	950	P. Pedersen	Stavanger	I. Kvadsheim	-	14 VIII do Newcastle	-	drewno
1579	s/s Gunnar	1750	Nielsen Falck Pedersen & Co.	Oslo	-	-	15 VIII do Aalborga	-	węgiel

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	1580	s/s Rosafred	800	Haugen, Tellefsen & Co.	Oslo	Zachariassen	-	16 VIII do West Hartlepool	-	drewno
	1581	s/s Kis	1750	Thorvald Halvorsen	Bergen	Hammer	-	18 VIII do Bergen	-	węgiel
	1582	s/s Bauta	1000	William Hansen	Bergen	-	-	18 VIII do Göteborga	-	węgiel
	1583	s/s Wendla	800	Christian Mathiesen & Sønner A/S	Haugesund	L. Sandvik	-	18 VIII do Lerwick	-	pusty
	1584	s/s Truth	6130	O.A.T. Skjelbred	Kristiansand	Amundsen	-	20 VIII do Loviisa	-	pusty
	1585	s/s Agnes	530	Øistein Torgersen	Haugesund	T. Tallagsen	-	20 VIII do Libawy	-	pusty
	1586	s/s Ora	1500	O.B. Sørensen	Arendal	P. Jensen	-	20 VIII do Vallö	-	węgiel
	1587	s/s Ara	1300	BDS	Bergen	Bergesen	-	20 VIII do Bergen	-	drobnica, węgiel
	1588	s/s Pan	2130	August Kjerland	Bergen	Asting	-	21 VIII do Bergen	-	węgiel
	1589	s/s Gol	1630	August Kjerland	Bergen	-	-	22 VIII do Stavanger	-	węgiel
	1590	m/s Høyaas	530	M.S. Realfsen	Porsgrunn	-	-	22 VIII do Porsgrunn	-	węgiel
	1591	s/s Jotun	670	Madsen & Jespersen	Stavanger	L. Nielsen	-	24 VIII do Tyne Dock	-	drewno
	1592	s/s Speed	3200	A.T. Simonsen	Kristiania	S. Nielsen	-	25 VIII do Kristiansund	-	węgiel
	1593	s/s Meryl	700	Sigurd Owren	Oslo	-	-	27 VIII do Vejle	-	węgiel
	1594	s/s Relis	380	Brødrene Olsen	Stavanger	Søreim	-	27 VIII	-	węgiel
	1595	s/s Jern (?)	1400 (?)	Thorvald Halvorsen (?)	Bergen	B. Thor	-	29 VIII do Aalesund	-	węgiel
	1596	s/s Aslak	1420	S. Brommeland	Haugesund	F. Fredle	-	31 VIII do Sundsvall	-	pusty
	1597	s/s Alstad	5160	Bernhard Hansen	Flekkefjord	E. Larsen	-	3 IX do Göteborga	-	węgiel

Tabela 1. Wejścia i wyjścia statków norweskich do i z Gdańska w latach 1919–1939 | 115

1598	s/s Meryl	700	Sigurd Owren	Oslo	-	-	4 IX do Oslo	-	melasa
1599	s/s Hundvaag	950	P. Pedersen	Stavanger	I. Kvadsheim	-	5 IX do Libawy	-	pusty
1600	s/s Ørland	3150	Johan A. Haaborg	Bergen	J.W. Clausen	-	5 IX do Sztokholmu	-	węgiel
1601	s/s Bomma	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Tønnesen	-	6 IX do Oslo	-	drobnica
1602	s/s Rosafred	800	Haugen, Tellefsen & Co.	Oslo	Zachariassen	-	6 IX do Londynu	-	drewno
1603	s/s Trolla	2400	Karl Torkildsen	Trondheim	-	-	6 IX do Oslo	-	węgiel
1604	m/s Bjørnvik	-	Marius Kjerstad & Nelson Sund	Oslo	-	-	8 IX do Norisjöping	-	cement
1605	s/s Ora	1500	O.B. Sørensen	Arendal	P. Jensen	-	8 IX do Moss	-	węgiel
1606	s/s Gunnar	1750	Nielsen Falck Pedersen & Co.	Oslo	-	-	11 IX do Bandholm	-	węgiel
1607	s/s Mexicano	5600	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	Even Evensen	-	11 IX do Kopenhagi	-	drobnica
1608	s/s Thore Hafte	850	Brummenæs & Thurgersen	Haugesund	-	-	12 IX do Hernøsand	-	pusty
1609	s/s Isbjørn	780	P. Pedersen	Stavanger	Rasmussen	-	13 IX do Rygi	-	pusty
1610	s/s Agnes	530	Øistein Torgersen	Haugesund	-	-	13 IX do Libawy	-	śledzie
1611	s/s Ørland	3150	Johan A. Haaborg	Bergen	J.W. Clausen	-	14 IX do Kotka	-	węgiel
1612	s/s Jotun	670	Madsen & Jespersen	Stavanger	L. Nielsen	-	15 IX do West Hartlepool	-	drewno
1613	s/s Gaula	1350	Kulkompaniet af 1871	Bergen	Haldorsen	-	15 IX do Göteborga	-	węgiel
1614	s/s Eina	1000	Eriksen & Andersen	Bergen	A. Larsen	-	16 IX do Ebeltoft	-	węgiel
1615	s/s Yard	1000	Egil Næsheim	Haugesund	Alf Lea	-	16 IX do Królewca	-	pusty
1616	s/s Orion (z drewnianym kadłubem)	1300	O.B. Sørensen	Arendal	C. Krüger	-	17 IX do Karlsbergu	-	węgiel

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
1928	1617	s/s Draco	-	BDS	Bergen	J. Rydland	-	17 IX do Trangsund	-	węgiel
	1618	s/s Ara	1300	BDS	Bergen	Bergessen	-	17 IX do Göteborga	-	drobnica
	1619	s/s Knut Skaaluren (z drewnianym kadłubem)	950	-	Langesund	-	-	17 IX	-	węgiel
	1620	s/s Alstad	5160	Bernhard Hansen	Flekkefjord	E. Larsen	-	18 IX do Göteborga	-	węgiel
	1621	s/s Bauta	1000	William Hansen	Bergen	-	-	18 IX do Fredrikstad	-	węgiel
	1622	s/s Bokn	670	Erik Bakkevig	Haugesund	-	-	19 IX do Rygi	-	śledzie
	1623	s/s Borgvold	900	N.K. Witness	Sarpsborg	S. Hansen	-	19 IX do Gdyni	-	śledzie
	1624	s/s Albatros	5350	L. Christensen	Bergen	P. Larsen	-	21 IX do Archangielska	-	węgiel
	1625	m/aux Høiaas	530	M.S. Realfsen	Porsgrunn	P. Amundsen	-	21 IX do Sandefjord	-	węgiel
	1626	-	-	-	Arendal	-	-	21 IX do Tromsø	-	węgiel
	1627	s/s Meryl	700	Sigurd Owren	Oslo	-	-	22 IX do Oslo	-	melasa
	1628	s/s Speed	3200	A.T. Simonsen	Kristiania	S. Nielsen	-	22 IX	-	węgiel
	1629	s/s Jern	1400	Thorvald Halvorsen	Bergen	F. Milde	-	23 IX	-	węgiel
	1630	s/s Gunnar	1750	Nielsen Falck Pedersen & Co.	Oslo	-	-	23 IX do Trangsund	-	węgiel
	1631	s/s Jarl	630	Ølstein Torgersen	Haugesund	E. Pensgaard	-	26 IX do Sandefjord	-	węgiel
	1632	m/aux Høydal (?)	-	-	Bergen	-	-	27 IX do Holmestrand	-	koks
1633	s/s Bomma	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Tønnesen	-	27 IX do Oslo	-	drobnica	
1634	s/s Marna	460	Sigurd Owern	Oslo	-	-	27 IX do Vejle	-	melasa	
1635	s/s Snarø	1900	P.A. Musæus	Oslo	Thorjussen	-	29 IX do Drammen	-	węgiel	
1636	s/s Rosafred	800	Haugen, Tellefsen & Co.	Oslo	Zachariassen	-	29 IX do Yarmouth	-	drewno	

Tabela 1. Wejścia i wyjścia statków norweskich do i z Gdańska w latach 1919–1939 | 117

1637	s/s Mari	900	Arthur H. Mathiesen	Oslo	Carl Johan Olafsen	-	30 IX do Stubbekøbing	-	węgiel
1638	s/s Alstad	5160	Bernhard Hansen	Flekkefjord	E. Larsen	-	2 X do Helsing	-	węgiel
1639	s/s Knut Skaaluren (z drewnianym kadłubem)	950	-	Langesund	-	-	3 X do Skien	-	węgiel
1640	s/s Key West	7025	Knut Knutsen O.A.S.	Haugesund	Tallagsen	-	4 X do Kopenhagi	-	saletra
1641	s/s Gulhaug	2000	A/S Mercator	Haugesund	L. Eikeland	-	7 X do Bergen	-	węgiel
1642	s/s Havborg	1950	Helmer Staubo & Co.	Oslo	Lydersen	-	10 X do Antwerpji	-	drobnica
1643	s/s Ara	1300	BDS	Bergen	Bergesen	-	14 X do Bergen	-	drobnica
1644	s/s Mari	900	Arthur H. Mathiesen	Oslo	Carl Johan Olafsen	-	14 X do Moss	-	węgiel
1645	-	-	-	Bergen	-	-	-	-	węgiel
1646	s/s Vossa	2225	Erik Schibbye	Røros	John Opsahl	-	14 X	-	węgiel
1647	s/s Knut Skaaluren (z drewnianym kadłubem)	950	-	Langesund	-	-	14 X do Mandal	-	węgiel
1648	s/s Bomma	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Tønnesen	-	18 X do Oslo	-	węgiel, drobnica
1649	s/s Alstad	5160	Bernhard Hansen	Flekkefjord	E. Larsen	-	18 X do Göteborga	-	węgiel
1650	s/s Strand	2900	C.B. Nielsen	Skien	H. Nielsen	-	18 X do Leningradu	-	puszty
1651	s/s Gol	1630	August Kjerland	Bergen	Waage	-	19 X do Rochefort	-	drewno
1652	s/s Mitkjel	800	M. Clausen	Haugesund	T. Clausen	-	20 X	-	węgiel
1653	s/s Wendla	800	Christian Mathiesen & Søner A/S	Haugesund	L. Sandvik	-	20 X do Yarmouth	-	puszty
1654	m/s Foldin Beton (?)	600	Jens Moe	Oslo	Marthinsen	-	21 X do Skien	-	węgiel

Rok	Ip.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	1655	s/s Borgfred	3100	G. Gabrielsen	Farsund	Abrahamsen	-	22 X do Oslo	-	węgiel
	1656	s/s Rosafred	800	Haugen, Tellefsen & Co.	Oslo	Zachariassen	-	22 X do Dunkierki	-	drewno
	1657	s/s Jotumfjell	4100	Olsen & Ugelstad	Oslo	Stenersen	-	23 X do Oslo	-	węgiel
	1658	s/s Mallin	660	M. Clausen	Haugesund	Dahl-Hansen	-	23 X do Great Yarmouth	-	pusty
	1659	s/s Jotun	670	Madsen & Jespersen	Stavanger	L. Nielsen	-	23 X do Antwerpii	-	drewno
	1660	s/s Lysland	1350	Thorvald Halvorsen	Bergen	-	-	24 X do Bergen	-	węgiel
	1661	m/s Hoyaas	530	M.S. Realfsen	Porsgrunn	-	-	27 X do Oslo	-	węgiel
	1662	s/s Figaro	1750	Oscar Dahl	Oslo	Jensen	-	29 X do Gefle	-	węgiel
	1663	s/s Kis	1750	Thorvald Halvorsen	Bergen	Hammer	-	30 X do Örnsköldsвик	-	pusty
	1664	s/s Justi	-	Alf Lindø	Haugesund	-	-	30 X do Haugesund	-	węgiel
	1665	s/s Borgvold	900	N.K. Witness	Sarpsborg	S. Hansen	-	31 X	-	drobnica,
	1666	s/s Bokn	670	Erik Bakkevig	Haugesund	-	-	1 XI do Antwerpii	-	drewno
	1667	Uroy (?)	-	-	Farsund	-	-	3 XI do Larvik	-	węgiel
	1668	s/s Gulhaug	2000	A/S Mercator	Haugesund	L. Elkeland	-	4 XI do Oslo	-	węgiel
	1669	s/s Vossa	2225	Erik Schibbye	Røros	John Opsahl	-	5 XI do Gdyni	-	pusty
	1670	s/s Asgerd	2050	Jens Marcussen	Lyngør	-	-	5 XI do Kjøge	-	węgiel
	1671	s/s Ora	1500	O.B. Sørensen	Arendal	P. Jensen	-	6 XI do Kopenhagi	-	węgiel
	1672	s/s Nanna	661	Severin Larsen	Kopervik	Fagerlund	-	7 XI	-	węgiel
	1673	s/s Ophir	1500	Rasmus F. Olsen	Bergen	C. Søvig	-	7 XI do Havneford	-	węgiel
	1674	s/s Orion (z drewnianym kadłubem)	1300	O.B. Sørensen	Arendal	-	-	7 XI do Skien	-	węgiel

Tabela 1. Wejścia i wyjścia statków norweskich do i z Gdańska w latach 1919–1939 | 119

1675	s/s Mallin	660	M. Clausen	Haugesund	Dahl- Hansen	-	7 XI do Great Yarmouth	-	pusty
1676	s/s Bruse	2800	Fred Olsen & Co.	Oslo	Gabriel Hansen	-	8 XI do Oslo	-	węgiel
1677	s/s Bomma	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Tønnesen	-	8 XI do Oslo	-	drobnica
1678	s/s Roald Jarl	2350	NFDS	Trondheim	T. Lykke	-	9 XI do Wyborga	-	węgiel
1679	s/s Ara	1300	BDS	Bergen	Bergesen	-	10 XI do Helsingborga	-	drobnica
1680	s/s Eina	1000	Eriksen & Andersen	Bergen	A. Larsen	-	12 XI do Skive	-	węgiel
1681	s/s Karen	960	Johan Amundsen	Haugesund	A. Simonsen	-	13 XI do Londynu	-	drewno
1682	s/s Patrick	850	Birger Rafen	Oslo	-	-	13 XI do Norrköping	-	węgiel
1683	s/s Mitjkel	800	M. Clausen	Haugesund	T. Clausen	-	17 XI	-	węgiel
1684	s/s Mars	1000	T. Wilhelmsen	Fredrikstad	B. Jerbo	-	18 XI do Sundsvall	-	węgiel
1685	m/s Advance	570	Lars Fredriksen	Oslo	Holst	-	19 XI	-	węgiel
1686	s/s Ora	1500	O.B. Sørensen	Arendal	P. Jensen	-	19 XI do Moss	-	węgiel
1687	s/s Augusta L	1500	Per T. Lykke	Trondheim	-	-	19 XI do Bodø	-	węgiel
1688	s/s Orion (z drevnianym kadłubem)	1300	O.B. Sørensen	Arendal	-	-	22 XI do Skien	-	węgiel
1689	s/s Blaafield I	1850	Harald Grieg Martens	Bergen	Paulsen	-	22 XI do Hernösand	-	węgiel
1690	s/s Thore Häfte	850	Brummenæs & Thurgersen	Haugesund	-	-	23 XI do Stugsund	-	węgiel
1691	s/s Jotun	670	Madsen & Jespersen	Stavanger	L. Nielsen	-	23 XI do Tyne	-	drewno
1692	m/s Vinland	7600	Knut Knutsen O.A.S.	Haugesund	L. Lokna	-	23 XI do Aalborga	-	pusty
1693	Levi (?)	-	-	Kopervik	-	-	27 XI do Hasle	-	węgiel
1694	s/s Bokn	670	Erik Bakkevig	Haugesund	-	-	28 XI do Antwerp	-	drewno

120 | Tabela 1. Wejścia i wyjścia statków norweskich do i z Gdańska w latach 1919–1939

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	1695	s/s Kari Skogland	7000	T. Skogland & Sonn	Haugesund	I. Wilskow	-	29 XI do Sundsvall	-	pusty z Nakkov
	1696	s/s Eina	1000	Eriksen & Andersen	Bergen	A. Larsen	-	29 XI do Aalborga	-	węgiel
	1697	s/s Borgfred	3100	G. Gabrielsen	Farsund	Th. Gabrielsen	-	29 XI do Ålesund	-	węgiel
	1698	s/s Bomma	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Tønnesen	-	2 XII do Londynu	-	drobnica
	1699	s/s Fantoft	1350	Rasmus F. Olsen	Bergen	-	-	3 XII do Isafjord	-	węgiel
	1700	m/s Fanefford	550	Harald Paulsen	Ålesund	-	-	3 XII do Gdyni	-	pusty
	1701	s/s Rask	700	S. Rasmussen	Haugesund	I. Jacobsen	-	3 XII do Londynu	-	drewno, drobnica
	1702	m/aux Høiaas	530	M.S. Realfsen	Porsgrunn	-	-	4 XII do Larvik	-	węgiel
	1703	s/s Ora	1500	O.B. Sørensen	Arendal	P. Jensen	-	4 XII	-	węgiel
	1704	s/s Ara	1300	BDS	Bergen	Bergesen	-	5 XII do Oslo	-	węgiel, drobnica
	1705	s/s Havborg	1950	Helmer Staubo & Co.	Oslo	Lydersen	-	5 XII do Rouen	-	węgiel, cukier
	1706	s/s Karmit	2450	H.M. Wrangell & Co. A/S	Haugesund	T. Førland	-	7 XII do Bergen	-	węgiel
	1707	s/s Jermland	1800	Thorvald Halvorsen	Bergen	-	-	9 XII do Hudiksvall	-	węgiel
	1708	s/s Isbjørn	780	P. Pedersen	Stavanger	Rasmussen	-	9 XII do Stavanger	-	węgiel
	1709	s/s Alstad	5160	Bernard Hansen	Flekkefjord	E. Larsen	-	9 XII do Gefle	-	węgiel
	1710	s/s Aud	1800	August Kjerland	Bergen	Fred Jessen	-	9 XII do Bergen	-	węgiel
	1711	s/s Karen	960	Johan Amundsen	Haugesund	A. Simonsen	-	10 XII do Tyne Dock	-	drewno
	1712	Dito/Daco (?)	-	-	Karmøy	-	-	12 XII	-	pusty
	1713	s/s Tello	4200	Johannes Lindvig	Oslo	L. Hamre	-	13 XII do Oslo	-	węgiel

1714	s/s Gunnar	1750	Nielsen Falck Pedersen & Co.	Oslo	-	-	13 XII do Åndalsnes	-	węgiel
1715	s/s Mitkjel	800	M. Clausen	Haugesund	T. Clausen	-	14 XII	-	węgiel
1716	s/s Orion (z drewnianym kadłubem)	1300	O.B. Sørensen	Arendal	-	-	15 XII do Oslo	-	węgiel
1717	s/s Ulven	900	Adolf Anderssen	Bergen	Lepsøe	-	14 XII do Ålesund	-	węgiel
1718	s/s Eina	1000	Eriksen & Andersen	Bergen	A. Larsen	-	17 XII do Limfjord	-	węgiel
1719	s/s Rosafred	800	Haugen, Tellefsen & Co.	Oslo	Zachariassen	-	17 XII do Hull	-	drewno
1720	Hildur (?)	-	-	Aalesund	-	-	18 XII do Ålesund	-	pusty
1721	s/s H.J. Kyvig	1180	A/S Kyvig Rederi	Haugesund	Lundenæs	-	19 XII do Aalborga	-	zboże
1722	s/s Mars	1000	T. Wilhelmsen	Fredrikstad	-	-	20 XII do Kłajpedy	-	śledzie
1723	s/s Ora	1500	O.B. Sørensen	Arendal	P. Jensen	-	20 XII do Arendal	-	węgiel
1724	s/s Fanefjeld	2240	H. Grieg Martens	Bergen	Vindenes	-	20 XII do Oslo	-	węgiel
1725	s/s Jotun	670	Madsen & Jespersen	Stavanger	L. Nielsen	-	22 XII do Tyne Dock	-	drewno
1726	s/s Bokn	670	Erik Bakkevig	Haugesund	-	-	22 XII do Great Yarmouth	-	pusty
1727	s/s Bomma	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Tønnesen	-	24 XII do Oslo	-	drobnica, węgiel
1728	s/s Ingerto	4700	Jacob Kjøde	Bergen	-	-	25 XII do Reykjaviku	-	węgiel
1729	s/s Ulvø	6430	Henrik Østervold	Bergen	E. Müller	-	26 XII do Rygi	-	olej
1730	s/s Sollund	1250	J.A. Knudsen & Christian Haaland	Haugesund	Lundal	-	27 XII do Gefle	-	węgiel
1731	m/s Lavdat	630	Thore Arbo Høeg & Co.	Larvik	O. Holberg	-	27 XII do Gdyni	-	pusty

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
1926	1732	s/s Korsvik	1500	Bogen & Johnsen	Oslo	-	-	28 XII	-	drewno
	1733	s/s Samlanes	1070	Hans Storaas	Bergen	Rabbe	-	29 XII do Horsens	-	drewno
	1734	s/s Fagerbro	1550	Rob Nilson & Arild Nyquist	Oslo	L. Nielsen	-	29 XII do Lowestoft	-	drewno
	1735	s/s Kongshaug	1015	M.H. Kongshaug & Sonner A/S	Oslo	N. Sludsvik	-	31 XII do Bergen	-	sól
	1736	s/s Wendla	800	Christian Mathiesen & Sonner A/S	Haugesund	L. Sandvik	-	31 XII do Gdyni	-	pusty
	1737	s/s Granli	3200	Olsen & Ugelstad	Oslo	Tenefos	-	31 XII do Trondheim	-	węgiel
	1738	s/s Mars	1000	T. Wilhelmsen	Fredrikstad	-	-	31 XII do Londynu	-	drewno
	1739	s/s Barbara	1800	S. Brommeland	Haugesund	O. Breivik	-	1 I do Rewala	-	pusty
	1740	Hildur (?)	-	-	Ålesund	-	-	5 I do Ålesund	-	pusty
	1741	s/s Alstad	5160	Bernhard Hansen	Flekkefjord	E. Larsen	-	6 I do Sztokholmu	-	węgiel
	1742	s/s Jan	2050	Christian B. Torp	Bergen	H. Kahrs	-	7 I do Sztokholmu	-	węgiel
	1743	s/s Aquila	3100	A.I. Langfeldt & Co.	Kristiansund	S.A. Eidfjord	-	8 I do Bordeaux	-	węgiel
	1744	s/s Snyg	2100	K. Høgh-Hervig	Haugesund	Kolbeinsen	-	8 I do Oslo	-	węgiel
	1745	s/s Advance	570	Lars Fredriksen	Oslo	F. Holst	-	8 I do Królewca	-	saletra
	1746	s/s Kora	1055	BDS	Bergen	M. Dreyer	-	9 I do Szczecina	-	drobnica
1747	s/s Aslak	1420	S. Brommeland	Haugesund	H. Kahrs	-	9 I do Hernøsand	-	pusty	
1748	m/s Bør	1280	Fred Olsen & Co.	Oslo	Bakke	-	9 I do Oslo	-	drobnica	
1749	s/s Borgvold	900	N.K. Witness	Sarpsborg	F. Martensen	-	10 I do Stralsund	-	pusty	
1750	s/s Torefell	4000	Olsen & Ugelstad	Oslo	G.G. Nielsen	-	10 I do Kirkenes	-	węgiel	
1751	s/s Bokn	670	Erik Bakkevig	Haugesund	Christian Havik	-	12 I do Tyne Dock	-	drewno	

1752	s/s Skolma	3550	Aalesunds S/S Rederi	Aalesund	E.I. Eliassen	-	14 I do Manchesteru	-	drewno
1753	s/s Colombia	975	Adolf Andersen	Bergen	Bøe	-	15 I do Ålesund	-	węgiel
1754	s/s Ara	1300	BDS	Bergen	Bergessen	-	15 I do Kristiansand	-	drobnica
1755	s/s Orion (z drewnianym kadłubem)	1300	O.B. Sørensen	Arendal	-	-	17 I do Sztokholmu	-	węgiel
1756	s/s Union	820	Dagfinn Næsheim	Haugesund	Ommundsen	-	17 I do Ålesund	-	węgiel
1757	s/s Karen	960	Johan Amundsen	Haugesund	A. Simonsen	-	18 I do Londynu	-	drobnica, mąka
1758	s/s Liv	4800	Brummenæs & Thurgersen	Haugesund	Nygaard	-	18 I do Tyne	-	pusty
1759	s/s Sarpem	3000	M. Thørvik	Oslo	-	-	18 I do Sarpsborga	-	węgiel
1760	s/s Borg	1400	N.K. Witnes	Sarpsborg	Wold	-	19 I do Gaston	-	drewno
1761	s/s Ingrid	3250	A. Norbom	Sandefjord	Martin Abrahamson	-	20 I do Drammen	-	węgiel
1762	s/s Advance	570	Lars Fredriksen	Oslo	F. Holst	-	20 I do Aalborga	-	węgiel
1763	s/s Tom I	-	-	Trondheim	-	-	20 I do Nyborga	-	węgiel
1764	s/s Gunda	3500	O. Frøiland	Farsund	-	-	23 I do Vejle	-	węgiel
1765	s/s Bomma	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Tønnesen	-	24 I do Oslo	-	drobnica
1766	s/s Rein	1850	Stener S. Müller	Bergen	-	-	24 I do Birkenhead	-	drewno
1767	s/s Gunnar	1750	Nielsen Falck Pedersen & Co.	Oslo	-	-	24 I do Helsingborga	-	węgiel
1768	s/s Aud	1800	August Kjerland	Bergen	Fred Jessen	-	25 I do Gdyni	-	pusty
1769	s/s Hessa	3050	Aalesunds S/S Rederi	Ålesund	-	-	25 I do Murmańska	-	węgiel
1770	s/s Ingerto	4700	Jacob Kjøde	Bergen	Johannessen	-	25 I do Reykjaviku	-	węgiel
1771	s/s Draco	-	BDS	Bergen	J. Rydland	-	26 I do Antwerp	-	zboże

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	1772	s/s Alstad	5160	Bernhard Hansen	Flekkefjord	E. Larsen	-	27 I do Oslo	-	węgiel
	1773	s/s Bruse	2800	Fred Olsen & Co.	Oslo	Gabriel Hansen	-	27 I do Harstad	-	węgiel
	1774	s/s Mallin	660	M. Clausen	Haugesund	Dahl-Hansen	-	28 I do Szczecina	-	pusty
	1775	s/s Jotumfjell	4100	Olsen & Ugelstad	Oslo	Stenersen	-	30 I do Kirkenes	-	węgiel
	1776	s/s Risør	2350	Aleksander Prebensen	Risør	G. Børsen	-	31 I do Rygi	-	pusty
	1777	s/s Bokn	670	Erik Bakkevig	Haugesund	Christian Havik	-	31 I do Lubeki	-	pusty
	1778	s/s Asplund	2250	S. Ugelstad & Co.	Oslo	-	-	31 I do Göteborga	-	węgiel
	1779	s/s Havborg	1950	Helmer Staubo & Co.	Oslo	Lydersen	-	2 II do Rouen	-	drewno, drobnica
	1780	s/s Aagot	3350	S.M. Kumlhø & Søn	Bergen	P. Pedersen	-	2 II do Aalborga	-	pusty
1929	1781	s/s Orion (z drewnianym kadłubem)	1300	O.B. Sørensen	Arendal	A. Michelsen	-	2 II do Moss	-	węgiel
	1782	s/s Borgfred	3100	G. Gabrielsen	Farsund	Abrahamsen	-	3 II do Oslo	-	pusty
	1783	s/s Løvland	4100	Jacob Salvesen	Farsund	Kornel Marcussen	-	4 II do Rouen	-	węgiel
	1784	s/s Torbrand	-	Trygve Matland	Haugesund	-	-	4 II do Haugesund	-	pusty
	1785	s/s Ora	1500	O.B. Sørensen	Arendal	P. Jensen	-	5 II do Helsingør	-	węgiel
	1786	s/s Roald Jarl	2350	NFDS	Trondheim	T. Lykke	-	17 II do Hankö	-	węgiel
	1787	s/s Granli	3200	Olsen & Ugelstad	Oslo	Tenefos	-	17 II do Kopenhagi	-	węgiel
	1788	s/s Sten	2000	Thorvald Halvorsen	Bergen	-	-	12 III do Bergen	-	węgiel
	1789	s/s Barbara	1800	S. Brommeland	Haugesund	O. Breivik	-	17 III do Rewala	-	drobnica
	1790	s/s Torefjell	4000	Olsen & Ugelstad	Oslo	G.G. Nielsen	-	18 III do Kirkenes	-	węgiel
	1791	s/s Ørland	3150	Johan A. Haarborg	Bergen	Clausen	-	19 III do Sztokholmu	-	węgiel

Tabela 1. Wejścia i wyjścia statków norweskich do i z Gdańska w latach 1919–1939 | 125

1792	s/s Bomma	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Tønnesen	-	20 III do Oslo	-	węgiel, drobnica
1793	s/s Sarpen	3000	M. Thørvik	Oslo	-	-	6 IV do Sarpsborga	-	węgiel
1794	s/s Maatti	1200	Bechs Rederi A/S	Tvedestrand	Sven Nilsen	-	7 IV do Drammen	-	węgiel
1795	s/s Ara	1300	BDS	Bergen	Bergesen	-	9 IV do Bergen	-	drobnica
1796	s/s Karen	960	Johan Amundsen	Haugesund	A. Simonsen	-	10 IV do Tyne Dock	-	drewno
1797	s/s Granli	3200	Olsen & Ugelstad	Oslo	P. Bjørge	-	11 IV do Rouen	-	węgiel
1798	s/s Skarp	2280	F.T. Berg	Porsgrunn	P. Jørgensen	-	11 IV do Drammen	-	węgiel
1799	s/s Grenland	2400	H. Haraldsen	Skien	Kristian Knudsen	-	13 IV do Kopenhagi	-	węgiel
1800	s/s Ørland	3150	Johan A. Haarborg	Bergen	Clausen	-	16 IV do Sztokholmu	-	węgiel
1801	m/s Bør	1280	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	-	16 IV do Oslo	-	drobnica
1802	s/s Marna	460	Sigurd Owern	Oslo	-	-	17 IV do Oslo	-	melasa
1803	s/s Jotunfjell	4100	Olsen & Ugelstad	Oslo	Stenersen	-	18 IV do Kirkenes	-	węgiel
1804	s/s Sisto	1700	Lars Fostenæs	Haugesund	-	-	18 IV do Antwerp	-	drewno
1805	s/s Bruse	2800	Fred Olsen & Co.	Oslo	Gabriel Hansen	-	18 IV do Drammen	-	węgiel
1806	s/s Alstad	5160	Bernhard Hansen	Flekkefjord	E. Larsen	-	19 IV do Gefle	-	węgiel
1807	s/s Aud	1800	August Kjerland	Bergen	Fred Jessen	-	19 IV do Kjøge	-	węgiel
1808	s/s Lysland	1350	Thorvald Halvorsen	Bergen	-	-	19 IV do Bergen	-	węgiel
1809	s/s Botne	2550	E.B. Aaby	Oslo	Iversen	-	21 IV do Rygi	-	zboże,
1810	s/s Spero	1550	Leif Sandsdalen	Larvik	A. Olsen	-	22 IV do Rouen	-	drewno
1811	s/s Bomma	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Tønnesen	-	22 IV do Oslo	-	drewno, drobnica
1812	s/s Meryl	700	Sigurd Owren	Oslo	-	-	23 IV do Oslo	-	melasa
1813	s/s Ingerfire	6000	Jacob Kjøde	Bergen	Steen Hansen	-	24 IV	-	węgiel

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
1814		s/s Strundsholm	1850	Trygve Matland	Haugesund	K. Skøllingstad	-	25 IV do Oslo	-	węgiel
1815		s/s Gulhaug	2000	A/S Mercator	Haugesund	L. Elkeland	-	25 IV do Bergen	-	węgiel
1816		s/s Kaprino	5300	Kjøde	Bergen	Torjussen	-	28 IV do Reykjaviku	-	węgiel
1817		s/s Svanholm	1900	Trygve Matland	Haugesund	T. Matland jr.	-	29 IV do Oslo	-	węgiel
1818		s/s Bruse	2800	Fred Olsen & Co.	Oslo	Gabriel Hansen	-	30 IV do Halden	-	węgiel
1819		m/aux Høiaas	530	M.S. Realfsen	Porsgrunn	Amundsen	-	30 IV do Holmestrand	-	węgiel
1820		s/s Nordvangen	3400	Gørrisen & Co.	Oslo	-	-	1 V do Kopenhagi	-	węgiel
1821		s/s Asborg	4050	N.O. Ilisen		-	-	2 V do Sztokholmu	-	węgiel
1822		s/s Hessa	3050	Aalesunds S/S Rederi	Ålesund	-	-	2 V	-	-
1823		s/s Lisken	1800	William Hansen	Bergen	-	-	2 V do Ålesund	-	węgiel
1824		s/s Annaho	940	Govert Grindhaug	Kopervik	-	-	3 V do Skien	-	węgiel
1825		m/s Bør	1280	Fred Olsen & Co.	Oslo	Bakke	-	7 V do Oslo	-	węgiel, drobnica
1826		s/s Rudolf	1400	Olsen & Ugelstad	Oslo	A. Johnson	-	8 V do Kotka	-	węgiel
1827		s/s Sagatind	1880	Victor L. Schage	Oslo	L. Schage	-	8 V do Manchesteru	-	drewno
1828		s/s Snarø	1900	P.A. Musæus	Oslo	Thorjussen	-	11 V do Saint Nazaire	-	węgiel
1829		s/s Rosta	2250	E. Mortensen & Thue	Oslo	Stene	-	11 V do Gdyni	-	pusty
1830		s/s Karnt	2450	H.M. Wrangell & Co. A/S	Haugesund	T. Forland	-	18 V do Hull	-	cukier
1831		s/s Samlanes	1070	Hans Storaas	Bergen	Nikkolaisen	-	21 V do Rouen	-	węgiel

Tabela 1. Wejścia i wyjścia statków norweskich do i z Gdańska w latach 1919–1939 | 127

1832	s/s Sørvanger (wybudowany w Gdańsku w The International Shipbuilding & Engineering Co. Ltd.)	3500	Skibs- A/S Karaiben (Gørrisen & Co.)	Oslo	-	-	23 V do Aarhus	-	węgiel
1833	s/s Asborg	4050	N.O. Ilisen	Oslo	-	-	24 V do Sztokholmu	-	węgiel
1834	s/s Hundvaag	950	P. Pedersen	Stavanger	I. Kvadsheim	-	24 V do Gdyni	-	pusty
1835	s/s Ørland	3150	Johan A. Haarborg	Bergen	J.W. Clausen	-	30 V do Oslo	-	węgiel
1836	s/s Sprøit	875	C.A. Olsen	Oslo	-	-	30 V do Tyne	-	drewno
1837	s/s Freidig	2100	Jens J. Salvesen	Oslo	Fridsvold	-	30 V do Amsterdamu	-	drewno
1838	s/s Kora	1055	BDS	Bergen	M. Dreyer	1 V ze Stavanger	4 V do Göteborga	śledzie	drobnica
1839	s/s Tello	4280	Johs. Lindvig	Kragerø	L. Hamre	1 V z Kirkenes	12 V do Oslo	ruda żelaza	węgiel
1840	s/s Alstad	5160	Bernhard Hansen	Flekkefjord	E. Larsen	2 V z Gefle	12 V do Göteborga	pusty	węgiel
1841	s/s Ara	1300	BDS	Bergen	Bergesen	2 V z Göteborga	11 V do Göteborga	drobnica	drobnica
1842	Stokesley	1350	H. Richard Aas	Oslo	Hiestand	3 V z Aarhus	7 V do Odense	pusty	węgiel
1843	s/s Løvland	4100	Jacob Salvesen	Farsund	Kornel Marcussen	7 V z Rotterdamu	17 V do Rouen	pusty	węgiel
1844	s/s Songdal	3140	T. Isaksen	Kristiansand	Bustvik	9 V z Casablanki	21 V do Leningradu	fosfaty	cukier
1845	s/s Torefell	4000	Olsen & Ugelstad	Oslo	G.G. Nielsen	9 V ze Szczecina	16 V do Kirkenes	pusty	węgiel
1846	s/s Skarp	2280	F.T. Berg	Porsgrunn	-	11 V z Langesund	14 V do Trondheim	pusty	węgiel
1847	s/s Oddvar	3100	Nilsen, Falck Pedersen & Co.	Oslo	T. Gundersen	11 V z Sarpsborga	15 V do Tromsø	pusty	węgiel
1848	s/s Rosafred	800	Haugen, Tellefsen & Co.	Oslo	Zachariassen	12 V z Yarmouth	14 V do Söderhamn	śledzie	pusty
1849	s/s Bruuse	2800	Fred Olsen & Co.	Oslo	Gabriel Hansen	12 V z Halden	24 do Halden	pusty	węgiel

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
1850	s/s Fiorella	2200	Mathias Hansen	Kristiansund	N. Nilsen	16 V ze Szczecina	18 V do Ålesund	pusty	węgiel	
1851	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	E. Pohlmann	16 V z Gdyni	31 V do Rygi	pusty	węgiel	
1852	Jonstein	–	Samlanes	Bergen	Nikolaisen	16 V z Londynu	–	złom	–	
1853	s/s Borgfred	3100	G. Gabrielsen	Farsund	Abrahamsen	16 V ze Szczecina	22 V do Hernøsand	pusty	węgiel	
1854	s/s Meryl	700	Sigurd Owren	Oslo	–	17 V z Rotterdamu	18 V do Moss	pusty	melasa	
1855	s/s Korsvik	1500	Bogen & Johnsen	Oslo	Antoninsen	18 V z Saint Nazaire	30 V do Hull	złom	drewno	
1856	s/s Bomnestad	1850	Thoralf Holta	Porsgrunn	M. Nielsen	18 V z Preston	23 V do Brahestad	złom	pusty	
1857	s/s Bomma	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Tønnesen	21 V ze Skien	21 V do Gdyni	drobnica	pusty	
1858	m/s Lardal	650	Th. Arbo Høeg & Co.	Larvik	–	21 V	23 V do Gdyni	złom	pusty	
1859	m/aux Normanner	–	T. Gundmundsen	Kopervik	–	22 V z Bergen	29 V do Stavanger	smoła	węgiel	
1860	s/s Bratholm	1950	G. Gabrielsen	Farsund	Gabrielsen	24 V z Klajpedy	2 VI do Adalsnes	pusty	węgiel	
1861	s/s Dagny I	3200	Jacob Kjøde	Bergen	Tvedt	27 V z Nowego Jorku	–	złom	–	
1862	s/s Alstad	5160	Bernhard Hansen	Flekkefjord	E. Larsen	28 V z Göteborga	3 VI do Malmö	pusty	węgiel	
1863	s/s Barbara	1800	S. Brommeland	Haugesund	O. Breivik	28 V z Antwerp	5 VI do Rewala	drobnica	drobnica	
1864	s/s Svanholm	1000	Trygve Matland	Haugesund	–	28 V z Haugesund	2 VI do Drammen	śledzie	węgiel	
1865	s/s Torlak, Skogland	5700	T.H. Skogland & Søn	Haugesund	–	29 V z Androssan	11 VI do Sztokholmu	pusty	węgiel	
1866	s/s Kaprino	5300	Kjøde	Bergen	Torjussen	–	13 VI do Reykjavíku	złom	węgiel	
1867	s/s Ingerto	4700	Jacob Kjøde	Bergen	Johannessen	30 V z Bostonu (USA)	14 VI do Reykjavíku	złom	węgiel	
1868	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	–	31 V z Lubeki	18 V do Oslo	pusty	węgiel, drobnica	
1869	s/s Ara	1300	BDS	Bergen	Bergessen	31 V z Göteborga	5 VI do Bergen	drobnica	drobnica	

1870	s/s Bruse	2800	Fred Olsen & Co.	Oslo	Gabriel Hansen	2 VI z Drammen	7 VI do Skien	pusty	węgiel
1871	s/s Jotun	670	Madsen & Jespersen	Stavanger	L. Nielsen	6 VI z Castlebay	11 VI do West Hartlepool	ślądzie	podkłady kolejowe
1872	s/s Havborg	1950	Helmer Staubo & Co.	Oslo	Lydersen	8 VI ze Szczecina	12 VI do Horsnes	pusty	węgiel
1873	s/s Tello	4280	Johs. Lindvig	Kragerø	L. Hamre	9 VI z Kirkenes	17 VI do Gdyni	ruda żelaza	pusty
1874	s/s Føina	2400	Knut Knutsen O.A.S.	Haugesund	Th. Hansen	9 VI ze Szczecina	13 VI do Oslo	pusty	węgiel
1875	s/s Skald	1680	Jacob Kjøde	Bergen	Sten	10 VI z Flensburga	15 VI do Akureyri	pusty	węgiel
1876	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	12 VI z Królewca	14 VI do Oslo	drobnica	węgiel, drobnica
1877	s/s Alstad	5160	Bernhard Hansen	Flekkefjord	E. Larsen	12 VI z Malmö	15 VI do Göteborga	pusty	węgiel
1878	s/s Isbjørn	780	P. Pedersen	Stavanger	Rasmussen	13 VI ze Stornoway	18 VI do West Hartlepool	ślądzie	podkłady kolejowe
1879	s/s Kul	1950	Thorvald Halvorsen	Bergen	Olsen	13 VI ze Szczecina	15 VI do Bergen	węgiel	węgiel
1880	s/s Bomma	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Tønnesen	14 V z Helsingborga	16 VI do Horten	pusty	węgiel
1881	s/s Bera	1150	Bachke & Co.	Trondheim	-	15 V z Dover	22 VI do Ålesund	złom	węgiel
1882	s/s Bruse	2800	Fred Olsen & Co.	Oslo	Gabriel Hansen	16 VI z Kristiansand	19 VI do Skien	pusty	węgiel
1883	s/s Ora	1500	O.B. Sørensen	Arendal	P. Jensen	17 VI z Porsgrunn	23 VI do Odense	pusty	węgiel
1884	Tordenskjold	700	Rasmus F. Olsen	Bergen	Svendsen	21 VI z Dublina	29 VI do Korsør	złom	węgiel
1885	s/s Lab	1800	Leif Müürer Knutzen	Porsgrunn	Math. Norberg	21 VI z Kopenhagi	24 VI do Leningradu	asfalt	asfalt
1886	s/s Aud	1800	August Kjerland	Bergen	Fred Jessen	21 VI ze Stavanger	25 VI do Gdyni	-	pusty
1887	s/s Gerina	2850	Thorvald Brøvig	Farsund	Thorvald Brøvik	22 VI z Królewca	26 VI do Sundsvall	pusty	węgiel
1888	s/s Facto	2500	H. Stolt-Nielsen & Sønnar A/S	Haugesund	Klyve	22 VI z Nowego Jorku	2 VII do Gdyni	złom	pusty

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
1889	s/s Bratholm	1950	G. Gabrielsen	Farsund	Gabrielsen	22 VI z Królewca	25 VI do Stavanger	pusty	węgiel	
1890	s/s Ara	1300	BDS	Bergen	Bergesen	24 VI z Göteborga	1 VII do Halmstad	drobnica	drobnica	
1891	s/s Rosta	2250	E. Mortensen & Thue	Oslo	Stene	25 VI z Slemmestad	29 VI do Oslo	pusty	węgiel	
1892	s/s Meryl	700	Sigurd Owren	Oslo	O. Hagström	26 VI z Hull	26 VI do Oslo	pusty	melasa	
1893	s/s Alstad	5160	Bernhard Hansen	Flekkefjord	E. Larsen	28 VI z Göteborga	4 VII do Malmö	pusty	węgiel	
1894	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	A. Christiansen	28 VI ze Szczecina	30 VI do Stavanger	drobnica	węgiel	
1895	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	30 VI z Oslo	4 VII do Oslo	drobnica	drobnica, węgiel	
1896	s/s Bomma	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Tønnesen	30 VI z Helsingborga	3 VII do Skien	pusty	węgiel	
1897	s/s Fiorella	2200	Mathias Hansen	Kristiansund	N. Nilsen	2 VII ze Szczecina	7 VII do Kopersvik	pusty	węgiel	
1898	s/s Ora	1500	O.B. Sørensen	Arendal	P. Jensen	3 VII z Helsinek	6 VII do Moss	drobnica	węgiel	
1899	s/s Kronprinsesse Märtha (zbudowany w Gdańsku w The International Shipbuilding & Co. Engineering Co. Ltd.)	345	DSD	Stavanger	-	4 VII	6 VII do Stavanger	rejs próbny	pusty	
1900	s/s Bruse	2800	Fred Olsen & Co.	Oslo	Gabriel Hansen	6 VII ze Skien	11 VI do Gdyni	saetra	pusty	
1901	s/s Jotun	670	Madsen & Jespersen	Stavanger	L. Nielsen	8 VIII z Udevalla	13 VII do West Hartlepool	pusty	drewno	
1902	s/s Lysaker	1350	Ludvig Lorentzen	Oslo	-	8 VIII z Królewca	11 VII	pusty	pusty	
1903	s/s Almora	4935	A.H. Tørbjørnsen	Tønsberg	-	9 VIII z Bona	13 VII do Leningradu	fosfaty	pusty	
1904	s/s Henry	800	Eigil Krogh	Haugesund	R. Lien	11 VII z Peterhead	17 VII do West Hartlepool	śledzie	drewno	

Tabela 1. Wejścia i wyjścia statków norweskich do i z Gdańska w latach 1919–1939 | 131

1905	s/s Alstad	5160	Bernhard Hansen	Flekkefjord	E. Larsen	12 VII z Malmö	16 VII do Göteborga	pusty	węgiel
1906	s/s Kongshaug	1015	M.H. Kongshaug & Sønnér A/S	Oslo	-	15 VII z Lerwick	20 VII do Rewala	śledzie	zboże, drobnica
1907	s/s Gulhaug	2000	A/S Mercator	Haugesund	L. Elkeland	16 VII z Harburga	21 VII do Sundsvall	pusty	węgiel
1908	s/s Samlanes	1070	Hans Storaas	Bergen	Nikkolaisen	17 VII z Peterhead	18 VII do Rewala	śledzie	śledzie
1909	s/s Tello	4280	Johs. Lindvig	Kragerø	L. Hamre	19 VII z Kirkenes	24 VII do Gdyni	rudą żelaza	pusty
1910	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	21 VII z Oslo	26 VII do Oslo	drobnica	drobnica
1911	s/s Kongshavn	1000	M.H. Kongshavn & Sønnér	Haugesund	Ick Palander	22 VII z Lerwick	25 VII do Libawy	śledzie	pusty
1912	s/s Adour	5060	J.G. Larssen	Oslo	Danielsen	23 VII z Kuby	5 VIII do Aalborga	złom	pusty
1913	s/s Bomma	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Tønnesen	25 VII z Gdyni	26 VII do Oslo	węgiel	drobnica, węgiel
1914	s/s Ara	1300	BDS	Bergen	Bergesen	26 VII z Królewca	2 VIII do Bergen	drobnica	węgiel, drobnica
1915	s/s Alstad	5160	Bernhard Hansen	Flekkefjord	E. Larsen	27 VII z Göteborga	30 VII do Gefle	pusty	węgiel
1916	s/s Damptré	3300	Arthur H. Mathiesen	Oslo	Christensen	28 VII	3 VIII do Amsterdamu	pusty	węgiel
1917	s/s Gunnar	1750	Nielsen Falck Pedersen & Co.	Oslo	Gundersen	29 VII ze Stavanger	8 VIII do Sztokholmu	złom	węgiel
1918	s/s Rudolf	1400	Olsen & Ugelstad	Oslo	A. Johnsen	30 VII z Lowestoft	30 VII do Borgå	pusty	pusty
1919	s/s Leka	2530	C.T. Gogstad & Co.	Oslo	Gundersen	-	13 VII do Sundsvall	-	węgiel
1920	s/s Hundvaag	950	P. Pedersen	Stavanger	A. Simonsen	-	3 VIII do Libawy	-	pusty
1921	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	3 VIII z Drammen	7 VIII do Oslo	drobnica	węgiel, drobnica
1922	s/s Svartisen	2000	Det Nordlandske Dampskibsselskab	Bodø	Ottar Jentoft	8 VIII z Wärmemünde	8 VIII do Åbo	pusty	pusty
1923	s/s Isbjørn	780	P. Pedersen	Stavanger	K. Tendenes	4 VIII ze Stronsay	9 VIII do Tyne Dock	śledzie	drewno

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
1924	s/s Rosafred	800	Haugen, Tellefsen & Co.	Oslo	Zachariassen	4 VIII z Wick	7 VIII do Trangsund	śleźcie	pusty	
1925	s/s Alstad	5160	Bernhard Hansen	Flekkefjord	E. Larsen	7 VIII z Gefle	13 VIII do Göteborga	pusty	węgiel	
1926	s/s Bomma	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Tønnesen	8 VIII z Limhamn	11 VIII do Skien	pusty	węgiel	
1927	Stokesley	1350	H. Richard Aas	Oslo	Hiestand	10 VIII ze Svendborga	13 VIII do Korsør	pusty	węgiel	
1928	s/s Ora	1500	O.B. Sørensen	Arendal	A. Michelsen	11 VIII z Arendal	17 VIII do Halmstad	pusty	węgiel	
1929	s/s Activ	580	S/S A/S Sør-Askoy	Bergen	-	12 VIII ze Stornoway	14 VIII do Rewala	pusty	pusty	
1930	s/s Grana	2000	Kragerø A/S	Kragerø	M. Gundersen	13 VIII z Antwerpui	18 VIII	pusty	pusty	
1931	s/s Barbara	1800	S. Brommeland	Haugesund	O. Breivik	15 VIII z Antwerpui	23 VIII do Rewala	drobnica	drobnica	
1932	s/s Borgvold	900	N.K. Witness	Sarpsborg	S. Hansen	15 VIII z Wick	16 VIII	śleźcie	pusty	
1933 (z drewnianym kadłubem)	s/s Orion	1300	O.B. Sørensen	Arendal	C. Krøger	z Porsgrunn	18 VIII do Moss	pusty	węgiel	
1934	s/s Sekstant	2400	William Hansen	Bergen	L. Apold	16 VIII z Kopenhagi	24 VIII do Oslo	pusty	węgiel	
1935	s/s Føina	2400	Knut Knutsen O.A.S.	Haugesund	Th. Hansen	17 VIII z Kilonii	20 VIII do Haugesund	pusty	węgiel	
1936	s/s Fiorella	2200	Mathias Hansen	Kristiansund	N. Nilsen	18 VIII z Klajpedy	23 VIII	pusty	węgiel	
1937	s/s Havørn	2400	Jacob Odland	Haugesund	T. Nielsen	20 VIII z Nowego Jorku	28 VIII do Windawy	ziłom	pusty	
1938	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	21 VIII z Oslo	23 VIII do Oslo	drobnica	drobnica	
1939	s/s Jotun	670	Madsen & Jespersen	Stavanger	L. Nielsen	22 VIII ze Stornoway	30 VIII do Gävle	śleźcie	drewno	
1940	s/s Ara	1300	BDS	Bergen	Bergesen	23 VIII ze Stavanger	29 VIII do Oslo	drobnica	węgiel, drobnica	

Tabela 1. Wejścia i wyjścia statków norweskich do i z Gdańska w latach 1919–1939 | 133

1941	s/s Gerina	2850	Thorvald Brøvig	Farsund	Thorvald Brøvik	23 VIII ze Szczecina	28 VIII do Sarpsborga	pusty	węgiel
1942	s/s Alstad	5160	Bernhard Hansen	Flekkefjord	E. Larsen	23 VIII z Göteborga	27 VIII do Gefle	pusty	węgiel
1943	s/s Karmøy	4150	John. K. Haaland	Haugesund	P. Ørpevedt	24 VIII z Bostonu (USA)	1 IX do Leningradu	złom	pusty
1944	m/s Johsa	850	J.S. Andreassen	Arendal	A. Anderson	25 VIII ze Svenborga	28 VIII do Porsgrunn	pusty	węgiel
1945	s/s Henry	800	Eigil Krogh	Haugesund	R. Lien	27 VIII z Peterhead	28 VIII do Rygi	śledzie	śledzie
1946	s/s Hundvaag	950	P. Pedersen	Stavanger	A. Simonsen	27 VIII z Oslo	29 VIII do Libawy	pusty	śledzie
1947	s/s Meryl	700	Sigurd Owren	Oslo	-	28 VIII z Vlissingen	28 VIII do Oslo	pusty	melasa
1948	s/s Svanholm	1900	Trygve Matland	Haugesund	-	28 VIII z Fraserburgha	31 VIII do Hudiksvall	śledzie	pusty
1949	s/s Vard	1000	Egil Næsheim	Haugesund	T. Valde	28 VIII ze Stronsay	31 VIII do Gdyni	śledzie	pusty
1950	s/s Orion (z drewnianym kadłubem)	1300	O.B. Sørensen	Arendal	C. Krüger	28 VIII ze Skien	30 VIII do Moss	pusty	węgiel
1951	s/s Borgfred	3100	G. Gabrielsen	Farsund	Th. Gabrielsen	29 VIII z Helsingborga	2 IX do Bergen	pusty	węgiel
1952	s/s Isbjørn	780	P. Pedersen	Stavanger	K. Tendenes	30 VIII z Lerwick	31 VIII do Gdyni	śledzie	pusty
1953	s/s Activ	580	S/S A/S Sør-Askoy	Bergen	-	31 VIII z Fraserburgha	2 IX do Windawy	śledzie	pusty
1954	s/s Kari	750	Thørvik & Gjerpen	Oslo	L. Endresen	z Rygi	2 IX do Lemvig	pusty	węgiel
1955	s/s Doravore	1800	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Sjur Njyvold	31 VIII z Klajpedy	2 IX do West Hartlepool	drewno	drewno
1956	s/s Gunnar	1750	Nielsen Falck Pedersen & Co.	Oslo	Gundersen	1 IX z Norrköping	4 IX do Karlskrony	pusty	węgiel
1957	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	2 IX z Drobak i Oslo	3 IX do Gdyni	ruda żelaza	pusty
1958	s/s Øvre	7000	Henrik Østervold	Bergen	Østervold	5 IX z Kirkenes	12 IX do Karskär	ruda żelaza	pusty
1959	s/s Alstad	5160	Bernhard Hansen	Flekkefjord	E. Larsen	6 IX z Gefle	12 IX do Gefle	pusty	węgiel

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	1960	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	7 IX z Gdyni	8 IX do Skien	drewno	drobnica, węgiel
	1961	s/s Rosafred	800	Haugen, Tellefsen & Co.	Oslo	Zachariassen	10 IX z Berwick	11 IX do Tornes	śledzie	pusty
	1962	s/s Gunnar	1750	Nielsen Falck Pedersen & Co.	Oslo	Gundersen	11 IX z Landskrony	16 IX do Hurum	pusty	węgiel
	1963	s/s Fiorella	2200	Mathias Hansen	Kristiansund	N. Nilsen	13 IX ze Szczecina	20 IX do Bergen	pusty	węgiel
	1964	s/s Sigrid	1600	Bachke & Co.	Trondheim	Olaf Olsen	13 IX z Lubeki	19 IX do Wyborga	pusty	węgiel
	1965	s/s Plentingen	950	Brødrene Olsen	Stavanger	G. Berg	15 IX z Eikefjord	16 IX do Sztokholmu	śledzie	śledzie
	1966	s/s Mona	1000	T. Wilhelmsen	Farsund	A.B. Jerbø	16 IX z Peterhead	20 IX do Rygi	śledzie	śledzie
	1967	s/s Golden Gate	7625	Knut Knutsen O.A.S.	Haugesund	G. Fjærtøft	16 IX z Tacopilla	18 IX do Nörrköping	saletra	saletra
	1968	s/s Jotun	670	Madsen & Jespersen	Stavanger	L. Nielsen	16 IX z Fraserburgha	18 IX do Rønne	śledzie	pusty
	1969	Stokesley	1350	H. Richard Aas	Oslo	O. Johnsen	17 IX	20 IX do Kopenhagi	pusty	cukier
	1970	s/s Vang	980	S. Lyngholm	Haugesund	S. Ommundsen	19 IX z Lerwick	20 IX do Rygi	śledzie	śledzie
	1971	s/s Ora (z drewnianym kadłubem)	1500	O.B. Sørensen	Arendal	-	20 IX z Nakskov	24 IX do Trangsund	pusty	węgiel
	1972	m/s Glittertrind	750	J. Fjærtøft	Aalesund	J. Fjærtøft	20 IX ze Sztokholmu	27 IX do Halden	pusty	węgiel
	1973	s/s Nina	2255	J. Kielland Petersen	Oslo	Beck-Andersen	21 IX z Sarpsborga	27 IX do Veje	pusty	węgiel
	1974	s/s Orion (z drewnianym kadłubem)	1300	O.B. Sørensen	Arendal	C. Krüger	22 IX ze Skien	26 IX do Oslo	pusty	węgiel
	1975	s/s Ara	1300	BDS	Bergen	Bergesen	23 IX z Oslo	29 IX do Oslo	drobnica	drobnica
	1976	s/s Vard	1000	Egil Næsheim	Haugesund	T. Valde	23 IX z Peterhead	1 X do Londynu	śledzie	drewno

1977	s/s Alstad	5160	Bernhard Hansen	Flekkefjord	E. Larsen	24 IX z Gefle	30 IX do Göteborga	stal	węgiel
1978	s/s Snyg	2100	Kristian Høgh-Herrig	Haugesund	-	25 IX z Krøllewca	27 IX do Stavanger	pusty	węgiel
1979	s/s Bomma	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Tønnesen	25 IX z Sarpsborga	28 IX do Oslo	tuszcz, drobnica	węgiel
1980	s/s Jotumfjell	4100	Olsen & Ugelstad	Oslo	Stenersen	25 IX z Newcastle	10 X do Kirkenes	węgiel	węgiel
1981	s/s Svanholm	1900	Trygve Matland	Haugesund	-	25 IX z Peterhead	28 IX do Rygi	śledzie	pusty
1982	s/s Damptrø	3300	Arthur H. Mathiesen	Oslo	Christensen	26 IX z Göteborga	28 IX do Holtenau	pusty	węgiel
1983	s/s Rimfakse	3200	Alb. Schelderup	Bergen	T. Vogt-Svendsen	26 IX z Kopenhagi	2 X do Sundsvall	pusty	węgiel
1984	s/s Draco	-	BDS	Bergen	J. Rydland	3 X z Bergen	7 X do Bergen	śledzie	zboże
1985	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	4 X z Oslo/Porsgrunn	6 X do Gdyni	drobnica	drobnica
1986	s/s Nina	2255	J. Kielland Petersen	Oslo	Beck-Andersen	4 X z Vejle	8 X do Odense	pusty	węgiel
1987	s/s Ora (z drewnianym kadłubem)	1500	O.B. Sørensen	Arendal	A. Michelsen	5 X z Trangsund	6 X do Skien	pusty	węgiel
1988	s/s Kul	1950	Thorvald Halvorsen	Bergen	Olsen	6 X ze Szczecina	10 X do Stavanger	pusty	węgiel
1989	m/s Fanejord	550	Harald Paulsen	Ålesund	Halto	6 X ze Sztokholmu	8 X do Kopenhagi	ruda żelaza	węgiel
1990	s/s Dana	630	Ditlef Rasmussen	Haugesund	H. Lie	9 X ze Stavanger	14 X do Mandal	złom	węgiel
1991	s/s Fiorella	2200	Mathias Hansen	Kristiansund	N. Nilsen	10 X ze Szczecina	16 X do Tromsø	pusty	węgiel
1992	s/s Orion (z drewnianym kadłubem)	1300	O.B. Sørensen	Arendal	C. Krüger	11 X z Holmestrand	20 X do Sarpsborga	pusty	węgiel
1993	s/s Bomma	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Tønnesen	11 X z Lubeki	20 X do Sarpsborga	pusty	węgiel
1994	s/s Alstad	5160	Bernhard Hansen	Flekkefjord	E. Larsen	11 X z Göteborga	19 X do Malmö	pusty	węgiel
1995	s/s Borgfred	3100	G. Gabrielsen	Farsund	Th. Gabrielsen	11 X ze Szczecina	26 X do Bergen	pusty	węgiel

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
1919	1996	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	E. Pohlman	13 X z Gdyni	14 X do Oslo	węgiel, drobnica	węgiel, drobnica
	1997	s/s Jotun	670	Madsen & Jespersen	Stavanger	Schmidt	14 X z Wick	18 X do Antwerpji	śledzie	zboże
	1998	s/s Plentingten	950	Brødrene Olsen	Stavanger	G. Berg	15 X z Lerwick	17 XII do Libawy	śledzie	pusty
	1999	s/s Kaprino	5300	Jacob Kjøde	Bergen	Torjussen	19 X z Drammen	27 X do Reykjaviku	pusty	węgiel
	2000	s/s Borgvold	900	N.K. Witness	Sarpsborg	S. Hansen	20 X z Fraserburgha	22 X do Klajpedy	śledzie	śledzie
	2001	s/s Karlander	3050	H. T. Wilkins	Fredrikstad	I. Paulsen	20 X z Sarpsborga	21 X do Leningradu	pusty	pusty
	2002	s/s Mona	1000	T. Wilhelmsen	Farsund	A.B. Jerbø	22 X z Peterhead	28 X do Brukseli	śledzie	drewno
	2003	s/s Ara	1300	BDS	Bergen	Bergesen	23 X z Trondheim	26 X do Bergen	drobnica	węgiel
	2004	s/s Mars	1000	T. Wilhelmsen	Fredrikstad	-	23 X z Fraserburgha	31 X do Norrköping	śledzie	węgiel
	2005	s/s Kongshavn	1000	M.H. Kongshavn & Sønner A/S	Haugesund	L. Larsen	24 X z Yarmouth	26 X do Libawy	śledzie	pusty
	2006	s/s Mallin	660	M. Clausen	Haugesund	Dahl-Hansen	24 X z Lowestoft	30 X do Londynu	śledzie	drewno
	2007	s/s Garibaldi	1000	Rasmus F. Olsen	Bergen	Svendsen	24 X z Yarmouth	26 X do Hernøsand	śledzie	pusty
	2008	s/s Tello	4280	Johs. Lindvig	Kragerø	L. Hamre	25 X z Hoek van Holland	27 X do Gdyni	piryty	pusty
	2009	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	26 X z Oslo	28 X do Oslo	tluszcz, olej	drobnica
	2010	s/s Vang	980	S. Lyngholm	Haugesund	S. Ommundsen	27 X ze Szczecina	31 X do Londynu	pusty	drewno
	2011	s/s Wendla	800	Christian Mathiesen & Sønner A/S	Haugesund	L. Möller	30 X ze Szczecina	1 XI do Antwerpji	pusty	drewno
	2012	s/s Henry	800	Eigil Krogh	Haugesund	P. Pedersen	31 X z Peterhead	6 XI do Oslo	śledzie	zboże
	2013	s/s Alstad	5160	Bernhard Hansen	Flekkefjord	E. Larsen	31 X z Göteborga	6 XI do Göteborga	pusty	węgiel
	2014	s/s Bomma	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Tønnesen	2 XI ze Skien	4 XI do Sarpsborga	pusty	węgiel
	2015	s/s Bravore	2250	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Birger Persen	2 XI z Aarhus	6 XI do Goole	pusty	drewno

2016	s/s Kul	1950	Thorvald Halvorsen	Bergen	Olsen	2 XI ze Szczecina	5 XI do Bergen	pusty	węgiel
2017	s/s Jotun	670	Madsen & Jespersen	Stavanger	Schmidt	3 XI z Lerwick	9 XI do Antwerpji	śledzie	drobnica
2018	s/s Terje	1750	J. Amundsen	Haugesund	L. Selsvik	z Kjøge	6 XI do Helsinek	pusty	węgiel
2019	s/s Karen	960	Johan Amundsen	Haugesund	L. Oppedahl	3 XI z Yarmouth	11 XI do Sunderland	śledzie	węgiel
2020	s/s Bauta	1000	William Hansen	Bergen	G. Wilhelmesen	4 XI z Newcastle	12 XI do Gdynia	węgiel, koks	pusty
2021	s/s Kongshaug	1015	M.H. Kongshaug & Sønnar A/S	Haugesund	N. Sludsvik	5 XI z Lerwick	12 XI do Antwerpji	śledzie	drobnica
2022	s/s Erling Lindøe	2000	P. Lindøe & Co. A/S	Haugesund	Hans Hoie	7 XI z Klajpedy	9 XI do Bergen	pusty	węgiel
2023	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	7 XI z Oslo	9 XI do Oslo	drobnica	węgiel, drobnica
2024	s/s Bordvik	2370	Lundegaard & Sønn	Farsund	A. Amundsen	11 XI z Kopenhagi	15 XI do Sundsvall	pusty	węgiel
2025	s/s Borgvold	900	N.K. Witness	Sarpsborg	S. Hansen	11 XI z Lowestoft	14 XI do Hudiksvall	śledzie	pusty
2026 (z drewnianym kadłubem)	s/s Orion	1300	O.B. Sørensen	Arendal	C. Krüger	z Sundsvall	15 XI Horsens	pusty	węgiel
2027	s/s Mallin	660	M. Clausen	Haugesund	Dahl-Hansen	ze Szczecina	19 XI do Lowestoft	pusty	drewno
2028	s/s Mona	1000	T. Wilhelmesen	Farsund	A.B. Jerbø	14 XI z Great Yarmouth	-	śledzie	-
2029	s/s Alstad	5160	Bernhard Hansen	Flekkefjord	E. Larsen	17 XI z Göteborga	20 XI do Sztokholmu	pusty	węgiel
2030	s/s Gunnar	1750	Nielsen Falck Pedersen & Co.	Oslo	Gundersen	17 XI z Drammen	22 XI do Oslo	pusty	węgiel
2031	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	z Oslo	23 XI do Oslo	drobnica	drobnica
2032	s/s Bokn	670	Erik Bakkevig	Haugesund	Christian Haavik	17 XI z Lowestoft	26 XI do Antwerpji	śledzie	zboże, drobnica
2033	s/s Ara	1300	BDS	Bergen	Bergesen	18 XI z Bergen	23 XI do Ystad	drobnica	drobnica
2034	s/s Ring	3200	Hans Hansen	Oslo	A. Andersen	21 XI ze Szczecina	23 XI do Korsør	pusty	węgiel

Rok	Ip.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	2035	s/s Damptrø	3300	Arthur H. Mathiesen	Oslo	Christensen	21 XI z Oslo	-	drobnica	-
	2036	s/s Orion (z drewnianym kadłubem)	1300	O.B. Sørensen	Arendal	C. Krüger	23 XI z Horsens	29 XI do Arendal	pusty	węgiel
	2037	s/s Meryl	700	Sigurd Owren	Oslo	-	25 XI z Vlissingen	25 XI do Vejle	pusty	melasa
	2038	s/s Rensfjell	1850	Rederi A/S Tramp	Oslo	H. Jacobsen	25 XI z Kjøge	28 XI do Fredrikstad	pusty	węgiel
	2039	s/s Kongshaug	1015	M.H. Kongshaug & Sønner A/S	Haugesund	N. Sludsvik	27 XI z Great Yarmouth	1 XII do Gdyni	śledzie	pusty
	2040	s/s Føina	2400	Knut Knutsen O.A.S.	Haugesund	J. Bakke	29 XI ze Szczecina	5 XII do Stavanger	pusty	węgiel
	2041	s/s Rosta	2250	E. Mortensen & Thue	Oslo	Stene	29 XI z Drammen	12 XII do Haugesund	pusty	węgiel
	2042	s/s Ulven	900	Adolf Anderssen	Bergen	Lepsøe	3 XII z Drammen via Gdynia	4 XII do Gdyni	pusty	pusty
	2043	s/s Mallin (w źródle widnieje błędna nazwa „Meryl”)	660	M. Clausen	Haugesund	Dahl-Hansen	3 XII z Lowestoft	6 XII do Londynu	śledzie	podkłady kolejowe
	2044	s/s Alstad	5160	Bernhard Hansen	Flekkefjord	E. Larsen	ze Sztokholmu	6 XII do Vallvik	pusty	węgiel
	2045	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	7 XII z Oslo	7 XII do Oslo	drobnica	drobnica
	2046	s/s Facto	2500	H. Stolt-Nielsen & Sønner A/S	Haugesund	Klyve	5 XII z Malmö	10 XII do Rotterdamu	pusty	drobnica
	2047	s/s Meryl	700	Sigurd Owren	Oslo	-	5 XII z Randers	6 XII do Kopenhagi	pusty	węgiel
	2048	s/s Gorm	2300	Eivind Evensen	Oslo	O. Nielsen	6 XII z Oslo	10 XII do Birkenhead	pusty	drewno
	2049	s/s Ingerto	4700	Jacob Kjøde	Bergen	H. Gløpholm	6 XII z Balangen	14 XII do Havnefjord	żelazo	węgiel

2050	s/s Damptrø	3300	Arthur H. Mathiesen	Oslo	Christensen	6 XII z Amsterdamu	14 XII do Bordeaux	pusty	węgiel
2051	s/s Dampseks	3200	P. Pedersen	Oslo	–	7 XII z Göteborga	9 XII do Sztokholmu	pusty	węgiel
2052	s/s Mona	1000	T. Willhelmsen	Farsund	A.B. Jerbø	9 XII z Great Yarmouth	17 XII do Skien	śledzie	węgiel
2053	s/s Orion (z drewnianym kadłubem)	1300	O.B. Sørensen	Arendal	C. Krüger	9 XII ze Skien	16 XII do Arendal	pusty	węgiel
2054	s/s Marna	460	Sigurd Owern	Oslo	–	9 XII z Drammen	12 XII do Moss	pusty	melasa
2055	s/s Bomma	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Tønnesen	10 XII z Drammen	11 XII do Gdyni	niezidentyfikowany	pusty
2056	s/s Meryl	700	Sigurd Owren	Oslo	–	11 XII z Vejle	11 XII do Oslo	pusty	melasa
2057	s/s Ara	1300	BDS	Bergen	Bergesen	13 XII z Bergen	19 XII do Bergen	drobnica	zboże
2058	s/s Bokn	670	Erik Bakkevig	Haugesund	Christian Haavik	14 XII z Loewstoff	19 XII do West Hartlepool	śledzie	podkłady kolejowe
2059	s/s Bauta	1000	William Hansen	Bergen	G. Wilhelmsen	16 XII z Drammen	24 XII do Cardiff	pusty	zboże, węgiel
2060	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	–	16 XII z Oslo	17 XII do Gdyni, 20 XII do Oslo	drobnica, żelazo	węgiel
2061	s/s Samlanes	1070	Hans Storaas	Bergen	Rabbe	17 XII z Yarmouth	20 XII do Trangsund	śledzie	pusty
2062	s/s Marna	460	Sigurd Owern	Oslo	–	19 XII z Moss	–	pusty	–
2063	s/s Furuland	1700	S. Ugelstad & Co.	Oslo	N. Pettersen	19 XII z Dartowa	23 XII z Furulund	pusty	węgiel
2064	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	–	20 XII z Gdyni	25 XII do Oslo	węgiel, drobnica	drobnica
2065	m/aux Høiaas	530	M.S. Realfsen	Porsgrunn	–	21 XII	25 XII do Svelvik	pusty	węgiel
2066	s/s Skagatind	1880	Victor L. Schage	Oslo	K. Telgensen	21 XII z Gdyni	27 XII do Odense	pusty	węgiel
2067	s/s Sneland I	2060	Richard Amlie	Haugesund	L. Kviding	27 XII z Porsgrunn	2 I do Bandholm	pusty	węgiel
2068	s/s Løvland	4100	Jacob Salvesen	Farsund	K. Andersen	28 XII z Gefle	2 I do Sztokholmu	pusty	węgiel
2069	m/s Marie Bakke	5000	Knut Knutsen O.A.S.	Haugesund	–	30 XII z Antofagasta	11 I do Haugesund	saletra	pusty

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	2070	s/s Føina	2400	Knut Knutsen O.A.S.	Haugesund	J. Bakke	1 I z Królewca	2 I do Bergen	pusty	węgiel
	2071	s/s Thyra	2765	William Hansen	Bergen	-	1 I	6 I do Rygi	żelazo	zboże, cukier
	2072	s/s Granero	2050	Hans Kjær & Co.	Drammen	O. Norgaard	4 I z Frederiki	8 I do Grangemouth	pusty	drewno
	2073	s/s Lom	2100	Johannes Larsen	Bergen	E. Pettersen	4 I z Limhamn	9 I do Treport	pusty	drewno
	2074	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	E. Pohlmann	5 I z Oslo	9 I do Oslo	-	drobnica
	2075	s/s Lab	1800	N. Lied	Porsgrunn	M. Beck	6 I z Aalborga	7 I do Klagshamn	pusty	węgiel
	2076	s/s Rosta	2250	E. Mortensen & Thue	Oslo	Stene	9 I ze Stavanger	12 I do Gdyni	złom	pusty
	2077	s/s Dicto (?)	-	Alf Dicto	Oslo	C. Johnsen	-	12 I do Rio de Janeiro	cement	drewno, drobnica
	2078	s/s Sagn	-	A.L. Langfeldt & Co.	Kristiansand	-	z Londynu	15 I do Rygi	drobnica	drobnica
	2079	s/s Berit	1140	K.T. Einersen	Oslo	Jacobsen	12 I z Havanny	19 I do Fredrikstad	żelazo, złom	pusty
	2080	s/s Ara	1300	BDS	Bergen	Bergessen	13 I z Göteborga	16 I do Bergen	drobnica	drobnica, węgiel
	2081	s/s Løvland	4100	Jacob Salvesen	Farsund	Andersen	14 I ze Sztokholmu	18 I do Oslo	pusty	węgiel
	2082	s/s Lab	1800	N. Lied	Porsgrunn	M. Beck	15 I z Klagshamn	20 I do Brunstad	pusty	węgiel
	2083	s/s Langvin	-	O. Edvardsen	Ålesund	-	16 I z Ålesund	20 I do Ålesund	śledzie	pusty
	2084	s/s Blink	3200	K.Th. Einersen	Oslo	Rasmussen	18 I z Kopenhagi	22 I do Rouen	pusty	węgiel
	2085	s/s Alstad	5160	Bernhard Hansen	Flekkefjord	E. Larsen	19 I ze Sztokholmu	23 I do Bergen	pusty	węgiel
	2086	s/s Orion (z drewnianym kadłubem)	1300	O.B. Sørensen	Arendal	C. Krüger	20 I z Arendal	21 I do Skien	pusty	węgiel
	2087	s/s Bommestad	1850	Thoralf Holta	Porsgrunn	M. Nielsen	22 I z Gdyni	27 I do Korsør	pusty	węgiel

2088	s/s Stabil	–	B. Romsøe	Stavanger	Christian Winger	23 I z Trondheim	25 I do Stavanger	śledzie	pusty
2089	s/s Hessa	3050	Aalesunds S/S Rederi	Aalesund	–	26 I z Drammen	30 I do Oslo	pusty	węgiel
2090	s/s Nina	2255	J. Kielland Petersen	Oslo	Beck-Andersen	27 I z Gdyni	31 I do Kopenhagi	pusty	węgiel
2091	s/s Løvland	4100	Jacob Salvesen	Farsund	Andersen	28 I z Oslo	31 I do Oslo	pusty	węgiel
2092	s/s Justi	–	Karl Søråas	Bergen	–	29 I z Bergen	31 I do Bergen	świeże ryby	pusty
2093	s/s Gunda	2500	O. Frøiland	Farsund	–	30 I z Malmö	3 II do Bordeaux	pusty	węgiel
2094	s/s Langvin	–	O. Edvardsen	Aalesund	–	31 I z Ålesund	1 II do Ålesund	śledzie	pusty
2095	s/s Ingerto	4700	Jacob Kjøde	Bergen	H. Glopholm	1 II z Reykjaviku	6 II do Reykjaviku	pusty	węgiel
2096	s/s Barbara	1800	S. Brommeland	Haugesund	O. Breivik	6 II z Antwerp	10 II do Rewala	drobnica	drobnica
2097	s/s Ara	1300	BDS	Bergen	Bergesen	6 II z Göteborga	14 II do Trondheim	drobnica	drobnica, węgiel
2098	s/s Stabil	–	B. Romsøe	Stavanger	Christian Winger	8 II z Stavanger/ Trondheim	10 II do Stavanger	świeże ryby	pusty
2099	s/s Askild	3450	J.T. Farsjo & Co.	Oslo	A. Jacobsen	9 II	14 II do Drammen	ruda żelaza	węgiel
2100	s/s Alstad	5160	Bernhard Hansen	Flekkefjord	E. Larsen	9 II z Bergen	11 II do Malmö	pusty	węgiel
2101	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	E. Pohlmann	9 II z Oslo	12 II do Oslo	drobnica	drobnica
2102	s/s Tello	4280	Johs. Lindvig	Kragerø	L. Hamre	10 II z Middlesbrough	14 II do Kirkenes	pusty	węgiel, złom
2103	s/s Ora (z drewnianym kadłubem)	1500	O.B. Sørensen & Co.	Arendal	PE. Jensen	10 II z Ålesund	13 II do Horsens	pusty	węgiel
2104	s/s Skarp	2280	F.T. Berg	Porsgrunn	–	10 II z Nakskov	14 II do Bergen	pusty	cukier
2105	s/s Løvland	4100	Jacob Salvesen	Farsund	Andersen	14 II z Nakskov	17 II do Gefle	pusty	węgiel
2106	s/s Harriet	3800	Paul Hansen	Oslo	O. Olsen	14 II z Kopenhagi	18 II do Oslo	pusty	węgiel
2107	s/s Torefell	4000	Olsen & Ugelstad	Oslo	P. Bjørge	15 II z Nørresundby	18 II do Harstad	pusty	węgiel
2108	s/s Golden Gate	7625	Knut Knutsen O.A.S.	Haugesund	G. Fjærtøft	16 II z Antwerp	20 II do Haugesund	saletra, drobnica	pusty

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	2109	s/s Kaprino	5300	Kjøde	Bergen	Torjussen	17 II z Bergen	19 II do Reykjavíku	pusty	węgiel
	2110	s/s Stanja	3050	J.B. Stang	Oslo	B.I. Petersen	18 II	19 II do Gdyni	pusty	pusty
	2111	s/s Sulitjelma	850	NDS	Bodø	A. Akselsen	19 II z Bergen	21 II do Hamburga	cynk, śledzie	ślędzie
	2112	s/s Alstad	5160	Bernhard Hansen	Flekkefjord	E. Larsen	26 III z Landskrony	28 II do Göteborga	pusty	węgiel
	2113	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	E. Pohlmann	26 II z Oslo	28 II do Oslo	drobnica	drobnica
	2114	s/s Løvland	4100	Jacob Salvesen	Farsund	Andersen	27 II z Gefle	2 III do Sztokholmu	pusty	węgiel
	2115	s/s Justi	-	Karl Søråas	Bergen	K. Soraas	2 III z Trondheim	4 III do Trondheim	świeże śledzie	pusty
	2116	s/s Jotun	670	Madsen & Jespersen	Stavanger	Schmidt	4 II z Ålesund	9 III do Lindholm	ślędzie	węgiel
	2117	s/s Agnes	530	Øistein Torgersen	Haugesund	-	4 II z Bergen	5 III do Haugesund	ślędzie	węgiel
	2118	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	E. Pohlmann	6 III z Oslo	10 III do Oslo	drobnica	drobnica
	2119	s/s Blink	3200	K.Th. Einersen	Oslo	Rasmussen	8 III z Meløvær	14 III do Kristiansand	ruda żelaza	węgiel
	2120	s/s Løvland	4100	Jacob Salvesen	Farsund	Andersen	8 III ze Sztokholmu	14 III do Oslo	pusty	węgiel
	2121	s/s Ara	1300	BDS	Bergen	Bergesen	10 III z Egersund	13 III do Trondheim	drobnica	drobnica
	2122	s/s Barbara	1800	S. Brommeland	Haugesund	O. Breivik	11 III z Antwerpji	14 III do Rewala	drobnica	drobnica
	2123	s/s Erling Lindøe	2000	P. Lindøe & Co. A/S	Haugesund	Hans Høie	14 III ze Szczecina	16 III do Bergen	pusty	węgiel
	2124	s/s Annaho	940	G. Grindhaug	Kopervik	-	z Bergen	18 III do Hamburga	ślędzie	drobnica
	2125	s/s Torefell	4000	Olsen & Ugelstad	Oslo	P. Bjørge	17 III z Meløvær	25 III do Harstad	ruda żelaza	węgiel
	2126	s/s Maisol	1950	A/S Mazepa	Sandefjord	E. Engelstadt	18 III	25 III do Drammen	saletra	węgiel
	2127	s/s Rosta	2250	E. Mortensen & Thue	Oslo	Leif W. Steen	22 III z Ballangen	27 III do Oslo	piryty	węgiel
	2128	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	E. Pohlmann	23 III z Oslo	27 III do Oslo via Gdynia	drobnica	drobnica
	2129	s/s Løvland	4100	Jacob Salvesen	Farsund	Andersen	25 III z Oslo	28 III do Oslo	pusty	węgiel

2130	s/s Tello	4280	Johs. Lindvig	Kragerø	L. Hamre	25 III z Middlesbrough	28 III do Kirkenes	pusty	węgiel
2131	s/s Leka	2530	C.T. Gogstad & CO.	Oslo	I. Johnson	26 III z Królewca	27 III do Kopervik	pusty	węgiel
2132	s/s Notos	5700	Johan S. Wiese	Bergen	O. Lokke	26 III z Greåker/ Sarpsborga	12 IV do Rewala	pusty	pusty
2133	s/s Rosafred	800	Haugen, Tellefsen & Co.	Oslo	Zachariassen	29 III z Wassermünde	3 IV do Londynu	pusty	drewno
2134	m/s Tortugas	6200	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	H. Bjørnes	30 III z Baltimore	5 IV do Göteborga	tytoń, złom	pusty
2135	s/s Ara	1300	BDS	Bergen	Bergessen	2 IV z Bergen	9 IV do Bergen	drobnica	drobnica
2136	s/s Isbjørn	780	P. Pedersen	Stavanger	Rasmussen	3 IV z Schlutup	5 IV do Stavanger	pusty	węgiel
2137	s/s Alstad	5160	Bernhard Hansen	Flekkefjord	E. Larsen	7 IV z Göteborga	15 IV do Göteborga	pusty	węgiel
2138	m/s Johsa	850	J.S. Andreassen	Arendal	–	7 IV z Middelfart	9 IV do Borgestad	pusty	węgiel
2139	s/s Gimle	2000	Eivind Evensen	Oslo	K. Solberg	8 IV z Cardiff	16 IV do Londynu	pusty	drewno
2140	s/s Facto	2500	H. Stolt-Nielsen & Sønner A/S	Haugesund	Klyve	9 IV ze Szczecina	11 IV do Hammerfest	pusty	węgiel
2141	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	E. Pohlmann	12 IV z Oslo	16 IV do Oslo	drobnica	drobnica
2142	s/s Mons	1200	H. Clausen	Haugesund	M. Clausen	15 IV z Nordenhamm	17 IV do Haugesund	pusty	węgiel
2143	s/s Barbara	1800	S. Brommeland	Haugesund	O. Breivik	17 IV z Antwerp	20 IV do Rewala	drobnica	drobnica
2144	s/s Rosafred	800	Haugen, Tellefsen & Co.	Oslo	Zachariassen	21 IV ze Svendborga	26 IV	pusty	węgiel
2145	s/s Askild	3450	J.T. Farsjo & Co.	Oslo	A. Jacobsen	z Meløgrar	26 IV do Narwiku	ruda żelaza	pusty
2146	s/s Hird	8300	G.O. Aarvold & Co.	Oslo	Stangbye	23 IV z Kopenhagi	27 IV do Filadelfii	pusty	melasa
2147	s/s Stat	600	Ragnvald Jacobsen	Oslo	Borch	23 IV z Solvesborga	27 IV do Gdyni	pusty	pusty
2148	s/s Strøna	–	–	Melbø	A. Arentsen	25 IV z Roskilde	26 IV	pusty	węgiel
2149	s/s Meryl	700	Sigurd Owren	Oslo	–	26 IV ze Szczecina	30 IV do Moss	pusty	melasa

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	2150	s/s Tello	4280	Johs. Lindvig	Kragerø	L. Hamre	27 IV z Kirkenes	5 V do Oslo	ruda żelaza	węgiel
	2151	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	E. Pohlmann	27 IV z Oslo/Skien	30 IV do Oslo	drobnica	drobnica
	2152	s/s William Blumer	6200	C.H. Sørensen	Arendal	I. Holfeldt	28 IV z Follonica	21 V do Arendal	piryty	pusty
	2153	s/s Skarp	2280	F.T. Berg	Porsgrunn	-	30 IV z Kłajpedy	30 IV do Preston	celuloza	celuloza z Kłajpedy
	2154	s/s Sixtyfour	4050	H. Skougaard	Oslo	Zachariassen	-	30 IV do Drammen	-	węgiel
	2155	s/s Korsvik	1500	Bogen & Johnsen	Oslo	-	1 V ze Sztokholmu	3 V do Sunderland	pusty	drewno, podkłady kolejowe
	2156	s/s Ara	1300	BDS	Bergen	Bergesen	1 V z Göteborga	9 V do Bergen	pusty	drobnica
	2157	s/s Blink	3200	K.Th. Einersen	Oslo	Rasmussen	2 IV z Melovær	4 V do Umeå	ruda żelaza	pusty
	2158	s/s Karma	1800	Th. Nordbø	Haugesund	Kvindesland	4 V z Haugesund	9 V do Gandawy	pusty	drobnica
	2159	s/s Vardvik	2050	Erling Marcussenn	Askerøy	-	5 V ze Stavanger	8 V do Oslo	pusty	węgiel
	2160	s/s Varhaug	1800	Landvig	Haugesund	-	7 V ze Szczecina	8 V do Wasa	cukier	cukier
	2161	s/s Pan	2130	August Kjerland	Bergen	H. Rasmussen	7 V ze Szczecina	10 V do Bergen	pusty	węgiel
	2162	s/s Gudrid	2030	Bachke & Co.	Trondheim	E. Olsen	8 V z Helsingborga	10 V do Kristiansand	pusty	węgiel
	2163	s/s Ingerto	4700	Jacob Kjøde	Bergen	H. Gløpholm	10 V ze Szczecina	16 V do Ålesund	pusty	węgiel
	2164	s/s Sarpen	3000	M. Thørvik	Oslo	-	12 V z Sarpsborga	14 V do Sarpsborga	pusty	węgiel
	2165	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	E. Pohlmann	17 V z Oslo	20 V do Oslo	drobnica	drobnica
	2166	s/s Havørn	2400	Jacob Odland	Haugesund	T. Nilsen	19 V z Londynu	30 V do Garston	pusty	drewno
	2167	s/s Hosanger	2400	Westfal-Larsen & Co. A/S	Bergen	H. Hauwik	20 V z Londynu	28 V do Londynu	pusty	drewno
	2168	s/s Eva	2350	August Kjerland	Begen	Jessen	20 V z Rotterdamu	23 V do Aalborga	pusty	węgiel

2169	s/s Maurita	2400	S. Sunde	Bergen	-	24 V z Londynu	28 V do Nowego Jorku	pusty	drobnica
2170	s/s Gunnar	1750	Nielsen Falck Pedersen & Co.	Oslo	Gundersen	25 V z Limhamn	29 V do Simonsvik	pusty	węgiel
2171	s/s Bratholm	1950	Thorvald Halvorsen	Farsund	H. Wang	26 V ze Szczecina	28 V do Oslo	pusty	węgiel
2172	s/s Bjerka	3100	K. Sandaas & Karl Bøe	Kragerø	-	29 V z Langesund	1 VI do Gustavburga	pusty	węgiel
2173	s/s Eva	2350	August Kjerland	Begen	Jessen	29 V z Aalborga	4 VI do Libawy	pusty	węgiel
2174	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	E. Pohlmann	29 V z Oslo	3 VI do Oslo	drobnica	drobnica
2175	s/s Ara	1300	BDS	Bergen	Bergessen	31 V z Bergen/Królewca	5 VI do Göteborga	drobnica	węgiel
2176	s/s Tello	4280	Johs. Lindvig	Kragerø	L. Hamre	1 VI z Kirkenes	7 VI do Kirkenes	ruda żelaza	węgiel
2177	s/s Vesta	2100	BDS	Bergen	B. Grønneberg	3 VI z Leningradu	11 VI do Harstad	pusty	węgiel
2178	s/s Asborg	4050	A. T. Simonsen	Oslo	Samuel A. Fridvold	6 VI z Rotterdamu	20 VI	pusty	węgiel
2179	s/s Saint Therese	3700	J. Lund & Co. A/S	Tønsberg	N. Stinessen	9 VI z Norrkjöping	12 VI do Oslo	pusty	węgiel
2180	s/s Alix	1850	A. Salvesen	Oslo	A. Aaberg	17 VI z Flekkefjord	21 VI do Honfleur	pusty	węgiel
2181	s/s Meryl	700	Sigurd Owren	Oslo	-	20 VI z Göteborga	20 VI do Oslo	pusty	melasa
2182	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	E. Pohlmann	21 VI z Drammen/Helsingborga	25 VI do Oslo	drobnica	drobnica
2183	s/s Norbo	1850	C. Henry Smith	Oslo	P. Berg	21 VI z Hook	25 VI do Leningradu	pusty	węgiel
2184	s/s Ara	1300	BDS	Bergen	Bergessen	25 V z Bergen	4 VII do Bergen	drobnica	węgiel, drobnica
2185	s/s Jotun	670	Madsen & Jespersen	Stavanger	Schmidt	25 VI z Great Yarmouth	26 VI do Libawy	śledzie	pusty
2186	s/s Ingerfire	6000	Jacob Kjøde	Bergen	H. Hansen	27 VI z Guldsmedviku	4 VII do Reykjaviku	ruda żelaza	węgiel
2187	s/s Pan	2130	August Kjerland	Bergen	H. Rasmussen	27 VI z Horsens	4 VII do Rouen	pusty	węgiel

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	2188	s/s Vinnie	-	-	Porsgrunn	-	27 VI ze Szczecina	2 VII do Rygi	pusty	węgiel
	2189	s/s Meryl	700	Sigurd Owren	Oslo	-	28 VI z Oslo	2 VII do Moss	pusty	melasa
	2190	s/s Rosta	2250	E. Mortensen & Thue	Oslo	Leif W. Steen	28 VI z Oslo	1 VII do Oslo	pusty	węgiel
	2191	s/s Steingrinn	-	Per Holm	Oslo	-	28 VI z Gdyni	1 VII do Hurum	pusty	węgiel
	2192	s/s Trolia	2400	Karl Torkildsen	Trondheim	T. Torkildsen	30 VI z Aarhus	5 XII do Trondheim	pusty	węgiel
	2193	s/s Gorm	2300	Eivind Evensen	Oslo	O. Nielsen	1 VII z Moss	-	pusty	-
	2194	s/s Borgvold	900	N.K. Witness	Sarpsborg	F. Martensen	2 VII z Klajpedy	7 VII do Moss	pusty	węgiel
	2195	s/s Spes	1875	T. Isaksen	Kristiansand	A. Thorbjørnsen	4 VII z Bostonu (Anglia)	7 VII do Trangsund	pusty	węgiel
	2196	s/s Alix	1850	A. Salvesen	Oslo	A. Aaberg	7 VII z Honfleur	15 VII do Drammen	pusty	węgiel
	2197	s/s Coruna	2530	Fearnley & Eger	Oslo	Niels A. Ørum	8 VII z Hamburga	10 VII	pusty	węgiel
	2198	s/s Karen	960	Johan Amundsen	Haugesund	L. Oppedahl	9 VII z Lerwick	17 VII do Tyne Dock	śledzie	drewno
	2199	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	E. Pohlmann	9 VII z Oslo/Sarpsborga	12 VII do Oslo	tuszcze	drobnica
	2200	s/s Jern	1400	Thorvald Halvorsen	Bergen	Fred Milde	10 VII z Karlskrony	12 VII do Brønnysund	pusty	węgiel
	2201	s/s Vang	980	S. Lyngholm	Haugesund	S. Ommundsen	10 VII z Stronsay	13 VII do Libawy	śledzie	pusty
	2202	m/s Johsa	850	J.S. Andreassen	Arendal	-	13 VII z Ebeltoft	14 VII do Oslo	pusty	węgiel
	2203	s/s Skagatind	1880	Victor L. Schage	Oslo	L. Schage	15 VII z Methil	21 VII do Port Talbot	pusty	drewno
	2204	s/s Jotun	670	Madsen & Jespersen	Stavanger	Schmidt	21 VII z Stronsay	22 VII do Libawy	śledzie	pusty
	2205	s/s Ara	1300	BDS	Bergen	Bergessen	21 VII z Bergen	30 VII do Bergen	drobnica	węgiel, drobnica
	2206	s/s Tello	4280	Johs. Lindvig	Kragerø	L. Hamre	22 VII z Middlesbrough	27 VII do Kirkenes	pusty	węgiel

2207	s/s Libert	500	A. Salomonsen	Kopervik	Svendsbøe	22 VII z Peterhead	30 VII do Bergen	śledzie	węgiel
2208	s/s Hundvaag	950	P. Pedersen	Stavanger	I. Kvadsheim	23 VII z Stronsay	25 VII do Libawy	śledzie	pusty
2209	s/s Varild	820	Egil Næsheim	Haugesund	-	24 VII z Koldyngi	28 VII do Hull	pusty	cukier
2210	s/s Vorm	1950	Per Holm	Oslo	Jacobsen	25 VII z Oscarhamn	1 VIII do Rouen	pusty	węgiel
2211	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	E. Pohlmann	26 VII z Oslo	30 VII do Oslo	drobnica	drobnica
2212	s/s Union	820	Dagfinn Næsheim	Haugesund	E. Nygaard	30 VII z Lerwick	2 VII do Lovisa	śledzie	pusty
2213	s/s Sprøit	875	C.A. Olsen	Oslo	-	30 VII z Fraserburgha	2 VIII do Sundsvall	śledzie	pusty
2214	s/s Facto	2500	H. Stolt-Nielsen & Sønnar A/S	Haugesund	Klyve	2 VIII z Królewca	7 VIII do Bayonne	pusty	węgiel
2215	s/s Eina	1000	Eriksen & Andersen	Bergen	A. Larsen	2 VII z Lubeki	10 VIII do Newport	pusty	drewno
2216	m/aux Høiaas	530	M.S. Realfsen	Porsgrunn	-	3 VIII z Warmünde	5 VIII do Lerwick	pusty	węgiel
2217	s/s Vorhaug	1800	Christian Ang. Sandvik	Haugesund	-	5 VIII z Kopenhagi	7 VIII do Trangsund	pusty	węgiel
2218	s/s Nurgis	1024	Karl M. Thuestad	Haugesund	-	6 VIII z Lerwick	9 VIII do Londynu	śledzie	drewno
2219	s/s Vang	980	S. Lyngholm	Haugesund	S. Ommundsen	7 VIII z Peterhead	13 VIII do West Hartlepool	śledzie	drewno
2220	s/s Meryl	700	Sigurd Owren	Oslo	-	10 VIII z Moss	13 VIII do Moss	pusty	melasa
2221	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	13 VIII z Oslo	18 VIII do Oslo	drobnica	drobnica
2222	s/s La France	950	O.G. Gjessens	Skudenæs	Lars Gjessen	14 VIII ze Sztokholmu	16 VIII do Reykjaviku	pusty	węgiel
2223	s/s Karen	960	Johan Amundsen	Haugesund	L. Oppedahl	16 VIII z Wick	18 VIII do Trangsund	śledzie	pusty
2224	s/s Fageborg	500	Hans Storaas	Bergen	M. Lilkaas	21 VIII z Horsens	21 VIII do Haugesund	pusty	węgiel
2225	s/s Storfjeld	3600	H. Grieg Martens	Bergen	A. Bergesen	21 VIII z Sarpsborga via Gdynia	25 VIII do Gdyni	pusty	pusty
2226	s/s Hundvaag	950	P. Pedersen	Stavanger	A. Simonsen	21 VIII ze Stornoway	21 VIII do Kłajpedy	śledzie	pusty

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	2227	s/s Isbjørn	780	P. Pedersen	Stavanger	K. Tendenes	22 VIII z Wick	26 VIII do Hudiksvall	śledzie	pusty
	2228	s/s Karmt	2450	H.M. Wrangell & Co. A/S	Haugesund	T. Forland	23 VIII z Helsingborga	27 VIII do Bordeaux	pusty	węgiel
	2229	m/s Skoger	900	Samuel Svensson	Brevik	Zachariassen	24 VIII ze Sztokholmu	26 VIII do Drammen	pusty	węgiel
	2230	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	–	25 VIII z Oslo	28 VIII do Oslo	drobnica	drobnica
	2231	s/s Homledal	3500	Fearnley & Eger	Oslo	H. Kruse	26 VIII z Rouen	28 VIII do Göteborga	pusty	węgiel
	2232	s/s Stanja	3050	H.J.B. Stang	Oslo	K. Nielsen	z Kopenhagi	29 VIII do Kopenhagi	pusty	węgiel
	2233	s/s Ara	1300	BDS	Bergen	Bergesen	26 VIII z Göteborga	30 VIII do Bergen	drobnica	drobnica
	2234	s/s Kongshavn	1000	M.H. Kongshavn & Sønner A/S	Haugesund	L. Larsen	28 VIII z Hamburga	30 VIII	pusty	węgiel
	2235	s/s Mars	1000	T. Wilhelmsen	Fredrikstad	–	29 VIII z Lerwick	1 IX do Hernøsand	śledzie	pusty
	2236	s/s Nurgis	1024	Karl M. Thuestad	Haugesund	–	30 VIII z Wick	30 VIII do Skellefteå	śledzie	pusty
	2237	s/s Solskin	550	Holger Fischer	Oslo	B. Pedersen	30 VIII z Hasle	2 IX do Bergen	pusty	zboże
	2238	s/s Gol	1630	August Kjerland	Bergen	–	31 VIII z Rønne	4 IX do Bergen	pusty	zboże
	2239	s/s Torlak	4950	C.H.F. Jensen	Oslo	–	2 IX z Hamburga	4 IX do Trondheim	pusty	węgiel
	2240	s/s Union	820	Dagfinn Næsheim	Haugesund	E. Nygaard	4 IX z Lerwick	5 IX do Rygi	śledzie	śledzie
	2241	s/s Meryl	700	Sigurd Owren	Oslo	–	5 IX z Harburga	5 IX do Oslo	pusty	melasa
	2242	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	E. Pohlmann	z Oslo	6 IX do Oslo	drobnica	drobnica
	2243	s/s Karma	1800	T. Nordbø	Haugesund	Kvindesland	7 IX z Gefle	11 IX do West Hartlepool	pusty	drewno
	2244	s/s Bruse	2800	Fred Olsen & Co.	Oslo	Gabriel Hansen	8 IX z Sarpsborga	12 IX do Sarpsborga	pusty	węgiel

Tabela 1. Wejścia i wyjścia statków norweskich do i z Gdańska w latach 1919–1939 | 149

2245	s/s Doravore	1800	Lundegaard & Stray	Farsund	B. Nyvold	11 IX z Kjøge	17 IX do Ekenis	pusty	węgiel
2246	s/s Balder	1600	Albert Schjelderup	Bergen	Simonsen	12 IX z Kopenhagi	15 IX do Havneford	pusty	węgiel
2247	s/s Sprøit	875	C.A. Olsen	Oslo	O. Olsen	14 IX z Peterhead	16 IX do Hudiksvall	śledzie	pusty
2248	s/s Royksund	1000	G. Hønning	Haugesund	T. Omdahl	14 IX z Wick	16 IX do Klajpedy	śledzie	pusty
2249	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	E. Pohlmann	15 IX z Oslo	18 IX do Oslo	drobnica	drobnica
2250	s/s Lyderhorn	3100	D. Steen	Oslo	H. Williamsen	16 IX z Królewa	18 IX do Archangielska	pusty	pusty
2251	s/s Mons	1200	H. Clausen	Haugesund	M. Clausen	19 IX ze Sztokholmu	20 IX do Sandnes	pusty	węgiel
2252	s/s Steinman	700	A. Salvesen	-	-	21 IX z Gdyni	23 IX do Hosanger	pusty	zboże
2253	s/s Bruse	2800	Fred Olsen & Co.	Oslo	Gabriel Hansen	21 IX z Sarpborga	26 IX do Trondheim	pusty	węgiel
2254	m/s Regia	2200	-	Trondheim	-	22 IX z Kopenhagi	24 IX do Sandefjord	pusty	węgiel
2255	s/s Mallin	660	M. Clausen	Haugesund	Dahl-Hansen	22 IX z Lerwick	27 IX do Stavanger	śledzie	węgiel
2256	s/s Tello	4280	Johs. Lindvig	Kragerø	L. Hamre	23 IX z Kirkenes	1 X do Kirkenes	ruda żelaza	węgiel
2257	s/s Gungar	3205	Leif Mürer Knutzen	Porsgrunn	Berntsen	23 IX z Sarpborga	26 IX do Skellefteå	ruda żelaza	pusty
2258	s/s Ara	1300	BDS	Bergen	Bergessen	23 IX z Bergen	3 X do Bergen	drobnica	drobnica
2259	s/s Sarpfen	3000	M. Thørvik	Oslo	-	24 IX z Sarpborga	28 IX do Sarpborga	pusty	węgiel
2260	s/s Sonja	2150	A.I. Langfeldt & Co	Kristiansand	M.O. Eidsvord	24 IX z Finneid	26 IX do Skellefteå	piryty	pusty
2261	s/s Ingerfire	6000	Jacob Kjøde	Bergen	H. Hansen	26 IX z Guldsmedviku	1 X do Bergen	ruda żelaza	pusty
2262	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	26 IX z Oslo	29 IX do Oslo	drobnica	drobnica
2263	s/s Gunnar	1750	Nielsen Falck Pedersen & Co.	Oslo	Gundersen	27 IX z Oslo	1 X do Hurum	pusty	węgiel

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	2264	s/s Fagerbro	1550	Rob Nilson & Arild Nyquist	Oslo	-	27 IX z Göteborga	1 X do Oslo	pusty	węgiel
	2265	s/s Laurie	3650	N. Lied	Porsgrunn	P. Pedersen	29 IX z Aarhus	3 X do Bona	pusty	węgiel
	2266	s/s Henry	800	Eigil Krogh	Haugesund	P. Pedersen	30 IX ze Szczecina	4 X do Londynu	śledzie	podkłady kolejowe
	2267	s/s Nina	2255	J. Kielland Petersen	Oslo	Beck-Andersen	2 X z Guldsmedviku	6 X do Gdyni	złom	pusty
	2268	s/s Benwood	6000	O.T. Skjelbred	Kristiansand	Berge	4 X z Göteborga	19 X do Bagnoli	pusty	węgiel
	2269	m/s Glittertrind	750	J. Fjortoft	Ålesund	J. Fjortoft	4 X ze Sztokholmu	-	pusty	-
	2270	s/s Sigrid	1600	Bachke & Co.	Trondheim	Olaf Olsen	5 X z Lubeki	9 X do Kristiansund	pusty	węgiel
	2271	s/s Sulitjelma	850	NDS	Bodø	A. Akselsen	7 X z Haugesund	8 X do Hamburga	ruda żelaza	drobnica
	2272	s/s Vestvangen	3450	Gørrisen & Co.	Oslo	M.J. Øren	-	10 X do Sonderburga	-	węgiel
	2273	s/s Rosafred	800	Haugen, Tellefsen & Co.	Oslo	Zachariassen	10 X z Fraserburgha	12 X do Råfsö	śledzie	pusty
	2274	s/s Balto	6700	E. Stolt-Nielsen & Sønnner A/S	Haugesund	A. Jensen	11 X z Leningradu	19 X do Leningradu	owies	pusty
	2275	s/s Standard	2050	H.J.B. Stang	Oslo	-	12 X z Oslo	12 X do Leningradu	pusty	pusty
	2276	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	12 X z Oslo	17 X do Oslo	pusty	drobnica
	2277	s/s Sisto	1700	Lars Fostenæs	Haugesund	-	14 X z Hamburga	22 X do Husavik	pusty	węgiel
	2278	s/s Samlanes	1070	Hans Storaas	Bergen	Nikkolaisen	16 X z Fåborga	22 X do Keflavik	pusty	węgiel
	2279	s/s Vestvangen	3450	Gørrisen & Co.	Oslo	M.J. Øren	17 X z Sondeborga	17 X do Kemi	pusty	pusty
	2280	s/s Mons	1200	H. Clausen	Haugesund	-	17 X ze Stavanger	22 X do Gdyni	złom	pusty
	2281	s/s Ara	1300	BDS	Bergen	Bergessen	19 X z Bergen	27 X do Bergen	drobnica	drobnica
	2282	s/s Steinman	700	A. Salvesen	-	-	20 X z Odense	22 X	pusty	węgiel
	2283	s/s Rein	1860	Stener S. Müller	Bergen	A.E.W. Meyer	21 X z Bremy	27 X do Londynu	pusty	drewno

2284	s/s Borgfred	3100	G. Gabrielsen	Farsund	Th. Gabrielsen	23 X ze Szczecina	25 X do Bayonne	pusty	węgiel
2285	s/s Vestvangen	3450	Gørrisen & Co.	Oslo	M.J. Øren	29 X z Kemi	30 X do Portland (USA)	celuloza	celuloza z Kemi
2286	s/s Sprøit	875	C.A. Olsen	Oslo	O. Olsen	29 X z Klajpedy	29 X do Hernösand	pusty	pusty
2287	m/s Toronto	6350	Wilhelm Wilhelmssen	Tønsberg	S.B. Nielsen	30 X z Galveston	1 XI do Sztokholmu	drobnica, tytoń	drobnica
2288	s/s Vard	1000	Egil Næsheim	Haugesund	Alf Lea	2 XI z Aarhus	4 XI do Aarhus	pusty	węgiel
2289	s/s Kul	1950	Thorvald Halvorsen	Bergen	Olsen	7 XI z Kopenhagi	9 XI do Bergen	pusty	węgiel
2290	Austvangen (zbudowany w The International S.B. & Co. Engineering Co. Ltd.)	3400	Gørrisen & CO.	Oslo	O.M. Foyn	Gdańsk	9 XI do Aalborga	-	węgiel
2291	s/s Ulven	900	Adolf Anderssen	Bergen	P. Hjøllstad	11 XI ze Sztokholmu	17 XI do Simrishamn	pusty	węgiel
2292	s/s Sixtyfour	4050	H. Skougaard	Oslo	-	11 XI ze Szczecina	19 XI do Tromsø	pusty	węgiel
2293	m/s Grenmar	940	Arne Eriksen	Oslo	L. Vinkenes	12 XI z Middlefart	14 XI do Skien	pusty	węgiel
2294	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	13 XI z Oslo	15 XI do Oslo	drobnica	drobnica
2295	s/s Don	3170	Johannesen & Falck Pedersen	Oslo	A. Jacobsen	16 XI z Odense	20 XI do Rouen	pusty	węgiel
2296	s/s Eirland	3330	I.M. Skaugen	Røros	H. Henriksen	17 XI z Norrköping	20 XI do Kristiansand	pusty	węgiel
2297	s/s Hild	2200	Jacob Salvesen	Farsund	Pedersen	17 XI z Kopenhagi	20 XI do Kotka	pusty	węgiel
2298	s/s Elfi	1000	K. Salvesen	Kragerø	-	17 XI z Gdyni	21 XI do Drammen	pusty	węgiel
2299	m/s Grenmar	940	Arne Eriksen	Oslo	L. Vinkenes	19 XI do Skien (zawrócona)	8 XII do Skien	węgiel	węgiel
2300	s/s Kem	2400	BDS	Bergen	S. Stromberg	19 XI z Balangen	21 XI do Rewala	piryty	pusty
2301	s/s Gunnar	1750	Nielsen Falck Pedersen & Co.	Oslo	Gundersen	20 XI z Tofte	28 XI do Oslo	zgar	węgiel

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	2302	s/s Ara	1300	BDS	Bergen	Bergessen	20 XI z Göteborga	26 XI do Bergen	drobnica	węgiel, drobnica
	2303	m/s Regia	–	Hansen & Berg	Trondheim	–	23 XI z Ronne	25 XI do Norrköping	pusy	węgiel
	2304	s/s Borg	1400	N.K. Witnes	Sarpsborg	Wold	z Kristiansand	26 XI do Haugesund	pusy	węgiel
	2305	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	–	25 XI z Oslo	28 XI do Oslo	drobnica	drobnica
	2306	s/s Regin	2200	–	Halden	–	z Sarpsborga	29 XI do Ålesund	pusy	węgiel
	2307	s/s Kaprino	5300	Jacob Kjøde	Bergen	Torjussen	26 XI z Bergen	30 XI do Bergen	pusy	węgiel
	2308	s/s Mallin	660	M. Clausen	Haugesund	–	26 XI z Gdyni	–	pusy	–
	2309	s/s Jern	1400	Thorvald Halvorsen	Bergen	Fred Milde	27 XI z Landskrony	29 XI do Stavanger	pusy	węgiel
	2310	s/s Svanholm	1000	Trygve Matland	Haugesund	–	27 XI z Gdyni	30 XI do Haugesund	pusy	węgiel
	2311	s/s Fagerbro	1550	Rob Nilson & Arild Nyquist	Oslo	–	1 XII z Fredrikshamn	3 XII do Oslo	pusy	węgiel
	2312	s/s Erland	3330	I.M. Skaugen	Røros	H. Henriksen	1 XII z Kristiansand	5 XII do Kristiansand	pusy	węgiel
	2313	s/s Ingerto	4700	Jacob Kjøde	Bergen	H. Gløpholm	2 XII z Newcastle	4 XII do Havneford	pusy	węgiel
	2314	s/s Kannik	1300	Brødrene Olsen	Stavanger	L. Sandvik	3 XII z Naskov	6 XII do Hagevik	pusy	sól
	2315	s/s Solaas	2200	John Wilson	Arendal	Bjarne Jørgensen	5 XII z Mariager	6 XII do Lysaker	pusy	węgiel
	2316	s/s Bro	1200	Birger Pedersen & Sonn	Haugesund	A. Salomonsen	7 XII ze Szczecina	10 XII do Stavanger	pusy	węgiel
	2317	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	–	8 XII z Oslo	12 XII do Oslo	drobnica	drobnica
	2318	s/s Enid	1800	Bachke & Co.	Trondheim	Oscar Njerne	8 XII z Lubeki	11 XII do Hudiksvall	pusy	węgiel
	2319	s/s Meryl	700	Sigurd Owren	Oslo	–	9 XII z Bordeaux	10 XII do Oslo	pusy	melasa
	2320	s/s Don	3170	Johannesen & Falck Pedersen	Oslo	A. Jacobsen	11 XII z Odense	16 XII do Rouen	pusy	węgiel
	2321	Acta	–	–	Aalesund	–	12 XII z Ålesund	15 XII do Ålesund	–	pusy

Tabela 1. Wejścia i wyjścia statków norweskich do i z Gdańska w latach 1919–1939 | 153

2322	s/s Erling Lindøe	2000	P. Lindøe & Co. A/S	Haugesund	Hans Høie	12 XII ze Sztokholmu	30 XII do Flekkefjord	pusty	sól
2323	s/s Tello	4280	Johs. Lindvig	Kragerø	L. Hamre	15 XII z Kirkenes	23 XII do Kirkenes	ruda żelaza	węgiel
2324	s/s Ara	1300	BDS	Bergen	Bergesen	16 XII z Göteborga	24 XII do Göteborga	drobnica	węgiel
2325	s/s Jotunfjell	4100	Olsen & Ugelstad	Oslo	Stenersen	18 XII z Aarhus	21 XII do Kirkenes	pusty	węgiel
2326	m/aux Polarbjørn	-	K. Norbeck	Ålesund	-	21 XII z Drammen	24 XII do Brandal	pusty	węgiel
2327	s/s Inger	2200	Bachke & Co.	Trondheim	-	21 XII z Królewca	24 XII do Trondheim	pusty	węgiel
2328	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	22 XII z Oslo	25 XII do Oslo	drobnica	drobnica
2329	s/s Bommestad	1850	Thoralf Holta	Porsgrunn	-	1 I z Królewca	2 I do Rygi	pusty	pusty
2330	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	A. Christiansen	3 I z Kopenhagi	8 I do Oslo	pusty	węgiel, drobnica
2331	s/s Borgund	360	Statens Kjøleanlegg	Ålesund	-	3 I Ålesund	5 I do Ålesund	śledzie	pusty
2332	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	5 I z Oslo	10 I do Oslo	drobnica	drobnica
2333	s/s Justi	-	-	Bergen	-	5 I z Bergen	6 I do Ålesund	śledzie	pusty
2334	s/s Bravore	2250	Gunstein Stray & Søn	Farsund	B. Persen	5 I z Flensburga	6 I do Bayonne	pusty	węgiel
2335	s/s Herakles	8600	Bruusgaard, Kjøsterud & Co.	Drammen	Ellingsen	8 I z Aalborga	16 I do Neapolu	pusty	węgiel
2336	s/s Don	3170	Johannesen & Falck Pedersen	Oslo	A. Jacobsen	11 I z Horsens	14 I do Dieppe	pusty	węgiel
2337	s/s Sarpn	3000	M. Thørvik	Oslo	-	12 I Sarpsborga	16 I do Sarpsborga	pusty	węgiel
2338	s/s Luna	1400	BDS	Bergen	A. Bjerkseth	13 I z Ålesund	19 I do Królewca	śledzie	drobnica
2339	s/s Borgund	360	Statens Kjøleanlegg	Ålesund	-	15 I z Ålesund	18 I do Ålesund	śledzie	pusty
2340	s/s Meryl	700	Sigurd Owren	Oslo	-	16 I z Vlaardingn	16 I do Oslo	pusty	melasa

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	2341	s/s Justi	-	Karl Søråas	Bergen	-	18 I z Bergen	21 I do Hørsanger	śledzie	drewno
	2342	s/s Magnhild	1420	M. Clausen	Haugesund	T. Clausen	20 I ze Sztokholmu	23 I do Kristiansund	pusty	węgiel
	2343	s/s Tello	4280	Johs. Lindvig	Kragerø	L. Hamre	21 XI z Kirkenes	24 I do Gdyni	ruda żelaza	pusty
	2344	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	21 I z Oslo	24 I do Oslo	drobnica	drobnica
	2345	s/s Eirland	3330	I.M. Skaugen	Røros	H. Henriksen	22 I z Kopenhagi	27 I do Kopenhagi	pusty	węgiel
	2346	s/s Bruse	2800	Fred Olsen & Co.	Oslo	Gabriel Hansen	22 I z Oslo	24 I do Oslo	pusty	węgiel
	2347	s/s Solaas	2200	John Wilson	Arendal	Bjarne Jørgensen	23 I z Kopenhagi	30 I do Aarhus	pusty	węgiel
	2348	s/s Deneb	1850	BDS	Bergen	D. Wiese	23 I z Gdyni	24 I do Ålesund	pusty	węgiel
	2349	s/s Lab	1800	N. Lied	Porsgrunn	M. Beck	25 I z Odense	28 I do Moss	pusty	węgiel
	2350	s/s Meryl	700	Sigurd Owren	Oslo	-	26 I z Moss	26 I do Oslo	pusty	melasa
	2351	s/s Sarpen	3000	M. Thørvik	Oslo	-	26 I z Sarpsborga	28 I do Sarpsborga	pusty	węgiel
	2352	s/s Loke	3200	C.T. Gogstad & Co.	Bergen	Rasmussen	26 I z Sandefjord	2 II do Murmańska	pusty	węgiel
	2353	s/s Skarp	2280	F.T. Berg	Porsgrunn	-	26 I z Oslo	5 II do Hull	piryty	drewno
	2354	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	A. Christiansen	27 I ze Stavanger	31 I do Göteborga	śledzie	drobnica, koks
	2355	s/s Hessa	3050	Aalesunds S/S Rederi	Aalesund	S.K. Olsen	27 I z Belfastu	31 I do Oslo	pusty	węgiel
	2356	s/s Jern	1400	Thorvald Halvorsen	Bergen	Fred Milde	1 II z Landskrony	4 II do Bergen	pusty	węgiel
	2357	s/s Homledal	3500	Fearnley & Eger	Oslo	H. Kruse	1 II z Kjøge	9 II do Oslo	pusty	węgiel
	2358	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	1 II z Oslo	6 II do Oslo	drobnica	drobnica
	2359	s/s Roald Jarl	2350	NFDS	Trondheim	T. Lykke	3 II z Glasgow	7 II do Hanko	pusty	węgiel
	2360	s/s Borg	1400	N.K. Witnes	Sarpsborg	Wold	6 II z Sarpsborga	7 II do Sarpsborga	pusty	węgiel
	2361	s/s Bruse	2800	Fred Olsen & Co.	Oslo	Gabriel Hansen	6 II ze Skien	9 II do Drammen	pusty	węgiel

2362	s/s Borgund	360	Statens Kjøleanlegg	Ålesund	-	7 II z Ålesund	10 II do Bergen	śledzie	węgiel
2363	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	M. Erlebsen	9 II ze Stavanger	16 II do Bergen	drobnica	drobnica
2364	s/s Erland	3330	I.M. Skaugen	Røros	H. Henriksen	11 II z Kopenhagi	12 II do Kopenhagi	pusty	węgiel
2365	s/s Nina	2255	J. Kielland Petersen	Oslo	Beck-Andersen	14 II z Sarpborga	19 II do Slemmestad	piryty	węgiel
2366	s/s Kongshaug	1015	M.H. Kongshaug & Sonner A/S	Haugesund	N. Studsvik	15 II z Haugesund	19 II	pusty	węgiel
2367	s/s Borgvold	900	N.K. Witness	Sarpborg	A. Jørgensen	16 II z Mandal	20 II do Mölle	pusty	węgiel
2368	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	16 II z Oslo	21 II do Oslo	drobnica	drobnica
2369	s/s Bruse	2800	Fred Olsen & Co.	Oslo	Gabriel Hansen	17 II z Drammen	21 II do Oslo	pusty	węgiel
2370	s/s Mars	1000	Haugen & Tellefsen	Oslo	-	17 II z Kristiansand	18 II do Høyanger	pusty	węgiel
2371	s/s Samlanes	1070	Hans Storaas	Bergen	Nikkolaisen	19 II z Drammen	21 II do Gdyni	pusty	pusty
2372	s/s Sixtyfour	4050	H. Skougaard	Oslo	-	20 II z Trondheim	24 II do Tromsø	pusty	węgiel
2373	s/s Enid	1800	Bachke & Co.	Trondheim	Oscar Njerve	21 II z Helsingborga	24 II do Kristiansund	pusty	węgiel
2374	s/s Torbrand	360	Trygve Matland	Haugesund	-	21 II z Haugesund	23 II do Haugesund	śledzie	pusty
2375	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	A. Christiansen	25 II z Göteborga/Udevalla	1 III do Trondheim	drobnica	drobnica
2376	Jan Mayen	-	-	Ålesund	-	27 II z Ålesund	4 III	śledzie	węgiel
2377	s/s Justi	-	Karl Søråas	Bergen	-	28 II z Haugesund	3 III do Bergen	śledzie	pusty
2378	s/s Jern	1400	Thorvald Halvorsen	Bergen	Fred Milde	1 III z Landskrony	2 III do Fosnavaag	pusty	węgiel
2379	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	2 III z Oslo	7 III do Oslo	drobnica	drobnica
2380	s/s Rosta	2250	E. Mortensen & Thue	Oslo	Leif W. Steen	3 III z Sarpborga	6 III do Oskarhamn	piryty	pusty
2381	s/s Torbrand	360	Trygve Matland	Haugesund	-	4 III z Haugesund	7 III do Stavanger	śledzie	pusty
2382	s/s Isbjørn	780	P. Pedersen	Stavanger	K. Tendenes	4 III z Lubeki	8 III do Haugesund	pusty	węgiel

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	2383	m/s Maud	3535	Reed & Co.	Tonsberg	E. Stranger	4 III z Kopenhagi	10 III do Palermo	pusty	węgiel
	2384	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	-	10 III ze Stavanger	16 III do Bergen	drobnica	drobnica
	2385	s/s Aud	1800	August Kjerland & Co.	Bergen	-	11 III z Bergen	13 III do Bergen	pusty	węgiel
	2386	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Arntsens	13 III z Oslo	20 III do Oslo	drobnica	drobnica
	2387	s/s Hildegaard	4300	Boe & Pedersen	Oslo	P. Nielsen	20 III z Manchesteru	22 III do Kopenhagi	pusty	węgiel
	2388	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	A. Christiansen	25 III ze Stavanger	-	drobnica	-
	2389	s/s Ingerto	4700	Jacob Kjøde	Bergen	H. Gløpholm	26 III z Bergen	28 III do Reykjavíku	pusty	węgiel
	2390	s/s Melomsvik	2160	E. Lange	Oslo	Christian Olsen	26 III ze Sztokholmu	1 IV do Brest	pusty	węgiel
	2391	s/s Sado	1300	Hatrvig Larsen	Haugesund	L. Langeland	27 III z Haugesund	31 III do Islandii	pusty	węgiel
	2392	s/s Hessa	3050	Aalesunds S/S Rederi	Aalesund	S.K. Olsen	29 III z Oslo	7 IV do Trondheim	pusty	węgiel
	2393	s/s Hektor	8200	Bruusgaard, Kjøsterud & Co.	Drammen	-	29 III z Rotterdamu	7 IV do Wenecji	pusty	węgiel
	2394	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Arntsens	29 III z Porsgrunn	4 IV do Oslo	pusty	drobnica
	2395	s/s Bruse	2800	Fred Olsen & Co.	Oslo	Gabriel Hansen	30 III z Londynu	9 IV do Drammen	pusty	węgiel
	2396	s/s Mars	1000	Haugen & Tellefsen	Oslo	M. Gjertsen	1 IV z Bergen	7 IV do Bordeaux	pusty	węgiel
	2397	s/s Leka	2530	C.T. Gogstad & Co.	Oslo	Sven Johnsen	1 IV z Brønnøysund	1 IV do Gdyni	pusty	pusty
	2398	s/s Eerland	3330	I.M. Skaugen	Røros	H. Henriksen	1 IV z Flensburga	8 IV do Marsylii	pusty	węgiel
	2399	s/s Jotunfjell	4100	Olsen & Ugelstad	Oslo	Stenersen	5 IV z Kirkenes	15 IV do Kirkenes	ruda żelaza	węgiel
	2400	s/s Kaprino	5300	Jacob Kjøde	Bergen	Torjussen	6 IV z Bergen	10 IV do Reykjavíku	pusty	węgiel
	2401	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	-	9 IV z Haugesund	15 IV do Trondheim	drobnica	drobnica

2402	s/s Doravore	1800	Gunstein Stray & Søn	Farsund	B. Nyvold	9 IV z Królewca	17 VI do Antwerp	pusty	drewno
2403	s/s Castor	3450	BDS	Bergen	van der Fehr	10 IV z Hamburga	16 IV do Tromsø	pusty	węgiel
2404	s/s Keret	2430	BDS	Bergen	O. Sorevik	11 IV z Królewca	14 IV do Bergen	pusty	węgiel
2405	s/s Vesta	2100	BDS	Bergen	A. Havsgaard	12 IV z Amsterdamu	15 VI do Tromsø	pusty	węgiel
2406	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Arntsen	13 IV z Gdyni	18 IV do Oslo	drobnica	drobnica
2407	s/s Rosta	2250	E. Mortensen & Thue	Oslo	Leif W. Steen	17 IV z Oskarshamn	22 IV do Tromsø	pusty	węgiel
2408	s/s Tello	4280	Johs. Lindvig	Kragerø	L. Hamre	20 IV z Kirkenes	25 IV do Gdyni	ruda żelaza	pusty
2409	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	A. Christiansen	22 IV ze Stavanger	27 IV do Stavanger	drobnica	drobnica
2410	s/s Sprøit	875	C.A. Olsen	Oslo	O. Olsen	23 IV z Langesund	29 IV do Ramsgate	pusty	drewno
2411	s/s Augusta L	1500	Per T. Lykke	Trondheim	R. Olden	23 IV z Ålesund	26 IV do Bodø	pusty	węgiel
2412	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Arntsen	26 IV z Oslo	29 IV do Oslo	drobnica	drobnica
2413	s/s Dagny I	2300	Jacob Kjøde	Bergen	Ivedt	29 IV z Bergen	1 V do Havnefjord	pusty	węgiel
2414	s/s Bomma	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Tønnesen	1 V z Oslo	6 V do Oslo	pusty	drobnica
2415	s/s Lysaker	1350	Ludvig Lorentzen	Lysaker	Evensen	1 V z Drøbak	3 V do Lysaker	zgar	węgiel
2416	s/s Meryl	700	Sigurd Owren	Oslo	–	1 V z Oslo	1 V do Oslo	pusty	melasa
2417	s/s Gunnar	1750	Nielsen Falck Pedersen & Co.	Oslo	Gundersen	4 V z Middelfart	5 V do Horten	pusty	węgiel
2418	s/s Bruse	2800	Fred Olsen & Co.	Oslo	Gabriel Hansen	4 V ze Skien	8 V do Fredrikstad	pusty	węgiel
2419	s/s Mars	1000	Haugen & Tellefsen	Oslo	M. Gjertsen	6 V z Norrköping	9 V do Great Yarmouth	pusty	drewno
2420	s/s Nurgis	1024	Karl M. Thuestad	Haugesund	Henrik Thuestad	7 V z Haugesund	9 V do Eskilford	pusty	węgiel
2421	s/s Hessa	3050	Aalesunds S/S Rederi	Aalesund	S.K. Olsen	z Oslo	10 V do Trondheim	pusty	węgiel
2422	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	–	7 V z Bergen	13 V do Bergen	drobnica	drobnica
2423	s/s Mimer	1700	Thorvik & Gjerpén	Oslo	Evje	8 V z Saint Malo	11 V do Ålesund	pusty	węgiel

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	2424	s/s Rudolf	1400	Olsen & Ugelstad	Oslo	A. Johnson	9 V z Porsgrunn	11 V do Vardø	pusty	węgiel
	2425	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Arntsen	11 V z Oslo	15 V do Oslo	drobnica	drobnica
	2426	s/s Orania	1850	O.B. Sørensen & Co.	Oslo	J. Morthensen	11 V z Arendal	17 V do Bodø	pusty	węgiel
	2427	s/s Doravore	1800	Gunstein Stray & Søn	Farsund	B. Nyvold	12 V z Antwerpji	21 V do Brukseli	drobnica	drewno
	2428	s/s Vesta	2100	BDS	Bergen	A. Havsgaard	15 V z Sundsvall	21 V do Tromsø	pusty	węgiel
	2429	s/s Stanja	3050	J.B. Stang	Oslo	B.I. Petersen	15 V z Kilonii	21 V do Wyborga	pusty	węgiel
	2430	s/s Yardvik	2050	Erling Marcussen	Askerøy	–	15 V z Gdyni	23 V do Rouen	pusty	drewno
	2431	m/s Advance	520	Lars Fredriksen	Oslo	Holst	16 VI z Gdyni	20 V do Gdyni	pusty	pusty
	2432	s/s Bomma	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Tønnesen	16 V z Oslo	22 V do Oslo	pusty	drobnica, węgiel
	2433	s/s Stalheim	2650	J.B. Stang	Oslo	K. Nielsen	17 V z Kopenhagi	28 V do Antwerpji	pusty	zboże, drobnica
	2434	s/s Lom	2100	Johannes Larsen	Bergen	E. Pettersen	18 V z Korsør	22 V do Bergen	pusty	węgiel
	2435	s/s Bratland	2000	G. Gabrielsen	Farsund	J. Gabrielsen	18 V z Farsund	28 V do Tynie Dock	pusty	drewno
	2436	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	A. Christiansen	19 V ze Stavanger	23 V do Bergen	drobnica	drobnica
	2437	s/s Sprøit	875	C.A. Olsen	Oslo	O. Olsen	20 V z Nykjøping	21 V do Sundsvall	pusty	węgiel
	2438	s/s Bruse	2800	Fred Olsen & Co.	Oslo	Gabriel Hansen	22 V z Fredrikstad	23 V do Aarhus	pusty	węgiel
	2439	s/s Elfi	1000	K. Salvesen	Kragerø	–	25 V z Aalborga	26 V do Kallerød	pusty	węgiel
	2440	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Arntsen	25 V z Oslo	30 V do Oslo	drobnica	drobnica
	2441	s/s Stargard	1850	J.B. Stang	Oslo	H. Jensen	25 V z Aarhus	31 V do Rygi	pusty	węgiel
	2442	s/s Realf	8340	The United Melasses Companion	Oslo	–	26 V z Nakskov	27 V do Nowego Jorku	melasa	melasa
	2443	s/s Askeladden	4130	J.T. Farsjo & Co.	Oslo	–	26 V z Oslo	2 VI do Oslo	pusty	węgiel
	2444	s/s Tello	4280	Johs. Lindvig	Kragerø	L. Hamre	27 V z Kopenhagi	30 V do Gdyni	pusty	pusty

2445	s/s Rosta	2250	E. Mortensen & Thue	Oslo	Leif W. Steen	27 V z Middelsbrough	29 V do Kjøpsvik	pusty	węgiel
2446	s/s Steinman	700	A. Salvesen	Kragerø	–	29 V z Kopenhagi	30 V do Kopenhagi	pusty	węgiel
2447	s/s Jern	1400	Thorvald Halvorsen	Bergen	Fred Milde	29 V z Landskrony	4 VI do Alesund	pusty	węgiel
2448	s/s Bruse	2800	Fred Olsen & Co.	Oslo	Gabriel Hansen	30 V z Oslo	5 VI do Drammen	pusty	węgiel
2449	s/s Inger Elisabeth	1960	Jacob Kjøde	Bergen	–	1 VI z Bergen	4 VI do Reykjaviku	pusty	węgiel
2450	s/s Bomma	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Tønnesen	1 VI z Sarpsborga	6 VI do Oslo	pusty	węgiel, drobnica
2451	s/s Maisol	1950	A/S Mazepa	Sandefjord	E. Engelstad	1 VI z Langesund	6 VI do Nantes	pusty	drewno
2452	s/s Havørn	2400	Jacob Odland	Haugesund	T. Nielsen	2 VI z Gdyni	6 VI do Tromsø	pusty	węgiel, koks
2453	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	–	3 VI z Uddevalla	7 VI do Bergen	pusty	drobnica
2454	s/s Bisp	1300	A. Jacobsen & C. Andersen	Bergen	C. Andersen	5 VI z Wysp Owczych	9 VI do Holmsvik	pusty	węgiel
2455	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Arntsen	12 VI z Oslo	17 VI do Oslo	drobnica	drobnica
2456	s/s Doravore	1800	Gunstein Stray & Søn	Farsund	B. Nyvold	13 VI z Klajpedy	20 VI do Antwerpii	pusty	drewno
2457	s/s Enid	1800	Bachke & Co.	Trondheim	Oscar Njerve	14 VI z Göteborga	17 VI	pusty	węgiel
2458	s/s Steinman	700	A. Salvesen	Kragerø	–	14 VI z Klajpedy	16 VI do Ystad	pusty	węgiel
2459	s/s Spind	2000	Jacob Salvesen	Farsund	O. Ore	15 VI z Antwerpii	24 VI do Ostende	drobnica	drewno, drobnica
2460	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	A. Christiansen	16 VI ze Stavanger	22 VI do Bergen	drobnica	drobnica
2461	s/s Sprøit	875	C.A. Olsen	Oslo	O. Olsen	18 VI ze Shoreham	20 VI do Nyland	pusty	węgiel
2462	s/s Sado	1300	Hatrvig Larsen	Haugesund	L. Langeland	21 VI z Eikefjord	24 VI do Isafjord	pusty	węgiel, koks
2463	s/s Steinman	700	A. Salvesen	Kragerø	–	21 VI z Ystad	24 VI do Trelleborga	pusty	węgiel
2464	s/s Lysaker	1350	Ludvig Lorentzen	Lysaker	Evensen	22 VI z Horten	25 VI do Lysaker	pusty	węgiel
2465	s/s Jermland	1800	Thorvald Halvorsen	Bergen	–	23 VI z Helsinek	26 VI do Sundby	pusty	węgiel

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	2466	s/s Jotumfjell	4100	Olsen & Ugelstad	Oslo	Stenersen	26 VI z Kirkenes	4 VII do Kirkenes	ruda żelaza	węgiel
	2467	s/s Jern	1400	Thorvald Halvorsen	Bergen	Fred Milde	27 VI z Landskrony	30 VI do Ålesund	pusty	węgiel
	2468	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Arntsen	28 VI z Oslo	3 VII do Oslo	drobnica	drobnica
	2469	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	-	29 VI ze Stavanger	8 VII do Bergen	drobnica	węgiel
	2470	s/s Bratland	2000	G. Gabrielsen	Farsund	J. Gabrielsen	30 VI z Ålesund	3 VII do Ålesund	pusty	węgiel
	2471	s/s Jotun	670	Madsen & Jespersen	Stavanger	Schmidt	z Lerwick	3 VII do Hernøsand	śledzie	pusty
	2472	s/s Christian Børs	2100	Vilhelm Torkildsen	Vilhelm Torkildsen	C. Willumsen	1 VII z Göteborga	10 VII do Leningradu	pusty	pusty
	2473	s/s Tello	4280	Johs. Lindvig	Kragerø	L. Hamre	1 VII z Kirkenes	10 VII do Kirkenes	ruda żelaza	węgiel
	2474	s/s Jernland	1800	Thorvald Halvorsen	Bergen	-	4 VII ze Svendborga	6 VII do Bergen	pusty	węgiel
	2475	s/s Keret	2400	BDS	Bergen	-	z Malmö	6 VII do Tromsø	pusty	węgiel
	2476	s/s Doravore	1800	Gunstein Stray & Søn	Farsund	B. Nyvold	5 VII z Antwerpji	16 VII do Antwerpji	drobnica	drewno, drobnica
	2477	s/s Snefeld	2700	Harald Grieg Martens	Bergen	-	7 VII z Dundee	12 VII do Honningsvåg	pusty	węgiel
	2478	s/s Spind	2000	Jacob Salvesen	Farsund	O. Ore	8 VII z Antwerpji	16 VII do Antwerpji	drobnica	drobnica
	2479	s/s Steinman	700	A. Salvesen	Kragerø	-	11 VII z Ystad	12 VII do Åhus	pusty	węgiel
	2480	s/s Pollux	2400	BDS	Bergen	N. Jørgessen	14 VII z Cardiff	19 VII do Bergen	pusty	węgiel
	2481	m/s Advance	570	Lars Fredriksen	Oslo	-	15 VII z Porsgrunn	19 VII do Hernøsand	pusty	węgiel
	2482	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	A. Christiansen	15 VII z Bergen/ Uddevalla	20 VII do Bergen	drobnica	drobnica
	2483	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Arntsen	16 VII z Oslo	17 VII do Oslo	drobnica	drobnica
	2484	s/s Otto Sinding	1400	V. Torkildsen & Co. A/S	Bergen	Olsen	16 VII z Aarhus	19 VII	pusty	węgiel

2485	s/s Silja	1250	K. Sandaas	Kragerø	A. Isaksen	17 VII z Gdyni	22 VII do Stugsund	pusty	węgiel
2486	s/s Meryl	700	Sigurd Owren	Oslo	-	17 VII z Moss	17 VII do Oslo	pusty	melasa
2487	s/s Nurgis	1024	Karl M. Thuestad	Haugesund	Henrik Thuestad	18 VII z Kristiansand	20 VII do Stavanger	pusty	węgiel
2488	s/s Steinman	700	A. Salvesen	Kragerø	-	18 VII z Åhus	-	pusty	-
2489	s/s Erviken	10800	Wallem & Co.	Bergen	R. Jensen	18 VII z Kalmar	6 VIII do Genui	pusty	węgiel
2490	s/s Jern	1400	Thorvald Halvorsen	Bergen	Fred Milde	18 VII z Helsingborga	24 VII do Ålesund	pusty	węgiel
2491	s/s Bratholm	1950	G. Gabrielsen	Farsund	Gabrielsen	19 VII z Nakskov	24 VII do Holbæk	pusty	węgiel
2492	s/s Inger Elisabeth	1960	Jacob Kjøde	Bergen	-	20 VII z Bergen	23 VII do Reykjaviku	pusty	węgiel
2493	s/s Mercator	1600	Holdt & Isaksen	Stavanger	-	22 VII ze Stavanger	27 VII do Siglufjord	pusty	węgiel
2494	Żaglowiec Gad	300	O.M. Olsen & Co.	Farsund	K. Kristiansen	22 VII z Yarmouth	1 VIII do Douglas	pusty	drewno
2495	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	-	27 VII z Bergen	4 VIII do Bergen	drobnica	drewno, węgiel
2496	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Arntsen	28 VII z Oslo/Bergen	1 VIII do Oslo	drobnica	węgiel, drobnica
2497	s/s Jotun	670	Madsen & Jespersen	Stavanger	Schmidt	29 VII z Lerwick	31 VII do Skutskär	śledzie	pusty
2498	s/s Steinman	700	A. Salvesen	Kragerø	-	1 VIII z Simrishamn	6 VIII do Rudkøbing	pusty	węgiel
2499	s/s Havmøy	1500	P. Meyer	Oslo	-	4 VIII z Rouen	8 VIII do Drammen	pusty	węgiel
2500	Blaafeld	1550	Ingvald Bjørneboe Rederi	Kristiansand	-	6 VIII z Klajpedy	7 VIII do Kristiansand	pusty	pusty
2501	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Dagfinn Olsen	6 VIII z Windawy	13 VIII do Antwerpji	drewno	drewno
2502	s/s Vindeggen	5100	Jens Folkmans Rederi	Skien	Adler Røstad	7 VIII z Amsterdamu	11 VIII do Murmańska	pusty	węgiel
2503	s/s Marg	2900	T. Wilhelmsen	Oslo	R. Jerbo	7 VIII z Antwerpji	13 VIII do Gandawy	drobnica	drewno, amoniak

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	2504	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Arntsen	11 VIII z Oslo	14 VIII do Oslo	drobnica	drobnica, nafta
	2505	s/s Gunda	3500	O. Frølland	Farsund	Frølland	13 VIII ze Sztokholmu	21 VIII do Londynu	puasty	cukier
	2506	s/s Doravore	1800	Gunstein Stray & Søn	Farsund	B. Nøyvold	13 VIII z Antwerpji	20 VIII do Antwerpji	samochoć	drobnica
	2507	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	A. Christiansen	13 VIII ze Stavanger	19 VIII do Trondheim	drobnica	drobnica, węgiel
	2508	s/s Ryvingen	970	Kristian Hauge & A. Lindø	Haugesund	Risangør	14 VIII ze Sztokholmu	15 VIII do Moss	puasty	węgiel
	2509	s/s Tjømo	5700	A.H. Torbjørnsen	Tønsberg	L. Bach Torjessen	15 VIII z West Hartlepool	18 VIII	puasty	węgiel
	2510	s/s Steinman	700	A. Salvesen	Kragerø	-	15 VIII z Rudkjøbing	18 VIII do Mariager	puasty	węgiel
	2511	s/s Sprøit	875	C.A. Olsen	Oslo	O. Olsen	16 VIII z Tynemouth	20 VII do Quimper	puasty	drewno
	2512	s/s Lilleør	1325	Thorvald Brøvig	Farsund	Kristensen	17 VIII z Rouen	22 VIII do Londynu	puasty	drewno
	2513	s/s Realf	8340	The United Mel-asses Companion	Moss	C. Krøger	21 VIII	23 VIII do Nowego Jorku	melasa	melasa
	2514	s/s Nina	2255	J. Kielland Petersen	Oslo	Beck-Andersen	23 VIII z Ålesund	27 VIII do Kjøpsvik	puasty	węgiel
	2515	s/s Kongshavn	1000	M.H. Kongshavn & Sønner	Haugesund	Ick Palander	23 VIII z Haugesund	25 VIII do Bayonne	puasty	węgiel
	2516	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	-	24 VIII ze Stavanger	31 VIII do Bergen	drobnica	drobnica
	2517	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Arntsen	25 VIII z Oslo	29 VIII do Oslo	drobnica	drobnica
	2518	s/s Meryl	700	Sigurd Owren	Oslo	-	28 VIII z Kopenhagi	1 IX do Moss	puasty	melasa
	2519	m/s Orla II	5550	Bergvalis Rederi A/S	Oslo	N.J. Andersen	29 VIII z Rangoon	12 IX do Livorno	ryż	węgiel
	2520	s/s Jotunfjell	4100	Olsen & Ugelstad	Oslo	Stenersen	29 VIII z Kirkenes	9 IX do Kirkenes	ruda żelaza	węgiel

2521	s/s Elfi	1000	K. Salvesen	Kragerø	-	30 VIII z Fäborga	3 IX	pusty	węgiel
2522	s/s Kongshaug	1015	M.H. Kongshaug & Sønner A/S	Oslo	Studsvik	30 VIII z Haugesund	2 IX do Patreksfjördur	pusty	węgiel
2523	s/s Ingerfire	6000	Jacob Kjøde	Bergen	H. Hansen	31 VIII z Oslo	9 IX do Reykjaviku	pusty	węgiel
2524	s/s Vard	1000	Egil Næsheim	Haugesund	R. Iversen	4 IX z Norrköping	5 IX do Isarfjord	pusty	węgiel
2525	m/s Handicap	9000	Bruusgaard, Kjøsterud & Co.	Drammen	R. Hannevig	4 IX z Odense	14 IX do Wenecja	pusty	węgiel, koks
2526	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Arntsen	8 IX z Oslo	12 IX do Oslo	drobnica	drobnica
2527	s/s Marg	2900	T. Wilhelmsen	Oslo	R. Jerbo	9 IX z Klajpedy	12 IX do Antwerpii	pusty	drobnica
2528	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	A. Christiansen	11 IX z Bergen	16 IX do Bergen	ślędzie, drobnica	węgiel, drobnica
2529	s/s Steinman	700	A. Salvesen	Kragerø	-	13 IX z Malmö	16 IX do Kallerö	pusty	węgiel
2530	s/s Erling Lindøe	2000	P. Lindøe & Co. A/S	Haugesund	Hans Høie	14 IX ze Sztokholmu	17 IX do Wyborga	pusty	węgiel
2531	s/s Sarpfen	3000	M. Thørvik	Oslo	-	15 IX z Porsgrunn	19 IX do Sarpsborga	pusty	węgiel
2532	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Dagfinn Olsen	16 IX z Libawy	18 IX do Antwerpii	drewno	drewno
2533	s/s Bro	1200	Birger Pedersen & Søn	Haugesund	-	17 IX z Haugesund	19 IX do Haugesund	ślędzie	węgiel
2534	s/s Doravore	1800	Gunstein Stray & Søn	Farsund	B. Nyvold	z Antwerpii	19 IX do Antwerpii	drobnica	drobnica
2535	s/s Mons	1200	H. Clausen	Haugesund	M. Clausen	17 IX z Haugesund	19 IX do Gdyni	ślędzie, złom	drobnica
2536	s/s Colombia	975	Adolf Andersen	Bergen	Bøe	18 IX z Gdyni	22 IX do Seydisfjord	pusty	węgiel
2537	s/s Vang	980	S. Lyngholm	Haugesund	S. Ommundsen	21 IX z Haugesund	25 IX	pusty	węgiel
2538	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	-	22 IX ze Stavanger	27 IX do Stavanger	drobnica	drobnica
2539	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Arntsen	24 IX z Oslo	26 IX do Oslo	drobnica	drobnica
2540	s/s Steinman	700	A. Salvesen	Kragerø	-	24 IX z Kallerö	28 IX do Limhamn	pusty	węgiel

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	2541	s/s Samlanes	1070	Hans Storaas	Bergen	B. Børrsen	25 IX z Fraseburgha	26 IX do Libawy	śledzie	śledzie
	2542	s/s Hafnia	2200	William Hansen	Bergen	H. Ingvalden	25 IX z Sundsvall	1 X do Hurum	piryty	węgiel
	2543	m/s Fanejord	550	Harald Paulsen	Ålesund	-	25 IX ze Sztokholmu	29 IX do Kristiansund	pusty	węgiel
	2544	s/s Thore Hafte	850	Brummenæs & Thurgersen	Haugesund	-	25 IX z Haugesund	26 IX do Gdyni	pusty	pusty
	2545	s/s Sado	1500	Hatrvig Larsen	Haugesund	O. Hallvig	27 IX z Gdyni	29 IX do Hernøsand	pusty	pusty
	2546	s/s Jernland	1800	Thorvald Halvorsen	Bergen	-	27 IX ze Szczecina	7 X do Bergen	pusty	węgiel
	2547	s/s Meryl	700	Sigurd Owren	Oslo	-	30 IX z Brevik	1 X do Oslo	pusty	melasa
	2548	s/s Stargard	1850	J.B. Stang	Oslo	H. Jensen	2 X z Oslo	10 X	pusty	węgiel
	2549	s/s Stensaas	2200	John Wilson	Arendal	Erling Frivold	3 X ze Szczecina	8 X do Horsens	pusty	węgiel
	2550	s/s Kate	780	K. Salvesen	Kragerø	K. Ramberg	3 X z Oslo/Tofte	7 X do Gdyni	zgar	pusty
	2551	s/s Jern	1400	Thorvald Halvorsen	Bergen	Fred Milde	5 X z Helsingborga	12 X do Ålesund	pusty	węgiel
	2552	s/s Doravore	1800	Gunstein Stray & Søn	Farsund	B. Nyvold	5 X z Ostende	11 X do Antwerp	pusty	zboże, drobnica
	2553	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Arntsen	5 X z Sarpborga	13 X do Oslo	pusty	drobnica
	2554	s/s Jotunfjell	4100	Olsen & Ugelstad	Oslo	Stenersen	6 X z Kirkenes	18 X do Harstad	ruda żelaza	węgiel
	2555	m/t Vardaag	12725	Arnt J. Mørland	Arendal	-	7 X z Gdyni	12 X do Odda	pusty	węgiel
	2556	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	A. Christiansen	8 X z Bergen/Gdyni	14 X do Bergen	śledzie, drobnica	węgiel, drobnica
	2557	d/t Mitra	1500	Sigurd Owren	Oslo	-	12 X ze Szczecina	12 X do Oslo	pusty	melasa
	2558	s/s Dalvangen	3500	Gørrisen & Co.	Oslo	H. Lundell	14 X rejs próbny do Aalborga	14 X rejs próbny do Aalborga	węgiel	węgiel
	2559	s/s Kate	780	K. Salvesen	Kragerø	K. Ramberg	16 X z Randers	17 X do Bandholm	pusty	węgiel

Tabela 1. Wejścia i wyjścia statków norweskich do i z Gdańska w latach 1919–1939 | 165

2560	m/s Bratø	800	K. Salvesen	Kragerø	G. Reithel	18 X z Rundkjöping	19 X do Holbæk	pusty	węgiel
2561	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	-	24 X ze Stavanger	28 X do Bergen	drobnica	węgiel, drobnica
2562	s/s Kate	780	K. Salvesen	Kragerø	K. Ramberg	25 X z Bandholm	29 X do Nykjöping	pusty	węgiel
2563	s/s Dampseks	3200	P. Pedersen	Oslo	-	25 X z Sarpsborga	27 X do Obbola	pusty	węgiel
2564	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Arntsen	26 X z Sarpsborga	30 X do Oslo	piły, drobnica	drobnica
2565	s/s Audun	2050	Jens Marcussen	Lynør	M. Henriksen	25 X z Randers	28 X do Drammen	pusty	węgiel
2566	s/s Mona	1000	T. Wilhelmsen	Farsund	A.B. Jerbø	27 X z Kopenhagi	31 X do Gefle	pusty	koks
2567	s/s Jotun	670	Madsen & Jespersen	Stavanger	Schmidt	28 X z Yarmouth	30 X do Rygi	śledzie	pusty
2568	s/s Doravore	1800	Gunstein Stray & Søn	Farsund	B. Nyvold	29 X z Antwerpii	7 XI do Antwerpii	drobnica	zboże, drewno
2569	s/s Solaas	2200	John Wilson	Arendal	Bjarne Jørgensen	29 X z Sondeborga	2 XI do Hønefoss	pusty	węgiel
2570	s/s Sixtyfour	4050	H. Skougaard	Oslo	-	29 X ze Szczecina	30 X do Åbo	pusty	pusty
2571	m/s Bratø	800	K. Salvesen	Kragerø	G. Reithel	29 X z Allinge	31 X do Koldyngi	pusty	węgiel
2572	s/s Vestmanrød	1040	O.G. Gjessens	Skudenes	A. Falnes	30 X z Libawy	3 XI do Nykjöping	pusty	węgiel
2573	s/s Erland	3330	J.M. Skaugen	Røros	Sorlie	30 X z Kopenhagi	4 XI	pusty	węgiel
2574	s/s Harpefell	3320	Olsen & Ugelstad	Oslo	A. Johnsen	1 XI ze Szczecina	5 XI do Moss	pusty	węgiel
2575	s/s Herfinn	1300	H.H. Holta	Skien	Olsen	1 XI z Malmö	8 XI do Holbæk	pusty	węgiel
2576	s/s Karma	1800	Th. Nordbø	Haugesund	Kvindesland	4 XI z Kallundborga	10 XI do Fredrikstad	pusty	węgiel
2577	s/s Kolsdal	1960	Ingvald Bjørneboe Rederi	Kristiansand	I. Hagen	4 XI z Grimsby	11 XI do Rouen	pusty	drewno
2578	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	A. Christiansen	5 XI ze Stavanger	9 XI do Bergen	drobnica	drobnica
2579	s/s Bill	2050	L. Gill- -Johannessen	Oslo	Evensen	5 XI z Aarhus	9 XI do Horsens	pusty	węgiel

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	2580	s/s Regin	2200	Hannestands Rederi A/S	Halden	Th. Steinert	6 XI z Oslo	10 XI do Oslo	pusty	węgiel
	2581	m/s Arna	7800	S.M. Kunhle & Søn	Bergen	B. Larsen	6 XI z Norrkjöping	20 XI do Livorno	pusty	węgiel, koks
	2582	s/s Sprøit	875	C.A. Olsen	Oslo	O. Olsen	8 XI z Sarpsborga	11 XI do Goole	pusty	amoniak
	2583	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Arntsen	8 XI z Oslo	13 XI do Oslo	drobnica	drobnica
	2584	s/s Jotumfjell	4100	Olsen & Ugelstad	Oslo	Stenersen	10 XI z Kirkenes	21 XI do Ålesund	ruda żelaza	węgiel
	2585	s/s Kaprino	5300	Jacob Kjøde	Bergen	Torjussen	11 XI z Malmö	16 XI do Reykjaviku	pusty	węgiel
	2586	s/s Kongshaug	1015	M.H. Kongshaug & Sønner A/S	Oslo	Studsvik	12 XI z Yarmouth	20 XI do Haugesund	śledzie	węgiel
	2587	Regia	-	-	Haugesund	-	12 XI z Skudesness	20 XI do Halden	śledzie	węgiel
	2588	s/s Juliet	7600	H. Hannevig	Horten	-	12 XI z Horten	28 XI do Genui	pusty	węgiel, koks
	2589	s/s Meryl	700	Sigurd Owren	Oslo	-	13 XI z Brevik	14 XI do Vlardingen	pusty	melasa
	2590	s/s Stanja	3050	J.B. Stang	Oslo	B.I. Petersen	13 XI z Aarhus	17 XI do Arendal	pusty	węgiel
	2591	s/s Hop	2200	Lauritz Christensen	Bergen	E. Nygaard	13 XI z Królewca	21 XI	pusty	węgiel
	2592	s/s Eikhaug	2000	Ditlef Rasmussen	Haugesund	-	14 XI z Sunderland	16 XI do Gdyni	pusty	pusty
	2593	Lindvangen	-	Gørrisen & Co.	Oslo	-	14 XI rejs próbny	14 XI do Kopenhagi/Rouen	węgiel	węgiel
	2594	s/s Hellen	8500	Bruusgaard, Kjøsterud & Co.	Drammen	E. Wang	15 XI z Antwerprii	23 XI do Wenecji	drobnica	węgiel, koks
	2595	s/s Bill	2050	L. Gill-Johannessen	Oslo	Evensen	16 XI z Horsens	20 XI do Kjøge	pusty	węgiel
	2596	s/s Regin	2200	Hannestands Rederi A/S	Halden	Th. Steinert	17 XI z Oslo	21 XI	pusty	węgiel
	2597	s/s Bjerka	3100	K. Sandaas & Karl Bøe	Kragerø	-	18 XI z Królewca	19 XI do Leningradu	pusty	pusty
	2598	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	-	18 XI z Egersund	23 XI do Bergen	drobnica	drobnica, węgiel

2599	m/s Johsa	850	J.S. Andreassen	Arendal	-	19 XI z Randers	22 XI do Porsgrunn	pusty	węgiel
2600	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Arntsen	21 XI z Oslo	26 XI do Oslo	drobnica	drobnica
2601	s/s Vestland	3150	Rich Amlie	Haugesund	-	22 XI z Koldyngi	23 XI do Kopenhagi	pusty	węgiel
2602	s/s Meryl	700	Sigurd Owren	Oslo	-	22 XI z Vlaardinger	23 XI do Oslo	pusty	melasa
2603	s/s Rosafred	800	Haugen, Tellefsen & Co.	Oslo	Zachariassen	23 XI z Lowestoft	27 XI do Rafo	śledzie	pusty
2604	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Dagfinn Olsen	23 XI z Antwerp	27 XI do Rygi	drobnica	drobnica
2605	s/s Bessegg	800	H. Gran-Kahrs	Bergen	-	23 XI z Koldyngi	26 XI do Liverpoolu	pusty	siarczan amonu
2606	s/s Ørnefell	2250	Olsen & Ugelstad	Oslo	J. Nordbye	23 XI z Fredrikstad	26 XI do Hurum	pusty	węgiel
2607	s/s Jotun	670	Madsen & Jespersen	Stavanger	Schmidt	23 XI z Great Yarmouth	25 XI do Rygi	śledzie	pusty
2608	s/s Bill	2050	L. Gill-Johannessen	Oslo	Evensen	26 XI z Kjøge	29 XI do Randers	pusty	węgiel
2609	s/s Lorentz W. Hansen	3000	Lorentz W. Hansen	Bergen	Ottar Lie	28 XI ze Sztokholmu	6 XII do Rotterdamu	pusty	cukier
2610	s/s Vestland	3150	Rich Amlie	Haugesund	-	29 XI z Kopenhagi	30 XI do Kopenhagi	pusty	węgiel
2611	s/s Nina	2255	J. Kielland Petersen	Oslo	Beck-Andersen	29 XI z Osloford	4 XII do Kopenhagi	pusty	węgiel
2612	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	A. Christiansen	1 XII ze Stavanger	7 XII do Bergen	śledzie	drobnica, węgiel
2613	s/s Bommestad	1850	Thoralf Holta	Porsgrunn	-	1 XII z Burntisland	11 XII do Köpmanholmen	węgiel	węgiel
2614	s/s Eerland	3330	J.M. Skaugen	Røros	Sorlie	1 XII z Flensburga	4 XI do Stavanger	pusty	węgiel
2615	s/s Doravore	1800	Gunstein Stray & Søn	Farsund	B. Nyvold	2 XII z Antwerp	10 XII do Antwerp	mąka kukurydziana	drewno, zboże
2616	s/s Bruze	2800	Fred Olsen & Co.	Oslo	Gabriel Hansen	4 XII z Oslo	9 XII do Drammen	pusty	węgiel
2617	s/s Vestmanrød	1040	O.G. Gjessens	Skudenes	A. Falnes	5 XII z Vejle	8 XII do Drammen	pusty	węgiel

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	2618	s/s Vestland	3150	Rich Amlie	Haugesund	-	5 XII z Kopenhagi	6 XII do Kopenhagi	pusty	węgiel
	2619	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Arntsen	6 XII z Oslo	11 XII do Oslo	drobnica	drobnica
	2620	s/s Bill	2050	L. Gill-Johannessen	Oslo	Evensen	8 XII z Randers	10 XII do Kjøge	pusty	węgiel
	2621	s/s Herleik	3000	H.H. Holta	Skien	P. Markussen	10 XII z Balangen	14 XII do Gdyni	piryty	pusty
	2622	s/s Kaprino	5300	Jacob Kjøde	Bergen	Torjussen	10 XII z Reykjaviku	17 XII do Reykjaviku	pusty	węgiel
	2623	s/s Vestland	3150	Rich Amlie	Haugesund	-	12 XII z Kopenhagi	13 XII do Kopenhagi	pusty	węgiel
	2624	m/s Aarsten	630	Peter Fylling	Skodje	-	12 XII z Odense	18 XII do Bergen	pusty	węgiel
	2625	s/s Profit	2450	H.M. Wrangell & Co. A/S	Haugesund	-	13 XII ze Szczecina	18 XII do Nantes	pusty	węgiel
	2626	s/s Bratholm	1950	G. Gabrielsen	Farsund	Gabrielsen	13 XII z Gefle	16 XII do Nykjøping	pusty	węgiel
	2627	s/s Bill	2050	L. Gill-Johannessen	Oslo	Evensen	16 XII z Kjøge	22 XII do Kopenhagi	pusty	węgiel
	2628	s/s Sten	2000	Thorvald Halvorsen	Bergen	H. Vabo	17 XII z Krølewca	18 XII do Nantes	pusty	węgiel
	2629	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	-	18 XII ze Stavanger	23 XII do Bergen	drobnica	drobnica
	2630	s/s Rosafred	800	Haugen, Tellefsen & Co.	Oslo	Zachariassen	19 XII z Yarmouth	21 XII do Klajpedy	ślędzie	pusty
	2631	s/s Elf	1000	K. Salvesen	Kragerø	-	21 XII z Yarmouth	31 XII do Windawy	ślędzie	pusty
	2632	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Arntsen	24 XII z Oslo	28 XII do Oslo	drobnica	drobnica
	2633	s/s Vestland	3150	Rich Amlie	Haugesund	-	26 XII z Aarhus	29 XII do Kopenhagi	pusty	węgiel
	2634	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	A. Christiansen	28 XII ze Stavanger	4 I do Bergen	ślędzie	drobnica, węgiel
	2635	s/s Doravore	1800	Gunstein Stray & Søn	Farsund	B. Nyvold	29 XII z Antwerpii	9 I do Antwerpii	drobnica	drewno, zboże

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
1932	2657	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	A. Christiansen	27 I ze Stavanger	1 II do Bergen	śledzie	drobnica
	2658	s/s Kate	780	K. Salvesen	Kragerø	K. Ramberg	27 I z Great Yarmouth	1 II do Szczecina	śledzie	puszty
	2659	s/s Grana	2000	K. Sandaas	Kragerø	M. Abrahamsen	2 II z Burtisland	8 II do Kragerø	węgiel	puszty
	2660	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Arntsens	4 II z Oslo	6 II do Oslo	drobnica	drobnica
	2661	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	Gung Bergesen	8 II ze Stavanger	15 II do Bergen	drobnica	węgiel, drobnica
	2662	s/s Torridal	2150	Ingvald Bjørneboe Rederi	Kristiansand	-	12 II z Aarhus	19 II do Londynu	puszty	drewno, smoła
	2663	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Dagfinn Olsen	14 II z Antwerp	21 II do Antwerp	drobnica	zboże
	2664	s/s Bruse	2800	Fred Olsen & Co.	Oslo	Gabriel Hansen	14 II z Drammen	18 II do Drammen	puszty	węgiel, drobnica
	2665	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Arntsens	14 II z Oslo	21 II do Oslo	drobnica	drobnica,
	2666	s/s Bratland	2000	G. Gabrielsen	Farsund	J. Gabrielsen	20 II z Kopenhagi	25 II do Londynu	puszty	drewno, drobnica
	2667	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	A. Christiansen	23 II ze Stavanger	29 II do Stavanger	śledzie, drobnica	węgiel, drobnica
	2668	d/t Mitra	1500	Sigurd Owren	Oslo	O. Hagström	24 II ze Szczecina	24 II do Oslo	puszty	melasa
	2669	s/s Doravore	1800	Gunstein Stray & Søn	Farsund	B. Nyvold	25 II z Antwerp	3 III do Antwerp	drobnica	drewno, drobnica
	2670	s/s Ingerfire	6000	Jacob Kjøde	Bergen	H. Hansen	27 II z Reykjaviku	4 III do Reykjaviku	puszty	węgiel
	2671	s/s Mars	1000	Haugen & Tellefsen & Co.	Oslo	M. Hansen	3 III z Lowestoft	4 III do Klaipedy	śledzie	śledzie
2672	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Arntsens	3 III z Oslo	5 III do Oslo	drobnica	cukier	
2673	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	Gung Bergesen	7 III ze Skudsnæs	14 III do Bergen	drobnica	drobnica, węgiel	
2674	s/s Audun	2050	Jens Marcussen	Lyngør	M. Henriksen	12 III z Haderslev	14 III do Sandness	puszty	węgiel	
2675	s/s Bruse	2800	Fred Olsen & Co.	Oslo	Gabriel Hansen	13 III z Londynu	19 III do Oslo	puszty	węgiel	

2676	d/t Mitra	1500	Sigurd Owren	Oslo	O. Hagström	14 III z Brevik	15 III do Vissingen	pusty	melasa
2677	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Arntsen	14 III z Oslo	19 III do Oslo	zgar	drobnica
2678	s/s Skum	2035	–	Tønsberg	G. Larsen	15 III z Krølewca	23 III do Rouen	pusty	drewno
2679	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Dagfinn Olsen	17 III z Krølewca	26 III do Brukseli	pusty	drewno
2680	s/s Sprøit	875	C.A. Olsen	Oslo	O. Olsen	23 III z Klajpedy	27 III do Kristiansund	pusty	węgiel
2681	s/s Balder	1600	Fred Olsen & Co.	Oslo	N. Moe	23 III z Nørresundby	–	pusty	–
2682	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	A. Christiansen	26 III ze Stavanger	1 IV do Stavanger	drobnica	drobnica
2683	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Arntsen	28 III z Oslo	1 IV do Trondheim	drobnica	drobnica
2684	s/s Doravore	1800	Gunstein Stray & Søn	Farsund	B. Nyvold	2 IV z Antwerp	11 IV do Antwerp	drobnica	drobnica, drewno
2685	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	Gung Bergesen	6 IV z Bergen	13 IV do Trondheim	drobnica	węgiel, drobnica
2686	s/s Elfi	1000	K. Salvesen	Kragerø	–	10 IV z Londynu	13 IV do Gdyni	zgar	pusty
2687	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Arntsen	12 IV z Oslo	15 IV do Oslo	drobnica	drobnica
2688	s/s Bruuse	2800	Fred Olsen & Co.	Oslo	Gabriel Hansen	13 IV z Drammen	15 IV do Skien	pusty	węgiel
2689	s/s Leka	2530	C.T. Gogstad & Co.	Oslo	S. Johnsen	14 IV z Klajpedy	20 IV do Rouen	pusty	węgiel
2690	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	A. Christiansen	19 IV ze Stavanger	25 IV do Trondheim	drobnica, śledzie	węgiel, drobnica
2691	s/s Truth	6130	O.A.T. Skjelbred	Kristiansand	S. Amundsen	19 IV z Oslo	23 IV do Wenecja	pusty	węgiel
2692	s/s Balder	1600	Fred Olsen & Co.	Oslo	N. Moe	22 IV z Kilonii	26 IV do Heyanger	pusty	węgiel
2693	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Arntsen	23 IV z Oslo	28 IV do Moss	drobnica	potas, drobnica
2694	s/s Meryl	700	Sigurd Owren	Oslo	G. Solvang	23 IV z Nakskov	25 IV do Oslo	pusty	melasa
2695	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Dagfinn Olsen	25 IV z Korsør	30 IV do Antwerp	pusty	drobnica, zboże

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	2696	s/s Sixtyfour	4050	Rederi A/S Nina	Oslo	Johan Opsahl	28 IV z Kirkenes	10 V do Slemmestad	ruda żelaza	węgiel
	2697	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	Gung Bergesen	2 V z Bergen	9 V do Bergen	drobnica	węgiel, drobnica
	2698	s/s Doravore	1800	Gunstein Stray & Søn	Farsund	B. Nyvold	4 V z Antwerpji	8 V do Antwerpji	drobnica	drobnica
	2699	s/s Kate	780	K. Salvosen	Kragerø	K. Ramberg	5 V z Kopenahgi	10 V do Fosnavåg	pusty	węgiel
	2700	s/s Simla	9430	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	R. Johansen	9 V z Mawlamyine/Rangoon	19 V do Porsgrunn	ryż	drobnica
	2701	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Arntsens	10 V z Oslo	14 V do Oslo	drobnica	drobnica
	2702	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	A. Christiansens	17 V z Haugesund	23 V do Trondheim	drobnica	węgiel, drobnica
	2703	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Arntsens	22 V z Oslo	28 V do Oslo	drobnica	drobnica
	2704	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Dagfinn Olsen	22 V z Aalborga	30 V do Antwerpji	pusty	drewno
	2705	s/s Doravore	1800	Gunstein Stray & Søn	Farsund	B. Nyvold	27 V z Antwerpji	3 VI do Antwerpji	drobnica	drewno
	2706	s/s Gunnar	1750	E. Mortensen & O. Thue	Oslo	P. Hansen	30 V z Drammen	1 VI do Gdyni	piły	pusty
	2707	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	Gung Bergesen	30 V z Haugesund	6 VI do Skien	drobnica	węgiel
	2708	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Arntsens	5 VI z Oslo	10 VI do Oslo	drobnica	węgiel, drobnica
	2709	s/s Jotunfjell	4100	Olsen & Ugelstad	Oslo	Stenersens	5 V z Kirkenes	14 VI do Kirkenes	ruda żelaza	węgiel
	2710	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	A. Christiansens	14 VI ze Stavanger	20 VI do Bergen	drobnica	drobnica
	2711	s/s Lysaker	1350	Ludwig Lorentzen	Lysaker	Evensens	17 VI z Kilonii	19 VI do Lysaker	pusty	węgiel
	2712	s/s Biri	1250	Fred Olsen & Co.	Oslo	Wilhelm Jensen	20 VI z Fredrikstad	24 VI do Oslo	drobnica	węgiel, drobnica
	2713	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Dagfinn Olsen	22 VI Antwerpji	30 VI do Antwerpji	drobnica	zboże

2714	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	Gung Bergesen	26 VI z Bergen	4 VII do Bergen	drobnica	węgiel, drobnica
2715	s/s Rosta	2250	E. Mortensen & O. Thue	Oslo	–	27 VI z Tofte	29 VI do Aarhus	pusty	węgiel
2716	d/t Mitra	1500	Sigurd Owren	Oslo	O. Hagström	27 VI z Brevik	27 VI do Oslo	pusty	melasa
2717	s/s Biri	1250	Fred Olsen & Co.	Oslo	Wilhelm Jensen	4 VII z Fredrikstad	8 VII do Oslo	drobnica	węgiel, drobnica
2718	s/s Jotunfjell	4100	Olsen & Ugelstad	Oslo	Stenersen	8 VII z Kirkenes	16 VII do Gdyni	rudą żelaza	pusty
2719	s/s Mars	1000	Haugen & Tellefsen & Co.	Oslo	M. Hansen	11 VII z Drøbak	12 VII do Porsgrunn	pusty	węgiel
2720	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	A. Christiansen	16 VII z Bergen	19 VII do Stavanger	drobnica	węgiel, drobnica
2721	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Arntsen	17 VII z Oslo	22 VII do Iggesund	drobnica	węgiel
2722	Brødrene II	–	Andreas Vespestad	Haugesund	L. Sandvik	19 VII z Haugesund	22 VII do Haugesund	śledzie	pusty
2723	m/s Primero	7800	Ivarans Rederi	Oslo	J. Heiding	24 VII z Göteborga	4 VII	pusty	węgiel, koks
2724	s/s Statsraad Lehmkühl	–	Bergens Skolskibstyre	Bergen	–	25 VII z Horten	29 VII do Królewca	pusty	pusty
2725	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	Gung Bergesen	27 VII z Bergen	1 VII do Helsingboga	drobnica	węgiel
2726	s/s Barbara	1800	–	Haugesund	T. Stollz	29 VII z Nakkov	1 VII do La Pallice	pusty	węgiel
2727	s/s Rosafred	800	Haugen, Tellefsen & Co.	Oslo	Zachariassen	29 VII z Lerwick	30 VII do Klajpedy	śledzie	pusty
2728	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Dagfinn Olsen	29 VII z Antwerpji	6 VIII do Antwerpji	drobnica	drobnica
2729	s/s Jotun	670	Madsen & Jespersen	Stavanger	Schmidt	31 VII z Peterhead	6 VIII do Gdyni	śledzie	pusty
2730	s/s Tres	1300	Morten S. Pedersen	Tønsberg	B. Næss	1 VIII z Kopenhagi	5 VIII do Sundsvall	pusty	węgiel
2731	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Arntsen	4 VIII z Fredrikstad	6 VIII do Oslo	drobnica	drobnica
2732	s/s Bera	1150	Bachke & Co.	Trondheim	–	5 VIII z Lubeki	7 VIII do Valderø	pusty	węgiel

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	2733	s/s La France	950	O.G. Gjessens	Skudenæs	Lars Gjessen	5 VIII z Wick	10 VIII do Waterford	śledzie	węgiel
	2734	s/s Stat	600	Ragnar Jacobsen	Oslo	Th. Jacobsen	6 VIII z Hadsund	6 VIII	pusy	węgiel,
	2735	s/s Røsten	1100	Rafen & Loennechen	Tønsberg	Albert Andersen	8 VIII z Göteborga	11 VIII do Rouen	pusy	cukier
	2736	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	A. Christiansen	9 VIII ze Stavanger	15 VIII do Trondheim	drobnica	drobnica, węgiel
	2737	s/s Gorm	2300	Eivind Evensen	Oslo	O. Nielsen	9 VIII ze Szczecina	12 VIII do Karlskrony	pusy	węgiel
	2738	s/s Jotunfell	4100	Olsen & Ugelstad	Oslo	Stenersen	12 VIII z Kirkenes	17 VIII do Gdyni	ruda żelaza	pusy
	2739	s/s Svanholm	1000	Trygve Matland	Haugesund	K. Skøllingstad	12 VIII z Wick	16 VIII do Gdyni	śledzie	pusy
	2740	s/s Evelyn	-	-	Oslo	-	13 VIII z Gdyni	17 VIII do Fredrikstad	pusy	węgiel
	2741	s/s Hild	2200	Jacob Salvesen	Farsund	N. Pettersen	14 VIII z Królewca	18 VIII do Gandawy	drobnica, drewno	drobnica
	2742	s/s Elfi	1000	K. Salvesen	Kragerø	-	15 VIII z Lerwick	16 VIII do Gdyni	śledzie	pusy
	2743	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Arntsen	15 VIII z Oslo	19 VIII do Oslo	drobnica	drobnica
	2744	s/s Doravore	1800	Gunstein Stray & Søn	Farsund	B. Nyvold	16 VIII z Gandawy	20 VIII do Gandawy	drobnica	drewno
	2745	s/s Karen	960	Johan Amundsen	Haugesund	L. Oppedal	16 VIII ze Sztokholmu	18 VIII do Isaford	pusy	węgiel
	2746	m/s Bayard	6000	Fred Olsen & Co.	Oslo	M. Halstensen	18 VIII z Aarhus	29 VIII do Aleksandrii	pusy	saletra
	2747	Van	-	-	Oslo	V. Bukhoff	22 VIII z Oslo	26 VIII do Oslo	pusy	węgiel
	2748	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	Gung Bergesen	22 VIII ze Stavanger	29 VIII do Bergen	drobnica	węgiel, drobnica
	2749	s/s Terje	1750	Johan Amundsen	Haugesund	Sølsvik	23 VIII z Göteborga	26 VIII do Isaford	pusy	węgiel
	2750	s/s Modig	8000	Ivar An. Christensen	Oslo	Kalleland	28 VIII z Åhus	10 IX do Genui	pusy	węgiel, koks

2751	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Arntsen	28 VIII z Oslo	2 IX do Oslo	drobnica	węgiel, drobnica
2752	s/s Henry	800	Egil Krogh	Haugesund	R. Lien	29 VIII z Haugesund	3 IX do Dublina	śledzie	węgiel
2753	s/s Fulton	1700	Rasmus F. Olsen	Bergen	-	30 VIII z Bergen	4 IX do Havnefjord	pusty	węgiel
2754	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Dagfinn Olsen	31 z Gandawy via Królewiec	6 IX do Antwerpia	fosfaty	zboże, drewno
2755	s/s Rosafred	800	Haugen, Tellefsen & Co.	Oslo	Zachariassen	31 VIII ze Stormway	3 IX do Stralsund	śledzie	pusty
2756	s/s Jotun	670	Madsen & Jespersen	Stavanger	Schmidt	2 IX z Buckie	7 IX do Ipswich	śledzie	drewno
2757	s/s Susanna	1140	Kyvik & Fresvig	Haugesund	B. Thuestad	2 IX ze Sztokholmu	6 IX do Dublina	pusty	węgiel
2758	s/s Vang	980	S. Lyngholm	Haugesund	S. Ommundsen	5 IX ze Sztokholmu	7 IX do Akureyri	pusty	węgiel
2759	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	A. Christiansen	6 IX ze Stavanger	13 IX do Stavanger	śledzie, drobnica	węgiel, drobnica
2760	s/s Hild	2200	Jacob Salvesen	Farsund	N. Pettersen	9 IX z Antwerpii	15 IX do Antwerpii	pusty	drewno, zboże
2761	s/s Mars	1000	Haugen & Tellefsen & Co.	Oslo	M. Hansen	11 IX z Wick	12 IX do Królewca	śledzie	śledzie
2762	s/s Løvaas	3130	G.A. Gjeruldsen	Arendal	G. Andersen	11 IX z Frederiki	14 IX do Gefle	pusty	węgiel
2763	s/s Spero	1550	Leif Sandalsen	-	H. Hansen	11 IX z Aalborga	16 IX do Le Havre	pusty	węgiel
2764	s/s Svanholm	1000	Trygve Matland	Haugesund	K. Skøllingstad	13 IX ze Stormway	19 IX do Dublina	śledzie	węgiel
2765	s/s Doravore	1800	Gunstein Stray & Søn	Farsund	B. Nyvold	13 IX z Gdyni	19 IX do Antwerpii	drobnica	zboże, drewno
2766	s/s Jotunfjell	4100	Olsen & Ugelstad	Oslo	Stenersen	15 IX z Kirkenes	27 IX do Kirkenes	ruda żelaza	węgiel
2767	s/s Nina	2255	J. Kielland Petersen	Oslo	Beck-Andersen	16 IX z Drammen	26 IX do Limerick	piryty	węgiel
2768	s/s Frode	1000	Ottar Holter	Sarpsborg	Th. Niccolaisen	16 IX z Randers	19 IX do Ålesund	pusty	węgiel
2769	s/s Biri	1250	Fred Olsen & Co.	Oslo	Wilhelm Jensen	16 IX z Oslo	20 IX do Oslo	drobnica	drobnica
2770	s/s Hanneseid	2050	Thoralf Holta	Porsgrunn	A. Øyan	17 IX z Rotterdamu	22 IX do Rewala	węgiel, koks, brykiet	pusty

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
1932	2771	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Dagfinn Olsen	25 IX z Antwerpji	2 X do Antwerpji	drobnica	drobnica
	2772	Løvøy	500	Peter Lindøe	Haugesund	E. Holme	25 IX z Iggesund	27 IX do Gdyni	zgar	pusty
	2773	d/t Mitra	1500	Sigurd Owren	Oslo	O. Hagström	25 IX	26 IX do Oslo	pusty	melasa
	2774	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	Gung Bergesen	26 IX z Haugesund	30 IX do Bergen	drobnica	węgiel, drobnica
	2775	s/s Kongshaug	1015	M.H. Kongshaug & Sønner A/S	Oslo	Studsвик	28 IX	30 IX do Haugesund	pusty	węgiel
	2776	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Arntsen	28 IX z Oslo	1 X do Oslo	drobnica	drobnica
	2777	m/s Norma	7800	Ludvig Mowinckel (SAL)	Bergen	A. Lørdal	29 IX z Oslo	-	drobnica	-
	2778	s/s Jotun	670	Madsen & Jespersen	Stavanger	Schmidt	30 IX z Fraserburgha	4 X do Esbjerg	śledzie	zboże
	2779	s/s Vang	980	S. Lyngholm	Haugesund	S. Ommundsen	6 X z Sigleford	12 X do Cork	śledzie	węgiel
	2780	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	A. Christiansen	7 X z Ronneby	11 X do Göteborga	drobnica	drobnica
	2781	s/s Rosafred	800	Haugen, Tellefsen & Co.	Oslo	Zachariassen	7 X z Rygi	8 X do Wisbech	drewno	drewno
	2782	s/s Sigurd I	730	W. Asbjørnsen	Oslo	W. Esbensen	7 X ze Svendborga	8 X do Carlsberga	pusty	węgiel
	2783	s/s Svanholm	1000	Trygve Matland	Haugesund	K. Skøllingstad	13 X z Løgstør	14 X do Dublina	pusty	węgiel
	2784	s/s Ingerto	4700	Jacob Kjøde	Bergen	H. Glopholm	13 X z Trondheim	19 X do Reykjavíku	pusty	węgiel
	2785	s/s Kannik	1300	Brødrene Olsen	Stavanger	L. Sandsvik	15 X ze Stavanger via Gdynia	17 X do Stavanger	pusty	węgiel
	2786	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Arntsen	16 X z Oslo	20 X do Oslo	drobnica	drobnica
2787	s/s Gunnar	1750	Erling Mortensen	Oslo	P. Hansen	20 X z Moss	25 X do Le Havre	pusty	węgiel	
2788	m/s Soløy	8250	Erling H. Sammelsen	Oslo	Dagfinn Tobiasen	21 X ze Sztokholmu	31 X do Genui	pusty	węgiel, koks	
2789	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Dagfinn Olsen	21 X z Antwerpji	30 X do Gandawy	drobnica	drobnica	

2790	s/s Jotunfjell	4100	Olsen & Ugelstad	Oslo	Stenersen	21 X z Kirkenes	27 X do Gdyni	ruda żelaza	pusty
2791	m/s Aarsten	630	Peter Fylling	Ålesund	Erling Rolfsen	21 X z Klajpedy	28 X do Kjøge	pusty	drewno
2792	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	Gung Bergesen	22 X ze Stavanger	26 X do Bergen	drobnica	węgiel, zboże
2793	s/s Kongshavn	1000	M.H. Kongshavn & Sønnar	Haugesund	L. Larsen	23 X z Siglefjord	24 X do Lowestoft	śledzie	pusty
2794	s/s Vigsnes	2350	Kristian Jepsen	Bergen	J. Jørgensen	25 X z Kristiansund	29 X do Stavanger	pusty	węgiel
2795	s/s Bessegg	800	A. Hauge	Bergen	Tromøy	29 X z Gdyni	2 XI do Moss	pusty	węgiel
2796	s/s Vilma	1850	K.S. Nordgreen	Bergen	Torkildsen	30 X ze Szczecina	4 XI do Rotterdamu	pusty	cukier, zboże
2797	s/s Siggen	–	–	Bergen	–	30 X z Fraserburgha	4 XI do Waterford	śledzie	węgiel
2798	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Arntsen	1 XI z Oslo	4 XI do Oslo	drobnica	zboże
2799	s/s Mars	1000	Haugen & Tellefsen & Co.	Oslo	–	1 XI z Great Yarmouth	3 XI do Trangsund	śledzie	pusty
2800	s/s Avance I	2170	Jens Henriksen	Risør	Wilhelm Jacobsen	2 XI ze Szczecina	5 XI do Drammen	pusty	węgiel
2801	s/s Sollund I	1230	J.A. Knudsen & Christian Haaland	Bergen	G. Thorsen	2 XI z Haugesund	4 X do Gdyni	śledzie	pusty
2802	m/s Glittertrind	750	J. Fjærtøft	Ålesund	J. Fjærtøft	3 XI z Gdyni	4 XI do Ålesund	węgiel, śledzie	węgiel
2803	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	A. Christiansen	–	7 XI do Stavanger	–	drobnica
2804	s/s Niord	580	Ole Groth	Oslo	J. Groth	5 XI z Odense	7 XI do Kalundborga	pusty	węgiel
2805	s/s Truth	6130	O.A.T. Skjelbred	Kristiansand	S. Amundsen	6 XI z Göteborga	9 XI do Triestu	pusty	węgiel
2806	s/s Vardvik	2050	Erling Marcussen	Askerøy	–	6 XI ze Stavanger	9 XI do Hurum	pusty	węgiel
2807	s/s Jotun	670	Madsen & Jespersen	Stavanger	Schmidt	7 XI z Lowestoft	11 XI do Uddevalla	śledzie	potas
2808	d/t Mitra	1500	Sigurd Owren	Oslo	O. Hagström	11 XI z Brevik	11 XI do Oslo	pusty	melasa
2809	s/s Kvernaas	3060	Arnt J. Mørland	Arendal	G.A. Gjeruldsen	11 XI z Göteborga	16 XI do Gefle	pusty	węgiel
2810	s/s Bravore	2250	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Birger Persen	11 XII z Królewca	19 XI do Antwerpii	pusty	drobnica

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	2811	s/s Sunnland	1000	Erling Mortensen	Oslo	A. Osmundsen	12 XI z Porsgrunn	15 XI do Drammen	pusty	węgiel
	2812	s/s Vard	1000	Egil Næsheim	Haugesund	R. Iversen	13 XI z Klapedy	15 XI do Cork	pusty	węgiel
	2813	s/s Sekstant	2400	William Hansen	Bergen	Bjarne Hansen	14 XI z Oslo	19 XI do Antwerp	pusty	drobnica
	2814	s/s Regin	2200	Hannestands Rederi A/S	Halden	J. Evensen	14 XI z Oslo	17 XI do Domsjö	pusty	węgiel
	2815	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Arntsen	16 XI z Oslo	19 XI do Oslo	drobnica	węgiel, drobnica
	2816	m/s Grenmar	960	Birger Ekerholt	Skien	L. Vinkenes	z Oslo	22 XI do Porsgrunn	pusty	węgiel
	2817	s/s Henrik I	-	-	Drammen	H. Johansen	17 XI z Kristiansand	22 XI do Sölvborga	złom	-
	2818	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	Gung Bergesen	18 XI ze Stavanger	23 XI do Bergen	drobnica	drobnica
	2819	s/s Bokn	900	Erik Bakkevig	Haugesund	Christian Haavik	18 XI z Yarmouth	24 XI	śledzie	węgiel
	2820	s/s Jotunfjell	4100	Olsen & Ugelstad	Oslo	Stenersen	21 XI z Kirkenes	24 XI do Gdyni	ruda żelaza	pusty
	2821	s/s Alstad	5160	Bernhard Hansen	Flekkefjord	E. Larsen	21 XI z Bona	27 XI do Leningradu	fosfaty	pusty
	2822	s/s Vim	1800	Victor Müller	Bergen	-	21 XI z Oslo	26 XI do Bergen	pusty	węgiel
	2823	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Dagfinn Olsen	21 XI z Brukseli	3 XII do Antwerp	drobnica, koks	drobnica
	2824	s/s Sigurd I	730	Esbensen Rederi A/S	Oslo	W. Esbensen	22 XI z Great Yarmout	24 XI do Kopenhagi	śledzie	węgiel
	2825	s/s Susanna	1140	Kyvik & Fresvig	Haugesund	B. Thuestad	22 XI z Lowestoft	31 XI	śledzie	drobnica
	2826	s/s Rosafred	800	Haugen, Tellefsen & Co.	Oslo	Zachariassen	23 XI z Yarmouth	23 XI do Klapedy	śledzie	śledzie
	2827	m/s Aarsten	630	Peter Fylling	Ålesund	-	23 XI z Gdyni, 26 XI zawrócony do Sandefjord	24 XI do Sundefjord	węgiel	węgiel
	2828	s/s Hardy	1000	Skibs A/S Hardy	Sarpsborg	A. Andersen	25 XI z Sarpsborga	26 XI do Cork	pusty	węgiel
	2829	m/s Vaardag	365	M.R. Mikkelson	Bergen	-	25 XI z Gdyni	26 XI do Southampton	pusty	mąka

2830	s/s Tres	1300	Morten S. Pedersen	Tønsberg	M. Pedersen	27 XI z Gdyni	29 XI do Le Treport	pusty	węgiel
2831	s/s Jotun	670	Madsen & Jespersen	Stavanger	Schmidt	27 XI z Yarmouth	30 XI do Sundsvall	śledzie	pusty
2832	s/s La France	950	O.G. Gjessens	Skudenaes	L. Gjessen	29 XI z Yarmouth	7 XII do Cork	śledzie	węgiel
2833	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	A. Christiansen	29 XI ze Stavanger	5 XII do Stavanger	drobnica	drobnica
2834	s/s Solaas	2200	John Wilson	B. Jørgensen	Arendal	29 XI z Göteborga	3 XII do Amsterdamu	pusty	drewno, drobnica
2835	s/s Annaho	940	G. Grindhaug	Kopervik	-	3 XII z Yarmouth	5 XII do Klajpedy	śledzie	śledzie
2836	s/s Siggen	-	-	Bergen	-	4 XII ze Stornoway	7 XII do Hadsund	śledzie	węgiel
2837	s/s Lillian	800	J. Mork Nikolaisen	Bergen	J. Johnsen	4 XII z Lowestoft	6 XII do Sundsvall	śledzie	pusty
2838	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Arntsen	4 XII z Oslo	9 XII do Oslo	drobnica	drobnica
2839	s/s Colombia	975	Adolf Andersen	Bergen	Bøe	7 XII z Akureyri	13 XII do Akureyri	śledzie	węgiel
2840	s/s Kari	750	Thørvik & Gjerpen	Oslo	L. Endresen	8 XII z Great Yarmouth	11 XII do Hernøsand	śledzie	pusty
2841	s/s Bravore	2250	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Birger Petersen	10 XII z Antwerp	17 XII do Antwerp	drobnica	drobnica
2842	Fjellstøll	-	Jacobsen	Stavanger	G. Pedersen	11 XII z Haugesund	13 XII do Tvedestrand	śledzie	węgiel
2843	s/s Nina	2255	J. Kielland Petersen	Oslo	Beck-Andersen	11 XII z Oslofjord	15 XII do Kopervik	pusty	węgiel
2844	s/s Oddvar II	3000	Christian Trondsen	Sarpsborg	Th. Mølbach-Nielsen	15 XII z Oslo	-	pusty	-
2845	s/s Meryl	700	Sigurd Owren	Oslo	G. Solvang	16 XII z Kristiansand	16 XII do Moss	pusty	melasa
2846	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	Gung Bergesen	17 XII z Trondheim	21 XII do Bergen	drobnica	drobnica
2847	s/s Dokka	1850	Lorentz W. Hansen	Bergen	Bergh	17 XII z Burntisland	-	węgiel	-
2848	Aurora I	-	-	Skudenaes	-	20 XII z Gdyni	22 XII do Kopenhagi	pusty	węgiel

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
1932	2849	s/s Sarpfen	3000	M. Thørvik	Oslo	-	20 XII z Sarpborga	22 XII do Sarpborga	pusty	węgiel
	2850	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Arntsen	21 XII z Oslo	23 XII do Oslo	drobnica	drobnica
	2851	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Dagfinn Olsen	22 XII z Antwerpji	31 XII do Antwerpji	drobnica	drobnica
	2852	s/s Hardy	1000	Skibs A/S Hardy	Sarpborg	Albert Andersen	26 XII z Sarpborga	28 XII do Waterford	pusty	węgiel
	2853	s/s Susanna	1140	Kyvik & Fresvig	Haugesund	B. Thuestad	27 XII z Lowestoft	29 XII do Haugesund	śledzie	pusty
	2854	s/s Jotun	670	Madsen & Jespersen	Stavanger	Schmidt	29 XII z Great Yarmouth	31 XII do Söderhamn	śledzie	pusty
	2855	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	A. Christiansen	30 XII ze Stavanger	3 I do Stavanger	drobnica	drobnica
	2856	s/s Garnes	2500	A/S Kristian Jebsens Rederi	Bergen	F. Jensen	31 XII z Krølewca	6 I do Horsens	pusty	węgiel
	2857	s/s Sarpfen	3000	M. Thørvik	Oslo	-	2 I z Sarpborga	6 I do Sarpborga	pusty	węgiel
	2858	s/s Bruse	2800	Fred Olsen & Co.	Oslo	Gabriel Hansen	4 I z Åndalsnes	6 I do Oslo	pusty	węgiel
	2859	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Arntsen	5 I z Oslo	7 I do Oslo	pusty	drobnica
	2860	s/s La France	950	O.G. Gjessens	Skudenæs	L. Gjessen	6 I ze Stornoway	9 I do Gdyni	śledzie	pusty
	2861	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	O. Sørøvik	11 I z Bergen	16 I do Bergen	drobnica	drobnica
	2862	s/s Bravore	2250	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Birger Persen	13 I z Antwerpji	21 I do Antwerpji	drobnica	drewno, drobnica
1933	2863	s/s Sigrid	1600	Bachke & Co.	Trondheim	-	14 I z Helsingør	15 I do Ålesund	pusty	węgiel
	2864	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Dagfinn Olsen	22 I z Antwerpji	1 II do Antwerpji	drobnica	zboże, drobnica
	2865	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Arntsen	23 I z Oslo	26 I do Oslo	drobnica	drobnica
	2866	s/s Utsire	6900	John H. Haaland	Haugesund	O. Olsen	25 I z Odense	31 I	pusty	węgiel
	2867	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	A. Christiansen	29 I z Trondheim	1 II do Stavanger	drobnica	drobnica

2868	s/s Sigurd I	730	Esbensen Rederi A/S	Oslo	W. Esbensen	30 I z Yarmouth	30 I do Królewca	śledzie	śledzie
2869	s/s Frode	1000	Ottar Holter	Sarpsborg	Th. Niccolaisen	30 I z Lowestoft	3 II do Kilrush	śledzie	śledzie
2870	s/s Kong Frode	1000	Det Søndefjeldske Dampskibsselskab	Oslo	F. Gerner	31 I z Gdyni	4 II do Sandnes	pusty	węgiel
2871	s/s Jotun	670	Madsen & Jespersen	Stavanger	C. Kviding	4 II z Great Yarmouth	7 II do Klajpedy	śledzie	śledzie
2872	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Arntsen	6 II z Oslo	8 II do Oslo	drobnica	drobnica
2873	s/s Steinman	720	Rederi A/S Steinmann	Sarpsborg	-	8 II ze Sztokholmu	10 II do Halden	pusty	węgiel
2874	s/s Jotun	670	Madsen & Jespersen	Stavanger	C. Kviding	9 II z Klajpedy	10 II do Florø	pusty	węgiel
2875	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	S. Lindeberg	11 II z Bergen	15 II do Bergen	drobnica	drobnica
2876	s/s Hilda	1900	Bachke & Co.	Trondheim	O. Eide	11 II z Antwerp	15 II do Høyanger	pusty	węgiel
2877	s/s Bravore	2250	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Birger Persen	12 II z Królewca	18 II do Antwerp	pusty	drobnica
2878	s/s Tempo	875	Ottar Holter	Sarpsborg	G. Reichelt	18 II z Arendal	18 II do Fosnavåg	pusty	węgiel
2879	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Dagfinn Olsen	21 II z Antwerp	2 III do Antwerp	drobnica	drobnica, drewno
2880	s/s Kong Frode	1000	Det Søndefjeldske Dampskibsselskab	Oslo	H. Jørgesen	22 II z Gdyni	24 II do Oslo	węgiel (groszek)	drobnica
2881	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Arntsen	23 II z Oslo	25 II do Oslo	drobnica	drobnica
2882	d/t Mitra	1500	Sigurd Owren	Oslo	O. Hagstrøm	24 II z Kristiansund	24 II do Oslo	pusty	melasa
2883	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	A. Christiansen	25 II z Bergen	1 III do Stavanger	śledzie	drobnica
2884	s/s Mailand	1200	Fred Olsen & Co.	Oslo	H. Bartolf	27 II z Oslo	2 III do Oslo	pusty	drobnica
2885	s/s Elif	1000	K. Salvesen	Kragerø	O. Ingebretsen	28 II z Yarmouth	7 III do Królewca	śledzie	węgiel
2886	s/s Kate	780	K. Salvesen	Kragerø	K. Ramberg	1 III z Yarmouth	1 III do Gdyni	śledzie	pusty
2887	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	S. Lindeberg	10 III ze Stavanger	14 III do Bergen	drobnica	drobnica
2888	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Arntsen	10 III z Oslo	12 III do Oslo	drobnica	drobnica

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	2889	s/s Bravore	2250	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Birger Persen	12 III z Antwerprii	18 III do Antwerprii	drobnica	drobnica, drewno
	2890	s/s Solør	2050	K. Ugelstad	Oslo	N. Larsen	15 III z Królewca	18 III	pusy	węgiel
	2891	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Dagfinn Olsen	19 III z Antwerprii	21 III do Antwerprii	drobnica	drobnica, drewno
	2892	s/s Frode	1000	Ottar Holter	Sarpsborg	Th. Niccolaisen	21 III z Lowestoft	23 III do Gdyni	śledzie	pusy
	2893	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Arntsen	22 III z Oslo	25 III do Oslo	drobnica	drobnica
	2894	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	A. Christiansen	24 III ze Stavanger	27 III do Stavanger	drobnica	drobnica
	2895	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	S. Lindeberg	4 IV z Bergen	10 IV do Bergen	drobnica	drobnica
	2896	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Arntsen	6 IV z Oslo	7 IV do Oslo	drobnica	drobnica
	2897	s/s Aun	3175	A/S Finn Johnsens Rederi	Bergen	Tredt	8 IV z Vejle	9 IV do Dublina	pusy	węgiel
	2898	s/s Lyngstad	1400	B. Grimstvedt	Haugesund	O. Møllerhaug	9 IV z Degerhamn	12 IV do Isafjord	pusy	węgiel
	2899	Norco	–	–	Oslo	E. Evensen	9 IV z Moss	20 IV do Londynu	pusy	drewno
	2900	s/s Stensaas	2200	John Wilson	Arendal	Erling Frivold	10 IV z Burntisland	15 IV do Stugsund	węgiel	węgiel
	2901	d/t Mitra	1500	Sigurd Owren	Oslo	O. Hagström	z Landskrony	19 IV do Oslo	melasa	melasa
	2902	m/s Snekløkken	–	G. Pettersen	Flekkefjord	G. Pettersen	11 IV z Esbjerg	21 IV do Kopenhagi	olej sojowy	zboże
	2903	s/s Bravore	2250	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Birger Persen	14 IV z Antwerprii	22 IV do Antwerprii	drobnica	drobnica
	2904	s/s Jotumfjell	4100	Olsen & Ugelstad	Oslo	Stenersen	14 IV z Kirkenes	21 IV do Gdyni	ruda żelaza	pusy
	2905	s/s Varrild	1560	Egil Næsheim	Haugesund	–	15 IV z Burntisland	24 IV do Siglufjord	węgiel	węgiel
	2906	s/s Nina	2255	J. Kielland Petersen	Oslo	Beck-Andersen	17 IV z Gulsmedsvik	24 IV do Hjøringavåg	ruda żelaza	węgiel
	2907	s/s Regulus	6000	A.O. Lindvig	Oslo	M. Svenungsen	17 IV z Kopenhagi	22 IV do Neapolu	pusy	węgiel
	2908	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Arntsen	19 IV z Oslo	21 IV do Oslo	drobnica	drobnica
	2909	s/s Primula	1600	Kierulf & Wahl	Oslo	E. Wang	20 IV z Burntisland	27 IV do Londynu	węgiel	drewno

2910	s/s Lysaker II	1460	Ludvig Lorentzen	Lysaker	H. Barfod	21 IV z Oslo	27 IV do Southampton	pusty	drewno
2911	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Dagfinn Olsen	23 IV z Gdyni	29 IV do Antwerpji	pusty	drobnica, drewno
2912	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	A. Christiansen	25 IV ze Stavanger	26 IV do Stavanger	drobnica	drobnica
2913	s/s Sprøit	875	C.A. Olsen	Oslo	O. Olsen	27 IV z Sölvborga	30 IV do Hernøsand	pusty	węgiel
2914	s/s Skagatind	1880	Victor L. Schage	Oslo	H. Schage	28 IV z Odense	30 IV do Caen	pusty	węgiel
2915	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	S. Lindeberg	2 V z Trondheim	6 V do Bergen	drobnica	drobnica
2916	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Arntsen	6 V z Oslo	7 V do Oslo	drobnica	drobnica
2917	s/s Sarpfen	3000	M. Thørvik	Oslo	-	-	17 V do Sarpborga	-	węgiel
2918	s/s Bravore	2250	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Birger Persen	15 V z Aalborga	20 V do Antwerpji	pusty	drobnica
2919	s/s Kul	1050	Thorvald Halvorsen	Bergen	T. Skage	17 V	20 V do Gdyni	ruda żelaza	pusty
2920	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Arntsen	17 V z Oslo	19 V do Oslo	drobnica	drobnica
2921	s/s Jotunfjell	4100	Olsen & Ugelstad	Oslo	Stenersen	18 V z Kirkenes	24 V do Gdyni	ruda żelaza	pusty
2922	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Dagfinn Olsen	20 V z Gdyni	22 V do Antwerpji	drewno	drewno
2923	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	S. Lindeberg	25 V z Bergen	7 V do Bergen	drobnica	drobnica
2924	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Arntsen	28 V z Oslo	1 VI do Oslo	drobnica	drobnica
2925	d/t Mitra	1500	Sigurd Owren	Oslo	O. Hagström	5 VI z Harburga	6 VI do Oslo	pusty	melasa
2926	s/s Lysaker	1350	Ludvig Lorentzen	Lysaker	E. Evensen	9 VI z Gdyni	16 VI do Tyne Dock	pusty	drewno
2927	s/s Lysaker II	1460	Ludvig Lorentzen	Lysaker	H. Barfod	9 VI z Porsgrunn	10 VI do Lysaker	pusty	węgiel
2928	s/s Bravore	2250	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Birger Persen	11 VI z Antwerpji	17 VI do Antwerpji	drobnica	drewno, drobnica
2929	s/s Hardy	1000	Skibs A/S Hardy	Sarpborg	Albert Andersen	12 VI z Oslo	14 VI	pusty	węgiel
2930	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	S. Lindeberg	14 VI z Bergen	16 VI do Bergen	drobnica	drobnica

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	2931	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Arntsen	14 VI z Oslo	17 VI do Oslo	drobnica	drobnica
	2932	s/s Bokn	900	Erik Bakkevig	Haugesund	Christian Haavik	15 VI z Haugesund	22 VI do La Rochelle	pusy	drewno
	2933	s/s Inga I	1850	Johan Eliassen	Bergen	O. Lind	20 VI z Bergen	22 VI do Bordeaux	pusy	węgiel
	2934	s/s Jotunfell	4100	Olsen & Ugelstad	Oslo	Stenersen	25 VI z Kirkenes	I VII do Kirkenes	ruda żelaza	węgiel
	2935	s/s Botne	1550	E.B. Aaby	Oslo	T. Backer	26 VI z Halmstad	29 VI	pusy	węgiel
	2936	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Arntsen	28 VI z Oslo	30 VI do Oslo	drobnica	drobnica
	2937	s/s Heiro	1500	H. Heitmann & Sønn	Oslo	A. Bentsen	29 VI z Królewca	30 VI do Stugsund	pusy	węgiel
	2938	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Dagfinn Olsen	30 VI z Antwerpji	5 VII do Antwerpji	drewno, drobnica	drobnica
	2939	s/s Rosta	2250	E. Mortensen & O. Thue	Oslo	-	3 VII z Drammen	8 VII do Drammen	-	węgiel
	2940	s/s Vigsnes	2350	A/S Kristian Jøbsens Rederi	Bergen	Jørgensen	7 VII ze Szczecina	9 VII do Bordeaux	pusy	węgiel
	2941	s/s Activ	580	Alf Lindø	Haugesund	-	9 VII z Kłajpedy	13 VII	pusy	drewno
	2942	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	A. Christiansen	10 VII ze Stavanger	11 VII do Stavanger	drobnica	drobnica
	2943	s/s Bravore	2250	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Birger Persen	11 VII z Antwerpji	18 VII do Antwerpji	drobnica	drobnica, drewno
	2944	s/s Steinman	700	A. Salvesen	Kragerø	K. Sørås	13 VII z Gdyni	-	drobnica	-
	2945	s/s Force	660	D/S A/S Force	Haugesund	Velde	13 VII z Gdyni	19 VII	pusy	drewno
	2946	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Arntsen	14 VII z Oslo	15 VII do Oslo	drobnica	drobnica
	2947	Millbrik	-	-	Haugesund	-	14 VII z Gdyni	16 VII do Haugesund	węgiel	węgiel
	2948	s/s Henry	800	Eigil Krogh	Haugesund	P. Pedersen	15 VII ze Stornoway	21 VII do Halden	śledzie	węgiel
	2949	s/s Skum	2035	-	Tønsberg	G. Larsen	20 VII z Gdyni	21 VII do Svelvik	pusy	węgiel
	2950	s/s Nurgis	1024	Karl M. Thuestad	Haugesund	Henrik Thuestad	22 VII z Wick	24 VII do Gdyni	śledzie	śledzie

2951	s/s La France	950	O.G. Gjessens	Skudenaes	L. Gjessen	22 VII z Lerwick z Sarpborga	25 VII do Aalborga	śledzie	pusty
2952	s/s Hardy	1000	Skibs A/S Hardy	Sarpborg	Albert Andersen	22 VII z Sarpborga	26 VII do Saint Nazaire	pusty	węgiel
2953	s/s Sarpen	3000	M. Thørvik	Oslo	-	23 VII z Sarpborga	26 VII do Sarpborga	pusty	węgiel
2954	s/s Steinman	700	A. Salvesen	Kragerø	K. Sørås	27 VII z Rotterdamu	29 VII do Antwerpji	drobnica	drobnica
2955	d/t Mitra	1500	Sigurd Owren	Oslo	O. Hagstrøm	27 VII z Brevik	28 VII do Oslo	pusty	melasa
2956	s/s Mairo	745	Anders Smith	Arendal	E. Nielsen	28 VII ze Stornoway	29 VII do Gdyni	śledzie	pusty
2957	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Arntsen	31 VII z Oslo	3 VIII do Oslo	drobnica	drobnica
2958	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Dagfinn Olsen	31 VII z Antwerpji	4 VIII do Antwerpji	drobnica	drewno, drobnica
2959	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	A. Christiansen	2 VIII z Kristiansand	3 VIII do Stavanger	drobnica	drobnica
2960	s/s Jotun	670	Madsen & Jespersen	Stavanger	C. Kviding	2 VIII z Fraserburgha	6 VIII do Waxford	śledzie	węgiel
2961	s/s Fro	1010	August Kjerland	-	H. Hamre	4 VIII ze Stavanger	7 VIII do Aalborga	śledzie	pusty
2962	s/s Gol	1630	August Kjerland	Bergen	D. Krankenes	10 VIII z Rotterdamu	17 VIII do Londynu	pusty	drewno
2963	s/s Activ	580	Alf Lindø	Haugesund	-	11 VIII z Fraserburgha	12 VIII do Libawy	śledzie	pusty
2964	s/s Svanholm	1000	Trygve Matland	Haugesund	K. Skøllingstad	12 VIII z Akureyri	15 VIII	śledzie	pusty
2965	s/s Adour	5900	I.G. Larsen	Oslo	Danielsen	12 VIII z Aarhus	19 VIII	pusty	węgiel
2966	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Arntsen	13 VIII z Oslo	17 VIII do Oslo	drobnica	drobnica
2967	s/s Bravore	2250	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Birger Persen	18 VIII z Gdyni	19 VIII do Antwerpji	drewno, drobnica	drewno, drobnica
2968	m/s Tugela	8140	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	Niels Olsen	19 VIII z Tampico	21 VIII do Sztokholmu	ruda żelaza	ruda żelaza, drobnica
2969	s/s Steinstad	4175	A.F. Klavenaes	Oslo	A. Evensen	20 VIII z Kirkenes	24 VIII do Gdyni	ruda żelaza	pusty

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	2970	s/s Mairo	745	Anders Smith	Arendal	E. Nielsen	23 VIII z Fraserburgha	30 VIII do Grimby	śledzie	drewno
	2971	s/s Tora (ex Besseg)	800	–	Bergen	A. Mathisen	25 VIII z Fraserburgha	25 VIII do Gdyni	śledzie	śledzie
	2972	s/s Sunnland	1000	Erling Mortensen	Oslo	A. Osmundsen	25 VIII z Akureyri	27 VIII do Söderhamn	śledzie	pusty
	2973	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	A. Christiansen	26 VIII ze Stavanger	29 VIII do Stavanger	drobnica	drobnica
	2974	s/s Lilian	800	J. Mork Nikolaisen	Bergen	Johansen	28 VIII z Wick	29 VIII do Rygi	śledzie	pusty
	2975	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Dagfinn Olsen	30 VIII z Antwerpui	2 IX do Antwerpui	drobnica	drewno
	2976	Beran	1800	Tom Jentoft Berge & H. Frode Anker	Oslo	Danielsen	30 VIII z Aarhus	1 IX do Munksund	pusty	węgiel
	2977	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Arntsen	31 VIII z Oslo	1 IX do Oslo	drobnica	drobnica
	2978	s/s Bokn	900	Erik Bakkevig	Haugesund	Christian Haavik	31 VIII z Risør	2 IX do Gdyni	śledzie	pusty
	2979	s/s Ryvingen	970	Kristian Hauge & A. Lindø	Haugesund	D. Sandvik	2 IX z Akureyri	8 IX do Kristiansund	śledzie	węgiel
	2980	s/s Skum	2035	–	Tønsberg	G. Larsen	2 IX z Kopenhagi	4 IX do Sundsvall	pusty	węgiel
	2981	s/s Jotun	670	Madsen & Jespersen	Stavanger	C. Kviding	2 IX Gdyni	7 IX do Ipswich	pusty	drewno
	2982	parozagłowiec Stella Polaris	5020 BRT	BDS	Bergen	H. Ellefsen	3 IX z Gdyni	4 IX do Larvik	pasażerski	pasażerski
	2983	s/s Force	660	M. Clausen	Haugesund	Velde	7 IX z Castlebay	8 IX do Klajpedy	śledzie	śledzie
	2984	s/s Elfi	1000	K. Salvesen	Kragerø	O. Ingebretsen	8 IX ze Szczecina	9 IX do Gdyni	śledzie	pusty
	2985	s/s Tres	1300	Morten S. Pedersen	Tønsberg	M. Pedersen	8 IX	10 IX do Oslo	pusty	zboże
	2986	s/s Activ	580	Alf Lindø	Haugesund	–	8 IX z Wick	9 IX do Królewca	śledzie	pusty
	2987	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	S. Lindeberg	8 IX z Haugesund	12 IX do Bergen	śledzie	drobnica

2988	Bømmeløy	–	–	Haugesund	–	–	9 IX z Gdyni	11 IX	pusty	węgiel
2989	s/s Bravore	2250	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Birger Persen	12 IX z Antwerprii	18 IX do Antwerprii	drobnica	drobnica	drewno, zboże
2990	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Arntsens	13 IX z Oslo	16 IX do Oslo	drobnica	drobnica	drobnica
2991	s/s Anjer	7100	E.B. Aaby	Oslo	J. Hansen	13 IX z Murmańska	16 IX do Leningradu	żelazo	żelazo	pusty
2992	s/s Ulsnes	875	DSD	Stavanger	T. Christensen	14 IX z Malmö	15 IX do Bergen	pusty	pusty	zboże
2993	s/s Hundvaag	850	P. Pedersen	Stavanger	A. Simonsen	14 IX z Sztokholmu	15 IX do Oslo	pusty	pusty	zboże
2994	s/s Biri	1250	Fred Olsen & Co.	Oslo	William Jensen	16 IX z Klajpedy	22 IX do Oslo	pusty	pusty	drobnica
2995	m/s Glittertrind	750	J. Fjørtoft	Ålesund	J. Fjørtoft	18 IX z Sztokholmu	20 IX do Odda	pusty	pusty	węgiel
2996	s/s Steinstad	4175	A.F. Klavenæs	Oslo	A. Evensen	20 IX z Kirkenes	22 IX do Gdyni	ruda żelaza	ruda żelaza	pusty
2997	s/s Tora	800	Hauges Rederi	Arendal	A. Mathisen	21 IX z Peterhead	21 IX do Gdyni	śledzie	śledzie	śledzie
2998	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Dagfinn Olsen	21 IX z Antwerprii	31 IX do Antwerprii	drobnica	drobnica	drobnica, drewno
2999	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	A. Christiansen	22 IX z Trondheim	26 IX do Stavanger	drobnica	drobnica	drobnica
3000	s/s Kannik	1500	Brødrene Olsen	Stavanger	L. Sandvik	23 IX z Sztokholmu	26 IX do Limerick	pusty	pusty	węgiel
3001	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Arntsens	27 IX z Oslo	28 IX do Oslo	drobnica	drobnica	drobnica
3002	s/s Karen	960	Johan Amundsen	Haugesund	L. Oppedal	29 IX z Sztokholmu	5 X	pusty	pusty	drewno
3003	s/s Sigrid	1600	Bachke & Co.	Trondheim	R. Wahlen	29 IX ze Szczecina	2 X do Trondheim	pusty	pusty	węgiel
3004	d/t Mitra	1500	Sigurd Owren	Oslo	O. Hagström	30 IX z Manchesteru	31 IX	pusty	pusty	melasa
3005	s/s Utuær	–	–	Ålesund	–	1 X z Norrköping	3 X do Larvik	pusty	pusty	węgiel
3006	s/s Biri	1250	Fred Olsen & Co.	Oslo	William Jensen	2 X z Fredrikstad	6 X do Oslo	drobnica	drobnica	węgiel
3007	s/s Knut Hamsun	9250	Olaf Øvrig	Bergen	D. Christiann Frich	3 X z Gdyni	12 X do Baltimore	pusty	pusty	zboże

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
3008	s/s Nurgis	1024	Karl M. Thuestad	Haugesund	Henrik Thuestad	4 X z Gdyni	7 X do Stavanger	pty	węgiel	
3009	m/s Sande (z drewnianym kadłubem)	900	N. Larsen & Sønnner	Brevik	E. Larsen	4 X z Kopenhagi	10 X do Londynu	pty	drewno	
3010	s/s Vesta	2100	BDS	Bergen	T. Andersen	4 X z Haugesund	11 X do Stavanger	śledzie	zboże	
3011	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	S. Lindeberg	6 X z Bergen	10 X do Bergen	drobnica	drobnica	
3012	Jan Mayen	–	–	Ålesund	H. Brekke	7 X z Ålesund	10 X do Gdyni	śledzie	pty	
3013	s/s Alaska	8300	Christian Haaland	Haugesund	M. Jacobsen	7 X z West Hartlepool	15 X do Montrealu	pty	zboże	
3014	s/s Sunnland	1000	Erling Mortensen	Oslo	A. Osmundsen	7 X ze Stornoway	9 X do Królewca	śledzie	śledzie	
3015	s/s Mairo	745	Anders Smith	Arendal	E. Nielsen	8 X ze Stornoway	13 X do Dover	śledzie	drewno	
3016	s/s Erica	2400	Leif Ericson	Bergen	Leif Christensen	10 X z Caen	12 X do Bordeaux	pty	węgiel	
3017	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Arntsen	12 X z Oslo	13 X do Oslo	drobnica	drobnica	
3018	s/s Lillian	800	J. Mork Nikolaisen	Bergen	Johansen	12 X z Wick	14 X do Rygi	śledzie	śledzie	
3019	s/s Tres	1300	Morten S. Pedersen	Tønsberg	M. Pedersen	13 X z Odense	17 X do Göteborga	pty	węgiel	
3020	s/s Ino	830	–	Stavanger	–	14 X z Gdyni	18 X do Haugesund	pty	węgiel	
3021	s/s Biri	1250	Fred Olsen & Co.	Oslo	William Jensen	16 X ze Skien	20 X do Oslo	pty	zboże	
3022	s/s Vigsnes	2350	A/S Kristian Jøbsens Rederi	Bergen	Jørgensen	17 X z Kopenhagi	19 X do Bordeaux	pty	węgiel	
3023	s/s Dagfred	8730	John P. Pedersen & Sønnner	Oslo	T. Nielsen	17 X z Rotterdamu	24 X do Nowego Jorku	pty	zboże	
3024	s/s Hansi	1500	Leif Erichsen	Bergen	Erling Tufte	17 X z Faxe	19 X do Nantes	pty	węgiel	
3025	s/s Hundvaag	850	P. Pedersen	Stavanger	A. Simonsen	18 X z Gdyni	21 X do Waterford	pty	węgiel	
3026	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Sønnner	Farsund	Dagfinn Olsen	18 X z Antwerp	25 X do Antwerp	drobnica	drewno	
3027	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	A. Christiansen	19 X ze Stavanger	23 X do Stavanger	drobnica	drobnica	

3028	s/s Takstans	3050	Arnt J. Mørland	Arendal	H. Hansen	22 X z Malmö	24 X do Kramfors	pusty	węgiel
3029	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Arntsen	24 X z Oslo	28 X do Oslo	drobnica	drobnica
3030	s/s Kolsdal	1900	Ingvald Bjørneboe Rederi	Kristiansand	A. Dahl	27 X z Kristianhamn	6 XI do Londynu	pusty	drewno
3031	s/s Sollund	1250	J.A. Knudsen & C. Haaland	Bergen	-	28 X z Bodø	30 X do Göteborga	śledzie	potaż
3032	s/s Biri	1250	Fred Olsen & Co.	Oslo	William Jensen	30 X z Oslo	2 XI do Oslo	drobnica	drobnica
3033	m/s Fernlane	7850	Fearnley & Eger	Oslo	Korneliussen	31 X z Aarhus	7 XI do Baltimore	pusty	zboże
3034	s/s Mairo	745	Anders Smith	Arendal	E. Nielsen	1 XI z Great Yarmouth	1 XI do Libawy	śledzie	śledzie
3035	d/t Mitra	1500	Sigurd Owren	Oslo	O. Hagström	1 XI z Kopenhagi	2 XI do Oslo	pusty	melasa
3036	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	S. Lindeberg	4 XI z Bergen	8 XI do Bergen	drobnica	drobnica
3037	m/s Aarsten	630	Peter Fylling	Sandefjord	-	5 XI z Faxe	10 XI do Svelvik	pusty	węgiel
3038	s/s Rudolf	1400	Olsen & Ugelstad	Oslo	E. Nielsen	5 XI z Kopenhagi	8 XI do Le Havre	pusty	węgiel
3039	s/s Corvus	2160	BDS	Bergen	Y.M. Lund	6 XI z Bergen	9 XI do Oslo	pusty	zboże
3040	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Arntsen	6 XI z Fredrikstad	9 XI do Oslo	drobnica	drobnica
3041	s/s La France	950	O.G. Gjessens	Skudenaes	L. Gjessen	6 XI z Great Yarmouth	8 XI do Gdyni	śledzie	pusty
3042	m/s Talleyrand	10 140	Wilhelm Wilhelmson	Tønsberg	S. Sørensen	7 XI z Melbourne	8 XI do Melbourne	drobnica	drewno, drobnica
3043	s/s Vang	980	S. Lyngholm	Haugesund	S. Ommundsen	7 XI z Sigluford	14 XI	śledzie	śledzie
3044	s/s Log	2500	August Kjerland	Bergen	H. Rasmussen	8 XI z Halmstad	12 XI do Cork	pusty	węgiel
3045	s/s Vim	1800	Victor Müller	Bergen	T. Johnsen	9 XI z Nørresundby	11 XI do Ostende	pusty	węgiel
3046	s/s Thore Hafte	850	Brummenæs & Thurgersen	Haugesund	L. Larsen	9 XI z Great Yarmouth	11 XI do Libawy	śledzie	śledzie
3047	s/s Tres	1300	Morten S. Pedersen	Tønsberg	M. Pedersen	10 XI z Oslo	12 XI do Le Treport	pusty	węgiel
3048	s/s Svanholm	1000	Trygve Matland	Haugesund	K. Skøllingstad	11 XI z Gdyni	16 XI do Drammen	pusty	węgiel

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	3049	s/s Jotun	670	Madsen & Jespersen	Stavanger	C. Kviding	11 XI z Lowestoft	17 XI	śledzie	węgiel
	3050	s/s Herfinn	1300	O. & H. Holta	Skien	A. Gundersen	12 XI z Moss	19 XI do Limerick	pusty	drewno
	3051	s/s Santa Cruz	1800	Fred Olsen & Co.	Oslo	O. Henriksen	13 XI z Oslo	15 XI do Oslo	drobnica	drobnica
	3052	s/s Hellen	8500	Bruusgaard, Kjøsterud & Co	Drammen	J. Los	14 XI z Hamburga	19 XI do Nowego Jorku	pusty	zboże
	3053	s/s Vesta	2100	BDS	Bergen	T. Andersen	15 XI z Bergen	18 XI do Bergen	pusty	drobnica, zboże
	3054	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	A. Christiansen	15 XI ze Stavanger	16 XI do Królewca	drobnica	drobnica
	3055	s/s Bravore	2250	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Binger Persen	16 XI z Antwerpji	24 XI do Antwerpji	drobnica	drewno, zboże
	3056	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Dagfinn Olsen	17 XI z Antwerpji	24 XI do Gandawy	drobnica	drewno, drobnica
	3057	s/s Jotunfjell	4100	Olsen & Ugelstad	Oslo	Stenersen	19 XI z Kirkenes	28 XI do Kirkenes	ruda żelaza	węgiel
	3058	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	A. Christiansen	19 XI z Królewca	20 XI do Stavanger	drobnica	drobnica
	3059	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Arntsen	21 XI z Oslo	21 XI do Oslo	drobnica	drobnica
	3060	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Arntsen	22 XI z Gdyni	23 XI do Oslo	drobnica	drobnica
	3061	s/s Henry	800	Eigil Krogh	Haugesund	P. Pedersen	22 XI z Great Yarmouth	29 XI do Drammen	śledzie	węgiel
	3062	s/s Rendal	5300	Ragnar Moltzau	Oslo	Lars Fridvold	23 XI	28 XI do Gdyni	węgiel	pusty
	3063	s/s Vardvik	2050	Erling Marcussen	Askerøy	O. Mørner	24 XI z Aarhus	24 XI do Drammen	pusty	węgiel
	3064	s/s Mars	1000	H. Tellefsen & Co.	Oslo	M. Hansen	26 XI z Helsingør	29 XI	pusty	węgiel
	3065	s/s Santa Cruz	1800	Fred Olsen & Co.	Oslo	O. Henriksen	27 XI z Oslo	29 XI do Oslo	drobnica	drobnica
	3066	s/s Kaupanger	2335	Westfal-Larsen & Co. A/S	Bergen	Faye	27 XI z Arendal	1 XII	pusty	węgiel

Tabela 1. Wejścia i wyjścia statków norweskich do i z Gdańska w latach 1919–1939 | 191

3067	s/s Rosta	2250	E. Mortensen & O. Thue	Oslo	-	28 XI z Ballangen	30 XI do Gdyni	piryty	пусты
3068	s/s Dana	630	D. Rasmussen	Haugesund	H. Lie	29 XI z Ronneby	2 XII	пусты	węgiel
3069	m/s Hoyaas	530	M.S. Realfsen	Oslo	-	29 XI z Gdyni	8 XII do Tønsberg	пусты	węgiel
3070	s/s Fjordheim	5600	N. Røgenæs	Haugesund	G. Gulowsen	30 XI z Antwerpji	7 XII do Livorno	пусты	węgiel, koks
3071	s/s Luna	1400	BDS	Bergen	A. Bjerkseth	1 XII z Bergen	5 XII do Bergen	drobnica	drobnica
3072	s/s Løvland	4100	Jacob Salvesen	Farsund	K. Andersen	1 XII z Rotterdamu	2 XII do Gdyni	drobnica	пусты
3073	s/s Tres	1300	Morten S. Pedersen	Tønsberg	M. Pedersen	2 XII z Porsgrunn	7 XII do Le Treport	пусты	węgiel
3074	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	S. Lindeberg	2 XII z Bergen	4 XII do Bergen	drobnica	drobnica
3075	s/s Audun	2050	Jens Marcussen	Lynør	M. Henriksen	4 XII z Odense	7 XII do Drammen	пусты	węgiel
3076	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Arntsen	4 XII z Oslo	6 XII do Oslo	drobnica	drobnica
3077	m/s Vaardag	365	M.R. Mikkelsen	Bergen	-	6 XII z Gdyni	9 XII do Stavanger	пусты	-
3078	s/s Ryvingen	970	Kristian Hauge & A. Lindø	Haugesund	D. Sandvik	10 XII z Great Yarmouth	15 XII do Høyanger	śledzie	węgiel
3079	s/s Isbjørn	780	P. Pedersen	Stavanger	K. Tendenes	11 XII z Great Yarmouth	13 XII do Królewca	śledzie	śledzie
3080	s/s Santa Cruz	1800	Fred Olsen & Co.	Oslo	O. Henriksen	11 XII z Oslo	13 XII do Oslo	drobnica	drobnica
3081	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	A. Christiansen	14 XII ze Stavanger	15 XII do Królewca	drobnica	drobnica
3082	s/s Jotun	670	Madsen & Jespersen	Stavanger	C. Kviding	15 XII z Rothesay	23 XII do Lowestoft	śledzie	drewno
3083	s/s Bravore	2250	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Birger Persen	17 XII z Antwerpji	23 XII do Antwerpji	drobnica	drewno, drobnica
3084	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	A. Christiansen	17 XII z Królewca	19 XII do Stavanger	пусты	drobnica
3085	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Arntsen	18 XII z Oslo	19 XII do Oslo	drobnica	drobnica
3086	s/s Vormaa	1950	Per Holm	Oslo	N. Mortensen	22 XII	30 XII do Libawy	złom	пусты

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
1933	3087	s/s Mari	900	Anthon Olafsen	Oslo	J. Olafsen	23 XII z Great Yarmouth	30 XII do Antwerpii	śledzie	drewno
	3088	s/s Santa Cruz	1800	Fred Olsen & Co.	Oslo	O. Henriksen	27 XII z Oslo	30 XII do Oslo	drobnica	drobnica
	3089	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	S. Lindeberg	29 XII z Bergen	3 I do Bergen	drobnica	drobnica
	3090	s/s Haardraade	1100	H.H. Holta	Skien	F. Svendsen	1 I z Helsingør	4 I do Porsgrunn	pusty	węgiel
	3091	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Arntsen	1 I z Oslo	5 I do Oslo	drobnica	drobnica
	3092	s/s Corvus	3150	BDS	Bergen	Y.M. Lund	1 I z Londynu	7 I do Bergen	pusty	drobnica
	3093	s/s Roa	1750	Eriksen & Andersen	Bergen	Danielsen	6 I z Bergen	9 I do Antwerpii	pusty	węgiel, drobnica
	3094	s/s Vardvik	2050	Erling Marcussen	Askerøy	O. Mørner	6 I	9 I do Oslo	pusty	węgiel
	3095	m/s Toulouse	10 200	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	-	7 I z Kilonii	10 I do Melbourne	pusty	drewno
1934	3096	s/s Lysaker III	1800	Ludvig Lorentzen	Lysaker	Barford	7 I z Oslo	13 I do Londynu	pusty	węgiel
	3097	s/s Santa Cruz	1800	Fred Olsen & Co.	Oslo	O. Henriksen	9 I z Oslo	12 I do Oslo	drobnica	drobnica
	3098	s/s Hilda	1900	Bachke & Co.	Trondheim	O. Eide	15 I z Lubeki	17 I do Trondheim	pusty	węgiel
	3099	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Arntsen	16 I z Oslo	19 I do Oslo	drobnica	drobnica
	3100	s/s Frode	1000	Ottar Holter	Sarpsborg	Nicolaisen	16 I z Sarpsborga	18 I do Stavanger	pusty	mąka
	3101	s/s Bravore	2250	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Birger Persen	18 I z Antwerpii	26 I do Antwerpii	drobnica	drobnica, drewno
	3102	s/s Luna	1400	BDS	Bergen	A. Bjerkeseth	18 I z Bergen	21 I do Bergen	drobnica	zboże, drobnica
	3103	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	A. Christiansen	19 I ze Stavanger	21 I do Stavanger	drobnica	drobnica
	3104	s/s Mari	900	Anthon Olafsen	Oslo	C.J. Olafsen	20 I z Frederikshavn	24 I	pusty	drewno
	3105	s/s Strøna	-	-	Melbø	J. Beck	20 I ze Struer	23 I do Åhus	pusty	drobnica
	3106	s/s Santa Cruz	1800	Fred Olsen & Co.	Oslo	O. Henriksen	21 I z Oslo	24 I do Oslo	drobnica	drobnica

Tabela 1. Wejścia i wyjścia statków norweskich do i z Gdańska w latach 1919–1939 | 193

3107	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Dagfinn Olsen	25 I z Antwerp 31 I do Antwerp	31 I do Antwerp	drobnica	drewno, zboże
3108	s/s Løvaas	3130	G.A. Gjeruldsen	Arendal	G. Andersen	26 I z Kopenhagi	8 II do Hull	pusty	drewno
3109	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	S. Lindeberg	26 I z Bergen	30 I do Bergen	drobnica	drobnica
3110	s/s Sprøit	645	C.A. Olsen	Oslo	O. Olsen	26 I z Malmö	1 II	pusty	drewno
3111	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Arntsen	31 I z Oslo	2 II do Oslo	drobnica	drobnica
3112	s/s Tres	1300	Morten S. Pedersen	Tønsberg	M. Pedersen	2 II z Kristiansund	4 II do Oslo	pusty	drobnica, zboże
3113	s/s Primula	1600	Kierulf & Wahl	Oslo	E. Wang	5 II ze Stege	7 II do Cork	pusty	węgiel
3114	s/s Santa Cruz	1800	Fred Olsen & Co.	Oslo	O. Henriksen	5 II z Oslo	9 II do Oslo	drobnica	drobnica
3115	s/s Mona	1000	T. Wilhelms	Farsund	Jerbø	7 II z Frederikshavn	11 II do Ramsgate	pusty	drewno
3116	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	A. Christiansen	8 II z Egersund	13 II do Stavanger	drobnica	drobnica
3117	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Arntsen	13 II z Fredrikstad	16 II do Oslo	drobnica	drobnica
3118	s/s Frode	1000	Ottar Holter	Sarpsborg	Nicolaisen	14 II z Kilonii	17 II do Glasgow	pusty	zboże
3119	s/s Luna	1400	BDS	Bergen	A. Bjerkeseth	14 II z Bergen	17 II do Bergen	drobnica	drobnica
3120	s/s Tempo	875	-	Sarpsborg	G. Reichelt	15 II z Great Yarmouth	16 II do Gdyni	śledzie	śledzie
3121	s/s Vestmanrød	1040	O.G. Gjessens	Skudenes	A. Falnes	16 II z Gdyni	17 II do Antwerp	pusty	drobnica
3122	s/s Siggen	-	Frederik Gundersen	Bergen	H. Lande	16 II z Bergen	19 II do Bergen	śledzie	drobnica
3123	Enros	-	Valdemar Skogland	Haugesund	J. Sunde	16 II z Hamburga	21 II do Nowego Jorku	pusty	zboże
3124	s/s Steinstad	4175	A.F. Klavenæs & Co.	Oslo	L. Paulsen	16 II z Kirkenes	22 II do Gdyni	ruda żelaza	pusty
3125	s/s Bretagne	2500	Fred Olsen & Co.	Oslo	C. Skarpoos	20 II z Oslo	23 II do Oslo	drobnica	drobnica
3126	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Dagfinn Olsen	21 II z Antwerp	-	drobnica	-
3127	s/s Korsford	2440	Berg & Helland	Bergen	Nielsen	24 II z Flensburga	25 II do Nantes	pusty	węgiel

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
1934	3128	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	S. Lindeberg	25 II z Bergen	28 II do Bergen	drobnica	drobnica
	3129	s/s Kate	780	K. Salvesen	Kragerø	G. Ramberg	27 II ze Sztokholmu	28 XII do Bergen	puasty	drobnica
	3130	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Arntsen	27 II z Oslo	2 III do Oslo	drobnica	drobnica
	3131	s/s Sprøit	645	C.A. Olsen	Oslo	O. Olsen	28 II z Gdyni	2 III	puasty	drewno
	3132	s/s Vestmanrød	1040	O.G. Gjessens	Skudesnes	A. Falnes	1 III z Antwerpji	4 III do Antwerpji	drobnica	drobnica
	3133	s/s Sunnland	1000	Erling Mortensen	Oslo	A. Osmundsen	2 III ze Skien	3 III do Oslo	puasty	mąka
	3134	s/s Bretagne	2500	Fred Olsen & Co.	Oslo	C. Skarpoos	5 III z Oslo	9 III do Oslo	drobnica	drobnica
	3135	s/s Luna	1400	BDS	Bergen	A. Bjerkeseth	5 III z Bergen	8 III do Bergen	śledzie	drobnica
	3136	m/s Aarsten	630	Erling Rolfsen	Sandefjord	E. Rolfsen	7 III z Gdyni	9 III	puasty	węgiel
	3137	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	A. Christiansen	ze Stavanger	14 III do Stavanger	drobnica	drobnica
	3138	s/s Lysaker II	1460	Ludvig Lorentzen	Lysaker	Evensen	10 III z Fredrikstad	16 III do Brukseli	tluszcz	drewno
	3139	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Arntsen	11 III z Oslo	16 III do Oslo	drobnica	drobnica
	3140	s/s Siggen	-	Frederik Gundersen	Bergen	H. Lande	12 III z Gdyni	16 III do Bergen	puasty	drobnica
	3141	s/s Vestmanrød	1040	O.G. Gjessens	Skudesnes	A. Falnes	16 III z Antwerpji	18 III do Antwerpji	drobnica	drewno, drobnica
	3142	s/s Garibaldi	1000	Rasmus F. Olsen	Bergen	H. Angdesteen	16 III z Gdyni	17 III do Bergen	puasty	drobnica
	3143	m/s Aarsten	630	Erling Rolfsen	Sandefjord	E. Rolfsen	16 III z Åhus	17 III do Landskrony	puasty	węgiel
	3144	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Dagfinn Olsen	17 III z Antwerpji	22 III do Antwerpji	drobnica	zboże, drewno
3145	s/s Bretagne	2500	Fred Olsen & Co.	Oslo	C. Skarpoos	20 III z Oslo	23 III do Oslo	drobnica	drobnica	
3146	s/s Luna	1400	BDS	Bergen	A. Bjerkeseth	21 III z Bergen	22 III do Bergen	puasty	drobnica	
3147	s/s Linea	1100	Erling Hansen	Kristiansand	K. Berg-Kristiansen	22 III z Oslo	23 III do Antwerpji	drobnica	zboże, drobnica	

3148	s/s Regin	930	O.G. Gjessens	Skudenæs	L. Gjessen	z Haugesund	23 III do Rotterdamu	pusty	zboże, drobnica
3149	m/aux Høiaas	530	M.S. Realfsen	Porsgrunn	–	23 III z Åhus	31 III do Horsens	pusty	drewno
3150	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	S. Lindeberg	23 III z Bergen	26 III do Bergen	drobnica	drobnica
3151	s/s Bommestad	1850	Thoralf Holta	Porsgrunn	M. Nielsen	23 III z Koldyngi	29 III do Londynu	pusty	drewno
3152	s/s Pan	2130	August Kjerland	Bergen	J. Waage	25 III z Bergen	29 III do Bordeaux	pusty	węgiel
3153	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Arntsen	25 III z Oslo	29 III do Oslo	drobnica	drobnica
3154	m/s Aarsten	630	Erling Rolfsen	Sandefjord	E. Rolfsen	26 III z Landskrony	28 III	pusty	węgiel
3155	s/s Vestmannrød	1040	O.G. Gjessens	Skudesnes	A. Falnes	28 III z Rotterdamu	30 III do Antwerp	drobnica	drobnica
3156	d/t Mitra	1500	Sigurd Owren	Oslo	O. Hagström	3 IV z Brevik	4 IV do Oslo	pusty	melasa
3157	s/s Bretagne	2500	Fred Olsen & Co.	Oslo	C. Skarpoos	3 IV z Oslo	6 IV do Oslo	drobnica	drobnica
3158	s/s Vigsnes	2350	Kristian Jepsen	Bergen	J. Jørgensen	5 IV z Burntisland	11 IV do Dublina	węgiel	węgiel
3159	s/s Linea	1100	Erling Hansen	Kristiansand	K. Berg-Kristiansen	5 IV z Antwerp	7 IV do Antwerp	drobnica	drobnica
3160	s/s La France	950	O.G. Gjessens	Skudenæs	L. Gjessen	6 IV z Rotterdamu	8 IV do Rotterdamu	drobnica	drobnica
3161	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	A. Christiansen	7 IV ze Stavanger	10 IV do Stavanger	drobnica	drobnica
3162	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Arntsen	10 IV z Oslo	12 IV do Oslo	drobnica	drobnica
3163	s/s Irisen	1100	S/S A/S Irisen	Oslo	Knut Jensen	11 IV z Gdyni	14 IV do Antwerp	drobnica	drobnica
3164	s/s Sprøit	645	C.A. Olsen	Oslo	O. Olsen	12 IV z Kristiansand	20 IV do Lowestoft	pusty	drewno
3165	s/s Tres	1300	Morten S. Pedersen	Tønsberg	M. Pedersen	12 IV z Sarpborga	16 IV do Drammen	pusty	węgiel
3166	s/s Enid	1800	Bachke & Co.	Trondheim	K. Knutsen	15 IV	17 IV do Høyanger	pusty	węgiel
3167	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Dagfinn Olsen	16 IV z Antwerp	21 IV do Antwerp	drobnica	zboże, drewno
3168	m/aux Høiaas	530	M.S. Realfsen	Porsgrunn	–	17 IV z Gdyni	22 IV do La Rochelle	pusty	drewno

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
1934	3169	s/s Skulda	1750	William Hansen	Bergen	Eriksen	18 IV z Bergen	20 IV do Limerick	pusty	węgiel
	3170	s/s La France	950	O.G. Gjessens	Skudenaes	L. Gjessen	19 IV z Gdyni	21 IV do Rotterdamu	drobnica	drobnica
	3171	s/s Linea	1100	Erling Hansen	Kristiansand	K. Berg-Kristiansen	19 IV z Antwerpii	21 IV do Antwerpii	drobnica	drobnica
	3172	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	S. Lindeberg	20 IV z Bergen via Gdynia	22 IV do Bergen	drobnica	drobnica
	3173	s/s Gol	1640	August Kjerland	Bergen	Kraakenes	20 IV z Bergen via Aalborg	21 IV do Limerick	pusty	węgiel
	3174	s/s Bravore	2250	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Binger Persen	21 IV z Gdyni	28 IV do Antwerpii	pusty	zboże, drobnica
	3175	s/s Vesta	2100	BDS	Bergen	E. Andersen	24 IV z Grimsby	26 IV do Bergen	pusty	drobnica
	3176	s/s Irisen	1100	S/S A/S Irisen	Oslo	Knut Jensen	25 IV z Antwerpii	28 IV do Antwerpii	drobnica	drobnica
	3177	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Arntsen	27 IV z Oslo	27 IV do Oslo	drobnica	drobnica
	3178	s/s Mars	1000	Haugen, Tellefsen & Co.	Oslo	M. Hansen	28 IV ze Stege	4 V do Ramsgate	pusty	drewno
	3179	s/s Audun	2050	Jens Marcussen	Askerøy	M. Henriksen	30 IV z Odense	4 V do Stavanger	pusty	węgiel
	3180	s/s La France	950	O.G. Gjessens	Skudenaes	L. Gjessen	2 V z Rotterdamu	6 V do Antwerpii	drobnica	drobnica
	3181	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	A. Christiansen	3 V ze Stavanger	8 V do Stavanger	drobnica	drobnica
	3182	s/s Rimac	1300	Anders Smith	Arendal	Aksel Aaberg	4 V z Klajpedy	10 V do Paimpol	pusty	drewno
	3183	s/s Viator	1400	Erling Sannes	Bodø	-	4 V ze Stavanger	5 V do Akuyeri	pusty	węgiel, mąka
	3184	s/s Tempo	875	Ottar Holter	Sarpsborg	G. Reichert	4 V z Nexø	7 V do Stugsund	pusty	węgiel
	3185	s/s Linea	1100	Erling Hansen	Kristiansand	K. Berg-Kristiansen	4 V z Antwerpii	6 V do Antwerpii	drobnica	drobnica
	3186	s/s Elfi	1000	K. Salvesen	Kragerø	O. Ingerbreitسن	5 V z Gdyni	8 V do Stavanger	pusty	mąka
3187	s/s Fagerstrand	1700	C.B. Nielsen	Skien	J. Klausen	6 V z Kopenhagi	17 V do Hull	pusty	-	

Tabela 1. Wejścia i wyjścia statków norweskich do i z Gdańska w latach 1919–1939 | 197

3188	s/s Solskinn	550	Holger Fisher	Oslo	T. Tellefsen	6 V z Västerås	10 V do Fredrikstad	pusty	węgiel
3189	s/s Skum	2035	Lorentz S. Lyngaas	Tønsberg	Georg Larsen	8 V z Moss	10 V	pusty	węgiel
3190	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Dagfinn Olsen	10 V z Antwerp	17 V do Antwerp	drobnica	drewno
3191	s/s Irisen	1100	S/S A/S Irisen	Oslo	Knut Jensen	10 V z Antwerp	12 V do Antwerp	drobnica	drobnica
3192	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Arntsen	11 V z Gdyni	11 V do Oslo	drobnica	drobnica
3193	m/s Heina	7610	J. Ludvig Mowinckels Rederi A/S	Bergen	E. Meyer	12 V z Göteborga	15 V do Montrealu	pusty	zboże
3194	s/s Linea	1100	Erling Hansen	Kristiansand	K. Berg-Kristiansen	17 V z Antwerp	17 V do Kłajpedy	drobnica	pusty
3195	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	S. Lindeberg	18 V z Bergen	23 V do Bergen	drobnica	drobnica
3196	s/s Heire	1800	H. Heitmann & Sønn A/S	Oslo	A. Bentsen	19 V z Kłajpedy	24 V do Cork	pusty	węgiel
3197	s/s Bravore	2250	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Birger Persen	20 V z Antwerp	28 IV do Antwerp	drobnica	drewno, zboże
3198	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Arntsen	20 V z Oslo	24 V do Oslo	drobnica	drobnica
3199	s/s Themis	1120	O.M. Olsen & Co.	Farsund	P. Christiansen	25 V z Nykjøping	26 V	pusty	węgiel
3200	s/s Kong Frode	1000	Det Søndenfjeldske Dampskibsselskab	Oslo	Mølback-Nielsen	25 V z Arendal	27 V do Oslo	pusty	drobnica
3201	s/s Hilda	1900	Bachke & Co.	Trondheim	O. Eide	27 V ze Szczecina	30 V do Stavanger	pusty	węgiel
3202	m/s Iaronga	10300	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	C. Pedersen	28 V z Kotka	29 V	drobnica	drobnica
3203	s/s Oddvar	3100	Victor L. Schage	Oslo	T. Gundersen	28 V z Arendal	1 VI do Drammen	pusty	węgiel
3204	s/s Log	2300	August Kjerland	Bergen	H. Rasmussen	31 V z Drammen	2 VI	pusty	węgiel
3205	s/s Fro	1010	August Kjerland	Bergen	J. Torkelsen	3 VI z Naksöv	6 VI	pusty	węgiel
3206	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Dagfinn Olsen	4 VI z Antwerp	9 VI do Antwerp	drobnica	drewno, zboże

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	3207	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	T. Randem	4 VI z Oslo	9 VI do Oslo	drobnica	drobnica
	3208	s/s Steisntad	4175	A.F. Klaveness & Co. A/S	Oslo	Paulsen	7 VI z Kirkenes	11 VI do Gdyni	ruda żelaza	puszty
	3209	s/s Irisen	1100	S/S A/S Irisen	Oslo	Knut Jensen	8 VI z Antwerpji	9 VI do Antwerpji	drobnica	podkłady kolejowe, zboże, drobnica
	3210	s/s Eros	1350	R.F. Olsen	Bergen	K. Svendsen	10 VI z Gråsten	15 VI do Great Yarmouth	puszty	drewno
	3211	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	S. Lindeberg	13 VI z Bergen	15 VI do Bergen	drobnica	drobnica
	3212	m/aux Høiaas	530	M.S. Realfsen	Porsgrunn	-	14 VI z Królewca	16 VI do Umeå	puszty	koks
	3213	s/s Toran	5440	A/S Christian Christensen	Oslo	R. Halvorsen	15 VI Kirkenes	21 VI	ruda żelaza	puszty
	3214	s/s Røyksund	1000	S/S A/S Fraktfart	Haugesund	Risanger	16 VI ze Stege	22 VI do Bristolu	puszty	drewno
	3215	s/s Tres	1300	Morten S. Pedersen	Tønsberg	M. Pedersen	17 VI z Tønsberg	19 VI do Le Havre	puszty	węgiel
	3216	s/s Evviva	2400	William Hansen	Bergen	A. Haaland	18 VI z Bergen	22 VI do Liverpoolu	puszty	mąka, drewno
	3217	s/s Dusken	650	G.J. Steffensen Rederi	Bergen	M. Johannissen	18 VI z Hirtshals	20 VI do Felixtowe Dock	puszty	zboże
	3218	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	19 VI z Oslo	22 VI do Oslo	drobnica	drobnica
	3219	s/s Irisen	1100	S/S A/S Irisen	Oslo	Knut Jensen	21 VI z Antwerpji	23 VI do Antwerpji	drobnica	drobnica
	3220	s/s Bravore	2250	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Birger Persen	23 VI z Antwerpji	28 VI do Antwerpji	drobnica	drewno
	3221	s/s Vignes	2350	Kristian Jepsen	Bergen	J. Jørgensen	24 VI z Glasgow	27 VI	puszty	węgiel
	3222	s/s Sicilia	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Sundby	26 VI z Bergen	27 VI do Oslo	puszty	drobnica
	3223	s/s Gol	1630	August Kjerland	Bergen	Kraakenes	28 VI z Oslo	29 VI do Caen	puszty	węgiel
	3224	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	1 VII z Oslo	6 VII do Oslo	drobnica	drobnica
	3225	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	S. Lindeberg	3 VII z Bergen	7 VII do Bergen	drobnica	drobnica

Tabela 1. Wejścia i wyjścia statków norweskich do i z Gdańska w latach 1919–1939 | 199

3226	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Dagfinn Olsen	4 VII z Gdyni	12 VII do Antwerpji	pusty	drewno
3227	s/s Irisen	1100	S/S A/S Irisen	Oslo	Knut Jensen	5 VII z Antwerpji	8 VII do Antwerpji	drobnica	drobnica
3228	s/s Henry	800	Eigil Krogh	Haugesund	P. Pedersen	7 VII z Lerwick	7 VII do Fredrikshamn	śledzie	pusty
3229	s/s Bokn	900	Erik Bakkevig	Haugesund	Christian Haavik	12 VII z Wick	13 VII do Helsingør	śledzie	śledzie
3230	s/s Log	2300	August Kjerland	Bergen	H. Rasmussen	12 VII z Haugesund	15 VII do Nantes	śledzie	węgiel
3231	m/s Aarsten	630	Erling Rolfsen	Sandefjord	O. Fay	15 VIII ze Skien	18 VII do Bergen	pusty	węgiel
3232	s/s Elfi	1000	K. Salvesen	Kragerø	O. Ingebretsen	16 VII z Holbæk	20 VII do Kjøge	pusty	węgiel
3233	s/s Meryl	700	Sigurd Owren	Oslo	W. Thorsen	16 VII z Birmingham	18 VII do Londynu	pusty	pusty
3234	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	19 VII z Oslo	20 VII do Oslo	drobnica	drobnica
3235	s/s Mairo	745	Anders Smith	Arendal	M. Olsen	19 VII z Lerwick	20 VII do Libawy	śledzie	śledzie
3236	s/s Garnes	2500	Christian Jebsen	Bergen	F. Jessen	19 VII z Horsens	21 VII do Bordeaux	pusty	drobnica
3237	s/s Irisen	1100	S/S A/S Irisen	Oslo	Knut Jensen	20 VII z Antwerpji	21 VII do Antwerpji	drobnica	drobnica
3238	s/s Gol	1630	August Kjerland	Bergen	Kraakenes	20 VII z Bergen	22 VII do Caen	pusty	węgiel
3239	s/s Bravore	2250	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Birger Persen	22 VII z Antwerpji	28 VII do Antwerpji	drobnica	podkłady kolejowe
3240	s/s Dusken	650	G.J. Steffensen Rederi	Bergen	M. Johannissen	25 VII z Fraserburgha	27 VII do Gdyni	śledzie	śledzie
3241	s/s Fro	1010	August Kjerland	Bergen	J. Torkelsen	26 VII z Wick	28 VII do Libawy	śledzie	śledzie
3242	s/s Rudolf	1400	Olsen & Ugelstad	Oslo	Steinsvik	26 VII z Libawy	1 VIII do Kings Lynn	pusty	drewno
3243	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	A. Christiansen	26 VII z Bergen	28 VII do Trondheim	drobnica	drobnica
3244	s/s Elfi	1000	K. Salvesen	Kragerø	O. Ingebretsen	28 VII z Kjøge	2 VIII	pusty	drewno
3245	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	30 VII z Oslo	3 VIII do Oslo	drobnica	drobnica
3246	s/s Bør	1280	Fred Olsen & Co.	Oslo	T. Bakke	4 VIII z Fredrikstad	8 VIII do Oslo	drobnica	drobnica

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
1934	3247	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Dagfinn Olsen	5 VIII z Antwerpii	11 VIII do Antwerpii	drobnica	drewno
	3248	m/s Aarsten	630	Erling Rolfsen	Sandefjord	O. Fay	6 VIII z Bergen	9 VIII do Bergen	pusy	węgiel
	3249	s/s Eros	1350	Rasmus F. Olsen	Bergen	K. Svensen	5 VIII z Oslo	8 VIII do Cork	pusy	węgiel
	3250	s/s Skarv	1300	Otters Rederi A/S	Oslo	-	5 VIII z Zeebrugge	11 VIII do Ostende	koks	węgiel
	3251	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	14 VIII z Oslo	17 VIII do Oslo	drobnica	drobnica
	3252	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	T. Grung-Bergensen	14 VIII z Bergen	16 VIII do Bergen	pusy	zboże
	3253	d/t Mitra	1500	Sigurd Owren	Oslo	O. Hagström	15 VIII z Kopenhagi	16 VIII do Oslo	pusy	melasa
	3254	s/s Mairo	745	Anders Smith	Arendal	Risanger	16 VIII ze Sztokholmu	17 VIII do Parnawy	pusy	pusy
	3255	s/s Nurgis	1024	-	Haugesund	-	ze Sztokholmu	18 VIII do Siguford	pusy	węgiel
	3256	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	A. Christiansen	17 VIII ze Stavanger	20 VIII do Stavanger	drobnica	drobnica
	3257	s/s Irisen	1100	S/S A/S Irisen	Oslo	Knut Jensen	17 VIII z Antwerpii	18 VIII do Antwerpii	drobnica	drobnica
	3258	s/s Røyksund	1000	D/S A/S Fraktfart	Haugesund	Risanger	ze Sztokholmu	18 VIII do Siguford	pusy	węgiel
	3259	s/s Standard	2050	J.B. Stang	Oslo	H. Stangebye	18 VIII z Kopenhagi	21 VIII do Kopenhagi	pusy	węgiel
	3260	s/s Risanger	3640	Westfal-Larsen & Co. A/S	Bergen	-	-	21 VIII do Savony	-	węgiel
3261	s/s Tres	1300	Morten S. Pedersen	Tønsberg	M. Pedersen	18 VIII z Haugesund	23 VIII do Waterford	pusy	węgiel	
3262	s/s Rosten	1100	Rafen & Loennechen	Tønsberg	P. Pedersen	20 VIII z Sarpsborga	23 VIII do Lysaker	pusy	węgiel	
3263	s/s Bokn	900	Erik Bakkevig	Haugesund	Christian Haavik	20 VIII z Stornorway	22 VIII do Gdyni	śledzie	śledzie	

Tabela 1. Wejścia i wyjścia statków norweskich do i z Gdańska w latach 1919–1939 | 201

3264	s/s Balduin	1850	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	21 VIII z Kristiansand	25 VIII do Oslo	pusty	drobnica
3265	s/s Bør	1280	Fred Olsen & Co.	Oslo	T. Bakke	21 VIII z Oslo	24 VIII do Oslo	drobnica	drobnica
3266	s/s Sigurd I	730	Esbensen Rederi A/S	Oslo	-	22 VIII	24 VIII do Ursvikken	śledzie	pusty
3267	s/s Lab	1800	H. Tangvald-Pedersen	Porsgrunn	J. Johnsen	22 VIII z Kopenhagi	27 VIII do Caen	pusty	węgiel
3268	s/s Balticia	-	-	-	-	-	25 VIII do Haukipudas	-	pusty
3269	s/s Bravore	2250	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Birger Persen	26 VIII z Antwerpji	31 VIII do Antwerpji	drobnica	zboże, drewno
3270	d/t Marna	460	Sigurd Owern	Oslo	G. Solvang	26 VIII z Londynu	27 VIII	smoła	pusty
3271	s/s Lysaker II	1460	Ludvig Lorentzen	Lysaker	Rasmussen	26 VIII z Fredrikstade	29 VIII do Le Havre	pusty	węgiel
3272	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	T. Grung-Bergensen	28 VIII z Bergen	3 IX do Bergen	drobnica	drobnica
3273	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	29 VIII z Oslo	31 VIII do Oslo	drobnica	drobnica
3274	m/aux Notre Dame	-	H. Seiland (?)	Skudenes	H. Loiland	29 VIII z Gdyni	31 VIII do Oslo	pusty	drobnica
3275	s/s Samlanes	1070	Hans Storaas	Bergen	-	29 VIII z Wick	31 VIII do Rygi	śledzie	śledzie
3276	s/s Vestmannrød	1040	O.G. Gjessens	Skudenes	Falnes	29 VIII z Fraserburgha	30 VIII do Gdyni	śledzie	śledzie
3277	s/s Varild	1560	Egil Næsheim	Haugesund	A. Lea	30 VIII z Haugesund	1 IX do Akuyeri	pusty	węgiel, mąka
3278	s/s Irisen	1100	D/S A/S Iris	Oslo	-	z Antwerpji	2 IX do Antwerpji	drobnica	drobnica
3279	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	-	-	3 IX do Bergen	-	drobnica
3280	s/s Rimac	1300	Anders Smith	Arendal	Aksel Aaberg	31 VIII z Limerick	3 IX do Gdyni	śledzie	śledzie
3281	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Dagfinn Olsen	2 IX z Antwerpji	7 IX do Antwerpji	drobnica	zboże
3282	s/s Pan	2150	August Kjerland & Co.	Bergen	-	-	5 IX do Antwerpji	-	węgiel
3283	s/s Fagerstrand	1700	C.B. Nielsen	Skien	S. Klausen	3 IX z Gefle	6 IX do Sandefjord	pusty	węgiel

202 | Tabela 1. Wejścia i wyjścia statków norweskich do i z Gdańska w latach 1919–1939

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
1934	3284	m/t Derdata	3295	Christian Hannevig	Horten	-	3 IX z Wilhelmshaven	6 IX	ropa naftowa	pusty
	3285	s/s Lysaker III	1800	Ludvig Lorentzen	Lysaker	Barford	4 IX z Oslo	7 IX do Sarpborga	pusty	węgiel
	3286	s/s Rimac	1300	Anders Smith	Arendal	Aksel Aaberg	4 IX z Gdyni	9 IX do Nantes	pusty	węgiel
	3287	s/s Balduin	1850	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	4 IX z Oslo	6 IX do Oslo	drobnica	drobnica
	3288	s/s Heire	1800	H. Heitmann & Sønn A/S	Oslo	A. Bentsen	7 IX z Uddevalla	9 IX do Antwerp	pusty	zboże
	3289	m/s Sande (z drewnianym kadłubem)	900	N. Larsen	Brevik	-	7 IX z Gdyni	12 IX do Kjøge	pusty	drewno
	3290	s/s Olaf Bergh	9250	Berg & Helland	Bergen	Holck	9 IX z Rotterdamu	19 IX do Montrealu	pusty	zboże
	3291	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	9 IX z Oslo	13 IX do Oslo	drobnica	drobnica
	3292	s/s Mairo	745	Anders Smith	Arendal	Risanger	10 IX z Fraserburgha	11 IX do Windawy	śledzie	pusty
	3293	s/s Kings County	9300	Olaf Øvrig	Bergen	T. Ørvig	11 IX	20 IX do Montrealu	drobnica	zboże
	3294	s/s Dusken	650	G.J. Steffensen Rederi	Bergen	M. Johannissen	12 IX z Sölvborga	-	pusty	-
	3295	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	A. Christiansen	12 IX ze Stavanger	13 IX do Stavanger	drobnica	drobnica
	3296	s/s Irisen	1100	S/S A/S Irisen	Oslo	Knut Jensen	13 IX z Antwerp	15 IX do Gdyni	drobnica	drobnica
	3297	s/s Fro	1010	August Kjerland	Bergen	J. Torkelsen	14 IX z Libawy	16 IX do Saint Brieuc	pusty	węgiel
3298	s/s Alaska	8300	Christian Haaland	Haugesund	M. Jacobsen	14 IX z Oslo	22 IX do Montrealu	pusty	zboże	
3299	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	A. Christiansen	14 IX z Gdynia	17 IX do Stavanger	pusty	drobnica	
3300	m/t Derdata	3295	Christian Hannevig	-	-	-	17 IX do Antwerp	pusty	-	
3301	s/s Balduin	1850	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	17 IX z Oslo	20 IX do Oslo	drobnica	drobnica	

3302	s/s Rudolf	1400	Olsen & Ugelstad	Oslo	S. Stunsvik	18 IX z Sundsvall	19 IX do Gdyni	–	pusty
3303	s/s Tordenskjold	700	Rasmus F. Olsen	Bergen	L. Hjellestad	18 IX z Wick	20 IX do Gdyni	śledzie	śledzie
3304	m/s Thallatha	9560	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	A. Kjøde	18 IX z Oslo	25 IX do Montrealu	pusty	zboże
3305	s/s Bravore	2250	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Birger Persen	19 IX z Antwerpji	25 IX do Antwerpji	drobnica	drobnica
3306	s/s Røyksund	1000	S/S A/S Fraktfart	Haugesund	Risanger	20 IX z Akureyri via Gdynia	23 IX do Ipswich	śledzie	potaż
3307	s/s Dagrun	1690	J.P. Pedersen	Oslo	M. Olsen	20 IX z Rouen	28 IX do Montrealu	pusty	zboże
3308	s/s Luna	1400	BDS	Bergen	A. Bjerkseth	20 IX ze Szczecina	25 IX do Bergen	pusty	drobnica
3309	s/s Novasli	5450	Samuelsen & Olsen Rederi	Farsund	O. Samuelsen	24 IX z Gdyni	26 IX do Triestu	pusty	węgiel, koks
3310	s/s Steinstad	4175	A.F. Klavenæs & Co.	Oslo	L. Paulsen	24 IX z Kirkenes	28 IX do Gdyni	ruda żelaza	pusty
3311	s/s Nurgis	1024	Karl Thuestad	Haugesund	H. Thuestad	24 IX ze Sztokholmu	25 IX do Akureyri	pusty	węgiel
3312	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	–	24 IX z Oslo	28 IX do Oslo	drobnica	drobnica
3313	s/s Elfi	1000	K. Salvesen	Kragerø	–	24 IX z Kerteminde	27 IX do Amsterdamu	żelazo	drewno
3314	s/s Hafnia	2200	William Hansen	Bergen	–	26 IX z Nakskov	26 IX	pusty	węgiel
3315	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	T. Grung- -Bergensen	27 IX z Trondheim	28 IX do Bergen	śledzie, drobnica	drobnica
3316	s/s Irisen	1100	S/S A/S Irisen	Oslo	Knut Jensen	28 IX z Antwerpji	29 IX do Antwerpji	drobnica	drobnica
3317	m/s Millrock	–	–	Haugesund	–	ze Szczecina	28 IX do Gdyni	brykiet	pusty
3318	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	T. Grung- -Bergensen	30 IX z Krølewca	2 X do Bergen	drobnica	drobnica
3319	s/s Hogstad	890	Paul Jebsen	Bergen	–	30 IX z Sarpsborga	3 X do Drammen	pusty	węgiel
3320	s/s Kongshaug	1015	M.H. Kongshaug & Sønner A/S	Oslo	Studsvik	2 X z Gdyni	3 X	pusty	węgiel
3321	s/s Mairo	745	Anders Smith	Arendal	Risanger	3 X z Wick	5 X do Hudiksvall	śledzie	pusty

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
1934	3322	s/s Havø	8000	Henrik Østervold	Bergen	R. Nielsen	3 X z Rotterdamu	10 X do Montrealu	puty	zboże
	3323	s/s Vigsnes	2350	A/S Kristian Jebsen Rederi	Bergen	Jørgensen	z Oslo	10 X do Bayonne	puty	węgiel
	3324	s/s Hundvaag	950	Peder Smedvig	Stavanger	A. Simonsen	3 X ze Szczecina	11 X do Amsterdamu	puty	drobnica
	3325	m/s Aarsten	630	Erling Rolfsen	Sandefjord	O. Fay	5 X z Malmö	6 X	puty	węgiel
	3326	s/s Røsten	1100	Rafen & Loennechen	Tønsberg	P. Pedersen	5 X	8 X do Drammen	puty	węgiel
	3327	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	7 X z Oslo	12 X do Oslo	drobnica	drobnica
	3328	s/s August	9275	August Christensen	Bergen	Johannessen	10 X z Rotterdamu	19 X do Genui	puty	węgiel
	3329	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	A. Christiansen	10 X ze Stavanger	11 X do Gdyni	drobnica	drobnica
	3330	m/aux Notre Dame	-	H. Seiland	Skudenes	H. Seiland	11 X z Haugesund	14 X do Gdyni	śledzie	śledzie
	3331	s/s Irisen	1100	S/S A/S Irisen	Oslo	Knut Jensen	11 X z Antwerpji via Gdynia	14 X do Antwerpji	drobnica	drobnica
	3332	s/s Garnes	2500	A/S Kristian Jebsen Rederi	Bergen	F. Jessen	12 X z Haugesund	15 X do Nantes	puty	węgiel
	3333	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	A. Christiansen	12 X z Gdyni	17 X do Bergen	drobnica	drobnica
	3334	s/s Samlanes	1070	Hans Storaas	Bergen	-	12 X z Gdyni	20 X do Rotterdamu	puty	drewno, drobnica
	3335	s/s Santiago	1075	Fred Olsen & Co.	Oslo	Bjarne Henriksen	17 X Halden	20 X do Oslo	drobnica	drobnica
3336	s/s Bravore	2250	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Birger Persen	17 X z Horsens	25 X do Antwerpji	puty	drewno, zboże	
3337	s/s Skarv	1300	Otters Rederi A/S	Oslo	N. Nielsen	21 X z Göteborga	23 X do Høyanger	puty	węgiel	
3338	s/s Linea	1100	Erling Hansen	Kristiansand	K. Berg-Kristiansen	22 X z Korsør	27 IX do Antwerpji	puty	drewno	
3339	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	23 X z Oslo	26 X do Oslo	drobnica	drobnica	
3340	s/s Rosta	2250	E. Mortensen & O. Thue	Oslo	C. Croger	24 X z Emden	25 X do Brevik	puty	węgiel	

3341	s/s Hundvaag	950	Peder Smedvig	Stavanger	-	z Gdyni	30 X do Rotterdamu	pusty	drobnica
3342	m/s Tercero	7800	Ivar An. Christensen	Oslo	T. Kampdahl	24 X z Göteborga	30 X do Cape Race	pusty	zboże
3343	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	T. Grung- -Bergensen	24 X ze Stavanger	29 X do Stavanger	drobnica	drobnica
3344	s/s Irisen	1100	S/S A/S Irisen	Oslo	Knut Jensen	26 X z Antwerpji	28 X do Antwerpji	drobnica	drobnica
3345	s/s Santiago	1075	Fred Olsen & Co.	Oslo	Bjarne Henriksen	30 X z Oslo	30 X do Oslo	drobnica	drobnica
3346	s/s Dusken	650	G.J. Steffensen Rederi	Bergen	-	-	31 X do Gdyni	-	pusty
3347	s/s Pan	2150	August Kjerland	Bergen	J. Waage	3 XI z Hamburga	6 XI do Stavanger	pusty	węgiel
3348	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Dagfinn Olsen	3 XI z Burntisland	13 XI do Antwerpji	węgiel	drewno, zboże
3349	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	6 XI z Drammen	9 XI do Stavanger	drobnica	drobnica
3350	s/s Mairo	745	Anders Smith	Arendal	Risanger	6 XI z Great Yarmouth	8 XI do Windawy	śledzie	pusty
3351	m/s Advance	900	Lars Fredriksen	Oslo	F. Holst	6 XI z Oskarshamn	13 XI do Saint Valery	zgar	węgiel
3352	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	A. Christiansen	8 XI ze Stavanger via Göteborg	9 XI do Gdyni	drobnica	drobnica
3353	s/s Irisen	1100	S/S A/S Irisen	Oslo	Knut Jensen	8 XI z Antwerpji	10 X do Antwerpji	drobnica	drobnica
3354	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	A. Christiansen	9 XI z Gdyni	13 XI do Stavanger	drobnica	drobnica
3355	s/s Samlanes	1070	Hans Storaas	Bergen	-	10 XI z Lowestoft	29 XI do Rouen	śledzie	drewno
3356	s/s Herfinn	2200	O. & H. Holta	Skien	A. Gundersen	11 XI ze Skien	16 XI do Ostende	pusty	węgiel
3357	s/s Gunda	3500	O. Frøiland	Farsund	J. Gabrielsen	11 XI z Kristiansund	15 XI	pusty	węgiel
3358	s/s Jotun	670	Torjer Melling	Stavanger	I. Birkeland	12 XI z Lowestoft	13 XI do Królewca	śledzie	śledzie
3359	Ejvor	-	-	Kopervik	-	13 XI z Gdyni	14 XI do Sandnes	pusty	węgiel
3360	s/s Hild	2200	Jacob Salvesen	Farsund	Pettersen	14 XI z Kłajpedy	15 XI do Triestu	pusty	zboże
3361	s/s Røsten	1100	Rafen & Loennechen	Tønsberg	P. Pedersen	15 XI z Horsens	19 XI do Hull	pusty	drobnica

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
1934	3362	s/s Balduin	1850	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	16 XI z Oslo	16 XI do Oslo	drobnica	drobnica
	3363	s/s Tres	1300	Morten S. Pedersen	Tønsberg	M. Pedersen	17 XI z Kopenhagi	19 XI do Holbæk	pusy	węgiel
	3364	s/s Bravore	2250	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Birger Persen	17 XI z Antwerpii via Gdynia	24 XI do Antwerpii	drobnica	drewno, zboże
	3365	s/s Varangfell	4725	Olsen & Ugelstad	Oslo	-	17 XI z Kirkenes	25 XI do Horsens	ruda żelaza	drewno
	3366	s/s Bokn	900	Erik Bakkevik	Haugesund	C. Haavik	19 XI z Yarmouth	23 XI do Rygi	śledzie	pusy
	3367	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	20 XI z Oslo	22 XI do Oslo	drobnica	drobnica
	3368	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	T. Grung-Bergensen	22 XI ze Stavanger	26 XI do Stavanger	drobnica	drobnica
	3369	s/s Linea	1100	Erling Hansen	Kristiansand	K. Kristiansen	z Królewca	24 XI do West Hartlepool	pusy	drewno
	3370	s/s Røyksund	1000	S/S A/S Fraktfart	Haugesund	Risanger	22 XI ze Sztokholmu	24 XI do Baltimore	pusy	węgiel
	3371	s/s Themis	1120	O.M. Olsen & Co. A/S	Farsund	P. Christiansen	23 XI z Aabenraa	24 XI do Kristiansand	pusy	węgiel
	3372	s/s Irisen	1100	S/S A/S Irisen	Oslo	Knut Jensen	23 XI z Antwerpii	25 XI do Antwerpii	drobnica	drobnica
	3373	s/s Ragni	2060	Rederi A/S Ragni	-	-	23 XI z Raamy	29 XI do Drammen	pusy	węgiel
	3374	m/s Toledo	7000	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	Halfdan Andersen	24 XI z Tamy z Great Yarmouth	27 XI do Sztokholmu	fosfaty, drobnica	drobnica
	3375	s/s Annaho	940	Govert Grindhaug	Kopervik	-	24 XI z Great Yarmouth	29 XI do Norrköping	śledzie	pusy
	3376	s/s Skulda	1750	William Hansen	Bergen	Eriksen	24 XI z Peterhead	26 XI do Skellefteå	śledzie	pusy
	3377	s/s Lappen	-	-	Bergen	Johansen	25 XI z Klajpedy	28 XI do Saint Brieuc	pusy	węgiel
	3378	s/s Tres	1300	Morten S. Pedersen	Tønsberg	M. Pedersen	25 XI z Holbæk	27 XI do Le Havre	pusy	węgiel
	3379	s/s Ibis	2200	Johs. Larsen	Bergen	A.E. Sørensen	25 XI z Kopenhagi	29 XI do Bordeaux	pusy	węgiel
3380	s/s Samlanes	1070	Hans Storaas	Bergen	-	-	29 XI do Rouen	-	drewno	

3381	s/s Balduin	1850	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	25 XI z Oslo	29 XI do Oslo	drobnica	drobnica
3382	m/s Aarsten	630	Erling Rolfsen	Sandefjord	E. Rolfsen	26 XI z Bornholmu	30 XI do Landskrony	pusty	węgiel
3383	s/s Eldrid	2700	Bachke & Co.	Trondheim	-	27 XI z Emden	1 XII do Trondheim	pusty	węgiel
3384	s/s Gol	1630	August Kjerland	Bergen	D. Krankenes	27 XI z Królewca	29 XI do Fecamp	pusty	węgiel
3385	s/s Kristine I	1500	J. Fresvig	Haugesund	K. Tendenes	30 XI z Lubeki	4 XII do Hogenås	pusty	węgiel
3386	s/s Skum	2035	Lorentz S. Lyngaa	Tønsberg	Georg Larsen	31 XI z Kopenhagi	6 XII	pusty	węgiel
3387	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	5 XII z Oslo	8 XII do Oslo	drobnica	drobnica, węgiel
3388	s/s Profit	2450	H.M. Wrangell & Co. A/S	Haugesund	A. Hytten	6 XII ze Szczecina	10 XII do Dublina	pusty	węgiel
3389	s/s Hop	2200	Rasmus F. Olsen	Bergen	-	6 XII ze Szczecina	11 XII do Setubal	pusty	węgiel
3390	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Dagfinn Olsen	6 XII z Antwerpji	13 XII do Antwerpji	drobnica	zboże, drobnica
3391	s/s Mairo	745	Anders Smith	Arendal	Risanger	7 XII z Great Yarmouth	8 XII do Arendal	śledzie	pusty
3392	m/s Aarsten	630	Erling Rolfsen	Sandefjord	E. Rolfsen	7 XIII z Landskrony	8 XII do Drammen	pusty	węgiel
3393	s/s Irisen	1100	S/S A/S Irisen	Oslo	Knut Jensen	7 XII z Antwerpji	9 XII do Antwerpji	drobnica	drobnica
3394	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	A. Christiansen	8 XII ze Stavanger	8 XII do Królewca	drobnica	drobnica
3395	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	A. Christiansen	11 XII z Królewca	13 XII do Stavanger	drobnica	drobnica
3396	m/s Cometa	6500	BDS	Bergen	B. Ruse	11 XII z Oslo	16 XII do Buenos Aires	drobnica	drewno
3397	s/s Sado	1300	Hartvig Larsen	Haugesund	-	13 XII z Kopenhagi	16 XII do Le Treport	pusty	węgiel
3398	s/s Hauk	2130	G.O. Aarvold & Co.	Oslo	H.M. Hansen	13 XII z Malmö	14 XII do Skien	pusty	węgiel
3399	s/s Herfinn	1300	O. & H. Holta	Skien	A. Gundersen	13 XII z Köping	16 XII do Lysaker	pusty	węgiel
3400	m/s Snestad	7600	A.F. Klaveness & Co. A/S	Oslo	Magnus L. Sørensen	15 XII z Göteborga	20 XII	pusty	zboże

Tabela 1. Wejścia i wyjścia statków norweskich do i z Gdańska w latach 1919–1939 | 209

3421	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Arntsen	7 I z Oslo	10 I do Oslo	drobnica	drobnica	drobnica
3422	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Dagfinn Olsen	9 I z Gdyni	13 I do Antwerp	drobnica	drobnica	zboże, drewno
3423	s/s Sigrid	1600	Bachke & Co.	Trondheim	R. Wahlen	9 I z Lubeki	11 I do Trondheim	pusty	pusty	węgiel
3424	s/s Rimac	1300	Anders Smith	Arendal	Aksel Aaberg	9 I z Stralsund	12 I do Antwerp	pusty	pusty	drewno
3425	s/s Margot	1050	Richard Peterson	Sandefjord	H. Freidberg	11 I z Gdyni	16 I do Odense	pusty	pusty	zboże
3426	m/aux Høiaas	530	-	Oslo	M. Kjestad	13 I z Gdyni	16 I do Koldyngi	olkuchy	olkuchy	makuchy
3427	d/t Mitra	1500	Sigurd Owren	Oslo	O. Hagström	14 I z Antwerp	15 I do Oslo	pusty	pusty	melasa
3428	s/s Steinstad	4175	A.F. Klavenæs & Co.	Oslo	L. Paulsen	14 I z Antwerp	17 I do Kirkenes	pusty	pusty	węgiel
3429	s/s Asgerd	2050	Jens Marcussen	Lyngør	O. Olsen	16 I z Odense	17 I do Sarpsborga	pusty	pusty	węgiel
3430	s/s Irisen	1100	S/S A/S Irisen	Oslo	Knut Jensen	17 I z Antwerp	18 I do Antwerp	drobnica	drobnica	drobnica
3431	s/s Vigsnæs	2350	A/S Kristian Jebsens Rederi	Bergen	Jørgensen	18 I z Oslo	22 I do Bordeaux	pusty	pusty	węgiel
3432	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	T. Grung-Bergensen	18 I z Bergen	22 I do Bergen	drobnica	drobnica	drobnica
3433	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Arntsen	z Oslo	24 I do Oslo	drobnica	drobnica	drobnica
3434	s/s Storefeld	3600	Harald Grieg Martens	Bergen	-	20 I z Newport	28 I do Ålesund	węgiel	węgiel	węgiel
3435	s/s Varangfell	4725	Olsen & Ugelstad	Oslo	T. Stenersen	21 I z Kirkenes	26 I do Gdyni	ruda żelaza	ruda żelaza	pusty
3436	s/s Bravore	2250	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Birger Persen	26 I z Antwerp	1 II do Antwerp	drobnica	drobnica	drewno, zboże
3437	m/s America	7550	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	H. Akselsen	28 I z Tamy	30 I do Frederiki	fosfaty	fosfaty	fosfaty
3438	s/s Skum	2035	Lorentz S. Lyngaas	Tønsberg	G. Larsen	31 I z Korsør	5 II do Antwerp	pusty	pusty	drobnica
3439	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	A. Christiansen	31 I z Bergen	1 II do Królewca	drobnica	drobnica	drobnica
3440	s/s Colombia	975	Ingyar Jensen	Bergen	-	31 I z Iggesund	9 II do Göteborga	zgar	zgar	drobnica
3441	s/s Irisen	1100	S/S A/S Irisen	Oslo	Knut Jensen	2 II z Antwerp	2 II do Antwerp	drobnica	drobnica	drobnica
3442	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	A. Christiansen	2 II z Królewca	6 II do Stavanger	drobnica	drobnica	drobnica

210 | Tabela 1. Wejścia i wyjścia statków norweskich do i z Gdańska w latach 1919–1939

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
1935	3443	s/s Skagatind	1880	Victor L. Schage	Oslo	L. Nielsen	4 II z Oslo	7 I do Caen	pusty	węgiel
	3444	s/s Røyksund	1000	S/S A/S Fraktfart	Haugesund	Risanger	4 II z Libawy	7 II do Antwerpji	pusty	zboże, drewno
	3445	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Arntsen	7 II z Oslo	9 II do Oslo	drobnica	drobnica
	3446	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Dagfinn Olsen	8 II z Brukseli via Antwerpia	14 II do Antwerpji	drobnica	zboże, drewno
	3447	s/s Bjørkli	1600	Erling Sannes	Bodø	-	9 II z Akuyeri	11 II do Newcastle	śledzie	pusty
	3448	s/s Lysaker III	1800	Ludwig Lorentzen	Lysaker	Barford	10 II z Oslo	12 II do Oslo	pusty	węgiel
	3449	s/s Sirekei	6400	A.I. Langfeldt & Co.	Kristiansand	Tellefsen	10 II z Kristiansand	15 II do Nowego Jorku	pusty	zboże
	3450	s/s Eir	8800	O. Grolle Olsen & I. Hysing Olsen	Bergen	Bjarne Meldell	13 II	21 II do Albany	pusty	zboże
	3451	m/aux Høiaas	530	-	Oslo	-	13 II z Gdyni	20 II do Oslo	pusty	zboże
	3452	s/s Irisen	1100	S/S A/S Irisen	Oslo	Knut Jensen	14 II z Antwerpji	16 II do Antwerpji	drobnica	drobnica
	3453	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	T. Grung-Bergensen	15 II z Trondheim	20 II do Bergen	śledzie, drobnica	drobnica
	3454	s/s Vigsnes	2350	A/S Kristian Jøbsens Rederi	Bergen	Jørgensen	17 II z Immingham	19 II do Gdyni	węgiel	pusty
	3455	s/s Grey County	8200	Lorentz W. Hansen	Bergen	Hans G.H. Andersen	20 II z Amsterdamu	27 II do Filadelfii	pusty	zboże
	3456	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Arntsen	19 II z Oslo	21 II do Oslo	drobnica	drobnica
	3457	s/s Sprøit	875	C.A. Olsen	Oslo	O. Olsen	20 II z Bandholm	26 II do Helsingborge	pusty	węgiel
	3458	s/s Bravore	2250	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Birger Persen	26 II z Antwerpji	5 III do Antwerpji	drobnica	drewno, zboże
3459	d/t Marna	460	Sigurd Owren	Oslo	E. Nielsen	27 II z Oxelösund	28 II do Londynu	smoła węglowa	pusty	
3460	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	A. Christiansen	28 II z Trondheim	1 III do Królewca	drobnica	drobnica	
3461	s/s Irisen	1100	S/S A/S Irisen	Oslo	Knut Jensen	28 II z Antwerpji	1 III do Antwerpji	drobnica	drobnica	

3462	s/s Trudvang	1350	Albert Schjelderup	Bergen	Ivar Lønne	2 III z Randers	4 III do Stavanger	pusty	drobnica
3463	s/s Ragni	2060	Rederi A/S Ragni	–	–	z Klajpedy	5 III do Bergen	zboże	zboże
3464	s/s Hundvaag	950	Peder Smedvig	Stavanger	–	2 III z Gdyni	5 III do Rotterdamu	drobnica	drobnica
3465	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	A. Christiansen	2 III z Królewca	6 III do Bergen	pusty	drobnica
3466	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Arntsen	5 III z Oslo	8 III do Oslo	drobnica	drobnica
3467	m/s Para	6500	Ludvig Mowinckel	Bergen	L. Hagen	8 III ze Skien	13 III do Buenos Aires	pusty	drobnica, drewno
3468	m/aux Høiaas	530	–	Oslo	–	9 III z Vejle	13 III do Aalborga	pusty	zboże
3469	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Dagfinn Olsen	9 III z Antwerpii	15 III do Antwerpii	drobnica	drobnica
3470	s/s Balduin	1850	Fred Olsen & Co.	Oslo	–	15 III z Rochester	16 III do Oslo	pusty	drobnica, zboże
3471	s/s Irisen	1100	S/S A/S Irisen	Oslo	Knut Jensen	15 III z Antwerpii	16 III do Antwerpii	drobnica	drobnica
3472	s/s Gol	1630	August Kjerland	Bergen	D. Krankenes	15 III z Aalborga	18 III do Bergen	pusty	węgiel
3473	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	T. Grung-Bergensen	16 III z Królewca	20 III do Bergen	drobnica, śledzie	drobnica
3474	s/s Steinstad	4175	A.F. Klavenæs & Co.	Oslo	L. Paulsen	18 III z Kirkenes	21 III	ruda żelaza	pusty
3475	s/s Rym	2150	Johannes Larsen	Bergen	H. Olsen	19 III z Bergen	21 III do Bergen	pusty	drobnica
3476	d/t Marna	460	Sigurd Owren	Oslo	E. Nielsen	20 III z Oselösund	22 III do Kopenhagi	pusty	pusty
3477	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Arntsen	20 III z Oslo	22 III do Oslo	drobnica	drobnica
3478	s/s Skum	2035	Lorentz S. Lyngaaas	Tønsberg	–	21 III z Nyköping	24 III do Boulogne	pusty	węgiel
3479	s/s Eva	2350	August Kjerland	Bergen	H. Aasting	23 III z Oslo	26 III do Boulogne	pusty	węgiel
3480	s/s Balduin	1850	Fred Olsen & Co.	Oslo	–	27 III z Oslo	29 III do Oslo	drobnica	drobnica
3481	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	A. Christiansen	27 III ze Stavanger	29 III do Gdyni	drobnica	pusty
3482	s/s Santa Cruz	1800	Fred Olsen & Co.	Oslo	Ole M. Henriksen	27 III z Oslo	31 III do Oslo	pusty	drobnica
3483	s/s Bravore	2250	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Birger Persen	28 III z Antwerpii	31 III do Antwerpii	drobnica	drewno, drobnica

212 | Tabela 1. Wejścia i wyjścia statków norweskich do i z Gdańska w latach 1919–1939

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	3484	s/s Algo	-	-	Bergen	B. Jensen	28 III z Fredrikstad	30 III do Gdyni	drobnica	złom
	3485	s/s Irisen	1100	S/S A/S Irisen	Oslo	Knut Jensen	29 III z Antwerpji	30 III do Antwerpji	drobnica	drobnica, zboże
	3486	s/s Tempo	875	Ottar Holter	Sarpsborg	G. Reichelt	29 III z Kłajpedy	1 IV do Løgstør	pusty	węgiel
	3487	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	A. Christiansen	30 III z Gdyni	IV do Bergen	drobnica	drobnica
	3488	s/s Kora	1055	BDS	Bergen	-	31 III ze Szczecina	1 IV do Bergen	pusty	melasa, pasza
	3489	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Dagfinn Olsen	31 III z Królewca	4 IV do Antwerpji	pusty	drobnica, drewno
	3490	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Arntsen	3 IV z Sarpsborga	5 IV do Oslo	drobnica	drobnica
	3491	m/aux Høiaas	530	-	Oslo	-	3 IV z Aarhus	13 IV do Aalborga	złom	drewno
	3492	m/s Segundo	1300	-	Oslo	S. Nilsen	8 IV z Kopenhagi	13 IV do Montrealu	pusty	żyto
	3493	m/s Cometa	6500	BDS	Bergen	H. Herwander	8 IV z Oslo	14 IV do Buenos Aires	pusty	drewno, drobnica
	3494	s/s Santa Cruz	1800	Fred Olsen & Co.	Oslo	Ole M. Henriksen	9 IV z Oslo	12 IV do Oslo	drobnica	drobnica
	3495	s/s Irisen	1100	S/S A/S Irisen	Oslo	Knut Jensen	11 IV z Antwerpji	13 IV do Antwerpji	drobnica	drobnica
	3496	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	T. Grung-Bergensen	11 IV z Bergen	16 IV do Bergen	drobnica	drobnica
	3497	s/s Røyksund	1000	S/S A/S Fraktfart	Haugesund	Risanger	13 IV	17 IV do Bergen	pusty	drobnica
	3498	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Arntsen	15 IV z Oslo	18 IV do Kristiansund	drobnica	drobnica
	3499	s/s Kjørrefjord	1000	J. Frøyland	Farsund	A. Halvorsen	22 IV	23 IV do Kristiansand	pusty	drobnica
	3500	m/s Indra	7000	K. Knudsen	Haugesund	I. Olsen	22 IV z Göteborga	23 IV do Gdyni	pusty	pusty
	3501	s/s Santa Cruz	1800	Fred Olsen & Co.	Oslo	Ole M. Henriksen	23 IV z Oslo	26 IV do Oslo	drobnica	drobnica
	3502	s/s Force	660	D/S A/S Force	Haugesund	-	23 IV z Haugesund	30 IV do King's Lynn	śledzie	drewno
	3503	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	A. Christiansen	23 IV z Trondheim	30 IV do Bergen	drobnica	drobnica

3504	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Dagfinn Olsen	26 IV z Gdyni	10 V do Antwerp	pusty	drobnica, zboże
3505	m/s Vinland	7400	O.A. Knudsen	Haugesund	G. Andreassen	26 IV z Gdyni	27 IV	żyto	żyto
3506	s/s Bravore	2250	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Birger Petersen	27 IV z Antwerp	27 IV do Kljapedy	drobnica	pusty
3507	d/t Marna	460	Sigurd Owren	Oslo	E. Nielsen	28 IV z Londynu	29 IV do Middlesbrough	smola	pusty
3508	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Arntsen	30 IV z Oslo	4 V do Oslo	drobnica	drobnica
3509	s/s Keret	2400	BDS	Bergen	Sørsvik	30 IV z Bergen	4 V do Bergen	pusty	drobnica
3510	s/s Svint	1750	C.A. Olsen	Oslo	O. Olsen	2 V z Gdyni	2 V do Oslo	węgiel	węgiel
3511	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	T. Grung-Bergensen	7 V z Trondheim	14 V do Bergen	drobnica	drobnica
3512	s/s Santa Cruz	1800	Fred Olsen & Co.	Oslo	Ole M. Henriksen	8 V z Oslo	11 V do Oslo	drobnica	drobnica
3513	s/s Santiago	1750	Fred Olsen & Co.	Oslo	C. Christiansen	13 V z Oslo	19 V do Oslo	papier	drobnica
3514	s/s Bastant	2800	Fred Olsen & Co.	Oslo	Alf Johannsen	15 V z Gdyni	19 V do Oslo	drobnica	drobnica
3515	m/s Cruix	6800	BDS	Bergen	E. Hansen	16 V ze Skien	25 V do Buenos Aires	drobnica	drewno, żelazo
3516	Beaulien (?)	-	Bjørn Bjørnstad	Oslo	-	17 V z Oslo	20 V do Aruby	nafta	pusty
3517	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Arntsen	17 V z Oslo	22 V do Oslo	drobnica	drobnica
3518	m/s Tercero	7800	Ivar An. Christensen	Oslo	T. Kampdahl	19 V z Göteborga	24 V do Filadelfii	pusty	zboże
3519	m/s Theodore Roosevelt	10850	Fred Olsen & Co.	Oslo	M. Halstensen	19 V z Rotterdamu	27 V do Montrealu	pusty	zboże
3520	s/s Santa Cruz	1800	Fred Olsen & Co.	Oslo	Ole M. Henriksen	20 V z Oslo	25 V do Oslo	pusty	drobnica, zboże
3521	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	A. Christiansen	21 V z Bergen	28 V do Bergen	drobnica	drobnica
3522	s/s Mars	1000	Haugen, Tellefsen & Co.	Oslo	M. Hansen	24 V z Moss	28 V do Sundsvall	pusty	węgiel, koks
3523	s/s Arcturus	1850	BDS	Bergen	N. Eugens	26 V z Trondheim	29 V do Bergen	pusty	drobnica
3524	s/s Hundvaag	950	Peder Smedvig	Stavanger	A. Simonsen	27 V z Rotterdamu	28 V do Rotterdamu	drobnica	drobnica

214 | Tabela 1. Wejścia i wyjścia statków norweskich do i z Gdańska w latach 1919–1939

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
1935	3525	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Dagfinn Olsen	29 V z Antwerprii	6 V do Antwerprii	drobnica	drobnica, zboże
	3526	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Arntsen	31 V z Oslo	2 VI do Oslo	drobnica	drobnica
	3527	s/s Santa Cruz	1800	Fred Olsen & Co.	Oslo	Ole M. Henriksen	3 VI z Oslo	7 VI do Oslo	drobnica	drobnica
	3528	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	T. Grung-Bergensen	4 VI z Bergen	11 VI do Bergen	drobnica	zboże, drobnica
	3529	s/s Meryl	700	Sigurd Owren	Oslo	-	8 VI	8 VI do Tyne	smola	pusty
	3530	s/s Beran	1800	Tom Jentoft Berge og Frode Anker	Oslo	-	8 VI z Sarpsborga	9 V do Nantes	pusty	węgiel
	3531	s/s Hundvaag	950	Peder Smedvig	Stavanger	A. Simonsen	8 VI z Gdyni	12 VI do Rotterdamu	drobnica	drewno, zboże
	3532	s/s Bravore	2250	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Birger Persen	9 VI z Kłajpedy	19 VI do Antwerprii	drobnica	drewno, zboże
	3533	s/s Bastant	2800	Fred Olsen & Co.	Oslo	Alf Johannsen	11 VI z Gdyni	15 VI do Oslo	drobnica	drobnica
	3534	s/s Margot	1030	Richard Peterson	Sandefjord	H. Freidverg	13 VI z Gdyni	14 VI do Bergen	drobnica	drobnica
	3535	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Arntsen	14 VI z Oslo	15 VI do Oslo	drobnica	drobnica
	3536	s/s Gol	1630	August Kjerland	Bergen	D. Krankenes	15 VI z Oslo	16 VI do Le Treport	pusty	węgiel
	3537	s/s Hilda	1900	Bachke & Co.	Trondheim	O. Eide	15 VI z Lubeki	18 VI do Trondheim	pusty	węgiel
	3538	s/s Songdal	3140	T. Isaksen	Kristiansand	O. Gerrard	18 VI z Gdyni	22 VI do Jaffy	drobnica	drewno, drobnica
	3539	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	A. Christiansen	18 VI z Bergen	24 VI do Stavanger	drobnica	drobnica
	3540	s/s Santa Cruz	1800	Fred Olsen & Co.	Oslo	Ole M. Henriksen	18 VI z Oslo	22 VI do Oslo	drobnica	drobnica
	3541	m/s Rigel	6500	BDS	Bergen	O. Juel	20 VI z Kristiansand	29 VI do Buenos Aires	pusty	drewno, drobnica
	3542	s/s Hundvaag	950	Peder Smedvig	Stavanger	A. Simonsen	21 V z Gdyni	24 VI do Rotterdamu	drobnica	drewno
	3543	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Arntsen	24 VI z Oslo	28 VI do Oslo	drobnica	drobnica
3544	s/s Garnes	2500	Kristian Jepsen	Bergen	F. Jessen	24 VI z Haugesund	26 VI do Bordeaux	drobnica	węgiel	

3545	s/s Løvøy	500	Peder Lindøe	Haugesund	–	25 VI	25 VI do Bergen	węgiel	drobnica
3546	s/s Jotun	670	Torjer Melling	Stavanger	J. Groth	26 VI ze Stornoway	29 VI do Gdyni	śledzie	pusy
3547	s/s Alix	1850	A. Salvesen	Oslo	O. Hagen	28 VI z Lubeki	28 VI do Holmsund	pusy	pusy
3548	m/aux Trana	500	–	–	–	30 VI z Ronneby	7 VII do Trondheim	pusy	–
3549	s/s Sprøit	875	C.A. Olsen	Oslo	O. Olsen	1 VII z Newport	1 VII do Gdyni	drobnica	drobnica
3550	d/t Marna	460	Sigurd Owren	Oslo	E. Nielsen	1 VIII z Oxelø Sund	2 VII do Londynu	smoła węglowa	drobnica
3551	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	T. Grung-Bergensen	2 VII z Bergen	8 VII do Bergen	drobnica	drobnica
3552	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Dagfinn Olsen	2 VII z Antwerp	11 VII do Antwerp	drobnica	zboże, drewno
3553	s/s Mari	900	A. Olafsen	Oslo	–	2 VII z Castlebergu	4 VII do Gdyni	śledzie	pusy
3554	s/s Santa Cruz	1800	Fred Olsen & Co.	Oslo	Ole M. Henriksen	3 VII z Oslo	5 VII do Oslo	drobnica	drobnica
3555	s/s Listo	2300	H. Andersen	Kristiansand	–	6 VII ze Szczecina	11 VII do Kristiansand	drobnica	drobnica, węgiel
3556	s/s Inger	2200	Bachke & Co.	Trondheim	–	–	10 VII do Kjøpsvik	–	węgiel
3557	s/s Altair	2250	Thorvald Halvoren	Bergen	T. Hallsvik	6 VII z Królewca	11 VII do Bordeaux	drobnica	węgiel
3558	s/s Hundvaag	950	Peder Smedvig	Stavanger	A. Simonsen	6 VII z Gdyni	8 VII do Rotterdamu	drobnica	drobnica
3559	m/s Triton	10200	Wilhelm Wilhelmsen (Den Norske Afrika Linjen)	Tønsberg	S. Berg-Nielsen	7 VII z Hallstavik	9 VII do Sydney	drobnica	drobnica
3560	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Arntsen	8 VII z Oslo	13 VII do Oslo	drobnica	drobnica
3561	s/s Gol	1630	August Kjerland	Bergen	D. Krankenes	11 VII z Bergen	15 VII do Le Havre	pusy	węgiel
3562	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Arntsen	11 VII z Gdyni	13 VII do Oslo	drobnica	drobnica
3563	s/s Bravore	2250	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Birger Persen	13 VII z Klaipedy	20 VII do Antwerp	drobnica	zboże, drewno
3564	s/s Rym	2150	Johs. Larsen	Bergen	Halfdan Olsen	16 VII z Randers	17 VII do Liverpoolu	pusy	pszenica

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
1935	3565	s/s Kjørrefjord	1000	J. Frøyland	Farsund	A. Halvorsen	16 VII z Wings	19 VII do Liverpoolu	śledzie	zboże
	3566	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	A. Christiansen	16 VII ze Stavanger	20 VII do Gdyni	drobnica	drobnica
	3567	s/s Mairo	745	Anders Smith	Arendal	Risanger	18 VII ze Stronsay	23 VII do Rewala	śledzie	pusy
	3568	s/s Svint	1750	C.A. Olsen	Oslo	O. Olsen	18 VII z Gdyni	20 VII do Hernøsand	węgiel	węgiel
	3569	s/s Hundvaag	950	Peder Smedvig	Stavanger	A. Simonsen	18 VII z Rotterdamu	23 VII do Rotterdamu	drobnica	zboże, drewno
	3570	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	A. Christiansen	18 VIII z Gdyni	21 VII do Bergen	drobnica	drobnica
	3571	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Arntsen	23 VII z Oslo	23 VII do Gdyni	drobnica	drobnica
	3572	s/s Mona	1000	T. Wilhelmsen	Farsund	A.B. Jerbø	23 VII z Lerwick	25 VII do Wybørga	śledzie	śledzie
	3573	s/s Meryl	700	Sigurd Owren	Oslo	-	24 VII z Shoreham	26 VII do Manchesteru	smoła	pusy
	3574	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Arntsen	24 VII z Gdyni	26 VII do Oslo	drobnica	drobnica
	3575	s/s Mitra	1500	Sigurd Owren	Oslo	O. Hagström	27 VII z Fredrikstad	28 VII do Oslo	pusy	melasa
	3576	s/s Vigsnes	2350	A/S Kristian Jebsens Rederi	Bergen	Jørgensen	30 VII z Oslo	1 VIII do La Rochelle	pusy	węgiel
	3577	s/s Jotun	670	Torjer Melling	Stavanger	I. Groth	31 VII z Fraserburgha	3 VIII do Wasa	śledzie	pusy
	3578	m/t Vanja	9580	Halfdan Ditlev-Simonsen & Co	Oslo	C.B. Nielsen	2 VIII z Beaumont	4 VIII do Göteborga	nafta	pusy
3579	s/s Rimac	1300	Anders Smith	Arendal	Aksel Aaberg	2 VIII ze Stornsay	3 VIII do Gdyni	śledzie	śledzie	
3580	s/s Themis	1120	O.M. Olsen & Co. A/S	Farsund	P. Christiansen	2 VIII z Haugesund	8 VIII do Akuyeri	pusy	węgiel	
3581	s/s Anna Sofie	5150	N. Røgenæs	Haugesund	-	6 VIII z Królewca	6 VIII do Archangielska	pusy	pusy	
3582	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	A. Christiansen	10 VIII z Trondheim	13 VIII do Bergen	drobnica	drobnica	
3583	s/s Balduin	1850	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	10 VIII z Sarpborga via Helsingborg	11 VIII do Oslo	drobnica	drobnica	

3584	s/s Bravore	2250	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Birger Persen	10 VIII z Gdyni	10 VIII do Antwerpii	drobnica	drobnica
3585	s/s Bokn	900	Erik Bakkevig	Haugesund	Christian Haavik	10 VIII z Petehead	13 VIII	ślędzie	pusty
3586	s/s Tres	1300	Morten S. Pedersen	Tønsberg	M. Pedersen	10 VIII z Aarhus	17 VIII do Boulogne	pusty	węgiel
3587	s/s Skum	2035	Lorentz S. Lyngaas	Tønsberg	Georg Larsen	12 VIII z Wismar	13 VIII	pusty	węgiel
3588	s/s Rimfrost	800	A/S Kjølteskibene	Oslo	T. Hansen	13 VIII z Klajpedy	13 VIII do Antwerpii	drewno	drobnica
3589	s/s Borgland	2550	Fred Olsen & Co.	Oslo	–	13 VIII ze Skien	17 VIII do Buenos Aires	drobnica	drewno, drobnica
3590	s/s Vang	980	S. Lyngholm	Haugesund	S. Ommundsen	14 VIII ze Sztokholmu	17 VIII do Antwerpii	pusty	drobnica
3591	m/s Tampa	7020	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	H. Hansen	15 VIII z Kotka	17 VIII	drobnica	drobnica
3592	s/s Frednes	2100	–	Porsgrunn	E. Rød	17 VIII z Sarpsborga	22 VIII	drobnica	drewno, drobnica
3593	s/s Kate	780	K. Salvesen	Kragerø	K. Ramberg	20 VIII ze Stornoway	22 VIII do Gdyni	ślędzie	ślędzie
3594	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Arntsen	21 VIII z Fredrikstad	23 VIII do Oslo	drobnica	drobnica
3595	Skogheim	4500	N. Røgenæs	Haugesund	A. Jansen	22 VIII z Królewca	23 VIII do Archangielska	pusty	pusty
3596	s/s Hundvaag	950	Peder Smedvig	Stavanger	A. Simonsen	23 VIII z Gdyni	24 VIII do Rotterdamu	drobnica	zboże, drewno
3597	s/s Vestmanrød	1040	O.G. Gjessens	Skudenes	Falnes	24 VIII ze Sztokholmu	29 VIII do Amsterdamu	pusty	drewno
3598	s/s Nadod	1350	S.I. Hansen	–	–	26 VIII z Fredrikstad	30 VIII do Sharpness	pusty	drewno
3599	s/s Mona	1000	T. Wilhelmsen	Farsund	A.B. Jerbø	27 VIII z Larwick	29 VIII	ślędzie	ślędzie
3600	s/s Balduin	1850	Fred Olsen & Co.	Oslo	–	29 VIII z Oslo	31 VIII do Oslo	drobnica	drobnica
3601	s/s Rimac	1300	Anders Smith	Arendal	Aksel Aaberg	29 VIII z Wick	2 IX do Loviisa	ślędzie	pusty

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	3602	s/s Ulsnes	875	DSD	Stavanger	T. Christensen	31 VIII z Gdyni	3 IX do Stavanger	pusty	drobnica
	3603	s/s Mitra	1500	Sigurd Owren	Oslo	O. Hagström	31 VIII z Newcastle	17 IX do Brevik	pusty	pusty
	3604	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	A. Christiansen	1 IX z Trondheim	5 IX do Trondheim	drobnica	drobnica
	3605	s/s Vigsnes	2350	A/S Kristian Jøbsens Rederi	Bergen	Jørgensen	2 IX z Oslo	4 IX do Nantes	pusty	węgiel
	3606	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Arntsen	3 IX z Oslo	6 IX do Oslo	drobnica	drobnica
	3607	s/s Kongshavn	1000	M.H. Kongshavn & Sønner	Haugesund	L. Larsen	4 IX ze Stornoway	6 IX do Åbo	śledzie	pusty
	3608	s/s Songdal	3140	S/A Songdal	Kristiansand	O. Gerrard	6 IX z Gdyni	11 IX do Jaffy	drobnica	koks, drobnica
	3609	m/aux Høias	530	-	Oslo	M. Kjerstad	8 IX z Królewca	14 IX do Horsens	pusty	drewno
	3610	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Dagfinn Olsen	9 IX z Antwerp	14 IX do Antwerp	drobnica	zboże, drewno
	3611	s/s Luna	1400	BDS	Bergen	A. Bjerkseth	10 IX z Bergen	16 IX do Bergen	drobnica	drobnica
	3612	s/s Anna Sofie	5150	N. Røgenæs	Haugesund	-	11 IX z Królewca	12 IX do Archangielska	pusty	pusty
	3613	s/s Brisk	2500	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	11 IX z Oslo	14 IX do Oslo	drobnica	drobnica
	3614	s/s Linea	1100	Erling Hansen	Kristiansand	K. Berg-Kristiansen	12 IX z Larvik	14 IX do Rewala	śledzie	śledzie
	3615	s/s Ulsnes	875	DSD	Stavanger	T. Christensen	12 IX ze Stavanger	14 IX do Bergen	pusty	zboże, mąka
	3616	m/s Tortugas	7200	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	C. Corneliussen	13 IX z Gdyni	14 IX do Havany	drobnica	drobnica
	3617	s/s Mairo	745	Anders Smith	Arendal	E. Nielsen	15 IX z Fraserburgha	16 IX do Brevik	śledzie	pusty
	3618	d/t Marna	460	Sigurd Owren	Oslo	E. Nielsen	15 IX z Oxelösund	17 IX do Newcastle	smoła	pusty
	3619	s/s Hundvaag	950	Peder Smedvig	Stavanger	A. Simonsen	16 IX z Gdyni	17 IX do Sztokholmu	drobnica	drobnica
	3620	s/s Santiago	1075	Fred Olsen & Co.	Oslo	Bjarne Henriksen	18 IX z Oslo	20 IX do Oslo	drobnica	drobnica

3621	s/s Kjørrefjord	1000	J. Frøyland	Farsund	A. Halvorsen	19 IX z Gdyni	25 IX do Amsterdamu	pusty	drewno, drobnica
3622	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Arntsen	21 IX z Oslo	21 IX do Oslo	drobnica	drobnica
3623	s/s Bravore	2250	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Birger Persen	21 IX z Gdyni	25 IX do Antwerp	pusty	drobnica, drewno
3624	s/s Steinstad	4175	A.F. Klavenæs & Co.	Oslo	L. Paulsen	23 IX z Kirkenes	25 IX do Gdyni	ruda żelaza	pusty
3625	s/s Eikhaug	2000	Ditlef Rasmussen	Haugesund	A. Gravdal	24 IX z Gdyni	28 IX do Jaffy	pusty	zboże, drobnica, drewno
3626	s/s Brisk	2500	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	25 IX z Oslo	26 IX do Królewca	drobnica	drobnica
3627	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	A. Christiansen	25 IX z Trondheim	26 IX do Królewca	drobnica	drobnica
3628	m/s Crux	6800	BDS	Bergen	E. Hansen	26 IX z Kopenhagi	28 IX do Thuro	drobnica	węgiel
3629	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	A. Christiansen	28 IX z Królewca	30 IX do Stavanger	drobnica	drobnica
3630	s/s Hundvaag	950	Peder Smedvig	Stavanger	A. Simonsen	28 IX ze Sztokholmu	1 X do Sztokholmu	drobnica	drewno, drobnica
3631	s/s Sigrid	1600	Bachke & Co.	Trondheim	K. Wahlén	29 IX z Lubeki	1 X do Trondheim	drobnica	węgiel
3632	s/s Vesta	2100	BDS	Bergen	M. Laganger	30 IX z Antwerp	2 X do Bergen	drobnica	drobnica
3633	s/s Bastant	2800	Fred Olsen & Co.	Oslo	Alf Johansen	30 IX z Oslo	5 X do Oslo	pusty	drobnica
3634	s/s Tora Elise	1100	A. Hauge	Tromøy	A. Aslaksen	30 IX Peterhead	2 X do Gdyni	śledzie	śledzie
3635	s/s Force	660	M. Clausen	Haugesund	-	3 X z Gdyni	4 X	pusty	węgiel
3636	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Arntsen	3 X z Oslo	6 X do Oslo	drobnica	drobnica
3637	s/s Fagebro	1550	Nilson & Nyquist	Oslo	H. Skanger	5 X z Oslo	11 X do Petsamo	drobnica	mąka
3638	s/s Inger	2200	Bachke & Co.	Trondheim	O. Olsen	5 X z Aarhus	8 X do Kjøpsvik	pusty	węgiel
3639	s/s Toratne	1600	A. Hauge	Arendal	A. W. Kittelsen	6 X z Arendal	12 X do Amsterdamu	pusty	zboże, drewno
3640	s/s Luna	1400	BDS	Bergen	A. Bjerkseth	9 X z Bergen	14 X do Bergen	drobnica	drobnica
3641	s/s Brisk	2500	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	9 X z Oslo	12 X do Oslo	drobnica	drobnica
3642	s/s Kongshavn	1000	M.H. Kongshavn & Sønner	Haugesund	L. Larsen	10 X ze Szczecina	11 X do Bergen	pusty	drobnica

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	3643	s/s Henry	800	Eigil Krogh	Haugesund	N. Lien	10 X z Fraserburgha	10 X do Królewca	śledzie	śledzie
	3644	s/s Gunny	4100	Eilert Lund	Bergen	P. Pedersen	10 X z Aarhus	15 X do Liverpoolu	pusy	zboże, drewno
	3645	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Dagfinn Olsen	11 X z Gdyni	19 X do Antwerpji	pusy	drobnica, drewno
	3646	s/s Vim	1800	Victor Müller	Bergen	P. Johnsen	12 X z Sonderburga	19 X do Bergen	pusy	drobnica
	3647	s/s Skum	2035	Lorentz S. Lyngaas	Tønsberg	Georg Larsen	14 X z Kalundborga	19 X do Bordeaux	pusy	węgiel
	3648	s/s Hop	2200	August Kjerland	Bergen	J. Torkelsen	14 X z Norrköping	16 X do Bordeaux	pusy	węgiel
	3649	s/s Bastant	2800	Fred Olsen & Co.	Oslo	Alf Johannsen	15 X z Gdyni	20 X do Oslo	drobnica	drobnica
	3650	s/s Vigsnes	2350	A/S Kristian Jebsens Rederi	Bergen	Jørgensen	15 X z Oslo	17 X do La Rochele	pusy	węgiel
	3651	s/s Hundvaag	950	Peder Smedvig	Stavanger	A. Simonsen	15 X ze Sztokholmu	19 X do Sztokholmu	drobnica	drobnica
	3652	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Arntsen	17 X z Oslo	20 X do Oslo	drobnica	drobnica
	3653	s/s Anna Sofie	5150	N. Røgenæs	Haugesund	-	17 X z Królewca	20 X do Archangielska	pusy	pusy
	3654	s/s Bravore	2250	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Birger Persen	18 X z Antwerpji	20 X do Klajpedy	drobnica	drobnica
	3655	s/s Røsten	1100	Rafen & Loennechen	Tønsberg	-	21 X Drammen	23 X do Le Treport	pusy	węgiel
	3656	s/s Brisk	2500	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	22 X z Halden	26 X do Oslo	drobnica	drobnica
	3657	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	A. Christiansen	24 X ze Stavanger	25 X do Królewca	drobnica	drobnica
	3658	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	A. Christiansen	27 X z Królewca	30 X do Bergen	pusy	drobnica
	3659	s/s Hjalmar Wessel	2300	A/B Borregaard	Sarpsborg	C. Nielsen	27 X z Sarpsborga	27 X do Sarpsborga	pusy	węgiel
	3660	s/s Tres	1300	Morten S. Pedersen	Tønsberg	M. Petersen	27 X z Tønsberg	29 X do Belfastu	pusy	zboże
	3661	s/s Bastant	2800	Fred Olsen & Co.	Oslo	Alf Johannsen	28 X z Oslo	1 XI do Oslo	pusy	drobnica

Tabela 1. Wejścia i wyjścia statków norweskich do i z Gdańska w latach 1919–1939 | 221

3662	m/s Salta	6450	A/S Ludvig Mowinckels Rederi (SAL)	Bergen	H. Hiorth	28 X z Drammen	1 XI do Buenos Aires	drobnica	drobnica, drewno
3663	m/s Toledo	7100	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	H. Andersen	29 X z Tampy	2 XI do Örnköldvik	fosfaty	drobnica
3664	Milrock (?)	–	–	Haugesund	–	30 X z Haugesund	31 X do Gdyni	ryby	pusty
3665	s/s Tora Elise	1100	A. Hauge	Arendal	–	30 X z Great Yarmoth	8 XI do Rygi	śledzie	drewno
3666	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Arntsen	31 X z Oslo	2 XI do Oslo	drobnica	drobnica
3667	s/s Hundvaag	950	Peder Smedvig	Stavanger	A. Simonsen	31 X ze Sztokholmu	2 XI do Gdyni	drobnica	drobnica, zboże
3668	s/s Kjørreford	1000	J. Frøyland	Farsund	A. Halvorsen	2 XI z Wick	5 XI do Gdyni	śledzie	śledzie
3669	s/s Hundvaag	950	Peder Smedvig	Stavanger	A. Simonsen	4 XI z Gdyni	6 XI do Sztokholmu	drobnica	drobnica
3670	s/s Brisk	2500	Fred Olsen & Co.	Oslo	–	6 XI z Gdyni	6 XI do Oslo	drobnica	drobnica
3671	s/s Kjørreford	1000	J. Frøyland	Farsund	A. Halvorsen	6 XI z Gdyni	23 XI do Amsterdamu	pusty	drewno
3672	s/s Delfinus	1020	BDS	Bergen	G. Stromberg	6 XI z Bergen	12 XI do Bergen	drobnica	drobnica
3673	s/s Rimac	1300	Anders Smith	Arendal	Aksel Aaberg	7 XI z Yarmouth	9 XI do Gdyni	śledzie	pusty
3674	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Dagfinn Olsen	7 XI z Brukseli	13 XI do Antwerpii	drobnica	zboże, drewno
3675	Patria	5100	O.I. Knudsen	Kristiansand	T. Tenegelsen	11 XI z Gdyni	15 XI do Jaffy	drobnica	drobnica, drewno, zboże
3676	s/s Braemar	1500	Kristian Knudsen	Kristiansand	I. Svensen	12 XI z Kristiansand	14 XI do Szczecina	pusty	pusty
3677	m/s Toledo	7100	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	H. Andersen	13 XI z Gefle	13 XI do Santa Cruz	drobnica	drobnica
3678	s/s Henry	800	–	Haugesund	–	z Lowestoft	14 XI do Lowestoft	śledzie	drewno
3679	s/s Stanja	3050	J.B. Stang	Oslo	T. Daldorff	14 XI z Ballangen	18 XI do Skien	piryty	pusty
3680	Jan Mayen	–	–	Ålesund	H. Brekke	14 XI ze Sztokholmu	16 XI do Ålesund	papier	węgiel
3681	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Arntsen	15 XI z Oslo	16 XI do Oslo	drobnica	drobnica

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	3682	s/s Vigsnes	2350	A/S Kristian Jøbsens Rederi	Bergen	Jørgensen	15 XI z Aarhus	16 XI do Bordeaux	pusty	węgiel
	3683	s/s Mitra	1500	Sigurd Owren	Oslo	O. Hagström	16 XI	18 XI do Oslo	melasa	melasa
	3684	s/s Røsten	1100	Rafen & Loennechen	Tønsberg	P. Pedersen	18 XI z Falkenbergu	21 XI do Londynu	pusty	drewno, drobnica
	3685	s/s Hundvaag	950	Peder Smedvig	Stavanger	A. Simonsen	19 XI ze Sztokholmu	21 XI do Sztokholmu	drobnica	drewno, drobnica
	3686	s/s Frednes	2100	–	Porsgrunn	–	19 XI z Horsens	27 XI do Aleksandrii	pusty	drewno, zboże, drobnica
	3687	m/s Toronto	6600	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	E. Evensen	21 XI z Boca Grande	23 XI do Horneburga	fosfaty	drobnica
	3688	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	–	22 XI ze Stavanger via Trondheim	22 XI do Królewca	drobnica	drobnica
	3689	s/s Gunny	4100	Eilert Lund	Bergen	P. Pedersen	22 XI z Västervik	24 XI do Liverpoolu	drobnica	drobnica
	3690	s/s Brisk	2500	Fred Olsen & Co.	Oslo	–	22 XI z Fredrikstad	23 XI do Oslo	drobnica	drobnica
	3691	s/s Linea	1100	Erling Hansen	Kristiansand	K. Berg-Kristiansen	22 XI z Great Yarmouth	29 XI do Saint Brieuc	śledzie	węgiel
	3692	s/s Lysaker III	1800	Ludvig Lorentzen	Lysaker	Barford	22 XI z Tønsbergu	26 XI do Rouen	pusty	węgiel
	3693	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	A. Christiansen	22 XI ze Stavanger via Trondheim	27 XI do Gdyni	drobnica	drobnica
	3694	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	A. Christiansen	24 XI z Królewca	27 XI do Stavanger	drobnica	drobnica
	3695	s/s Heire	1800	H. Heitmann & Sønn A/S	Oslo	A. Bentsen	24 XI	26 XI do Le Treport	pusty	węgiel
	3696	s/s Bravore	2250	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Birger Persen	24 XI z Londynu	30 XI do Antwerp	drobnica	drewno, drobnica
	3697	s/s Mona	1000	T. Wilhelmsen	Farsund	A. B. Jørbø	24 XI z Lowestoft	26 XI do Gdyni	śledzie	pusty
	3698	s/s Samlanes	1070	Hans Storaas	Bergen	Nikkolaisen	26 XI z Fraserburgha	27 XI do Rewala	śledzie	śledzie
	3699	s/s Rimac	1300	Anders Smith	Arendal	Aksel Aaberg	27 XI z Yarmouth	30 XI do Trangsund	śledzie	pusty

3700	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Arntsen	28 XI z Oslo	30 XI do Oslo	drobnica	drobnica
3701	s/s Henry	800	Eigil Krogh	Haugesund	N. Lien	29 XI z Gdyni	3 XII do Gandawy	pusty	drobnica
3702	s/s Sprøit	875	C.A. Olsen	Oslo	O. Olsen	30 XI z Gdyni	1 XII do Gefle	koks	koks
3703	s/s Blaafield I	1850	Harald Grieg Martens	Bergen	H. Vindenes	z Kristiansand	6 XII do Nantes	pusty	węgiel
3704	s/s Jotun	670	Torjer Melling	Stavanger	I. Groth	1 XII z Królewca	6 XII do Antwerpji	pusty	drewno
3705	s/s Stensaas	2200	John Wilson	Arendal	H. Andersen	1 XII z Oslo	5 XII	pusty	węgiel
3706	s/s Brisk	2500	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	2 XII z Kristiansand	3 XII do Gdyni/ 6 XII do Oslo	drobnica	drobnica
3707	s/s Tora Elise	1100	A. Hauge	Arendal	-	4 XII z Yarmouth	12 XII do Amsterdamu	śledzie	drewno
3708	s/s Sigrid	1600	Bachke & Co.	Trondheim	R. Wahlen	5 XII z Göteborga	6 XII do Trondheim	pusty	węgiel
3709	s/s Bisp	1300	O. Kvilhaug	Haugesund	O.D. Ommundsen	5 XII z Oskarshamn	8 XII do Londynu	pusty	węgiel
3710	s/s Hundvaag	950	Peder Smedvig	Stavanger	A. Simonsen	5 XII ze Sztokholmu	7 XII do Sztokholmu	drobnica	drobnica
3711	s/s Delfimus	1020	BDS	Bergen	S. Strømberg	7 XII z Bergen via Królewiec	11 XII do Bergen	drobnica	drobnica
3712	s/s Songdal	3140	S/A Songdal	Kristiansand	O. Gerrard	9 XII z Gdyni	12 XII do Hajfy	drobnica, drewno	drobnica, zboże, drewno
3713	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Dagfinn Olsen	10 XII z Antwerpji	14 XII do Antwerpji	drobnica	zboże, drobnica
3714	s/s Lysaker III	1800	Ludvig Lorentzen	Lysaker	Barford	11 XII z Horten	12 XII do Lysaker	pusty	węgiel
3715	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Arntsen	12 XII z Oslo	14 XII do Oslo	drobnica	drobnica
3716	s/s Novasli	5450	Samuelsen & Olsen Rederi	Farsund	I. Samuelsen	15 XII z Gdyni	24 XII do Antwerpji	pusty	zboże, drewno
3717	s/s Ask	2750	August Kjerland	Bergen	M. Hansen	16 XII z Kristiansand	18 XII do Bordeaux	pusty	węgiel
3718	s/s Gulnes	1750	Hans Storaas	Bergen	S. Brekke	18 XII z Królewca	24 XII do Hull	pusty	drewno, zboże

3736	s/s Vigsnes	2350	A/S Kristian Jebsens Rederi	Bergen	Jørgensen	4 I z Bergen	5 I do La Rochelle	pusty	węgiel
3737	s/s Sylvi	700	A.W. Nordstrøm & K. Gjølberg	Oslo	-	5 I z Cap Lopez	8 I do Tønsberg	tran	tran
3738	s/s Jernfeld	2300	Harald Grieg Martens	Bergen	-	5 I z Kopenhagi	9 I do Bordeaux	pusty	węgiel
3739	s/s Trudvang	1350	Albert Schjelderup	Bergen	K. Olsnes	7 I z Göteborga	8 I do Bodø	pusty	węgiel
3740	s/s Kristine I	1520	Alf Lindø	Haugesund	K. Tendenes	8 I z Grenaa	11 I do Oslo	pusty	węgiel
3741	s/s Log	2500	August Kjerland	Bergen	H. Rassmussen	9 I z Drammen	10 I do Bayonne	pusty	węgiel
3742	s/s Brisk	2500	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	z Oslo	11 I do Oslo	drobnica	drobnica
3743	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Dagfinn Olsen	11 I z Gdyni	18 I do Antwerp	drewno	drewno, zboże
3744	s/s Hundvaag	950	Peder Smedvig	Stavanger	A. Simonsen	15 I ze Sztokholmu	18 I do Sztokholmu	drobnica	drobnica
3745	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Arntsen	15 I z Oslo	17 I do Oslo	drobnica	drobnica
3746	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	A. Christiansen	15 I ze Stavanger	21 I do Stavanger	drobnica	drobnica
3747	s/s Henry	800	-	Haugesund	-	16 I z Gdyni	21 I do Yarmouth	pusty	drewno
3748	s/s Pan	2130	August Kjerland	Bergen	Ingvald Waage	19 I z Oslo	23 I do Bordeaux	pusty	węgiel
3749	s/s Sprøit	875	C.A. Olsen	Oslo	O. Olsen	20 I z Gdyni	20 I do Göteborga	koks	koks
3750	s/s Brisk	2500	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	20 I z Oslo	21 I do Oslo	drobnica	drobnica
3751	s/s Svint	1750	C.A. Olsen	Oslo	O. Olsen	21 I z Oslo	21 I do Sarpsborga	pusty	węgiel
3752	s/s Gunny	4100	Eilert Lund	Bergen	P. Pedersen	26 I z Aarhus	31 I do Liverpoolu	pusty	drobnica
3753	s/s Bravore	2250	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Birger Persen	26 I z Antwerp via Gdynia	1 II do Antwerp	pusty	drewno, zboże
3754	s/s Hundvaag	950	Peder Smedvig	Stavanger	A. Simonsen	29 I ze Sztokholmu	1 II do Sztokholmu	drobnica	drewno, drobnica
3755	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	G. Hansen	1 II z Bergen	5 II do Bergen	drobnica	drobnica
3756	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Arntsen	2 II z Oslo	2 II do Oslo	drobnica	drobnica
3757	s/s Balduin	1850	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	4 II z Oslo	7 II do Oslo	drobnica	drobnica

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	3758	s/s Henry	800	–	Haugesund	–	4 II z Great Yarmmouth	5 II do Kłajpedy	śledzie	śledzie
	3759	s/s Torny	4000	Eilert Lund	Bergen	Otto Henriksen	8 II z Aarhus	23 II do Manchesteru	pusty	drewno
	3760	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Dagfinn Olsen	8 II z Antwerpji	22 II do Antwerpji	drobnica	drewno, drobnica
	3761	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Arntsen	11 II z Oslo	14 II do Oslo	drobnica	drobnica
	3762	s/s Hundvaag	950	Peder Smedvig	Stavanger	A. Simonsen	12 II ze Sztokholmu	15 II do Sztokholmu	drobnica	drobnica, drewno
	3763	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	A. Christiansen	13 II z Trondheim	18 II do Stavanger	drobnica	drobnica
	3764	s/s Sprøit	875	C.A. Olsen	Oslo	O. Olsen	15 II z Faxe	15 II do Gdyni	pusty	pusty
	3765	s/s Maisol	1950	A/S Mazepa	Sandefjord	L. Hamre	15 II z Kopenhagi	21 II do Hull	pusty	drewno, zboże
	3766	s/s Brisk	2500	Fred Olsen & Co.	Oslo	–	18 II z Oslo	20 II do Oslo	drobnica	drobnica
	3767	s/s Lynghaug	4500	Johan Hvide	Bergen	H. Ormestad	20 II z Morprou Bay	8 III do Manchesteru	żelazo	drobnica
	3768	s/s Ara	1300	BDS	Bergen	U. Eriksen	21 II ze Stavanger	23 II do Bergen	drobnica	drobnica
	3769	m/s Primero	7800	Holter Sørensen	Oslo	J. Heiding	22 II z Göteborga	1 III do Hawany	drobnica	–
	3770	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Arntsen	26 II z Oslo	28 II do Oslo	drobnica	drobnica
	3771	s/s Songdal	3140	S/A Songdal	Kristiansand	O. Gerrard	27 II ze Szczecina	3 III do Jaffy	pusty	zboże, drobnica, drewno
	3772	s/s Hundvaag	950	Peder Smedvig	Stavanger	A. Simonsen	27 II ze Sztokholmu	29 II do Göteborga	drobnica	drobnica
	3773	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	G. Hansen	28 II z Trondheim	1 III do Bergen	drobnica	drobnica
	3774	s/s Gunny	4100	Eilert Lund	Bergen	P. Pedersen	29 II z Aarhus	7 III do Liverpoolu	pusty	drobnica
	3775	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	G. Hansen	1 III z Gdyni	3 III do Bergen	pusty	drobnica, koks
	3776	s/s Bravore	2250	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Binger Persen	2 III z Antwerpji	7 III do Antwerpji	drobnica	drobnica

3777	s/s Brisk	2500	Fred Olsen & Co.	Oslo	–	4 III z Oslo	7 III do Oslo	drobnica	drobnica
3778	s/s Inga I	850	Johan Elliassen	Bergen	Bugge	5 III z Nakskov	10 III do Caen	pusty	węgiel
3779	s/s Luna	1400	BDS	Bergen	A. Bjerkseth	6 III z Bergen	8 III do Bergen	drobnica	drobnica
3780	s/s Vigsnes	2350	A/S Kristian Jøbsens Rederi	Bergen	Jørgensen	7 III z Blaye	10 III do Dieppe	pusty	węgiel
3781	s/s Lysaker II	1460	Ludvig Lorentzen	Lysaker	Peter Berg	7 III z Oslo	10 III do Rotterdamu	pusty	węgiel
3782	d/t Marna	460	Sigurd Owren	Oslo	–	8 III z Londynu	10 III do Tallina	smoła	pusty
3783	m/s Tampa	7020	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	G. Hansen	9 III z Kilonii	9 III do Norrköping	pusty	drobnica
3784	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Arntsen	11 III z Oslo	13 III do Oslo	drobnica	drobnica
3785	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	A. Christiansen	11 III z Trondheim	17 III do Bergen	drobnica, śledzie	drobnica
3786	s/s Gudrid	2050	Bachke & Co.	Trondheim	H. Kaald	12 III z Lubeki	15 III do Trondheim	pusty	węgiel
3787	s/s Svint	1750	C.A. Olsen	Oslo	O. Olsen	13 III ze Stavanger	17 III do Stavanger	pusty	węgiel
3788	s/s Hundvaag	950	Peder Smedvig	Stavanger	A. Simonsen	13 III ze Sztokholmu	16 III do Sztokholmu	drobnica	drobnica, drewno
3789	s/s Maisol	1950	A/S Mazepa	Sandefjord	L. Hamre	16 III z Malmö	25 III do Gandawy	pusty	drobnica, drewno
3790	s/s Brisk	2500	Fred Olsen & Co.	Oslo	–	18 III z Oslo	20 III do Oslo	drobnica	drobnica
3791	s/s Nurgis	1024	–	–	–	z Londynu	21 III do Reykjaviku	drobnica	węgiel
3792	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Dagfinn Olsen	18 III z Antwerpii via Gdynia	24 III do Antwerpii	drobnica	drobnica
3793	s/s Garnes	2500	Christian Jøbsen	Bergen	B. Tomassen	19 III z Aarhus	21 III do Saint Nazaire	pusty	węgiel
3794	m/s Taurus	7630	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	Reidar Tiedemann	19 III z Tampy	24 III do Gefle	fosfaty	drobnica
3795	s/s Luna	1400	BDS	Bergen	A. Bjerkseth	21 III z Bergen	24 III do Bergen	śledzie	drobnica
3796	s/s Gimle	2030	Erling Torstensen	Arendal	N. Nielsen	22 III z Kalmaru	30 III do Tyne Dock	pusty	drewno

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
1936	3797	m/s Cometa	6500	BDS	Bergen	H. Herwander	23 III z Brevik	25 III do Buenos Aires	drobnica	drobnica
	3798	s/s Hundvaag	950	Peder Smedvig	Stavanger	A. Simonsen	24 III ze Sztokholmu	25 III do Gdyni	drobnica	drobnica
	3799	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Arntsen	25 III z Oslo	27 III do Oslo	drobnica	drobnica
	3800	s/s Delfinus	1020	BDS	Bergen	S. Stromberg	26 III z Klajpedy	28 III do Bergen	drobnica	zboże, drobnica
	3801	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	G. Hansen	26 III z Bergen	31 III do Bergen	drobnica	drobnica
	3802	s/s Skagatind	1880	Victor L. Schage	Oslo	L. Nielsen	27 III z Arendal	28 III do Caen	pusty	węgiel
	3803	s/s Hundvaag	950	Peder Smedvig	Stavanger	A. Simonsen	27 III z Gdyni	28 III do Sztokholmu	drobnica	drobnica
	3804	s/s Torny	4000	Eilert Lund	Bergen	Otto Henrichsen	27 III z Aarhus	11 IV do Manchesteru	pusty	drewno
	3805	s/s Alix	1850	A. Salvesen	Oslo	O. Hagen	28 III z Królewca	4 IV do Liverpoolu	pusty	drobnica
	3806	s/s Britsk	2500	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	31 III z Oslo	3 IV do Oslo	drobnica	drobnica
	3807	s/s Svint	1750	C.A. Olsen	Oslo	O. Olsen	3 IV ze Szczecina	4 IV do Gdyni	pusty	pusty
	3808	s/s Gulhaug	2000	Lars Mæland & Sønner	Haugesund	M. Tordarson	5 IV z Klajpedy	10 IV do Rouen	pusty	węgiel
	3809	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	A. Christiansen	6 IV z Trondheim	10 IV do Gdyni	drobnica	drobnica
	3810	s/s Hundvaag	950	Peder Smedvig	Stavanger	A. Simonsen	6 IV ze Sztokholmu	6 IV do Gdyni	drobnica	drobnica
	3811	s/s Gunny	4100	Eilert Lund	Bergen	P. Pedersen	8 IV z Tuborga	25 IV do Liverpoolu	pusty	drobnica
	3812	s/s Hundvaag	950	Peder Smedvig	Stavanger	A. Simonsen	8 IV ze Sztokholmu	10 IV do Sztokholmu	drobnica	drobnica
3813	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Arntsen	10 IV z Oslo	12 IV do Oslo	drobnica	drobnica	
3814	s/s Delfinus	1020	BDS	Bergen	S. Stromberg	10 IV z Bergen	15 IV do Bergen	drobnica	drobnica	
3815	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	A. Christiansen	11 IV z Gdyni	11 IV do Bergen	drobnica	drobnica	
3816	s/s Bravore	2250	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Birger Persen	13 IV z Nakskov	18 IV do Antwerp	drobnica	drewno, zboże	

Tabela 1. Wejścia i wyjścia statków norweskich do i z Gdańska w latach 1919–1939 | 229

3817	s/s Bastant	2800	Fred Olsen & Co.	Oslo	Johannessen	18 IV z Oslo	21 IV do Oslo	drobnica	drobnica
3818	s/s Sunnland	1000	Odd Godager	Oslo	A. Osmundsen	18 IV z Halden	21 IV do Jersey	pusty	drobnica
3819	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Dagfinn Olsen	19 IV z Antwerp	23 IV do Antwerp	drobnica	zboże, drewno, drobnica
3820	s/s Bjønn	10450	Thoralf Holta	Porsgrunn	K. Pedersen	19 IV z Galvestone	21 IV do Helsinki	siarka	siarka
3821	s/s Hundvaag	950	Peder Smedvig	Stavanger	A. Simonsen	20 IV ze Sztokholmu	20 IV do Gdyni	drobnica, papier	drobnica
3822	s/s Urs	1450	BDS	Bergen	G. Hansen	20 IV ze Stavanger	28 IV do Bergen	śledzie	drobnica
3823	s/s Batavia	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	U. Hald	21 IV z Gdyni	25 IV do Oslo	drobnica	drobnica
3824	s/s Hundvaag	950	Peder Smedvig	Stavanger	A. Simonsen	23 IV z Gdyni	25 IV do Sztokholmu	drobnica	drobnica
3825	s/s Sprøit	875	C.A. Olsen	Oslo	O. Olsen	28 IV z Gdyni	28 IV do Arendal	pusty	pusty
3826	s/s Borgila	2300	Fred Olsen & Co.	Oslo	B. Smeby	29 IV z Gdyni	1 V do Oslo	drobnica	drobnica
3827	s/s Kate	780	K. Salvesen	Kragerø	K. Ramberg	2 V z Faxe	6 V	pusty	zboże
3828	s/s Tempo	875	-	Sarpsborg	G. Reichelt	3 V z Gdyni	6 V do Örnsköldsvik	pusty	węgiel
3829	s/s Primula	1600	Wahl & Co	Oslo	E. Wang	4 V z Bandholm	9 V do Tyne Dock	pusty	drewno
3830	s/s Heire	1800	H. Heitmann & Sønn A/S	Oslo	A. Bentsen	5 V z Moss	11 V do Cork	pusty	drewno
3831	s/s Hafnia	2200	William Hansen	Bergen	Loweid	6 V z Gefle	10 V do Le Treport	pusty	węgiel
3832	s/s Hundvaag	950	Peder Smedvig	Stavanger	A. Simonsen	6 V ze Sztokholmu	9 V do Sztokholmu	drobnica	drobnica
3833	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	A. Christiansen	7 V ze Stavanger	12 V do Stavanger	śledzie	drobnica
3834	s/s Bollsta	3000	Fred Olsen & Co.	Oslo	T. Heinrichsen	8 V z Klajpedy	10 V do Oslo	drobnica	drobnica
3835	d/t Marna	460	Sigurd Owren	Oslo	E. Nielsen	8 V z Londynu	9 V do Ålesund	smoła	pusty
3836	s/s Kjørrefjord	1000	J. Frøyland	Farsund	Halvorsen	9 V ze Stock	14 V do Grangemouth	piryty	drewno
3837	m/s Borgland	6450	Fred Olsen & Co.	Oslo	Andresen	9 V z Drammen	12 V do Buenos Aires	drobnica	drobnica

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	3838	s/s Tommeliten	650	T. Maaren	Bergen	M. Lilleaas	11 V z Gefle	12 V do Gdyni	piły	puły
	3839	s/s Nesstun	2050	Birger Jordkjond	-	I. Brekke	11 V z Iggesund	19 V do Londynu	puły	drewno, gaz
	3840	s/s Borgila	2300	Fred Olsen & Co.	Oslo	B. Smeby	12 V z Oslo	15 V do Oslo	drobnica	drobnica
	3841	s/s Bravore	2250	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Birger Persen	12 V z Antwerp	18 V do Antwerp	drobnica	drobnica
	3842	s/s Svint	1750	C.A. Olsen	Oslo	O. Olsen	12 V z Fredrikstad	13 V do Gdyni	puły	puły
	3843	s/s Evica	2400	Leif Erichsen	Bergen	Meyer	13 V ze Szczecina	27 V do Londynu	puły	drewno, drobnica
	3844	s/s Marianne	3100	Eilert Lund	Bergen	S. Willerhus	14 V z Kopenhagi	26 V do Londynu	puły	drobnica
	3845	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Dagfinn Olsen	16 V z Antwerp	20 V do Antwerp	puły	drewno, drobnica
	3846	s/s Luna	1400	BDS	Bergen	A. Bjerkseth	16 V z Klajpedy	16 V do Bergen	zboże	drobnica
	3847	s/s Keret	2400	BDS	Bergen	Emil Th. Andersen	16 V z Bergen	27 V do Bordeaux	puły	węgiel
	3848	s/s Edle	1000	A. Salvesen	Oslo	L. Jelmert	17 V z Hudiksvall	23 V do Haaren	puły	drewno
	3849	s/s Sirenes	8600	A.J. Langfeldt & Co.	Kristiansand	J. Langfeldt	17 V z Pepl	27 V do Kristiansand	ruda żelaza	puły
	3850	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	G. Hansen	19 V z Kristiansand	36 V do Bergen	drobnica	drobnica
	3851	s/s Hundvaag	950	Peder Smedvig	Stavanger	A. Simonsen	20 V z Gdyni	24 V do Sztokholmu	drobnica	drobnica
	3852	Evika	-	-	-	-	-	27 V do Londynu	-	drewno, drobnica
	3853	s/s Torny	4000	Eilert Lund	Bergen	Otto Henrichsen	22 V z Kopenhagi	7 VI do Amsterdamu	puły	drewno
	3854	s/s Batavia	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	U. Hald	22 V z Oslo	26 V do Oslo	drobnica	drobnica
	3855	m/s Titania	7800	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	W. Johansen	23 V z Kotka	23 V do Kopenhagi	drobnica	drobnica
	3856	s/s Kolsdal	1960	Ingvald Bjørneboe	Kristiansand	J. Jentoft	24 V z Kristiansand	27 V do Rouen	puły	węgiel

3857	s/s Borgila	2300	Fred Olsen & Co.	Oslo	B. Smeby	26 V z Oslo	29 V do Oslo	drobnica	drobnica
3858	s/s Gunny	4100	Eilert Lund	Bergen	O. Henriksen	28 V z Aarhus	11 VI do Liverpoolu	drobnica	drobnica, drewno
3859	s/s Gudrun	1820	Birger Pedersen & Sonn	Haugesund	J. Welder	28 V z Odense	3 VI do La Rochelle	pusty	węgiel
3860	s/s Eva	2350	August Kjerland	Bergen	J. Waage	30 V z Sonderburga	31 V do Rouen	pusty	węgiel
3861	s/s Enid	1800	Bachke & Co.	Trondheim	Oscar Njerne	1 VI z Kotka	12 VI do Londynu	pusty	drewno
3862	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	A. Christiansen	2 VI z Bergen	9 VI do Bergen	drobnica	drobnica, węgiel
3863	s/s Batavia	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	U. Hald	3 VI z Oslo	5 VI do Oslo	drobnica	drobnica
3864	s/s Fagerstrand	1700	C.B. Nielsen	Oslo	-	4 VI z Klajpedy	4 VI	celuloza	celuloza
3865	s/s Hundvaag	950	Peder Smedvig	Stavanger	A. Simonsen	5 VI ze Sztokholmu	6 VI do Sztokholmu	drobnica	drobnica
3866	s/s Balzac	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bockmann	10 VI z Oslo	12 VI do Oslo	drobnica	drewno, drobnica
3867	s/s Pollux	2400	BDS	Bergen	Rydland	14 VI ze Szczecina	14 VI do Kotka	pusty	pusty
3868	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Dagfinn Olsen	15 VI z Antwerpji	20 VI do Antwerpji	drobnica	drewno, zboże
3869	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	Rydland	15 VI z Haugesund	23 VI do Ålesund	drobnica	drobnica
3870	s/s Fredville	1750	M. Halbert Mikkelson	Sandefjord	Halbert Mikkelson	17 VI z Sandefjord	23 VI do Londynu	pusty	drewno
3871	s/s Batavia	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	U. Hald	17 VI z Oslo	19 VI do Oslo	drobnica	drobnica
3872	s/s Tora	800	Hauges Rederi	Tromøy	K. Andressen	18 VI ze Sztokholmu	20 VI do Sztokholmu	drobnica	drobnica
3873	s/s Herøy	5000	Thoralf Holta	Porsgrunn	A. Knutsen	18 VI z Kristiansand	23 VI do Trangsund	siarka	siarka
3874	s/s Marianne	3100	Eilert Lund	Bergen	S. Willerhus	18 VI z Aarhus	3 VII do Manchesteru	pusty	drewno
3875	s/s Varangfjell	4725	Olsen & Ugelsatd	Oslo	T. Stenersen	22 VI z Kirkenes	28 VI do Kirkenes	ruda żelaza	węgiel
3876	s/s Balzac	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bockmann	24 VI z Oslo	26 VI do Oslo	drobnica	drobnica

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	3877	d/t Marna	460	Sigurd Owren	Oslo	E. Nielsen	26 VI z Londynu	26 VI do Tallina	smoła	pusty
	3878	s/s Haugerland	11 000	H.M. Wrangell & Co. A/S	Haugesund	Lars Odland	26 VI z Pelel	9 VII do Luleå	żelazo	pusty
	3879	s/s Bravore	2250	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Birger Persen	28 VI z Gdyni	3 VII do Antwerpii	pusty	zboże
	3880	s/s Hjort	1200	Thorvald Hansen	Oslo	H. Danielsen	29 VI z Oslo	29 VI do Hernøssand	pusty	pusty
	3881	s/s Batavia	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	U. Hald	1 VII z Oslo via Fredrikstad	3 VII do Oslo	drobnica	drobnica
	3882	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	A. Christiansen	1 VII z Trondheim	6 VII do Oslo	drobnica	drobnica
	3883	s/s Vestmannrød	1040	O.G. Gjessen	Skudenæs	A. Falnes	2 VII z Lerwick	4 VII do Gdyni	śledzie	pusty
	3884	s/s Tora	800	Hauges Rederi	Tromøy	K. Andersen	3 VII ze Sztokholmu via Gdynia	6 VII do Norrköping	drobnica	pusty
	3885	s/s Balzac	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bockmann	7 VII z Oslo	11 VII do Oslo	drobnica	drobnica
	3886	s/s Mitra	1500	Sigurd Owren	Oslo	O. Hagström	8 VII z Göteborga	8 VII do Oslo	pusty	melasa
	3887	s/s Svint	1750	C.A. Olsen	Oslo	O. Olsen	8 VII z Aalborga	8 VII do Antwerpii	drewno	drewno
	3888	s/s Altair	2500	Henrik Østervøld	Bergen	T. Hallsvik	11 VI z Lubeki	13 VIII do Marsylii	pusty	węgiel
	3889	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Dagfinn Olsen	11 VII z Antwerpii	19 VII do Antwerpii	drobnica	zboże, drewno
	3890	s/s Jern	1400	Thorvald Halvorsen	Haugesund	Fredrik Milde	13 VII z Odense	16 VII do Hull	pusty	drewno, drobnica
	3891	s/s Enid	1800	Bachke & Co.	Trondheim	Oscar Njerne	13 VII z Lubeki	17 VII do Trondheim	pusty	węgiel
	3892	s/s Batavia	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	U. Hald	14 VII z Oslo via Gdynia	18 VII do Oslo	drobnica	drobnica
	3893	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	Rydland	14 VII ze Stavanger	20 VII do Bergen	drobnica	drobnica
	3894	s/s Tora	800	Hauges Rederi	Tromøy	K. Andersen	15 VII ze Sztokholmu	19 VII do Sztokholmu	drobnica	drobnica

3895	m/s Cometa	6500	BDS	Bergen	H. Herwander	15 VII z Drammen	17 VII do Buenos Aires	drobnica	drobnica
3896	s/s Gunny	4100	Eilert Lund	Bergen	O. Henriksen	16 VII z Aarhus	30 VII do Manchesteru	pusty	drewno
3897	m/s Tortugas	7200	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	C. Corneliusen	19 VII z Helsinek	19 VII do Nowego Orleanu	drobnica	drobnica
3898	s/s Balzac	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bockmann	21 VII z Oslo	24 VII do Oslo	drobnica	drobnica
3899	s/s Karen	960	Johan Amundsen	Haugesund	J. Oppedal	23 VII z Wick	25 VII do Gdyni	śledzie	śledzie
3900	s/s Gudvang	2550	H. Gjerpen	Oslo	S. Staff	25 VII z Southampton	26 VII do Munksund	pusty	pusty
3901	s/s Trolia	2400	Karl Torkildsen	Trondheim	L. Thorbjørnsen	26 VII z Sundsvall	26 VII do Montrealu	celuloza	celuloza
3902	m/t Solstad	8560	A.F. Klaveness & Co. A/S	Oslo	Eide Johannsen	-	27 VII do Antwerpii	-	olej napędowy
3903	s/s Bravore	2250	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Birger Persen	26 VII z Gdyni	30 VII do Antwerpii	drobnica	drobnica
3904	s/s Sussana	1140	Kyvik & Fresvik	Haugesund	Erl Thuestad	26 VII z Flensburga	28 VII do Hull	pusty	drewno
3905	s/s Vestmannrød	1040	O.G. Gjessen	Skudenaes	A. Falnes	26 VII z Wick	28 VII do Gdyni	śledzie	pusty
3906	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	A. Christiansen	27 VII z Trondheim	3 VIII do Stavanger	drobnica	drobnica
3907	s/s Tora	800	Hauges Rederi	Tromøy	K. Andersen	27 VII z Norrköping	1 VIII do Sztokholmu	drobnica	pusty
3908	s/s Orania	1850	O.B. Sørensen & Co.	Oslo	A. Mikkelisen	29 VII z Gdyni	30 VII do Dieppe	pusty	węgiel
3909	s/s Vestmannrød	1040	O.G. Gjessen	Skudenaes	A. Falnes	z Gdyni	30 VII do Gdyni	pusty	pusty
3910	s/s Batavia	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	U. Hald	30 VII z Oslo	30 VII do Oslo	drobnica	drobnica
3911	d/t Marna	460	Sigurd Owren	Oslo	-	z Krørsør	1 VIII do Antwerpii	pusty	pusty
3912	s/s Skum	2035	Lorentz S. Lyngaas	Tønsberg	Georg Larsen	30 VII z Aarhus	8 VIII do Tyne Dock	pusty	drewno
3913	s/s Kate	780	K. Salvesen	Kragerø	K. Ramberg	31 VII z Fraserburgha	1 VIII do Ystad	śledzie	pusty

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	3914	s/s Svint	1750	C.A. Olsen	Oslo	O. Olsen	2 VIII z Brukseli	2 VIII do Gdyni	złom	złom
	3915	s/s Ulv	1350	O. Kvilhaug	Haugesund	K. Andersen	4 VIII z Haugesund	8 VIII do Galway	pusty	amoniak
	3916	s/s Røyksund	1000	S/S A/S Fraktfart	Haugesund	Risanger	5 VIII z Fraserburgha	7 VIII do Rygi	śledzie	pusty
	3917	s/s Edle	1000	A. Salvessen	Oslo	L. Jelmert	6 VIII z Królewca	6 VIII do Örnsköldwik	pusty	pusty
	3918	s/s Margot	1050	Fridjof Kristiansen	Oslo	G. Sinding	6 VIII z Lerwick	11 VIII do Gdyni	śledzie	śledzie
	3919	s/s Sunnland	1000	Odd Godager	Oslo	A. Osmundsen	7 VIII z Libawy	12 VIII do West Hartlepool	pusty	drewno
	3920	s/s Marianne	3100	Eilert Lund	Bergen	S. Willerhus	7 VIII z Aarhus	15 VIII do Liverpoolu	pusty	drobnica
	3921	s/s Balzac	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bockmann	7 VIII z Oslo	8 VIII do Oslo	drobnica	drobnica
	3922	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Dagfinn Olsen	7 VIII z Antwerpji	13 VIII do Antwerpji	drobnica	drewno, zboże
	3923	s/s Tora Elise	1100	–	Arendal	–	8 VIII z Wick	10 VIII do Rygi	śledzie	śledzie
	3924	s/s Kjørrefjord	1000	J. Frøyland	Farsund	Halvorsen	9 VIII ze Sztokholmu	12 VIII do Akuyeri	pusty	węgiel
	3925	s/s Batavia	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	U. Hald	11 VIII z Oslo	14 VIII do Oslo	drobnica	drobnica
	3926	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	Rydland	12 VIII ze Stavanger	17 VIII do Bergen	drobnica	drobnica
	3927	s/s Tora	800	Hauges Rederi	Tromøy	K. Andersen	13 VIII z Oslo	15 VIII do Sztokholmu	drobnica	drobnica
	3928	s/s Themis	1120	O.M. Olsen & Co. A/S	Farsund	P. Christiansen	13 VIII z Fraserburgha	15 VIII do Gdyni	śledzie	śledzie
	3929	s/s Tres	1300	M.S. Pedersen Rederi A/S	Tønsberg	M. Pedersen	14 VIII z Fredrikstad	16 VIII do Le Havre	pusty	węgiel
	3930	s/s Balzac	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bockmann	18 VIII z Oslo	22 VIII do Oslo	drobnica	drobnica
	3931	s/s Herfynn	1300	O. & H. Holta	Skien	A. Gundersen	18 VIII z Wick	28 VIII do Lowestoft	śledzie	drewno

3932	s/s Vesta	2100	BDS	Bergen	Leganger	19 VIII z Rouen	21 VIII do Dieppe	pusty	węgiel
3933	m/s Salta	6450	A/S Ludvig Mowinckels Rederi (SAL)	Bergen	H. Hiorth	19 VIII z Oslo	21 VIII do Buenos Aires	drobnica	drobnica
3934	s/s Karen	960	Johan Amundsen	Haugesund	L. Oppedal	20 VIII z Fraserburgha	22 VIII do Libawy	śledzie	śledzie
3935	s/s Bokn	900	Erik Bakkevik	Haugesund	Christian Haavik	21 VIII z Królewca	22 VIII do Londynu	pusty	zboże
3936	s/s Ravnedal	1340	Ingvald Bjorneboe Rederi	Kristiansand	A. Henriksen	21 VIII z Gdyni	26 VIII do Galway	pusty	potas
3937	s/s Bravore	2250	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Birger Persen	21 VIII z Antwerpui	27 VIII do Antwerpui	drobnica	drewno, drobnica
3938	s/s Ask	2350	August Kjerland	Bergen	G. Meyer	22 VIII z Halden	26 VIII do Stavanger	pusty	węgiel, koks
3939	s/s Batavia	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	U. Hald	24 VIII z Oslo	28 VIII do Oslo	drobnica	drobnica
3940	s/s Herøy	5000	Thoralf Holta	Porsgrunn	A. Knudsen	25 VIII ze Szczecina	26 VIII do Stugsund	pusty	pusty
3941	s/s Vestmannrød	1040	O.G. Gjessen	Skudenaes	A. Falnes	26 VIII z Fraerburgha	26 VIII do Gdyni	śledzie	śledzie
3942	s/s Meryl	700	Sigurd Owren	Oslo	G. Solvang	26 VIII ze Sztokholmu	28 VIII do Flushing	smoła	pusty
3943	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	A. Christiansen	26 VIII z Bergen	1 IX do Bergen	drobnica	drobnica
3944	s/s Tora	800	Hauges Rederi	Tromøy	K. Andersen	27 VIII ze Sztokholmu	29 VIII do Sztokholmu	papier	drobnica
3945	s/s Bro	1200	Birger Pedersen & Sønn	Haugesund	S. Salomonsen	28 VIII z Göteborga	2 IX do Siglufjord	pusty	węgiel
3946	s/s Mari	900	H. Heitmann & Sønn	Ryga	K. Olafsen	29 VIII z Kłajpedy	3 IX	pusty	drewno
3947	s/s Toratne	1600	-	Arendal	A. Kittelsen	30 VIII z Karlskrony	4 IX do Hull	pusty	drewno, drobnica
3948	s/s Hadrian	2400	Hilmar Reksten	Bergen	H. Stolz	1 IX z Oslo	2 IX do Kłajpedy	drobnica	drobnica
3949	s/s Elsie	1140	Johan Greve	Bergen	P. Solm	2 IX z Wick	3 IX do Gdyni	śledzie	śledzie
3950	s/s Hadrot	2100	Oswald Aamodt	Oslo	Ivar Løvik	2 IX z Gdyni	6 IX do Bayonne	pusty	węgiel
3951	s/s Balzac	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bockmann	2 IX z Oslo	4 IX do Oslo	drobnica	drobnica

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	3952	s/s Eros	1350	Rasmus F. Olsen	Bergen	K. Svendsen	3 IX z Naskov	5 IX do Reykjavíku	pusty	drobnica
	3953	s/s Kate	780	K. Salvesen	Kragerø	K. Ramberg	3 IX z Wick	9 IX	śledzie	drobnica
	3954	s/s Inna	670	Indherreds Aktie A/S	Steinkjer	L. Sverkeli	3 IX z Gdyni	10 IX do Quimper	pusty	węgiel
	3955	s/s Gunny	4100	Eilert Lund	Bergen	O. Henriksen	5 IX z Limmhamn	18 IX do Manchesteru	pusty	drewno, zboże
	3956	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Dagfinn Olsen	5 IX z Antwerp	12 IX do Antwerp	drobnica	drobnica
	3957	s/s Skum	2035	Lorentz S. Lyngaa	Tønsberg	Georg Larsen	6 IX z Uddevalla	11 IX do Londynu	pusty	drewno, drobnica
	3958	s/s Brask	7100	Nilssen & Søner	Oslo	H. Olsen	6 IX z Oslo	12 IX do Montrealu	pusty	zboże
	3959	s/s Hertha	2100	William Hansen	Bergen	Apold	9 IX z Gdyni	10 IX do Caen	pusty	węgiel
	3960	s/s Batavia	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	U. Hald	9 IX z Oslo	11 IX do Oslo	drobnica	drobnica
	3961	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	Rydland	9 IX ze Skudenæs	14 IX do Trondheim	drobnica	drobnica
	3962	s/s Luna	1400	BDS	Bergen	A. Bjerkseth	10 IX z Gdyni	12 IX do Bergen	drobnica	drobnica
	3963	s/s Brunla	950	Fred Olsen & Co.	Oslo	O. Henriksen	10 IX z Odense	12 IX do Oslo	pusty	drobnica
	3964	s/s Marianne	3100	Eilert Lund	Bergen	S. Willerhus	11 IX z Kopenhagi	23 IX do Gaston	pusty	drewno
	3965	m/s Titania	7600	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	W. Johansen	11 IX z Gefle	12 IX do Vera Cruz	drobnica	drobnica
	3966	s/s Hundvaag	950	Peder Smedvig	Stavanger	A. Simonsen	11 IX ze Sztokholmu	12 IX do Akureyri	pusty	węgiel, mąka
	3967	s/s Sprøit	875	C.A. Olsen	Oslo	O. Olsen	11 IX z Kopenhagi	14 IX do Stavanger	pusty	koks
	3968	s/s Balzac	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bockmann	16 IX z Oslo	19 IX do Oslo	drobnica	drobnica
	3969	m/s Crux	6800	BDS	Bergen	E. Hansen	17 IX z Gdyni	18 IX do Buenos Aires	drobnica	drobnica
	3970	s/s Bravo I	2100	Fred Olsen & Co.	Oslo	Carsten Christiansen	19 IX z Oslo via Koldynga	20 IX do Oslo	pusty	drobnica
	3971	s/s Ibis	2200	Johannes Larsen	Bergen	A.E. Sørensen	19 IX z Kłajpedy	25 IX do Bordeaux	pusty	węgiel

3972	s/s Bravore	2250	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Birger Persen	19 IX z Antwerp 24 IX do Antwerp	24 IX do Antwerp	drobnica	zboże
3973	s/s Regulus	6000	A.O. Lindvig	A.O. Lindvig	Oslo	20 IX z Kotka	24 IX do Buenos Aires	drobnica	drobnica, drewno, żelazo
3974	s/s Gudrun	1820	Birger Pedersen & Sønn	I. Velde	Haugesund	20 IX z Skælskør	26 IX do Londonderry	pusty	zboże, drewno, drobnica
3975	s/s Kaupanger	2335	Westfal-Larsen & Co. A/S	Bergen	L. Feye	21 IX z Aalborga	28 IX do Antwerp	pusty	zboże
3976	s/s Themis	1120	O.M. Olsen & Co. A/S	Farsund	P. Christiansen	21 IX ze Stronsay	23 IX do Hernøsand	śledzie	pusty
3977	s/s Vestmanrød	1040	O.G. Gjessen	Skudenæs	A. Falnes	z Wick/Peterhead	24 IX do Libawy	śledzie	śledzie
3978	s/s Botnia	2400	William Hansen	Bergen	R. Olsen	22 IX z Gdyni	25 IX do Bordeaux	pusty	węgiel
3979	s/s Tora Elise	1100	A. Hauge	Arendal	-	22 IX z Królewca	24 IX do Aberdeen	pusty	mąka
3980	s/s Batavia	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	U. Hald	23 IX z Oslo	25 IX do Oslo	drobnica	drobnica
3981	s/s Tora	800	Hauges Rederi	Tromøy	K. Andersen	24 IX ze Szczecina	29 IX do Gdyni	węgiel	pusty
3982	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	A. Christiansen	24 IX z Trondheim	30 IX do Bergen	drobnica	drobnica
3983	s/s Tora	800	Hauges Rederi	Tromøy	K. Andersen	28 IX ze Szczecina	24 IX do Szczecina	koks, węgiel	pusty
3984	Austnes	-	-	Haugesund	-	28 IX z Gdyni	7 X do Kerteminde	pusty	mąka
3985	s/s Henry	800	Egil Krogh	Haugesund	-	30 IX z Fraserburgha	30 IX do Tallina	śledzie	śledzie
3986	s/s Bravo I	2100	Fred Olsen & Co.	Oslo	Carsten Christiansen	1 X z Fredrikstad	3 X do Oslo	drobnica	drobnica
3987	s/s Røyksund	1000	S/S A/S Fraktfart	Haugesund	Risanger	1 X	3 X	pusty	zboże
3988	m/s Para	6500	Johan Ludvig Moinkkels Rederi (SAL)	Bergen	-	z Gdyni	7 X do Buenos Aires	drobnica	drobnica
3989	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Dagfinn Olsen	2 X z Antwerp	9 X do Antwerp	drobnica	drewno, zboże
3990	s/s Vesta	2100	BDS	Bergen	Leganger	3 X z Ballangen	9 X do Bergen	żelazo	drobnica

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	3991	s/s Steinstad	4175	A.F. Klaveness & Co. A/S	Oslo	L. Paulsen	4 X z Kirkenes	7 X do Szczecina	żelazo	pusty
	3992	s/s Sollund	1250	J.A. Knudsen & Christian Haaland	Haugesund	Harald Hansen	4 X z Göteborga	7 X do Stykkisholmur	pusty	węgiel
	3993	s/s Batavia	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	U. Hald	7 X z Oslo via Gdynia	10 X do Oslo	drobnica	drobnica
	3994	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	Rydland	8 X z Kristiansund	13 X do Bergen	drobnica	drobnica
	3995	s/s Skum	2035	Lorentz S. Lyngaas	Tønsberg	Georg Larsen	8 X z Ronne	15 X do Hull	pusty	drewno, mąka
	3996	s/s H.J. Kyvig	1180	A/S Kyvigs Rederi	Haugesund	Lundenæs	9 X z Frederiki	12 X do Fecamp	pusty	węgiel
	3997	s/s Bravo I	2100	Fred Olsen & Co.	Oslo	Carsten Christiansen	14 X z Oslo	17 X do Oslo	drobnica	drobnica
	3998	s/s Rym	2150	Johns. Larsen	Bergen	Halfdan Olsen	15 X z Aarhus	20 X do Bordeaux	pusty	węgiel
	3999	s/s Strøna	-	-	Melbø	J. Beck	15 X z Gdyni	18 X do Sztokholmu	pusty	zboże, drewno
	4000	s/s Heilo	1550	H. Heitmann & Sønn A/S	Oslo	A. Bentsen	16 X z Malmö	17 X do Hurum	pusty	węgiel
	4001	s/s Toratre	1600	-	Arendal	-	16 X z Gefle	16 X do Gdyni	żelazo	pusty
	4002	s/s Spes	1875	T. Isaksen	Kristiansand	T. Torgersen	16 X z Klajpedy	20 X do Stavanger	pusty	koks
	4003	s/s Bravore	2250	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Birger Persen	20 X z Antwerpji	24 X do Antwerpji	drobnica	drobnica
	4004	s/s Marga	2550	A/S Bruusgaard	Drammen	N. Wilhelmssen	20 X z Sundsvall	20 X do Norfolk	celuloza	celuloza
	4005	s/s Batavia	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	U. Hald	21 X z Oslo	23 X do Oslo	drobnica	drobnica
	4006	s/s Tora Elise	1100	A. Hauge	Arendal	A. Aslaksen	21 X z Peterhead	26 X do Le Treport	śledzie	węgiel
	4007	s/s Sprøit	875	C.A. Olsen	Oslo	O. Olsen	22 X z Karlsborga	23 X do Nantes	drewno	drewno
	4008	s/s Standard	2050	J.B. Stang	Oslo	J. Stangebye	23 X z Sonderburga	27 X do Oslo	pusty	węgiel
	4009	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	A. Christiansen	23 X z Trondheim	27 X do Bergen	drobnica	drobnica

4010	s/s Edle	1000	A. Salvesen	Oslo	L. Jelmert	24 X	24 X do Kotka	pusty	pusty
4011	s/s Themis	1120	O.M. Olsen & Co. A/S	Fredrikstad	P. Christiansen	26 X z Great Yarmouth	3 XI do West Hartlepool	śledzie	drewno
4012	s/s Vestmanrød	1040	O.G. Gjessen	Skudenæs	A. Falnes	27 X z Królewca	31 X do Lowestoft	pusty	drewno
4013	s/s Svint	1750	C.A. Olsen	Oslo	O. Olsen	28 X z Rygi	28 X do Granville	drewno	drewno
4014	s/s Rona	1900	T. Skogland	Haugesund	P. Saalum	28 X z Rotterdamu	17 XI do Vera Cruz	pusty	materiały militarne
4015	s/s Tora	800	Hauges Rederi	Tromøy	K. Andersen	29 X ze Szczecina	30 X do Szczecina	węgiel	pusty
4016	s/s Bravo I	2100	Fred Olsen & Co.	Oslo	Carsten Christiansen	29 X z Oslo via Fredrikstad	31 X do Oslo	drobnica	drobnica
4017	s/s Fagerstrand	1750	C.B. Nielsen	Oslo	-	30 X z Høneffos	30 X	celuloza	celuloza
4018	s/s Bokn	900	Erik Bakkevik	Haugesund	Christian Haavik	30 X z Hundested	2 XI do Bergen	pusty	drobnica
4019	s/s Eikhaug	2000	Ditlef Rasmussen	Haugesund	-	31 X z Leningradu	31 X do Szczecina	-	pusty
4020	s/s Harpefell	3200	Olsen & Ugelstad	Oslo	C. Nielsen	31 X z Fredrikstad	5 XI do Bordeaux	pusty	zboże
4021	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Dagfinn Olsen	31 X z Antwerpii	5 XI do Antwerpii	drobnica	drobnica
4022	s/s Toratre	1600	-	Arendal	-	1 XI	3 XI do West Hartlepool	żelazo	drewno
4023	s/s Karen	960	Johan Amundsen	Haugesund	J. Oppedal	1 XI z Klajpedy	5 XI do Lowestoft	pusty	drewno
4024	m/s Tabor	7600	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	Halfdan Andersen	3 XI z Tampy	7 XI do Norrköping	fosfaty	drobnica
4025	s/s Tora	800	Hauges Rederi	Tromøy	K. Andersen	4 XI ze Szczecina	9 XI	koks, węgiel	siarka
4026	s/s Batavia	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	U. Hald	4 XI z Oslo	7 XI do Oslo	drobnica	drobnica
4027	s/s Heilo	1550	H. Heitmann & Sønn A/S	Oslo	A. Bentsen	5 XI z Gdyni	6 XI do Hurum	pusty	węgiel
4028	s/s Marianne	3100	Eilert Lund	Bergen	S. Willerhus	5 XI z Aarhus	13 XI do Liverpoolu	pusty	drobnica
4029	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	Rydland	5 XI z Bergen	10 XI do Bergen	drobnica	drobnica
4030	Baunes	-	-	Haugesund	L. Langeland	5 XI z Karlskrony	6 XI do Lossiemouth	pusty	jęczmień

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	4031	s/s Elsie	1140	–	Bergen	–	6 XI z Great Yarmouth	12 XI do Billingham	śledzie	sól
	4032	s/s Bro	1200	Birger Pedersen & Sonn	Haugesund	S. Salomonsen	8 XI ze Sztokholmu	10 XI do Dunkierki	pusty	–
	4033	m/s Cometa	6500	BDS	Bergen	H. Herwander	8 XI z Oslo	9 XI do Buenos Aires	drobnica	drobnica
	4034	s/s Reias	1000	Birger Ekerholt	Oslo	–	8 XI Salismint (Lotwa)	9 XI do Londynu	drewno	drewno
	4035	s/s Henry	800	Egil Krogh	Haugesund	–	8 XI z Lowesoft	11 XI do Gdyni	śledzie	pusty
	4036	s/s Steinstad	4175	A.F. Klaveness & Co. A/S	Oslo	L. Paulsen	9 XI z Kirkenes	12 XI do Szczecina	żelazo	pusty
	4037	s/s Toratre	1600	–	Arendal	–	9 XI z Oskarshamn	12 XI do Slite	żelazo	węgiel
	4038	s/s Einvik	3300	–	Trondheim	C. Land	10 XI z Sandane	11 XI do Portland (Anglia)	papier	celuloza
	4039	s/s Gudvang	2550	H. Gjerpen	Oslo	S. Staff	z Hernösand	14 XI do Dakaru	drewno	drewno
	4040	s/s Linea	1100	Erling Hansen	Kristiansand	K. Berg-Kristiansen	10 XI z Great Yarmouth	16 XI do Le Treport	śledzie	węgiel
	4041	s/s Tora Elise	1100	A. Hauge	Tromøy	–	11 XI z Yarmouth	14 XI do Rygi	śledzie	pusty
	4042	s/s Borgila	2300	Fred Olsen & Co.	Oslo	B. Smeby	11 XI z Oslo via Gdynia	14 XI do Oslo	drobnica	drobnica
	4043	s/s Jernland	1800	Thorvald Halvorsen	Bergen	–	12 XI z Kłajpedy	14 XI do Trondheim	pusty	węgiel
	4044	s/s Samlanes	1070	Hans Storaas	Bergen	M. Nikkolaisen	12 XI ze Szczecina	14 XI do Bergen	pusty	zboże, mąka
	4045	s/s Skum	2035	Lorentz S. Lyngaas	Tønsberg	Georg Larsen	14 XI z Kłajpedy	24 XI do Londynu	pusty	drewno
	4046	s/s Sollund	1250	J.A. Knudsen & Christian Haaland	Haugesund	Harald Hansen	14 XI z Akuyeri	19 IX do Gdyni	śledzie	pusty
	4047	s/s Alix	1850	A. Salvesen	Oslo	J. Marcussen	15 XI z Gdyni	21 XI do Bostonu (Anglia)	pusty	drewno

4048	s/s Bravore	2250	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Birger Persen	17 XI z Antwerp 25 XI do Antwerp	drobnica	zboże, drewno
4049	s/s Batavia	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	U. Hald	18 XI z Oslo 20 XI do Oslo	drobnica	drobnica
4050	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	A. Christiansen	18 IX 22 XI do Bergen	drobnica	drobnica
4051	s/s Edle	1000	A. Salvessen	Oslo	L. Jelmert	19 XI z Lowestoft 21 XI do Trangsund	śledzie	pusty
4052	s/s Susanna	1140	-	Haugesund	-	z Kjøge 22 XI	pusty	węgiel
4053	s/s Delfinus	1020	BDS	Bergen	S. Stromberg	21 XI z Ballangen 26 XI do Bergen	piryty	zboże, mąka
4054	m/s Tabor	7600	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	Halfdan Andersen	21 XI z Gdyni 22 XI do Havany	drobnica	drobnica
4055	s/s Sprøit	875	C.A. Olsen	Oslo	O. Olsen	23 XI z Lowestoft 27 XI do Hernøsand	śledzie	węgiel
4056	s/s San Lucar	2200	Fred Olsen & Co.	Oslo	O. Henriksen	23 XI z Oslo 27 XI do Oslo	drobnica	drobnica
4057	s/s Themis	1120	O.M. Olsen & Co. A/S	Farsund	P. Christiansen	23 XI z Great Yarmouth 3 XII do West Hartlepool	śledzie	drewno
4058	m/t Solheim	12 400	Chr. Nielsen & Co. A/S	Larvik	O. Bjønness	24 XI z Costanzy 25 XI do Göteborga	olej gazowy	pusty
4059	s/s Borgila	2300	Fred Olsen & Co.	Oslo	B. Smeby	24 XI z Oslo 28 XI do Oslo	drobnica	drobnica
4060	s/s Bonde	2400	Henriksen & Kierulf	Oslo	-	29 XI do Bordeaux	-	węgiel
4061	s/s Tora	800	Hauges Rederi	Tromøy	K. Andersen	26 XI ze Szczecina 27 XI do Szczecina	węgiel	pusty
4062	m/s Tana	8150	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	J. Johnsen	26 XI z Tampy 29 XI do Sztokholmu	fosfaty, drobnica	drobnica
4063	s/s Bokn	900	Erik Bakkevik	Haugesund	Christian Haavik	29 XI z Moss 2 XII do Bergen	pusty	mąka
4064	s/s Herfynn	1300	O. & H. Holta	Skien	A. Gundersen	29 XI z Great Yarmouth 2 XII do Gdyni	śledzie	pusty
4065	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	Rydland	2 XII z Bergen 5 XII do Bergen	drobnica	drobnica
4066	s/s Henry	800	Egil Krogh	Haugesund	P. Pedersen	2 XII z Lowestoft 9 XII do Southampton	śledzie	drewno
4067	s/s Røyksund	1000	S/S A/S Fraktfart	Haugesund	Risanger	2 XII z Gdyni 5 XII do Rouen	pusty	drobnica
4068	s/s Mesna	2050	Knut Simonsen	Oslo	A. Pedersen	2 XII ze Sztokholmu 5 XII do Antwerp	pusty	zboże

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
1936	4069	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Dagfinn Olsen	3 XII z Antwerpji	9 XI do Antwerpji	drobnica	drewno
	4070	s/s Tora	800	Hauges Rederi	Tromøy	K. Andersen	3 XII ze Szczecina	14 XII do Kopenhagi	węgiel	węgiel
	4071	s/s Vesta	2100	BDS	Bergen	Leganger	4 XII z Drammen	8 XII do Bergen	pusty	drobnica
	4072	s/s Batavia	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	U. Hald	4 XII z Oslo	6 XII do Oslo	drobnica	drobnica
	4073	s/s Vestmanrød	1040	O.G. Gjessen	Skudenæs	A. Falnes	8 XII z Great Yarmouth	9 XII do Gdyni	śledzie	śledzie
	4074	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	A. Christiansen	9 XII z Trondheim	15 XII do Bergen	drobnica	drobnica
	4075	s/s San Lucar	2200	Fred Olsen & Co.	Oslo	O. Henriksen	10 XII z Kristiansand	13 XII do Oslo	drobnica	drobnica
	4076	s/s Tora	800	Hauges Rederi	Tromøy	K. Andersen	10 XII ze Szczecina	14 XII do Kopenhagi	węgiel	węgiel
	4077	m/s Borgland	6450	Fred Olsen & Co.	Oslo	Andresen	10 XII z Oslo via Gdynia	12 XII do Fredrikshamn	drobnica	drobnica
	4078	s/s Borgila	2300	Fred Olsen & Co.	Oslo	B. Smeby	10 XII z Oslo	12 XII do Oslo	drobnica	drobnica
	4079	s/s Alix	1850	A. Salvessen	Oslo	J. Marcussen	10 XII	10 XII do Trangsund	pusty	pusty
	4080	m/s Sardinia	3000	Fred Olsen & Co.	Oslo	K. Jansen	15 XII z Oslo	19 XII do Oslo	drobnica	drobnica
	4081	s/s Lysaker V	2400	Ludvig Lorentze	Lysaker	E. Evensen	18 XII z Oslo	20 XII do Bordeaux	pusty	węgiel
	4082	s/s Toratre	1600	Hauges Rederi	Tromøy	G. Ramberg	18 XII ze Slite	19 XII do Le Treport	pusty	węgiel
	4083	s/s William Blumer	6250	C.H. Sørensen & Sønner	Arendal	S. Holfelt	18 XII	24 XII do Buenos Aires	pusty	żłom
	4084	s/s Måkefeil	2100	Olsen & Ugelsatd	Oslo	H. Jensen	20 XII z Kristiansand	22 XII do Rouen	pusty	węgiel
4085	s/s Skum	2035	Lorentz S. Lyngaas	Tønsberg	Georg Larsen	21 XII z Kopenhagi	23 XII do Le Treport	pusty	węgiel	
4086	s/s Gimle	2030	Erlin Torstensen	Arendal	N. Nilsen	21 XII z Klajpedy	23 XII do Trondheim	pusty	węgiel, koks	
4087	s/s Bravore	2250	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Birger Persen	22 XII z Antwerpji	25 XII do Antwerpji	drobnica	drobnica	

4088	s/s Eikhaug	2000	Ole Andreas Knutsen	Haugesund	–	22 XII z Kjøge	28 XII do Bergen	pusty	niezidentyfikowany
4089	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	Rydland	23 XII z Gdyni	30 XII do Bergen	drobnica	drobnica
4090	s/s Mars	1000	Haugen, Tellefsen & Co.	Oslo	J. Jensen	25 XII z Gefle	30 XII do Le Havre	pusty	węgiel
4091	s/s Susanna	1140	–	Haugesund	E. Thuestad	25 XII z Korsør	31 XII do Brukseli	pusty	drewno
4092	s/s Sollund	1250	J.A. Knudsen & Christian Haaland	Haugesund	H. Hansen	26 XII z Oslo	30 XII do Antwerp	pusty	drobnica, zboże
4093	s/s Heire	1300	H. Heitmann & Sønn A/S	Oslo	Løveid	26 XII z Gdyni	28 XII	pusty	węgiel
4094	s/s Eika III	1850	K. Sandaas	Kragerø	K. Jensen	27 XII z Flensburga	31 XII do Le Trepport	pusty	węgiel
4095	s/s Rutenfjell	2550	Olsen & Ugelstad	Oslo	H. Beck	28 XII z Rotterdamu	29 XII do Hajfy	drobnica	zboże, drewno, drobnica
4096	s/s Komet	1850	H. Tangvald-Pedersen	Porsgrunn	–	29 XII z Gdyni	1 I do Bergen	pusty	zboże, drobnica
4097	s/s Røyksund	1000	S/S A/S Fraktfart	Haugesund	Risanger	29 XII z Gdyni	2 I do Rouen	pusty	zboże
4098	s/s Karen	960	Johan Amundsen	Haugesund	L. Oppedal	29 XII z Great Yarmouth	4 I do Londynu	śledzie	drewno
4099	s/s Borgila	2300	Fred Olsen & Co.	Oslo	B. Smeby	30 XII z Oslo	1 I do Oslo	drobnica	drobnica
4100	s/s Mitra	1500	Sigurd Owren	Oslo	O. Hagström	31 XII z Aarhus	31 XII do Oslo	pusty	melasa
4101	s/s Herfinn	1300	O. & H. Holta	Skien	A. Gundersen	31 XII ze Szczecina	9 I do West Hartlepool	pusty	drewno
4102	s/s Polarland	2400	Richard Amlie	Haugesund	T. Tangeraas	1 I z Kopenhagi	8 I do Lorient	pusty	węgiel
4103	s/s Sjøbris	1950	T.S. Bendixen	Lillesand	H. Danielsen	2 I z Rygi	6 I do Bordeaux	pusty	węgiel
4104	s/s Brisk	2500	Fred Olsen & Co.	Oslo	–	2 I z Oslo	7 I do Oslo	drobnica	drobnica
4105	s/s Henry	800	Eigil Krogh	Haugesund	P. Pedersen	3 I z Great Yarmouth	9 I do Ipswich	śledzie	drobnica
4106	s/s Pollux	2400	BDS	Bergen	N. Srensen	4 I z Rouen	8 I do Bergen	pusty	zboże, drobnica

1936

1937

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	4107	s/s Sproit	875	C.A. Olsen	Oslo	O. Olsen	5 I z Trangsund	5 I Oslo	drewno	drewno
	4108	s/s Batavia	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	U. Hald	5 I z Oslo	6 I do Oslo	drobnica	drobnica
	4109	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Dagfinn Olsen	5 I z Antwerpji	14 I do Antwerpji	drobnica	zboże
	4110	s/s Silja	1930	K. Sandaas	Kragerø	M. Abrahamsen	7 I z Kragerø	8 I do Göteborga	pusty	węgiel
	4111	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	A. Christiansen	7 I z Bergen	12 I do Bergen	drobnica	drobnica
	4112	s/s Eros	1350	Rasmus F. Olsen	Bergen	K. Svendsen	8 I z Gdyni	12 I do Le Havre	pusty	węgiel
	4113	s/s Skulda	1750	William Hansen	Bergen	S. Wille	8 I z Sarpsborga	12 I do Rochefort	pusty	węgiel
	4114	s/s Bonde	2400	Henriksen & Kierulf	Oslo	-	8 I z Gdyni	10 I do Bordeaux	pusty	węgiel
	4115	s/s Solskin	550	Holger Fischer	Oslo	B. Andreasen	8 I z Norrköping	11 I do Tønsbergu	pusty	węgiel
	4116	s/s Blaafield I	1850	Harald Grieg Mortensen	Bergen	K. Paulsen	10 I	13 I do Le Treport	pusty	węgiel
	4117	s/s Kongshavn	1000	M.H. Kongshavn & Sønner A/S	Haugesund	L. Larsen	12 I ze Stavanger	14 I do Stavanger	śledzie	drobnica
	4118	s/s Sollund	1250	J.A. Knudsen & Christian Haaland	Haugesund	H. Hansen	12 I z Antwerpji	14 I do Antwerpji	drobnica	węgiel
	4119	s/s Elsie	1140	Johan Greve	Bergen	-	14 I z Gdyni	16 I	pusty	zboże
	4120	s/s Heien	1550	H. Heitmann & Søn A/S	Oslo	-	17 I z Gdyni	19 I do Oslo	pusty	drobnica
	4121	m/s Tortugas	7020	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	C. Corneliussen	18 I z Kotka via Gdynia	19 I do Nowego Orleanu	drobnica	drobnica
	4122	s/s Batavia	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	U. Hald	18 I z Oslo	20 I do Oslo	drobnica	drobnica
	4123	s/s Bravore	2250	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Birger Persen	19 I z Antwerpji	27 I do Antwerpji	drobnica	drewno, drobnica
	4124	s/s Sadø	1300	Hartvig Larsen	Haugesund	A. Rievang	21 I ze Sztokholmu	23 I do Antwerpji	pusty	drobnica, zboże

4125	s/s Lab	3800	H. Tangvald- -Pedersen	Porsgrunn	I. Johnsen	-	23 I do Grimsby	-	drewno
4126	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	Rydland	23 I z Bergen	28 I do Bergen	drobnica	drobnica
4127	s/s Brisk	2500	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	23 I z Oslo	27 I do Oslo	drobnica	drobnica
4128	s/s Tora	800	Hauges Rederi	Tromøy	K. Andersen	24 I ze Szczecina	26 I do Szczecina	węgiel, koks	puasty
4129	s/s Karen	960	Johan Amundsen	Haugesund	L. Oppedal	25 I z Lowestoft	30 I do Bergen	śledzie	zboże
4130	s/s Meryl	700	Berg Hansen & Co.	Oslo	G. Solvang	26 I z Göteborga	28 I do Kristiansand	węgiel	puasty
4131	s/s Sollund	1250	J.A. Knudsen & Christian Haaland	Haugesund	H. Hansen	26 I z Antwerp via Gdynia	28 I do Antwerp	drobnica	drobnica
4132	s/s Batavia	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	U. Hald	2 II z Oslo	4 II do Oslo	drobnica	drobnica
4133	s/s Bro	1200	Birger Pedersen & Sønn	Haugesund	S. Salomonsen	3 II z Oslo	8 II do Rouen	puasty	drewno, drobnica
4134	s/s Tora	800	Hauges Rederi	Tromøy	K. Andersen	3 II ze Szczecina	6 II do Szczecina	koks, węgiel	puasty
4135	s/s Heien	1550	H. Heitmann & Sønn A/S	Oslo	-	4 II z Oslo	6 II do Oslo	drobnica	drobnica
4136	s/s Kongshavn	1000	M.H. Kongshavn & Sønn A/S	Haugesund	L. Larsen	5 II z Bergen	8 II do Bergen	drobnica	drobnica
4137	s/s Toratre	1600	Hauges Rederi	Arendal	-	6 II z Oskarshamn	11 II do Oslo	ruda żelaza	zboże, mąka
4138	s/s Ibis	2200	Johs. Larsen	Bergen	A.E. Sørensen	7 II z Kopenhagi	13 II do Dublina	puasty	drobnica, drewno
4139	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Dagfinn Olsen	8 II z Antwerp via Gdynia	-	drobnica	-
4140	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	A. Christiansen	9 II z Bergen via Trondheim	12 II do Bergen	śledzie, drobnica	drobnica
4141	s/s Brisk	2500	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	11 II z Oslo	12 II do Oslo	drobnica	drobnica
4142	s/s Profit	2150	H.M. Wrangell	Haugesund	O. Jensen	11 II z Lubeki	15 II do Oslo	żelazo	koks, węgiel
4143	s/s Force	660	S/S A/S Force	Haugesund	-	11 II ze Sztokholmu	15 II do Stavanger	puasty	zboże, węgiel
4144	s/s Tora	800	Hauges Rederi	Tromøy	K. Andersen	12 II ze Szczecina	14 II do Szczecina	koks, węgiel	puasty

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	4145	s/s Jotun	670	T. Melling	Stavanger	K. Andersen	12 II z Haugesund	16 II do Stavanger	śledzie	zboże, mąka
	4146	s/s Komet	1850	H. Tangvald-Pedersen	Porsgrunn	A. Høstad	13 II z Kopenhagi	17 II do Oslo	pusty	zboże, drobnica
	4147	s/s Sprøit	875	C.A. Olsen	Oslo	O. Olsen	15 II z Göteborga	19 II do Ballina	pusty	drewno
	4148	s/s Sadø	1300	Hartvig Larsen	Haugesund	A. Rievang	15 II z Antwerpji	17 II do Antwerpji	drobnica	zboże, drobnica
	4149	s/s Bravo I	2100	Fred Olsen & Co.	Oslo	Carsten Christiansen	16 II z Oslo	19 II do Oslo	drobnica	zboże
	4150	s/s Heire	1300	H. Heitmann & Sonn A/S	Oslo	Løveid	18 II z Kopenhagi	22 II do Oslo	pusty	mąka, drobnica
	4151	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	Rydland	19 II ze Stavanger	24 II do Bergen	drobnica	drobnica
	4152	s/s Skarp	2280	F.T. Berg	Porsgrunn	P. Jørgensen	19 II z Oslo	23 II do Bayonne	pusty	węgiel
	4153	s/s Tora	800	Hauges Rederi	Tromøy	K. Andersen	20 II ze Szczecina	21 II do Szczecina	koks, węgiel	pusty
	4154	s/s Isbjørn	780	P. Smedvig	Stavanger	E. Hviding	20 II z Haugesund via Gdynia	23 II do Bergen	pusty	zboże
	4155	s/s Torafire	1350	Hauges Rederi	Tromøy	U. Kristoffersen	20 II z Arendal	25 II do Oslo	pusty	węgiel
	4156	s/s Bravore	2250	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Birger Persen	21 II z Antwerpji	2 III do Antwerpji	drobnica	zboże, drobnica
	4157	d/t Marna	460	Sigurd Owren	Oslo	E. Wilsen	23 II z Londynu	24 II do Göteborga	smoła	pusty
	4158	s/s Stein	1320	Jacob Kjøde	Bergen	M. Rosland	24 II z Oxelösund	26 II do Bergen	pusty	drobnica
	4159	s/s Sollund	1250	J.A. Knudsen & Christian Haaland	Haugesund	H. Hansen	24 II z Rotterdamu	27 II do Antwerpji	drobnica	drobnica, zboże
	4160	s/s Brisk	2500	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	24 II z Oslo	27 II do Oslo	drobnica	drobnica
	4161	s/s Thore Hafte	850	Brummenæs & Thurgersen	Haugesund	L. Larsen	25 II z Gdyni	27 II do Bergen	pusty	zboże
	4162	s/s Kongshavn	1000	M.H. Kongshavn & Sonner A/S	Haugesund	L. Larsen	25 II z Haugesund via Gdynia	26 II do Gdyni	pusty	drobnica

4163	s/s Tora	800	Hauges Rederi	Tromøy	K. Andersen	26 II ze Szczecina	27 II do Szczecina	węgiel, koks	pusty
4164	s/s Coruna	2600	Fearnley & Eger	Oslo	L. Tangen	26 II ze Svendborga	3 III do Dakaru	pusty	węgiel
4165	s/s Kongshavn	1000	M.H. Kongshavn & Søner A/S	Haugesund	L. Larsen	27 II z Gdyni	28 II do Bergen	drobnica	drobnica
4166	s/s Audun	2050	Jens Marcussen	Lyngør	M. Henriksen	28 II z Odense	3 III do Rouen	pusty	węgiel
4167	d/t Marna	460	Sigurd Owren	Oslo	E. Wilsen	2 III z Göteborga	3 III do Londynu	węgiel	pusty
4168	s/s Batavia	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	U. Hald	3 III z Oslo	5 III do Oslo	drobnica	drobnica
4169	s/s Tora	800	Hauges Rederi	Tromøy	K. Andersen	5 III ze Szczecina	10 III do Tyne Dock	węgiel, koks	drewno
4170	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	A. Christiansen	6 III z Trondheim	10 III do Bergen	śledzie, drobnica	drobnica
4171	s/s Sadø	1300	Hartvig Larsen	Haugesund	A. Rievang	9 III z Antwerpui	12 III do Antwerpui	drobnica	drobnica
4172	s/s Skulda	1750	William Hansen	Bergen	S. Wille	10 III z Nantes	14 III do Bayonne	piryty	węgiel
4173	s/s Ringhorn	2200	Albert Schjelderup	Bergen	Taraldsen	10 III z Oslo	12 III do Oslo	drobnica	drobnica
4174	s/s Herfinn	1300	O. & H. Holta	Skien	A. Gundersen	10 III z Lowestoft	12 III do Królewca	śledzie	śledzie
4175	s/s Kongshavn	1000	M.H. Kongshavn & Søner A/S	Haugesund	L. Larsen	12 III z Kristiansund	14 III do Bergen	drobnica, śledzie	śledzie
4176	s/s Batavia	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	U. Hald	13 III z Oslo	17 III do Oslo	drobnica	drobnica
4177	s/s Sollund	1250	J.A. Knudsen & Christian Haaland	Haugesund	H. Hansen	13 III z Antwerpui	17 III do Antwerpui	drobnica	drobnica
4178	s/s Regin	2200	Hannestads Rederi A/S	Halden	T. Steinert	13 III z Oslo	25 III do Londynu	pusty	drewno
4179	d/t Marna	460	Sigurd Owren	Oslo	E. Wilsen	14 III z Londynu	15 III do Królewca	smoła	pusty
4180	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Dagfinn Olsen	16 III z Antwerpui	24 III do Antwerpui	drobnica	drewno, drobnica
4181	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	Rydland	17 III z Bergen via Stavangeer	20 III do Bergen	drobnica	drobnica
4182	s/s Cresco	3800	E.B. Aaby	Oslo	A. Jontoft	21 III z Gdyni	27 III do Tyne Dock	pusty	drewno

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
1937	4183	s/s Heilo	1550	H. Heltmann & Sønn A/S	Oslo	Alf Holm	23 III z Fredrikstad via Gdynia	27 III do Oslo	piryty, drobnica	drobnica
	4184	s/s Oddvar II	3000	Christian Trondsen	Sarpsborg	Ole Olsen	24 III z Kopenhagi	31 III do Greåker	pusty	węgiel
	4185	s/s Kongshavn	1000	M.H. Kongshavn & Sønner A/S	Haugesund	L. Larsen	26 III z Gdyni	26 III do Gdyni	drobnica	melasa
	4186	s/s Sadø	1300	Hartvig Larsen	Haugesund	A. Rievang	27 III z Antwerpii via Gdynia	27 III do Antwerpii	drobnica	drobnica
	4187	s/s Kongshavn	1000	M.H. Kongshavn & Sønner A/S	Haugesund	L. Larsen	z Gdyni	28 III do Oslo	drobnica	drobnica
	4188	m/s Taurus	7610	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	R. Tidemann	27 III z Gdyni	31 III do Göteborga	pusty	drobnica
	4189	s/s Bravore	2250	Günstein Stray & Søn	Farsund	Birger Persen	31 III z Antwerpii	10 IV do Antwerpii	drobnica	drobnica
	4190	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	A. Christiansen	1 IV z Trondheim via Gdynia	5 IV do Stavanger	drobnica	drobnica
	4191	s/s Batavia	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	U. Hald	1 IV z Oslo via Gdynia	2 IV do Oslo	drobnica	drobnica
	4192	s/s Bro	1200	Birger Pedersen & Sønn	Haugesund	S. Salomonsen	2 IV z Gdyni	3 IV	pusty	węgiel
	4193	s/s Telnes	2500	Kristian Jebsen	Bergen	B. Thomassen	6 IV z Narviku	10 IV do Ålesund	ruda żelaza	węgiel
	4194	s/s Reias	1000	Birger Ekerholt	Oslo	E. Bredal	8 IV z Kjøge	8 IV do Talinna	zboże	zboże
	4195	s/s Isbjørn	780	T. Melling	Stavanger	-	z Gdyni	8 IV do Hull	pusty	drewno
	4196	s/s Sadø	1300	Hartvig Larsen	Haugesund	A. Rievang	8 IV z Antwerpii	12 IV do Rotterdamu	drobnica	drobnica
	4197	s/s Heilo	1550	H. Heltmann & Sønn A/S	Oslo	Alf Holm	9 IV z Sarpsborga	11 IV do Gdyni	drobnica	drobnica
	4198	s/s Audun	2050	Jens Marcussen	Lyngør	M. Henriksen	12 IV z Odense	14 IV do Bordeaux	pusty	węgiel
	4199	s/s Heilo	1550	H. Heltmann & Sønn A/S	Oslo	Alf Holm	12 IV z Gdyni	14 IV do Oslo	drobnica	drobnica

Tabela 1. Wejścia i wyjścia statków norweskich do i z Gdańska w latach 1919–1939 | 249

4200	s/s Batavia	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	U. Hald	15 IV z Oslo	16 IV do Oslo	drobnica	drobnica
4201	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	Rydland	15 IV z Bergen via Gdynia	20 IV do Bergen	drobnica, węgiel	drobnica, węgiel
4202	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Dagfinn Olsen	17 IV z Antwerp 19 IV z Antwerp z Karlskrony	24 IV do Antwerp 21 IV do Köpmanholmen	drobnica	drobnica
4203	s/s Beran	1800	Tom Jentoft Berge	Oslo	S. Wadel	20 IV z Bergen	23 IV do Caen	pusty	pusty
4204	s/s Keret	2400	BDS	Bergen	E. Andersen	20 IV z Bergen	25 IV do Drammen	pusty	pusty
4205	s/s Vigsnes	2350	A/S Kristian Jebsens Rederi	Bergen	Jørgensen	20 IV z Narviku	22 IV do Królewa	pusty	pusty
4206	d/t Marna	460	Sigurd Owren	Oslo	E. Wilsen	21 IV z Immingham	24 IV do Odense	smoła	smoła
4207	s/s Lovøy	500	Peder Lindøe	Haugesund	E. Holme	22 IV z Hanko	24 IV do Odense	pusty	pusty
4208	m/s Borgland	6450	Fred Olsen & Co. (SAL)	Oslo	Andresen	27 IV z Breviku	30 IV do Buenos Aires	drobnica	drobnica
4209	s/s Elsie	1140	Johan Greve	Bergen	–	z Rygi	26 IV do Londynu	gips	gips
4210	s/s Labor	6750	Finn Støren	Kragerø	Olaf Stokken	27 IV z Oslo	29 IV do Sandefjord	pusty	pusty
4211	s/s Heilo	1550	H. Heltmann & Sønn A/S	Oslo	Alf Holm	28 IV z Oslo via Gdynia	30 IV do Oslo	drobnica	drobnica
4212	s/s Sadø	1300	Hartvig Larsen	Haugesund	A. Rievang	28 IV z Amsterdamu via Gdynia	30 IV do Åbo	drobnica	drobnica
4213	s/s Balduin	1850	Fred Olsen & Co.	Oslo	–	29 IV z Sarpsborga	30 IV do Gdyni	piryty	drobnica
4214	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	A. Christiansen	z Trondheim/ Gdynia	3 V do Stavanger	drobnica	drobnica
4215	s/s Lysaker V	2400	Ludvig Lorentze	Lysaker	E. Evensen	3 V z Rygi	4 V do Antwerp	piryty	pusty
4216	s/s Sprøit	875	C.A. Olsen	Oslo	O. Olsen	3 V z Hudiksvall	5 V do Gdyni	piryty	pusty
4217	s/s Bokn	900	Erik Bakkevik	Haugesund	Christian Haavik	4 V z Haugesund	7 V do Akuyeri	pusty	węgiel
4218	s/s Balduin	1850	Fred Olsen & Co.	Oslo	–	6 V z Oslo via Gdynia	9 V do Oslo	drobnica	drobnica

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
1937	4219	s/s Meryl	700	Bergen Hanssen & Co.	Oslo	G. Solvang	9 V z Londynu	10 V do Shoreham	smoła	пустy
	4220	s/s Tempo	875	Ottar Holter	Trondheim	K. Rifsnes	10 V	11 V do Penryn	drewno	drewno
	4221	s/s Gol	1630	August Kjerland	Bergen	P. Johanson	11 V	12 V do Archangielska	zgar	пустy
	4222	s/s Heilo	1550	H. Heltmann & Sønn A/S	Oslo	Alf Holm	11 V z Oslo via Haugesund	11 V do Gdyni	drobnica	drobnica
	4223	s/s Sadø	1300	Hartvig Larsen	Haugesund	A. Rievang	12 V z Åbo via Gdynia	15 V do Åbo	drobnica	drobnica
	4224	s/s Bravore	2250	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Binger Persen	13 V z Klaipedy	15 V do Antwerpji	drobnica	drobnica
	4225	s/s Heilo	1550	H. Heltmann & Sønn A/S	Oslo	Alf Holm	13 V z Gdyni	14 V do Oslo	drobnica	drobnica
	4226	s/s Bims	600	Realfsen & Andersen	Oslo	Finn Solberg	14 V z Wyborga	20 V do Gandawy	пустy	drewno
	4227	s/s Gesina	2050	Erling Torstensen	Arendal	O. Petersen	14 V z Moss	15 V do Domsjo	пустy	пустy
	4228	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	Rydland	15 V z Bergen	19 V do Bergen	drobnica	drobnica
	4229	s/s Varangmalh	6000	Reinhard Mithassel	Oslo	A. Hytten	15 V z Kirkenes	20 V do Gdyni	żelazo	пустy
	4230	s/s Edle	1000	A. Salvesen	Oslo	L. Jelmert	16 V z Rygi	16 V do Glasgow	drewno	drewno
	4231	s/s Lyder Sagen	6670	Olaf Ørvig	Oslo	D. Frich	16 V z Rangoon via Hamburg	4 VI do Genui	ryż	węgiel
	4232	s/s Batavia	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	U. Hald	18 V z Oslo via Gdynia	20 V do Oslo	drobnica	drobnica
	4233	s/s Kjørrefjord	1000	J. Frøyland	Farsund	Halvorsen	20 V ze Sztokholmu via Gdynia	22 V do Sztokholmu	drobnica	drobnica
4234	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Dagfinn Olsen	22 V z Antwerpji	29 V do Londynu	drobnica	drewno	
4235	s/s Heilo	1550	H. Heltmann & Sønn A/S	Oslo	Alf Holm	25 V z Oslo via Gdynia	26 V do Gdyni	drobnica	пустy	

4236	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	A. Christiansen	26 V z Trondheim via Gdynia	31 V do Stavanger	drobnica	drobnica
4237	s/s Sadø	1300	Hartvig Larsen	Haugesund	A. Rievang	27 V z Åbo via Gdynia	29 V do Åbo	drobnica	drobnica
4238	s/s Kaupanger	2335	Westfal-Larsen & Co. A/S	Bergen	-	z Gdyni	30 V do Gdyni	pusty	pusty
4239	s/s Heilo	1550	H. Heltmann & Sønn A/S	Oslo	Alf Holm	28 V z Gdyni	29 V do Oslo	drobnica	drobnica
4240	s/s Fredville	1750	M.H. Mikkelsen	Sandefjord	M. Mikkelsen	28 V	1 VI do Jersey	drewno	drewno
4241	m/s Para	6500	SAL	Bergen	A. Sømoe	31 V z Oslo	3 VI do Buenos Aires	pusty	drobnica
4242	s/s Dokka	1850	Lorentz W. Hansen	Bergen	Ottar Lie	31 V ze Sztokholmu	5 VI do Amsterdamu	pusty	drewno, drobnica
4243	s/s Batavia	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	U. Hald	31 V z Sarpborga	3 VI do Oslo	drobnica	drobnica
4244	s/s Kjørrefjord	1000	J. Frøyland	Farsund	Halvorsen	3 VI ze Sztokholmu via Gdynia	5 VI do Sztokholmu	drobnica	drobnica
4245	s/s Elsie	1140	Johan Greve	Bergen	-	4 VI z Helsingør	11 VI do Londynu	pusty	drewno
4246	m/s Torgeir I	630	Christian Fagerland	Haugesund	L. Hauge	5 VI z Ebeltoft	15 VI do Bodø	pusty	węgiel, cement
4247	d/t Marna	460	Sigurd Owren	Oslo	E. Wilsen	6 VI z Londynu	7 VI do Londynu	smoła	pusty
4248	s/s Tempo	875	Ottar Holter	Trondheim	K. Refnes	7 VI z Fowey	7 VI do Helsingør	tlenek glinu	tlenek glinu
4249	s/s Sollund	1250	J.A. Knudsen	-	-	-	14 VI do Bergen	-	drobnica
4250	s/s Skogheim	4500	N. Røgenæs	Haugesund	-	8 VI z Portland (Maine)	15 VI do Oslo	złom	pusty
4251	s/s Bravore	2250	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Birger Persen	8 VI z Antwerp	16 VI do Londynu	drobnica	drewno
4252	s/s Heire	1300	H. Heitmann & Sønn A/S	Oslo	Løveid	14 VI	16 VI do Sundsvall	pusty	węgiel
4253	s/s Varangmalm	6000	Reinhard Mithassel	Oslo	A. Hytten	14 VI z Kirkenes	18 V do Szczecina	ruda żelaza	pusty

Rok	Ip.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
1937	4254	s/s Balzac	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bockmann	15 VI z Oslo via Gdynia	16 VI do Oslo	drobnica	drobnica
	4255	d/t Marna	460	Sigurd Owren	Oslo	E. Wilsen	17 VI z Londynu	18 VI do Immingham	smoła	pusty
	4256	s/s Primula	1600	Wahl & Co.	Oslo	E. Wang	17 VI z Landskrony	23 VI do Norrköping	pusty	węgiel
	4257	Olli	750	Berg Thorsen	Arendal	-	18 VI z Trangsund	18 VI do Brest	drewno	drewno
	4258	s/s Kjørrefjord	1000	J. Frøyland	Farsund	Halvorsen	18 VI ze Sztokholmu via Gdynia	19 VI do Sztokholmu	drobnica	drewno, drobnica
	4259	s/s Betta	2425	Henriksen & Kierulf	Oslo	A. Bugge	18 VI z Vejle	23 VI do Bayonne	pusty	węgiel
	4260	s/s Kongshavn	1000	M.H. Kongshavn & Sønn A/S	Haugesund	L. Larsen	18 VI z Gdyni	22 VI do Uddevalla	pusty	koks
	4261	s/s Sten	2000	Thorvald Halvorsen	Bergen	Vabø	20 VI z Kłajpedy	24 VI	pusty	koks
	4262	s/s Heilo	1550	H. Heltmann & Sønn A/S	Oslo	Alf Holm	21 VI z Oslo	23 VI do Oslo	drobnica	drobnica, węgiel
	4263	s/s Navarra	3500	Fearnley & Eger	Oslo	J. Ringshaug	22 VI z Blankaholm	23 VI do Dakar	cement, drewno	drewno, cement
	4264	s/s Graziella	3500	Fearnley & Eger	Oslo	E. Svendsen	23 VI	24 VI do Mäntyluoto	pusty	pusty
	4265	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	A. Christiansen	23 VI z Trondheim via Gdynia	27 VI do Stavanger	drobnica	drobnica
	4266	m/t Evina	9400	A/S Hansen Tangens	Kristiansand	J. Stenberg	z Bromount	26 VI do Kristiansand	-	pusty
	4267	s/s Heilo	1550	H. Heltmann & Sønn A/S	Oslo	Alf Holm	24 VI z Oslo	26 VI do Oslo	drobnica	węgiel, drobnica
4268	s/s Jarl	630	Ølstein Torgersen	Haugesund	O. Solval	27 VI	29 VI do Haugesund	pusty	węgiel	
4269	s/s Bro	1200	A/S Bro	Haugesund	-	28 VI Rouen via Gdynia	29 VI	drobnica	drobnica	

4270	s/s Primula	1600	Wahl & Co.	Oslo	E. Wang	28 VI z Norrköping	2 VII do Le Treport	pusty	węgiel
4271	d/t Marna	460	Sigurd Owren	Oslo	E. Wilsen	29 VI z Immigham	30 VI do Londynu	smoła	pusty
4272	s/s Linea	1100	Erling Hansen	Kristiansand	Berg-Kristiansen	30 VI z Saxkjöping	3 VII do Le Havre	pusty	węgiel
4273	s/s Oria	3510	Fearnley & Eger	Oslo	Christophersen	30 VI z Aarhus	30 VI do Wyborga	pusty	pusty
4274	m/s Dido (ex Premier)	546	Dagfin Anfinssen	Haugesund	A. Gravdal	-	2 VII do Gdyni	-	pusty
4275	s/s Kjørrefjord	1000	J. Frøyland	Farsund	Halvorsen	-	3 VII do Sztokholmu	-	drobnica
4276	s/s Avance I	2170	Jens Henriksen	Risør	-	1 VII Kłajpedy	5 VII do Bordeaux	pusty	węgiel
4277	s/s Mari	900	Anthon Olafsen	Oslo	C.J. Olafsen	2 VII z Gdyni	4 VII do Karlskrony	pusty	koks
4278	s/s Edle	1000	A. Salvesen	Oslo	-	4 VII	do Grangemouth	drewno	drewno
4279	s/s Havborg	1980	P.T. Lykke	Trondheim	D. Andersen	5 VII z Sundsvall	5 VII do Caen	pusty	drewno
4280	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Dagfinn Olsen	-	6 VII do Londynu	-	drewno
4281	s/s Sollund	1250	J.A. Knudsen & Christian Haaland	Haugesund	H. Hansen	6 VII z Bergen via Gdynia	10 VII do Bergen	drobnica	drobnica
4282	s/s Henry	800	Egil Krogh	Haugesund	P. Pedersen	6 VII z Lerwick via Szczecin	8 VII	śledzie	pusty
4283	s/s Mari	900	Anthon Olafsen	Oslo	C.J. Olafsen	7 VII z Karlskrony	9 VII do Lysekil	pusty	węgiel
4284	s/s Kate	780	K. Salvesen	Kragerø	K. Ramberg	7 VII z Gdyni	8 VII do Trangsund	pusty	pusty
4285	s/s Ringen	2000	Birger Ekerholt	Oslo	L. Jensen	8 VII z Kłajpedy	10 VII do Bordeaux	pusty	węgiel
4286	s/s Batavia	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	U. Hald	8 VII z Oslo via Gdynia	9 VII do Oslo	drobnica	drobnica
4287	s/s Bro	1200	Birger Pedersen & Sønn	Haugesund	S. Salomonsen	8 VII z Åbo	9 VII do Åbo via Gdynia	pusty	drobnica
4288	d/t Marna	460	Sigurd Owren	Oslo	E. Wilsen	10 VII z Londynu	10 VII do Rotterdamu	smoła	pusty

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
1937	4289	s/s Varangfjell	4725	Olsen & Ugelstad	Oslo	T. Stenersen	10 VII z Kirkenes	13 VII do Gdyni	ruda żelaza	pusty
	4290	s/s P.G. Halvorsen	1800	Thorvald Halvorsen	Bergen	F. Milde	10 VII z Klajpedy	12 VII do Sauda	pusty	koks
	4291	s/s Vestland	3200	Richard Amli	Haugesund	L. Larsen	13 VII z Garston	16 VII do Uleåborga	piryty	pusty
	4292	s/s Bauta I	2700	William Hansen	Bergen	Christian Wilhelmssen	14 VII z Bostonu (USA)	-	złom	-
	4293	s/s Kjørrefjord	1000	J. Frøyland	Farsund	Halvorsen	16 VII ze Sztokholmu	17 VII do Sztokholmu	drobnica	drobnica
	4294	s/s Bravore	2250	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Birger Persen	17 VII z Brukseli via Gdynia	24 VII do Londynu	drobnica	drewno, drobnica
	4295	s/s Mari	900	Anthon Olafsen	Oslo	C. J. Olafsen	18 VII z Lysekil	20 VII do Malmö	pusty	koks
	4296	d/t Marna	460	Sigurd Owren	Oslo	E. Wilsen	18 VII z Rotterdamu	19 VII do Oxelösund	smoła	pusty
	4297	s/s William Blumer	6250	C.H. Sørensen & Søner	Arendal	S. Holfelt	19 VII z Gdyni	21 VII do Murmańska	pusty	pusty
	4298	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	A. Christiansen	21 VII z Trondheim	25 VII do Stavanger	drobnica	drobnica
	4299	s/s Varhaug	1800	Christian August Sandvik	Haugesund	O. Lervik	21 VII z Otterbåken	22 VII do Gdyni	żelazo	pusty
	4300	s/s Lappen	800	Næss & Co.	Bergen	-	22 VII z Królewca	22 VII do Gdyni	śledzie	śledzie
	4301	s/s Hadrian	2400	Hilmar Reksten	Bergen	B. Breivik	21 VII z Lubeki	22 VII do Göteborga	pusty	pusty
	4302	s/s Balzac	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bockmann	23 VII z Sarpsborga	24 VII do Oslo	drobnica	drobnica
	4303	s/s Gimle	2030	Erling Torstensen	Arendal	N. Nielsen	23 VII z Oslo	26 VII do Akuyeri	pusty	węgiel
	4304	s/s Bro	1200	Birger Pedersen & Sønn	Haugesund	S. Salomonsen	23 VII z Åbo via Gdynia	24 VII do Åbo	drobnica	drobnica
	4305	d/t Marna	460	Sigurd Owren	Oslo	E. Wilsen	24 VII z Oxelösund	26 VII do Sztokholmu	smoła	pusty
	4306	s/s Sadø	1300	-	Haugesund	L. Revang	-	26 VII do Rygi	-	śledzie
	4307	s/s Mari	900	Anthon Olafsen	Oslo	C. J. Olafsen	24 VII z Malmö	30 VII do Malmö	pusty	koks

4308	s/s Freidvig	2050	O.M. Olsen & Nass	Farsund	H. Pedersen	27 VII z Holmaviku	-	pusty	-
4309	s/s Kjørrefjord	1000	J. Frøyland	Farsund	Halvorsen	30 VII ze Sztokholmu via Gdynia	31 VII do Sztokholmu	drobnica	drobnica
4310	Olli	750	Berg Thorsen	Arendal	Peder Syre	30 VII ze Stornoway	2 VIII do Gdyni	śledzie	śledzie
4311	s/s Vestmanrød	1040	O.G. Gjessen	Skudenaes	A. Falnes	31 VII z Lerwick	2 VIII do Gdyni	śledzie	-
4312	s/s Tempo	875	P.T. Lykke	Trondheim	K. Refsnes	31 VII z Kemi	31 VII	drewno	drewno
4313	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Dagfinn Olsen	31 VII z Antwerpia via Gdynia	7 VIII do Londynu	drobnica	drewno, drobnica
4314	d/t Marna	460	Sigurd Owren	Oslo	E. Wilsen	31 VII ze Sztokholmu	3 VIII do Oxelösund	smoła	pusty
4315	s/s Vestmanrød	1040	O.G. Gjessen	Skudenaes	A. Falnes	4 VIII z Gdyni	4 VIII do Sundsvall	pusty	węgiel
4316	m/s Salta	6450	A/S Ludvig Mowinckels Rederi (SAL)	Bergen	H. Hiorth	4 VIII z Oslo	6 VIII do Buenos Aires	drobnica	drobnica
4317	s/s Sollund	1250	J.A. Knudsen & Christian Haaland	Haugesund	H. Hansen	5 VIII ze Stavanger	9 VIII do Bergen	drobnica	drobnica
4318	s/s Bro	1200	Birger Pedersen & Sønn	Haugesund	S. Salomonsen	6 VIII z Gdyni	7 VIII do Åbo	drobnica	drobnica
4319	d/t Marna	460	Sigurd Owren	Oslo	E. Wilsen	7 VIII z Oxelösund	9 VIII do Londynu	smoła	pusty
4320	s/s Heilo	1550	H. Helmann & Sønn A/S	Oslo	Alf Holm	7 VIII z Kopenhagi	10 VIII do Visby	pusty	węgiel
4321	s/s Storesund	680	Antoni Ommundsen	Haugesund	J. Nilsen	9 VIII z Norrköping	10 VIII	pusty	węgiel
4322	s/s Hundvaag	950	Peder Smedvig	Stavanger	J. Lunde	9 XII ze Sztokholmu	11 VIII do Hisøy (Islandia)	pusty	węgiel
4323	s/s Balduin	1850	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Sundby	10 VIII z Sarpsborga	11 VIII do Windawy	piryty	pusty
4324	s/s Henry	800	Eigil Krogh	Haugesund	P. Pedersen	11 VIII z Gdyni	14 VIII do Lowestoft	pusty	drewno

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	4325	s/s Stein	1320	Jacob Kjøde	Bergen	-	12 VIII z Kotka	12 VIII do Londynu	drewno	drewno
	4326	s/s Kjørrefjord	1000	J. Frøyland	Farsund	Halvorsen	12 VIII ze Sztokholmu	14 VIII do Sztokholmu	drobnica	drobnica
	4327	s/s Svinta	2000	William Hansen	Bergen	Christian Christensen	13 VIII z Horsens	18 VIII do Bordeaux	pusy	węgiel
	4328	s/s Batavia	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	U. Hald	13 VIII z Oslo via Gdynia	14 VIII do Oslo	drobnica	drobnica
	4329	s/s Elsie	1140	Johan Greve	Bergen	-	14 VIII z Rygi	14 VIII do Londynu	gips	gips
	4330	s/s Ramø	4065	Rolf Ursin Smith	Oslo	-	16 VIII z Murmańska	17 VIII do Rygi	apatyty	apatyty
	4331	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	A. Christiansen	18 VIII z Bergen	22 VIII do Bergen	drobnica	drobnica
	4332	s/s Balzac	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bøckmann	18 VIII z Oslo	20 VIII do Oslo	drobnica	drobnica
	4333	d/t Marna	460	Sigurd Owren	Oslo	E. Wilsen	19 VIII z Londynu	23 VIII do Sztokholmu	smoła	pusy
	4334	s/s Bro	1200	Birger Pedersen & Sønn	Haugesund	S. Salomonsen	20 VIII z Åbo	21 VIII do Åbo	drobnica	drobnica
	4335	s/s Castor	2450	BDS	Bergen	Sverre M. Johnsen	20 VIII z Raumo	22 VIII do Gdyni	żelazo	pusy
	4336	m/s Borgland	6450	Fred Olsen & Co.	Oslo	Andresen	20 VIII z Drammen	23 VIII do Buenos Aires	drobnica	drobnica
	4337	s/s Biscaya	2270	Fearnley & Eger	Oslo	-	20 VIII z Klajpedy	22 VIII do La Roche	pusy	węgiel
	4338	s/s Rolaas	1000	Birger Ekerholt	Oslo	Emil Bredal	21 VIII z Sigluford	25 VIII do Gdyni	śledzie	śledzie
	4339	s/s Linea	1100	Erling Hansen	Kristiansand	Berg-Kristiansen	22 VIII z Wismar	23 VIII do Londynu	drewno	drewno
	4340	s/s Karlander	3050	H.T. Wilkens & Co. A/S	Farsund	J. Paulsen	23 VIII z Sarpsborga	27 VIII do Bordeaux	pusy	węgiel
	4341	s/s Kjørrefjord	1000	J. Frøyland	Farsund	Halvorsen	24 VIII ze Sztokholmu	25 VIII do Gdyni	drobnica	pusy
	4342	s/s Bokn	900	Erik Bakkevik	Haugesund	Christian Haavik	25 VIII ze Sztokholmu	28 VIII do Keflaviku	pusy	węgiel

4343	s/s Batavia	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	U. Hald	25 VIII z Oslo	26 VIII do Oslo	drobnica	drobnica	drobnica
4344	s/s Kjørrefjord	1000	J. Frøyland	Farsund	Halvorsen	26 VIII z Gdyni	28 VIII do Sztokholmu	drobnica	drobnica	drobnica, żelazo
4345	s/s Varangmalm	6000	Reinhard Mithassel	Oslo	-	27 VIII z Kirkenes	29 VIII do Szczecina	żelazo	żelazo	pusty
4346	d/t Marna	460	Sigurd Owren	Oslo	E. Wilsen	29 VIII ze Sztokholmu	30 VIII do Londynu	smola	smola	pusty
4347	s/s Bravore	2250	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Birger Persen	29 VIII z Kłajpedy	2 IX do Antwerpii	drewno	drewno	drobnica
4348	s/s Sprøit	875	C.A. Olsen	Oslo	O. Olsen	31 VIII z Avamouth	1 IX do Gdyni	zgar	zgar	pusty
4349	s/s Henry	800	Eigil Krogh	Haugesund	P. Pedersen	1 IX z Fraserburgha	3 IX do Rygi	śledzie	śledzie	pusty
4350	s/s Bro	1200	Birger Pedersen & Sønn	Haugesund	S. Salomonsen	1 IX z Åbo via Gdynia	4 IX do Åbo	drobnica	drobnica	drobnica
4351	s/s Sollund	1250	J.A. Knudsen & Christian Haaland	Haugesund	H. Hansen	2 IX ze Stavanger via Gdynia	4 IX do Bergen	drobnica	drobnica	drobnica
4352	s/s Balzac	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bøckmann	3 IX z Oslo	5 IX do Oslo	drobnica	drobnica	drobnica
4353	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Dagfinn Olsen	3 IX z Antwerpii via Gdynia	11 IX do Londynu	drobnica	drobnica	drewno
4354	s/s Augusta L.	1800	Per T. Lykke	Trondheim	-	3 IX z Bandholm	4 IX do Dieppe	drewno	drewno	drewno
4355	s/s Edle	1000	A. Salvesen	Oslo	-	4 IX z Thisted	4 IX	pusty	pusty	pusty
4356	s/s Hill	680	Halfdan Realfsen	Porsgrunn	H. Zahariassen	4 IX ze Sztokholmu	6 IX do Akureyri	pusty	pusty	węgiel
4357	s/s Sollund	1250	J.A. Knudsen & Christian Haaland	Haugesund	H. Hansen	5 IX z Gdyni	7 IX do Bergen	drobnica	drobnica	drobnica
4358	s/s Freidvig	2050	O.M. Olsen & Naess	Fredrikstad	A. Pedersen	5 IX z Oslo	5 IX do Libawy	pusty	pusty	pusty
4359	Stella Polaris	5020	BDS	Bergen	H. Ellefsen	6 IX z Harwich via Gdynia	6 IX do Hamburga via Szczecin	pasażerski	pasażerski	pasażerski
4360	s/s Storesund	680	Antoni Ommundsen	Haugesund	J. Nilsen	6 IX z Lysakil	9 IX do Akureyri	drobnica	drobnica	węgiel

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
1937	4361	s/s Elsie	1140	Johan Greve	Bergen	-	6 IX z Rygi	6 IX do Londynu	gips, kreda	kreda
	4362	s/s Balzac	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bockmann	8 IX z Oslo via Gdynia	10 IX do Oslo	drobnica	drobnica
	4363	s/s Sadø	1300	Hartvig Larsen	Haugesund	A. Rievang	8 IX z Gdyni	10 IX do Lowestoft	pusty	drewno
	4364	s/s La France	950	O.G. Gjessens	Skudenaes	-	9 IX z Moss	12 IX do Husaviku	pusty	węgiel
	4365	s/s Kjørreford	1000	J. Frøyland	Farsund	Halvorsen	9 IX ze Sztokholmu via Gdynia	11 IX do Sztokholmu	pusty	drobnica
	4366	s/s Ringen	2000	Ekerholts Rederi	Oslo	S. Jensen	10 IX z Karskrony	11 IX do Rouen	pusty	węgiel
	4367	d/t Marna	460	Sigurd Owren	Oslo	E. Wilsen	11 IX z Londynu	11 IX do Tallina	smoła	pusty
	4368	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Søn	Farsund	-	z Antwerpji	11 IX do Londynu	drobnica	drewno
	4369	s/s Agnes	2050	Einar Saanum	Mandal	-	10 IX z Kopenhagi	14 IX do Köpmanholmen	pusty	węgiel
	4370	s/s Tunni	1970	J.M. Johannessen	Farsund	-	11 IX z Nantes	25 IX do Hull	żelazo	drewno
	4371	s/s Tempo	875	-	Trondheim	-	11 IX z Kłajpedy	11 IX do Trangsund	pusty	pusty
	4372	s/s Balduin	1850	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Sundby	12 IX z Rygi	12 IX do Sarpsborga	drobnica	drewno
	4373	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	A. Christiansen	15 IX ze Stavanger via Gdynia	20 IX do Bergen	drobnica	drobnica
	4374	s/s Bro	1200	Birger Pedersen & Sønn	Haugesund	S. Salomonsen	16 IX z Åbo via Gdynia	18 IX do Åbo	drobnica	drobnica
	4375	s/s Union	820	Dagfinn Næsheim	Haugesund	J. Waage	17 IX z Faaborg	22 IX	pusty	węgiel
	4376	s/s Brask	7100	Nilsen & Sønner	Oslo	H. Christian Olsen	18 IX z Luleå	20 IX do Luleå	żelazo	pusty
	4377	s/s Notos	4860	Valdemar Skogland A/S	Haugesund	Rolf Haavik	19 IX ze Stavanger	22 IX do Bona	pusty	węgiel
4378	s/s Rask	690	Brødrene Ando	Stavanger	-	21 IX z Królewca	21 IX do Gdyni	pusty	pusty	
4379	s/s Freidig	2050	-	Fredrikstad	A. Pedersen	21 IX z Sarpsborga	24 IX do Bordeaux	pusty	węgiel	

4380	s/s Heilo	1550	H. Heltmann & Sønn A/S	Oslo	Alf Holm	21 IX ze Szczecina	22 IX do Sundsvall	węgiel	węgiel
4381	s/s Almora	4025	A.H. Thorbjørnsen	Tønsberg	-	z Gaston	22 IX	żelazo	pusty
4382	m/s Toulouse	10 720	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	T. Brun	23 IX z Oslo	25 IX do Kapstadu	pusty	drewno, drobnica
4383	s/s Activ	580	Alf Lindø	Haugesund	P. Indbys	23 IX z Lerwick	29 IX	śledzie	drewno
4384	s/s Kjørrefjord	1000	J. Frøyland	Farsund	Halvorsen	23 IX ze Sztokholmu via Gdynia	26 IX do Sztokholmu	drobnica	drobnica
4385	s/s Ragni	2060	Erling Mortensen A/S	Oslo	-	24 IX z Kotka	26 IX	żelazo	pusty
4386	s/s Balzac	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bockmann	25 IX z Lubeki via Gdynia	26 IX do Oslo	drobnica	drobnica
4387	s/s Vang	980	S. Lyngholm	Haugesund	S. Ommundsen	25 IX z Odense	27 IX do Stugsund	pusty	węgiel
4388	s/s Spurt	3360	Luundegaard & Stray	Farsund	-	26 IX ze Szczecina	27 IX do Omega	pusty	pusty
4389	s/s Bro	1200	Birger Pedersen & Sønn	Haugesund	S. Salomonsen	27 IX z Sundsvall	28 IX do Gdyni	żelazo	pusty
4390	s/s Stein	1320	Jacob Kjøde	Bergen	H. Ramsland	27 IX z Sundsvall	30 IX do Korsør	żelazo	węgiel
4391	s/s Coruna	2600	Fearnley & Eger	Oslo	L. Tangen	28 IX z Oslo	1 X do Bayonne	pusty	węgiel
4392	s/s Bravore	2250	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Birger Persen	28 IX z Gdyni	2 X do Antwerpui	pusty	zboże, drewno
4393	Burgos	-	Fred Olsen & Co.	Oslo	B. Tønnesen	29 IX z Rotterdamu	29 IX do Oslo	pusty	pusty
4394	s/s Sollund	1250	J.A. Knudsen & Christian Haaland	Haugesund	H. Hansen	30 IX ze Stavanger via Gdynia	4 X do Bergen	śledzie	śledzie, drobnica
4395	s/s Bro	1200	Birger Pedersen & Sønn	Haugesund	S. Salomonsen	30 IX z Gdyni	1 X do Rotterdamu	drobnica	zboże
4396	s/s Elsie	1140	Johan Greve	Bergen	-	30 IX z Aarhus	5 X do Le Havre	mąka sojowa	węgiel
4397	s/s Force	660	S/S A/S Force	Haugesund	L. Talnes	1 X z Kopenhagi	2 X do Antwerpui	pusty	zboże
4398	Olli	750	Berg Thorsen	Arendal	Peder Syre	1 X z Fraserburgha	5 X do Rygi	śledzie	pusty
4399	s/s Risøy	1020	Nordal Saanum	Mandal	P. Saanum	4 X z Södertälje	4 X do Vilvoorde	śledzie	drewno

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	4400	s/s Meryl	700	Sigurd Owren	Oslo	G. Solvang	4 X z Oxelösund	4 X do Londynu	smoła	puszty
	4401	s/s Balzac	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bockmann	5 X z Oslo	6 X do Gdyni	drobnica	drobnica
	4402	s/s Lappen	800	Næs & Co. A/S	Bergen	K. S. Johansen	5 X z Fraserburgha	6 X do Rygi	śledzie	puszty
	4403	s/s Kjørrefjord	1000	J. Frøyland	Farsund	Halvorsen	6 X ze Sztokholmu	10 X do Sztokholmu	drobnica	drobnica
	4404	s/s Edle	1000	A. Salvesen	Oslo	-	6 X z Oslo	6 X do Grangemouth	drewno	drewno
	4405	s/s Argo	480	Fiskaens Rederi A/S	Haugesund	J. Johnsen	6 X ze Szczecina	8 X do Gdyni	węgiel	puszty
	4406	s/s Stein	1320	Jacob Kjøde	Bergen	M. Rosland	7 X z Korsør	10 X do Göteborga	puszty	węgiel
	4407	s/s Balzac	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bockmann	7 X z Oslo	8 X do Gdyni	drobnica	drobnica
	4408	s/s Varangmalm	6000	Reinhard Mithassel	Haugesund	-	z Kirkenes	8 X do Szczecina	żelazo	-
	4409	s/s Odda	1350	J. Frøyland	Farsund	H. Wang	10 X z Moss	16 X do Londynu	puszty	drewno
	4410	m/s Vaardag	365	M.R. Mikkelsen	Bergen	-	10 X z Norrköping	12 X do Arendal	puszty	węgiel
	4411	s/s Sprøit	875	C.A. Olsen	Oslo	O. Olsen	10 X z Avamouth	12 X do Gdyni	zgar	puszty
	4412	s/s Brask	7100	Nilsen & Sønner	Oslo	H. Christian Olsen	11 X z Luleå	14 X do Luleå	żelazo	puszty
	4413	s/s Svanholm	1000	Trygve Matland	Haugesund	T. Matland	12 X z Gdyni	15 X do Newcastle	puszty	drewno
	4414	s/s Bro	1200	Birger Pedersen & Sønn	Haugesund	S. Salomonsen	14 X z Sundsvall	16 X do Mo	żelazo	drobnica, potas
	4415	s/s Akabahra	1885	E. Knudsen	Oslo	I. Lovik	15 X z Rygi	15 X do Hull	drewno	drewno
	4416	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	A. Christiansen	15 X ze Stavanger via Gdynia	19 X do Bergen	drobnica	drobnica
	4417	s/s Hundvaag	950	Peder Smedvig	Stavanger	J. Lunde	15 X ze Sztokholmu via Gdyna	18 X do Sztokholmu	drobnica	drobnica
	4418	Ramø	4065	Rolf Ursin Smith	Oslo	W. Hansen	16 X z Sarpsborga	16 X do Rygi	puszty	puszty

4419	s/s Komet	1850	H. Tangvald- -Pedersen	Porsgrunn	A. Røstad	17 X z Horsens	23 X do Londynu	pusty	drewno
4420	s/s Skum	2035	Lorentz S. Lyngaas	Tønsberg	G. Larsen	17 X z Norrköping	21 X do Caen	pusty	węgiel
4421	s/s Bollsta	3000	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	-	23 X do Windawy	-	pusty
4422	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Dagfinn Olsen	18 X z Antwerp via Gdynia	26 X do Londynu	drobnica	drewno
4423	s/s Kjørrefjord	1000	J. Frøyland	Farsund	Halvorsen	20 X ze Sztokholmu via Gdynia	23 X do Sztokholmu	drobnica	drobnica
4424	s/s Motto	1700	Oswald Aamodt	Oslo	O. Isaksen	20 X z Torneå	21 X do Bordeaux	drewno	drewno
4425	s/s H.J. Kyvig	1180	A/S Kyvigs Rederi	Haugesund	O. Velure	21 X z Gdyni	1 XI do Antwerp	pusty	zboże
4426	s/s Balzac	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bockmann	22 X z Oslo	23 X do Oslo	drobnica	drobnica
4427	s/s Hauk	2130	Bucha Godager & Co.	Oslo	A. Danielsen	23 X z Liverpoolu	28 X do Trondheim	zgar	węgiel
4428	s/s Bins	800	Realfsen & Andersen	Oslo	Finn Solberg	23 X z Gdyni	6 XI do Londynu	pusty	drewno
4429	s/s Tempo	875	Ottar Holter	Trondheim	K. Refnes	26 X	26 X do Southampton	drewno	drewno
4430	s/s Vilma	1850	K.S. Nordgreen	Bergen	Birger Bergesen	26 X z Królewcą	2 XI do Southampton	pusty	drewno
4431	s/s Hundvaag	950	Peder Smedvig	Stavanger	J. Lunde	28 X ze Sztokholmu	30 X do Sztokholmu	drobnica	drobnica
4432	s/s Bravore	2250	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Birger Persen	28 X z Antwerp via Gdynia	4 X do Antwerp	drobnica	drobnica
4433	s/s Bastant	2800	Fred Olsen & Co.	Oslo	Alf Johansen	28 X z Oslo	30 X do Oslo	pusty	potas, drobnica
4434	s/s Samlanes	1070	Hans Storaas	Bergen	M. Nikkolaisen	29 X z Klajpedy	31 X	pusty	węgiel
4435	s/s Rim	830	A. Salvesen	Kragerø	A. Nielsen	29 X z Kopenhagi	6 XI do Tyne	mąka sojowa	drewno
4436	s/s Bro	1200	Birger Pedersen & Sønn	Haugesund	S. Salomonsen	29 X z Sundsvall	31 X do Åbo	zgar	drobnica
4437	s/s Luksefjell	2350	Olsen & Ugelstad	Oslo	H. Angell Olsen	30 X	1 XI do La Palice	pusty	węgiel

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
1937	4438	s/s Sollund	1250	J.A. Knudsen & Christian Haaland	Haugesund	H. Hansen	31 X ze Stavanger via Gdynia	5 XI do Bergen	drobnica	drobnica, drewno
	4439	s/s Tunni	1970	J.M. Johannesen	Farsund	H. Hansen	2 XI z Umeå	3 XI do Saint Nazaire	drewno	drewno
	4440	s/s Bokn	900	Erik Bakkevik	Haugesund	-	4 XI	4 XI do Manchesteru	drewno	drewno
	4441	s/s Kjørrefjord	1000	J. Frøyland	Farsund	Halvorsen	3 XI ze Sztokholmu via Gdynia	5 XI do Sztokholmu	drobnica	drobnica
	4442	s/s Balzac	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bockmann	4 XI z Oslo via Gdynia	6 XI do Oslo	drobnica	drobnica
	4443	s/s Force	660	D/S A/S Force	Haugesund	L. Falnes	5 XI z Klajpedy	5 XI do Strömstadu	pusty	pusty
	4444	s/s Jotun	670	Torjer Meling	Stavanger	J. Groth	7 XI ze Szczecina	10 XI	pusty	węgiel
	4445	s/s Hundavaag	950	Peder Smedvig	Stavanger	J. Lunde	8 XI ze Sztokholmu	9 XI do Sztokholmu	drobnica	drobnica
	4446	s/s Brask	7100	Nilsen & Sonner	Oslo	H. Christian Olsen	9 XI z Luleå	12 XI do Luleå	ruda żelaza	pusty
	4447	s/s Heire	1800	H. Heitmann & Sønn A/S	Oslo	A. Bentsen	10 XI z Kopenhagi	11 XI	pusty	węgiel
	4448	s/s Tora Elise	1100	Hauges Rederi	Arendal	P. Hansen	10 XI	12 XI do Lowestoft	pusty	drewno
	4449	s/s Hundavaag	950	Peder Smedvig	Stavanger	J. Lunde	10 XI z Gdyni	12 XI do Sztokholmu	drobnica	drobnica
	4450	s/s Bro	1200	Birger Pedersen & Sønn	Haugesund	S. Salomonsen	12 XI z Gdyni	14 XI do Strugsund	pusty	pusty
	4451	s/s Marg	2000	T. Wilhelms	Fredrikstad	A. Bruun	13 XI z Oslo	14 XI do Stugsund	pusty	pusty
	4452	s/s Edle	1000	A. Salvesen	Oslo	L. Jelmert	14 XI z Rygi	14 XI do Grangemouth	drewno	drewno
	4453	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	A. Christiansen	z Gdyni	15 XI do Bergen via Gdynia	śledzie, drobnica	drobnica

4454	s/s Sadø	1300	Hartvig Larsen	Haugesund	A. Rievang	14 XI z Great Yarmouth	16 XI do Kalmar	śledzie	potas
4455	s/s Vestmannrød	1040	O.G. Gjessen	Skudenaes	A. Falnes	15 XI z Great Yarmouth	23 XI do Londynu	śledzie	drewno
4456	s/s Stein	1320	Jacob Kjøde	Bergen	N. Ramsland	15 XI z Rygi	16 XI do Gdyni	zgar	pusty
4457	s/s Batavia	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	U. Hald	16 XI z Oslo via Sarpsborg	18 XI do Oslo via Gdynia	piryty, zgar	drobnica
4458	s/s Karen	960	Johan Amundsen	Haugesund	L. Oppedal	16 XI z Great Yarmouth	18 XI do Rygi	śledzie	śledzie
4459	s/s Kjørrefjord	1000	J. Frøyland	Farsund	Halvorsen	17 XI z Sztokholmu via Gdynia	20 XI do Sztokholmu	drobnica	drobnica
4460	s/s Sadø	1300	Hartvig Larsen	Haugesund	A. Rievang	19 XI z Gdyni	24 XI do Hull	pusty	drewno
4461	s/s Tempo	875	Per T. Lykke	Trondheim	K. Rafnes	19 XI ze Szczecina	23 XI do Blyth	pusty	drewno
4462	s/s Balzac	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bockmann	20 XI z Sarpsborga	21 XI do Rygi	żelazo	pusty
4463	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Dagfinn Olsen	21 XI z Gdyni	28 XI do Londynu	drobnica	drewno
4464	s/s Sarpen	3000	M. Thørvik	Oslo	-	21 XI ze Szczecina	26 XI do Nicei	pusty	węgiel
4465	s/s Hundavaag	950	Peder Smedvig	Stavanger	J. Lunde	22 XI ze Sztokholmu	23 XI do Gdyni	pusty	drobnica
4466	s/s Steinstad	4175	A.F. Klaveness & Co. A/S	Oslo	I. Stangeland	23 XI z Kirkenes	28 XI do Kirkenes	ruda żelaza	koks
4467	s/s Sollund	1250	J.A. Knudsen & Christian Haaland	Haugesund	H. Hansen	24 XI z Haugesund via Gdynia	29 XI do Bergen	śledzie	drobnica
4468	s/s Samlanes	1070	Hans Storaas	Bergen	M. Nikolaisen	24 XI z Great Yarmoth	4 XII do Londynu	śledzie	drewno
4469	s/s Bro	1200	Birger Pedersen & Sønn	Haugesund	S. Salomonsen	25 XI z Hudiksvall	28 XI do Åbo	piryty	drobnica
4470	s/s Janna	3700	Pebrsson & Wessel	Drammen	A. Bjerkness	26 XI z Garston	1 XII do Gdyni	piryty	pusty
4471	s/s Hundavaag	950	Peder Smedvig	Stavanger	J. Lunde	26 XI z Gdyni	26 XI do Sztokholmu	drobnica	drobnica

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	4472	Brask	7100	Nilsen & Søner	Oslo	Christian Olsen	26 XI z Luleå	29 XI do Luleå	ruda żelaza	puasty
	4473	s/s Jotun	670	Torjer Meling	Stavanger	J. Groth	27 XI z Great Yarmouth	29 XI do Windawy	śledzie	puasty
	4474	s/s Activ	685	Alf Lindø	Haugesund	P. Indbjø	28 XI z Great Yarmouth	2 XII do Mandal	śledzie	potas
	4475	s/s Tora Elise	1100	Hauges Rederi	Arendal	P. Hansen	28 XI ze Szczecina	29 XI	puasty	zboże
	4476	s/s Vigør	2650	S. Ugelstad	Oslo	C. Larsen	28 XI ze Sztokholmu	1 XII do Bordeaux	puasty	węgiel
	4477	s/s Meryl	700	Sigurd Owren	Oslo	G. Solvang	29 XI z Londynu	29 XI do Oxelösund	smoła	puasty
	4478	s/s Ravnedal	1340	Ingvald Bjørneboe	Kristiansand	A. Henriksen	29 XI z Odense	4 XII do Birkenhead	puasty	drewno
	4479	s/s Batavia	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	U. Hald	1 XII z Oslo via Gdynia	3 XII do Oslo	drobnica	drobnica
	4480	s/s Kjørrefjord	1000	J. Frøyland	Farsund	Halvorsen	1 XII ze Sztokholmu via Gdynia	3 XII do Gefle	ruda żelaza, drobnica	drobnica
	4481	s/s Rask	690	Sigvald Risanger	Haugesund	H. Kyvik	2 XII z Królewca	4 XII do Goole	puasty	drewno
	4482	s/s Lappen	800	Næs & Co. A/S	Bergen	K. Johansen	5 XII ze Szczecina	10 XII do Skarpness	puasty	drewno
	4483	s/s Linea	1100	Erling Hansen	Kristiansand	K. Berg Kristiansen	5 XII z Gdyni	11 XII do Tyne Dock	puasty	drewno
	4484	s/s Carmefjell	2650	Olsen & Ugelstad	Oslo	A. Johnsen	6 XII ze Sztokholmu	11 XII do Helsingør	puasty	drobnica
	4485	s/s Stensaas	2200	John Wilson	Arendal	H. Andersen	6 XII z Varbergu	9 XII do Göteborga	puasty	węgiel
	4486	s/s Bravore	2250	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Birger Persen	6 XII z Antwerprii via Gdynia	16 XII do Antwerprii	drobnica	drobnica, drewno
	4487	s/s Hundavaag	950	Peder Smedvig	Stavanger	J. Lunde	9 XII ze Sztokholmu via Gdynia	11 XII do Sztokholmu	drobnica	drobnica
	4488	s/s Risøy	1020	Nordahl Saanum	Mandal	P. Saanum	11 XII z Parnawy	11 XII do Grangemouth	drewno	drewno
	4489	s/s Balzac	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bockmann	11 XII z Oslo via Gdynia	16 XII do Oslo	piryty	drobnica

4490	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	A. Christiansen	11 XII z Kristiansand	16 XII do Bergen	drobnica	drobnica
4491	s/s Bro	1200	Birger Pedersen & Sønn	Haugesund	S. Salomonsen	12 XII z Gdyni	14 XII do Åbo	drobnica	drobnica
4492	s/s Gun	1000	August Kjerland & Co.	Bergen	I. Soltveit	12 XII z Królewca	12 XII do Windawy	pusty	pusty
4493	s/s Føina	2400	Knut Knutsen O.A.S.	Haugesund	K. Lewnag	15 XII ze Szczecina	22 XII do Trondheim	pusty	węgiel
4494	s/s Edle	1000	A. Salvesen	Oslo	L. Jelmert	16 XII z Kopenhagi	16 XII do Transgund	pusty	pusty
4495	s/s Varangmalm	6000	Reinhard Mithassel	Oslo	L. Jelmest	16 XII z Kirkenes	19 XII do Szczecina	żelazo	pusty
4496	s/s Tora Elise	1100	Hauges Rederi	Arendal	P. Hansen	16 XII z Great Yarmouth	21 XII do Lowestoft	śledzie	podkłady kolejowe
4497	s/s Tautra	2500	K. Torkildsen	Trindheim	T. Torkildsen	17 XII z Kopenhagi	24 XII do Bonnes	pusty	drobnica
4498	s/s Kjørrefjord	1000	J. Frøyland	Farsund	Halvorsen	18 XII ze Sztokholmu via Gdynia	20 XII do Sztokholmu	drobnica	drobnica
4499	s/s Renheim	400	S. Paulsen	Trondheim	S. Petersen	18 XII z Ronneby	22 XII	pusty	węgiel
4500	s/s Eika III	1850	K. Sandaas	Kragerø	K. Jensen	19 XII z Kopenhagi	22 XII do Oslo	pusty	węgiel
4501	s/s Elsie	1140	Johan Fredrik Greve	Bergen	Holm	20 XII z Kopenhagi	21 XII do Caen	pusty	węgiel
4502	s/s Ranheim	400	S. Paulsen	Trondheim	-	z Ronneby	22 XII	pusty	węgiel
4503	s/s Freidig	2050	O.M. Olsen & Næss	Fredrikstad	A. Pedersen	20 XII z Gdyni	24 XII do Göteborga	pusty	węgiel
4504	s/s Tora Elise	1100	Hauges Rederi	Arendal	-	z Great Yarmouth	24 XII do Londynu	śledzie	drewno
4505	s/s Rask	690	Sigvald Risanger	Haugesund	H. Kyvik	21 XII	3 I do Plymouth	śledzie	drewno
4506	s/s Skum	2035	Lorentz S. Lyngaaas	Tønsberg	Georg Larsen	22 XII z Karrebæksminde	28 XII do West Hartlepool	pusty	drewno
4507	s/s Bokn	900	Erik Bakkevik	Haugesund	C. Larvik	22 XII z Yarmouth	22 XII do Rygi	śledzie	śledzie

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
1937	4508	s/s Sollund	1250	J.A. Knudsen & Christian Haaland	Haugesund	H. Hansen	22 XII ze Stavanger via Gdynia	27 XII do Bergen	drobnica	drobnica
	4509	s/s Mai	1850	August Kjerland & Co.	Bergen	J. Hamre	23 XII z Rouen	24 XII do Kragertø	zgar	pusty
	4510	s/s Hundavaag	950	Peder Smedvig	Stavanger	J. Lunde	23 XII z Oxelø sund	24 XII do Sztokholmu	drobnica	drobnica
	4511	s/s Bro	1200	Birger Pedersen & Sønn	Haugesund	S. Salomonsen	23 XII z Wasa	29 XII do Åbo	papier	węgiel
	4512	s/s Vestmannrød	1040	O.G. Gjessen	Skudenaes	A. Falnes	24 XII z Klajpedy	24 XII do Londynu	drewno	drewno
	4513	s/s Erviken	10800	Wallem & Co.	Bergen	-	24 XII z Gdyni	30 XII do Galveston	pusty	pusty
	4514	s/s Lom	2100	Johannes Larsen	Bergen	O. Helland	26 XII z Aarhus	30 XII do Bostonu (Anglia)	pusty	drewno
	4515	s/s Balzac	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bockmann	29 XII z Oslo	31 XII do Oslo	drobnica	drobnica
	4516	s/s Kolsdal	1960	Ingvald Bjørneboe Rederi	Kristiansand	J. Jentoft	29 XII z Wyborga	29 XII do Londynu	drobnica	drobnica
	4517	s/s Stein	1320	Jacob Kjøde	Bergen	N. Ramsland	30 XII z Kopenhagi	4 I do Kritiansand	drobnica	węgiel
	4518	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Dagfinn Olsen	30 XII z Antwerpji	11 I do Antwerpji	drobnica	zboże
	4519	s/s Kjørrefjord	1000	J. Frøyland	Farsund	Halvorsen	31 XII ze Sztokholmu via Gdynia	4 I do Sztokholmu	drobnica	drobnica
	1938	4520	s/s Enid	1800	Bachke & Co.	Trondheim	Oscar Njervø	1 I z Lubeki	6 I do Trondheim	pusty
4521		s/s Varøy	2050	Knut Knutsen O.A.S.	Haugesund	T. Lokna	1 I z Rygi	6 I do Drammen	żwir	węgiel
4522		s/s Steinstad	4175	A.F. Klaveness & Co. A/S	Oslo	J. Stangeland	1 I z Kirkenes	5 I do Gdyni	ruda żelaza	pusty
4523		s/s Solhavn	2400	Christian Haaland	Haugesund	A. Lea	2 I z Sarpsborga	8 I do West Hartlepool	pusty	drewno

4524	s/s Mars	1000	Haugen, Tellefsen & Co. A/S	Oslo	N. Hausen	2 I z Lysekil	8 I do Bristolu	pusty	drewno, drobnica
4525	s/s Rask	690	Sigvald Risanger	Haugesund	H. Kyvik	3 I z Kotka	3 I do Plymouth	drewno	drewno
4526	s/s Bravo I	2100	Fred Olsen & Co.	Oslo	Carsten Christiansen	3 I z Sarpsborga via Gdynia	7 I do Oslo	drobnica	drobnica
4527	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	A. Christiansen	5 I ze Stavanger via Gdynia	10 I do Bergen	drobnica	drobnica
4528	s/s Hundavaag	950	Peder Smedvig	Stavanger	J. Lunde	5 I ze Sztokholmu via Gdynia	8 I do Sztokholmu	drobnica	drobnica
4529	d/t Meryl	700	Berg Hansen	Oslo	Georg Solvang	5 I z Göteborga	8 I do Oxelösund	smoła	pusty
4530	s/s Janna	3700	Pehrsson & Wessel	Drammen	A. Bjerkness	7 I z Garston	10 I do Gdyni	żwir	pusty
4531	s/s Bro	1200	Birger Pedersen & Sønn	Haugesund	S. Salomonsen	8 I z Åbo	11 I do Antwerp	pusty	zboże, drobnica
4532	s/s Tora Elise	1100	Hauges Rederi	Arendal	P. Hansen	8 I z Great Yarmouth via Szczecin	20 I do Kristiansand	śledzie	koks
4533	s/s Svint	1750	C.A. Olsen	Oslo	H.H. Sund	9 I z Rouen	13 I do Sztokholmu	siarka	koks
4534	Dovanger	11090	Westfal-Larsen & Co.	Bergen	S. Rasmussen	12 I z Port Arthur	14 I do Holtenu	olej napędowy	pusty
4535	s/s Kjørrefjord	1000	J. Frøyland	Farsund	Halvorsen	13 I ze Sztokholmu via Gdynia	15 I do Sztokholmu	drobnica	drobnica
4536	s/s Lappen	800	Næs & Co. A/S	Bergen	K. Johansen	14 I z Klajpedy	23 I do Hull	pusty	drewno
4537	s/s Bravore	2250	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Birger Persen	15 I z Antwerp	21 I do Antwerp	drobnica	drobnica
4538	s/s Transport	3100	Frithjof Kristiansen	Oslo	T. Asvold	15 I z Vejle	22 I do Kopenhagi	pusty	węgiel
4539	s/s Balzac	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bockmann	16 I z Porsgrunn	19 I do Oslo	drobnica	drobnica
4540	s/s Svint	1750	C.A. Olsen	Oslo	H.H. Sund	19 I ze Sztokholmu	29 I do Sztokholmu	pusty	koks
4541	Olli	750	Berg Thorsen	Arendal	Peder Syre	19 I z Lowestoft	21 I do Hamburga	śledzie	pusty
4542	s/s Hundavaag	950	Peder Smedvig	Stavanger	J. Lunde	19 I ze Sztokholmu	22 I do Sztokholmu	drobnica	drewno, drobnica

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	4543	s/s Sollund	1250	J.A. Knudsen & Christian Haaland	Haugesund	H. Hansen	21 I ze Stavanger via Gdynia	24 I do Bergen	drobnica	drobnica, drewno
	4544	s/s Sadø	1300	Hartvig Larsen	Haugesund	A. Rievang	21 I ze Sztokholmu	21 I do Haugesund	pusty	pusty
	4545	s/s Marly	1850	Paul Blich	Oslo	J. Johansen	21 I z Kilonii	26 I do Boness	pusty	drewno
	4546	s/s Varangmalm	6000	Reinhard Mithassel	Oslo	L. Jelmest	21 I z Kirkenes	25 I do Gdyni	ruda żelaza	pusty
	4547	s/s Randi	1875	Wahl & Co.	Oslo	K. Christensen	22 I z Göteborga	31 I do Horsens	pusty	węgiel
	4548	s/s Skum	2035	Lorentz S. Lyngaas	Tønsberg	Georg Larsen	22 I z Gdyni	23 I do Hull	cukier	cukier
	4549	s/s Gudvin	3050	H. Gjerpen	Oslo	L. Staff	23 I z Gdyni	27 I	pusty	węgiel
	4550	s/s Lom	2100	Johannes Larsen	Bergen	O. Helland	23 I z Odense	29 I do Tyne	pusty	drewno
	4551	s/s Bro	1200	Birger Pedersen & Sønn	Haugesund	S. Salomonsen	25 I z Gdyni	27 I do Antwerp	pusty	drobnica
	4552	s/s Erling Lindøe	2000	P. Lindøe	Haugesund	-	25 I z Hernøssand	25 I do Kristiansand	papier	celuloza
	4553	s/s Kjørreford	1000	J. Frøyland	Farsund	Halvorsen	26 I ze Sztokholmu via Gdynia	27 I do Sztokholmu	drobnica	drobnica
	4554	s/s Bokn	900	Erik Bakkevik	Haugesund	C. Larvik	27 I z Królewca	27 I do Kopenhagi	pusty	pusty
	4555	s/s Svint	1750	C.A. Olsen	Oslo	H.H. Sund	28 I ze Sztokholmu	8 II do Sztokholmu	pusty	koks
	4556	m/s Balzac	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	z Oslo via Gdynia	31 I do Oslo	drobnica	drobnica
	4557	s/s Mailand	1200	Fred Olsen & Co.	Oslo	H. Askel	31 I z Oslo	10 II do Oslo	drobnica	drobnica
	4558	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Dagfinn Olsen	31 I z Åhus via Gdynia	7 II do Garston	drobnica	drewno
	4559	s/s Ragni	2060	Erling Mortensen A/S	Oslo	C. Crøger	1 II z Drammen	4 II do Drammen	piropyty	węgiel
	4560	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	A. Christiansen	4 II ze Stavanger via Gdynia	8 II do Bergen	drobnica	drobnica

4561					J. Lunde	4 II ze Sztokholmu via Gdynia	5 II do Sztokholmu	drobnica	drobnica
4562	s/s Hundavaag	950	Peder Smedvig	Stavanger	E. Wang	4 II z Królewca	4 II do Emden	pusty	pusty
4563	s/s Primula	1600	Wahl & Co.	Oslo	H.H. Sund	4 II ze Sztokholmu	8 II do Sztokholmu	pusty	koks
4564	s/s Vestmannrød	1750	C.A. Olsen	Oslo	A. Falnes	8 II z Yarmouth	10 II do Gdyni	śledzie	pusty
4565	s/s Bravore	1040	O.G. Gjessen	Skudenaes	Birger Persen	9 II z Antwerp	18 II do Antwerp	drobnica	drobnica
4566	s/s Kjørreford	2250	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Halvorsen	10 II ze Sztokholmu via Gdynia	12 II do Sztokholmu	drobnica	drobnica
4567	s/s Bro	1000	J. Frøyland	Farsund	S. Salomonsen	10 II z Antwerp via Gdynia	12 II do Antwerp	drobnica	drobnica
4568	s/s Sarpn	1200	Birger Pedersen & Sønn	Haugesund	T. Backer	12 II z Ballangen	23 II do Malty	piryty	węgiel
4569	s/s Svint	3000	M. Thørvik	Oslo	H.H. Sund	13 II ze Sztokholmu	17 II do Sztokholmu	pusty	koks
4570	s/s Rask	1750	C.A. Olsen	Oslo	H. Kyvik	15 II z Gdyni	18 II do Foynes	pusty	drewno
4571	s/s Hundavaag	690	Sigvald Risanger	Haugesund	J. Lunde	15 II ze Sztokholmu via Gdynia	19 II do Sztokholmu	drobnica	drobnica
4572	s/s Balzac	950	Peder Smedvig	Stavanger	J. Bockmann	16 II z Oslo via Gdynia	18 II do Oslo	drobnica	drobnica
4573	s/s Torridal	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	K. Christensen	16 II z Aarhus	22 II do Cardiff	pusty	drewno
4574	s/s Sollund	2150	Ingvald Bjørneboe Rederi	Kristiansand	H. Hansen	17 II z Bergen via Stavanger via Gdynia	21 II do Bergen	drobnica	drobnica, węgiel
4575	s/s Akabahra	1250	J.A. Knudsen & Christian Haaland	Haugesund	C. Nygren	17 II z Sarpborga	23 II do Bayonne	pusty	węgiel
4576	s/s Skum	2350	S/S A/S Akabahra	Oslo	Georg Larsen	18 II z Gdyni	18 II do Hull	cukier	cukier
4577	s/s Primula	2035	Lorentz S. Lyngaa	Tønsberg	E. Wang	18 II z Kristiansand	20 II do Bayonne	pusty	węgiel
4578	Olli	1600	Wahl & Co.	Oslo	Peder Syre	19 II z Yarmouth	21 II do Królewca	śledzie	pusty
4579	s/s Transport	750	Berg Thorsen	Arendal	T. Asvold	20 II z Kopenhagi	23 II do Rouen	pusty	węgiel
4580	s/s Jernland	3100	Frithjof Kristiansen	Oslo	N. Myklebust	20 II z Królewca	24 II do Gandawy	pusty	węgiel
		1800	Thorvald Halvorsen	Bergen					

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	4581	s/s Kjørrefjord	1000	J. Frøyland	Farsund	Halvorsen	21 II ze Sztokholmu	22 II do Gdyni	drobnica	drobnica
	4582	s/s Mailand	1200	Fred Olsen & Co.	Oslo	H. Askel	22 II z Sarpsborga	22 II do Gdyni	drobnica, siarka	drobnica
	4583	s/s Mailand	1200	Fred Olsen & Co.	Oslo	H. Askel	23 II z Gdyni	25 II do Oslo	drobnica	drobnica
	4584	s/s Rudolf	1400	S.A. Larsen i E. Thorvildsen	Oslo	T. Thorsen	24 II z Kopenhagi	27 II do Bordeaux	pusty	węgiel
	4585	s/s Garnes	2545	R. Jebsen	Bergen	C. Hjøllstad	25 II z Kopenhagi	26 II do Gandawy	pusty	węgiel
	4586	s/s Bro	1200	Birger Pedersen & Sønn	Haugesund	S. Salomonsen	25 II z Gdyni	26 II do Sztokholmu	drobnica	drobnica
	4587	s/s Vigsnes	2350	Kristian Jebsen Rederi	Bergen	J. Jørgensen	27 II z Bergen	3 III do Marsylii	pusty	węgiel
	4588	s/s Bokn	900	Erik Bakkevig	Haugesund	C. Larvik	z Yarmouth	4 III do Kłajpedy	śledzie	śledzie
	4589	s/s Hundavaag	950	Peder Smedvig	Stavanger	J. Lunde	28 II ze Sztokholmu	5 III do Sztokholmu	drobnica	drewno, drobnica
	4590	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Dagfinn Olsen	28 II ze Sztokholmu via Gdynia	7 III do Antwerpji	drobnica	zboże
	4591	s/s Balzac	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bockmann	1 III z Oslo via Gdynia	4 III do Oslo	drobnica	drobnica
	4592	m/s Tarifa	10850	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	Emil Christensen	3 III z Raumo	4 III do Sydney	drobnica	drobnica
	4593	s/s Fjord	3500	Anton Meidell	Bergen	H. Tonder	3 III z Tragana	11 III do Bergen	żelazo	pusty
	4594	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	L. Hegre	3 III ze Stavanger	4 III do Bergen	drobnica	drobnica
	4595	m/s Tiranna	10850	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	-	-	10 III do Buenos Aires	-	drobnica
	4596	s/s Hundavaag	950	Peder Smedvig	Stavanger	J. Lunde	3 III z Gdyni	-	drobnica	-
	4597	s/s Skum	2035	Lorentz S. Lyngaa	Tønsberg	Georg Larsen	6 III z Korsør	14 III do Manchesteru	pusty	drewno

4598	s/s Mailand	1200	Fred Olsen & Co.	Oslo	H. Askel	8 III z Sarpborga via Gdynia	11 III do Oslo	drobnica	drobnica
4599	s/s Bravore	2250	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Birger Petersen	8 III z Antwerp via Gdynia	12 III do Antwerp	drobnica	drobnica
4600	s/s Bokn	900	Erik Bakkevik	Haugesund	C. Larvik	9 III z Klajpedy	15 III do Hull	pusty	drewno, drobnica
4601	s/s Ravnedal	1340	Ingvald Bjørneboe Rederi	Haugesund	Magnus Rolfsen	9 III z Yarmouth	11 III do Gdyni	śledzie	pusty
4602	Milrock	-	-	Haugesund	R. Larsen	10 III z Gdyni	14 III do Haugesund	pusty	koks
4603	s/s Bro	1200	Birger Pedersen & Sønn	Haugesund	S. Salomonsen	11 III ze Sztokholmu via Gdynia	12 III do Sztokholmu	drobnica	drobnica
4604	s/s Heire	1800	H. Heitmann & Sønn A/S	Oslo	L. Loveid	14 III z Moss	18 III do Øksfod	pusty	węgiel, koks
4605	s/s Hundavaag	950	Peder Smedvig	Stavanger	J. Lunde	15 III ze Sztokholmu via Gdynia	16 III do Gdyni	drobnica	pusty
4606	s/s Vestmannrød	1040	O.G. Gjessen	Skudenæs	A. Falnes	15 III z Great Yarmouth via Szczecin	18 III do Gdyni	śledzie	pusty
4607	s/s Balzac	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bockmann	16 III z Oslo via Gdynia	18 III do Oslo	drobnica	drobnica
4608	s/s Hosanger	2400	Westfal-Larsen & Co. A/S	Bergen	Knut Hanevik	16 III z Kopenhagi	17 III do Oranu	pusty	węgiel
4609	s/s Hundavaag	950	Peder Smedvig	Stavanger	J. Lunde	16 III z Gdyni	18 III do Gdyni	drobnica	pusty
4610	s/s Slik	3850	Nils Bull	Tønsberg	J. Hang	17 III z Varbergu	22 III	pusty	węgiel
4611	s/s Sollund	1250	J.A. Knudsen & Christian Haaland	Haugesund	J. Wedø	17 III z Bergen via Gdynia	21 III do Bergen via Gdynia	drobnica	drobnica
4612	s/s Einar Jarl	3000	NFDS	Trondheim	M. Magnus	21 III ze Szczecina	26 III do Londynu	pusty	drewno
4613	s/s Bro	1200	Birger Pedersen & Sønn	Haugesund	S. Salomonsen	22 III ze Sztokholmu via Gdynia	23 III do Haugesund	drobnica	pusty

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
1938	4614	s/s Mailand	1200	Fred Olsen & Co.	Oslo	H. Askel	24 III z Oslo via Klapęda via Gdynia	25 III do Oslo	drobnica	drobnica
	4615	d/t Meryl	700	Sigurd Owren	Oslo	Georg Solvang	24 III z Oxelösund	24 III do Shoreham	smoła	pusz
	4616	s/s Rask	690	Sigvald Risanger	Haugesund	H. Kyvik	25 III z Fraserburgha	26 III do Klapędy	śledzie	pusz
	4617	d/t Marna	460	Sigurd Owren	Oslo	O.J. Christiansen	26 III z Londynu	26 III do Middlesbrough	smoła	pusz
	4618	s/s Tora	1400	Hauges Rederi	Arendal	-	-	28 III do Manchesteru	pusz	drewno
	4619	s/s Balzac	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bockmann	z Sarpsborga via Gdynia	29 III do Gdyni	drobnica	pusz
	4620	s/s Torafire	1350	Hauges Rederi	Tromøy	Paul H. Hansen	26 III z Arendal	1 IV do Gandawy	pusz	drewno, drobnica
	4621	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Dagfinn Olsen	26 III z Åhus	27 III do Gdyni	drobnica	drobnica
	4622	s/s Samnanger	7365	Westfal Larsen & Co.	Bergen	P. Hermansen	27 III z Bergen	1 IV do Oranu	pusz	węgiel
	4623	s/s Rimfakse	2200	Albert Schjelderup	Bergen	D. Laune	28 III z Bergen	2 IV do Antwerp	pusz	zboże
	4624	s/s Kul	1950	Thorvald Halvorsen	Bergen	Skago	28 III z Lubeki	31 III do Trondheim	pusz	węgiel
	4625	s/s Hundavaag	950	Peder Smedvig	Stavanger	J. Lunde	29 III ze Sztokholmu via Gdynia	2 IV do Sztokholmu	drobnica	drobnica
	4626	s/s Samlanes	1070	Hans Storaas	Bergen	M. Nikkolaisen	29 III z Yarmouth	30 III do Królewca	śledzie	śledzie
4627	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	A. Christiansen	30 III ze Stavanger via Gdynia	-	drobnica	-	
4628	s/s Lappen	800	Næs & Co. A/S	Bergen	K. Johansen	1 IV z Tallina	8 IV do Gandawy	pusz	drobnica	
4629	s/s Balzac	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bockmann	1 IV z Sarpsborga via Gdynia	1 IV do Oslo	drobnica	drobnica	
4630	s/s Hop	2230	August Kjerland & Co.	Bergen	-	2 IV z Narwiku	5 IV do Gandawy	żelazo	węgiel	

4631	s/s Mailand	1200	Fred Olsen & Co.	Oslo	H. Askel	5 IV z Fredrikstad via Gdynia	8 IV do Oslo	drobnica	drobnica
4632	s/s Ringen	2000	Birger Ekerholt	Oslo	J.M. Jensen	7 IV z Sonderburga	13 IV do Londynu	pusty	drewno, drobnica
4633	d/t Meryl	700	Berg Hansen	Oslo	Georg Solvang	8 IV z Göteborga	8 IV do Antwerpji	smoła	pusty
4634	s/s Roy	2500	August Kjerland	Bergen	D. Kråkenes	8 IV z Halden	12 IV do Rouen	pusty	węgiel
4635	s/s Hundavaag	950	Peder Smedvig	Stavanger	J. Lunde	11 IV ze Sztokholmu	12 IV do Gdyni	drobnica	drobnica
4636	m/s Borgland	6450	Fred Olsen & Co. (SAL)	Oslo	Andreas Andresen	11 IV z Kopenhagi	15 IV do Buenos Aires	pusty	węgiel, koks
4637	d/t Andrea	7800	Thorvald Brøvig	Farsund	T. Bruun	11 IV z Texasu	15 IV do Farsund	-	pusty
4638	s/s Bravore	2250	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Birger Persen	11 IV z Antwerpji via Gdynia	13 IV do Gdyni	drobnica	zboże
4639	s/s Hundavaag	950	Peder Smedvig	Stavanger	J. Lunde	13 IV z Gdyni	16 IV do Sztokholmu	drobnica	drobnica
4640	s/s Delfinus	1020	BDS	Bergen	S. Stromberg	13 IV z Trondheim	19 IV do Bergen	drobnica	drobnica
4641	s/s Balzac	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bockmann	13 IV z Oslo via Gdynia	16 IV do Oslo	drobnica	drobnica
4642	s/s Eva	2400	August Kjerland	Bergen	J. Waage	14 IV z Kristiansand	17 IV do Holtenau	pusty	węgiel
4643	d/t Marna	460	Sigurd Owren	Oslo	O. Christiansen	15 IV z Immingham	18 IV do Tallina	smoła węglowa	pusty
4644	s/s Vesta	2100	BDS	Bergen	M. Leganger	z Ballangen	19 IV do Bergen	żelazo	pusty
4645	s/s Enid	1800	Bachke & Co.	Trondheim	Oscar Njervø	16 IV z Lubeki	21 IV	pusty	drewno
4646	s/s Risøy	1020	Nordal Saanum	Mandal	P. Saanum	20 IV z Gdyni	23 IV	pusty	węgiel
4647	s/s Lysaker IV	2650	Ludvig Lorentzen	Lysaker	Gerhard Olsen	21 IV ze Szczecina	25 IV	pusty	węgiel
4648	s/s Skum	2035	Lorentz S. Lyngaaas	Tønsberg	Georg Larsen	22 IV z Tuborga	27 IV do Cherbourga	pusty	węgiel
4649	s/s Torafire	1350	Hauges Rederi	Tromøy	Paul H. Hansen	23 IV z Nyköping	29 IV do Hull	pusty	zboże, drobnica
4650	s/s Rimfakse	2200	Albert Schjelderup	Bergen	I. Lomme	23 IV z Gdyni	29 IV do Antwerpji	pusty	zboże, drewno

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	4651	s/s Toratre	1600	A. Hauge	Arendal	G. Ramberg	23 IV z Sundsvall	29 IV do Sztokholmu	pusty	węgiel
	4652	s/s Slak	1350	Nils Bull	Tønsberg	I. Slak	24 IV ze Stege	28 IV do Swansea	pusty	drewno
	4653	s/s Veste-Hei	1900	Kristen Helstein	Kristiansand	M. Halvorsen	25 IV z Gdyni	3 V	pusty	pusty
	4654	s/s Hundavaag	950	Peder Smedvig	Stavanger	J. Lunde	26 IV ze Sztokholmu via Gdynia	30 IV do Sztokholmu	drobnica	drobnica
	4655	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	L. Hegre	26 IV ze Stavanger	2 V do Bergen	drobnica	drobnica
	4656	s/s Mailand	1200	Fred Olsen & Co.	Oslo	H. Askel	27 IV z Oslo via Gdynia	30 IV do Oslo	drobnica	drobnica
	4657	s/s Lappen	800	Næs & Co. A/S	Bergen	K. Johansen	28 IV ze Szczecina	28 IV do Królewca	śledzie	śledzie
	4658	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Dagfinn Olsen	30 IV z Gdyni	7 V do Antwerp	drobnica	zboże, drewno
	4659	s/s Severoles	2450	BDS	Bergen	Bertrand Riise	30 IV z Helsingborga	6 V do Sztokholmu	pusty	węgiel
	4660	s/s Roald Jarl	2350	NFDS	Trondheim	G. Herø	1 V z Rygi	5 V do Gdyni	źwir	pusty
	4661	s/s Balzac	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bockmann	2 V z Fredrikstad via Gdynia	3 V do Oslo via Gdynia	drobnica	drobnica
	4662	s/s Torridal	2150	Ingvald Bjørneboe	Kristiansand	K. Christensen	3 V z Abenraa	-	pusty	-
	4663	-	-	Fred Olsen & Co.	-	I. Ingressen	4 V z Królewca	-	pusty	-
	4664	s/s Log	2550	August Kjerland	Bergen	A. Gjøvag	4 V z Sonderburga	8 V do Bordeaux	pusty	węgiel
	4665	s/s Telnes	2550	Kristian Jebsen jr.	Bergen	Thomassen	5 V z Oslo	10 V do Rouen	pusty	węgiel
	4666	s/s Agnes	2050	Einar Saanum	Mandal	A.O. Saanum	5 V z Królewca	-	pusty	-
	4667	s/s Balzac	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bockmann	6 V z Gdyni	6 V do Oslo	drobnica	drobnica
	4668	s/s Varangmalm	6000	Reinhard Mithassel	Oslo	A. Hytten	6 V z Kirkenes	13 V do Gdyni	ruda żelaza	pusty
	4669	s/s Marly	1850	Paul Blich	Oslo	J.L. Johansen	7 V z Rouen	11 V do Le Treport	piryty	węgiel
	4670	s/s Sig	2200	August Kjerland	Bergen	Johannes Thorbjansen	7 V z Kristiansand	9 V do Le Treport	pusty	węgiel

Tabela 1. Wejścia i wyjścia statków norweskich do i z Gdańska w latach 1919–1939 | 275

4671	s/s Audun	2050	Jens Marcussen	Askerøy	M.C. Henriksen	8 V ze Szczecina	8 V do Stavanger	węgiel bunkrowy
4672	s/s Korsnes	2550	Kristian Jebsen jr.	Bergen	Fred Jessen	9 V z Kopenhagi	13 V do Bayonne	węgiel
4673	s/s Hundavaag	950	Peder Smedvig	Stavanger	J. Lunde	9 V z Klajpedy	12 V do Gdyni	drobnica
4674	s/s Røsten	1100	Rafen & Loennechen	Tønsberg	T. Pedersen	9 V z Lysaker	15 V do La Havre	węgiel
4675	s/s Bratli	1150	Berg Thorsen	Arendal	-	9 V z Rygi	10 V do Narwiku	węgiel bunkrowy
4676	s/s Delfinus	1020	BDS	Bergen	S. Stromberg	10 V ze Stavanger via Gdynia	15 V do Bergen	drobnica
4677	s/s Bravore	2250	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Birger Persen	11 V z Antwerp via Gdynia	19 V do Antwerp	drobnica, zboże
4678	s/s Mailand	1200	Fred Olsen & Co.	Oslo	H. Askel	11 V z Oslo via Gdynia	13 V do Oslo	drobnica
4679	Trafalgar	8690	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	Nils Søken	12 V z Galveston via Gdynia	14 V do Kotka	drobnica, fosfaty
4680	s/s Hundavaag	950	Peder Smedvig	Stavanger	J. Lunde	13 V z Gdyni	14 V do Sztokholmu	drobnica
4681	s/s Ringen	2000	Birger Ekerholt	Oslo	J.M. Jensen	17 V z Ballangen	19 V do Göteborga	węgiel
4682	s/s Balzac	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bockmann	19 V z Sarpborga via Gdynia	20 V do Gdyni	pusty
4683	s/s Slak	1350	Nils Bull	Tønsberg	I. Slak	19 V ze Szczecina	19 V do Minnesund	węgiel bunkrowy
4684	s/s Balzac	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bockmann	21 V z Gdyni	24 V do Oslo	drobnica
4685	s/s Toratre	1600	-	Arendal	-	z Klajpedy	20 V do Bostonu (Anglia)	drewno
4686	d/t Meryl	700	Berg Hansen	Oslo	G. Solvang	21 V z Londynu	23 V do Londynu	pusty
4687	s/s Varangfell	4725	Olsen & Ugelstad	Oslo	Th. Stenersen	21 V z Kirkenes	1 VI do Kirkenes	smoła
4688	s/s Hundavaag	950	Peder Smedvig	Stavanger	J. Lunde	24 V ze Sztokholmu via Gdynia	28 V do Sztokholmu	ruda żelaza
4689	s/s Torafire	1350	Hauges Rederi	Tromøy	Paul H. Hansen	24 V z Sørkjøping	24 V do Hernøsand	drobnica
								pusty

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
1938	4690	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	L. Hegre	24 V ze Stavanger via Gdynia	30 V do Bergen via Gdynia	drobnica	drobnica
	4691	s/s Mimer	1750	A/S Larsen	Oslo	T. Barther	25 V z Fredrikstad	25 V do Leningradu	pusty	węgiel bunkrowy
	4692	s/s Mailand	1200	Fred Olsen & Co.	Oslo	H. Askel	25 V z Klajpedy	25 V do Gdyni	drobnica	drobnica
	4693	s/s Sten	2000	Thorvald Halvorsen	Bergen	Harald Vabo	25 V ze Szczecina	2 VII do Rouen	pusty	węgiel
	4694	s/s Bygdøy	1950	Ludvig Lorentzen	Lysaker	Paul Berg	26 V z Kalundborga	30 V do Bordeaux	pusty	węgiel
	4695	s/s Telines	2550	Kristian Jebsen jr.	Bergen	Thomassen	26 V z Bremy	31 V do Rouen	pusty	węgiel
	4696	s/s Motto	1700	Oswald Aamodt	Oslo	O. Isaksen	27 V z Sandefjord	27 V	pusty	węgiel bunkrowy
	4697	s/s Vestmanrød	1040	O.G. Gjessen	Skudenaes	A. Falnes	27 V z Great Yarmouth	28 V do Gdyni	śledzie	pusty
	4698	m/s Tatra	7580	Wilhelm Wilhelmson	Tønsberg	Tuffen	28 V z Gdyni	1 VI do Kotka	drobnica	drobnica
	4699	s/s Fanefeld	2240	Harald Grieg Martens	Bergen	K. Askeland	29 V z Rygi	31 V do Szczecina	zgar	pusty
	4700	s/s Tordenskjold	730	Rasmus F. Olsen	Bergen	Lars Hjellestad jr.	30 V ze Szczecina	3 VI do Reykjaviku	cement	drewno, drobnica
	4701	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Dagfinn Olsen	30 V z Antwerpii via Gdynia	4 VI do Antwerpii	drobnica	zboże, drobnica
	4702	s/s Galatea	1820	T. Gjesdal	Bergen	P. Brensdal	30 V z Hamburga	4 VI do Lorient	pusty	węgiel
	4703	s/s Mailand	1200	Fred Olsen & Co.	Oslo	H. Askel	1 VI z Oslo via Gdynia	3 VI do Oslo	drobnica	drobnica
	4704	s/s Stensaas	2200	Wilson & Sønn	Arendal	E. Tridvold	2 VI z Arendal	9 VI	pusty	węgiel
4705	s/s Hundavaag	950	Peder Smedvig	Stavanger	J. Lunde	6 VI ze Sztokholmu	7 VI do Gdyni	drobnica	drobnica	
4706	s/s Solaas	2200	Wilson & Sønn	Arendal	Bjarne Jørgensen	6 VI z Arendal	11 VI do Sundasvall	pusty	węgiel	
4707	s/s Balzac	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bockmann	7 VI z Oslo via Gdynia	8 VI do Oslo via Gdynia	drobnica, zgar	węgiel drobnica	

4708	s/s Rimfakse	2200	Albert Schjelderup	Bergen	L. Jacobsen	8 VI z Gdyni	17 VI do Antwerp	pusty	zboże
4709	s/s Delfinus	1020	BDS	Bergen	S. Strømberg	8 VI z Kristiansand	11 VI do Bergen	drobnica	węgiel
4710	s/s Hundavaag	950	Peder Smedvig	Stavanger	J. Lunde	9 VI z Gdyni	11 VI do Sztokholmu	drobnica	drobnica
4711	m/s Sir James Clark Ross	21 828	Hvalfanger A/S	Sandefjord	Oscar Nilsen	9 VI z Sandefjord	11 VI do Sandefjord	tran	pusty
4712	s/s Primula	1600	Wahl & Co.	Oslo	E. Wang	9 VI z Goole	29 VI do Herøya	węgiel	węgiel
4713	s/s Bravore	2250	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Birger Persen	9 VI z Antwerp via Gdynia	11 VI do Trangsund	drobnica	drobnica
4714	s/s Vang	980	S. Lyngholm	Haugesund	S. Ommundsen	10 VI z Kopenhagi	10 VI do Maalahi	pusty	węgiel bunkrowy
4715	s/s Transport	3100	Frithjof Kristiansen	Oslo	T. Asvold	11 VI z Västerås	14 VI do Sztokholmu	pusty	węgiel
4716	s/s Fagerheim	2440	Thorvald Bugge	Tønsberg	Christofersen	12 VI z Aarhus	16 VI do Sundsvall	pusty	węgiel
4717	s/s Ophir	1500	Rasmus F. Olsen	Bergen	-	12 VI z Göteborga	23 VI	pusty	drewno
4718	s/s Tora Elise	1100	Hauges Rederi	Tromøy	Johannes Christiansen	12 VI z Västerås	17 VI do Kings Lynn	pusty	drewno
4719	s/s Asgerd	2050	Jens Marcussen	Lyngør	H.I. Hansen	13 VI z Otterbäcken	14 VI do Gdyni	żelazo	pusty
4720	s/s Skum	2035	Lorentz S. Lyngaas	Tønsberg	Georg Larsen	14 VI z Burntisland	14 VI do Brugii	węgiel	węgiel
4721	s/s Spero	5500	E.B. Aaby	Oslo	Eugen Erlandsen	14 VI z Sarpsborga	20 VI do Buenos Aires	pusty	drewno
4722	s/s Agnes	2050	Einar Saanum	Mandal	A.O. Saanum	14 VI z Klajpedy	14 VI do Raumo	pusty	węgiel bunkrowy
4723	s/s Mailand	1200	Fred Olsen & Co.	Oslo	H. Askel	15 VI z Kristiansand via Gdynia	16 VI do Oslo	drobnica	drobnica
4724	s/s Sprøit	875	C.A. Olsen	Oslo	O. Olsen	16 VI	16 VI do Rygi	-	-
4725	s/s Akabahra	2350	S/S A/S Akabahra	Oslo	C. Nygren	17 VI z Leningradu	18 VI do Porsgrunn	sól	sól
4726	s/s Mimer	1750	S.A. Larsen og E. Thorvildsen	Oslo	E. Vesterhus	17 VI ze Skive	19 VI do Bayonne	pusty	węgiel

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	4727	s/s Bratli	1150	Berg Thorsen	Arendal	-	17 VI z Emden	18 VI do Kotka	koks	węgiel bunkrowy
	4728	s/s Avance I	2170	Jens Henriksen	Risør	Wilhelm Jacobsen	17 VI z Kłajpedy	21 VI	pusty	węgiel
	4729	s/s Sig	2200	August Kjerland	Bergen	G. Torkelsen	18 VI z Kirkenes	26 VI do Le Treport	żelazo	węgiel
	4730	s/s Erling Lindøe	2000	P. Lindøe & Co.	Haugesund	-	18 VI z Kalundborga	23 VI do Bristolu	pusty	drewno, drobnica
	4731	s/s Betta	2425	Henriksen & Kierulf	Oslo	Voltersvik	19 VI ze Sztokholmu	26 VI do Bayonne	pusty	węgiel
	4732	s/s Vigsnes	2350	Kristian Jepsen	Bergen	J.A. Jørgensen	19 VI z Kłajpedy	23 VI do Nantes	pusty	węgiel
	4733	s/s Slak	1350	Nils Bull	Tønsberg	I. Slak	20 VI z Abenraa	25 VI do Southampton	pusty	drewno
	4734	s/s Almora	4025	Erling Mortensen A/S	Oslo	A. Andersen	20 VI z Rygi	23 VI do Ballangen	żelazo	pusty
	4735	s/s Garnes	2545	Kristian Jepsen	Bergen	Emil S. Hjellestad	20 VI z Randers	25 VI do Bayonne	pusty	węgiel
	4736	s/s Salt	2900	Thorvald Johnsen	Kragerø	B. Thorsen	22 VI z Malmö	22 VI do Leningradu	pusty	węgiel bunkrowy
	4737	s/s Kong Frode	1000	Erling Mortensen	Oslo	N.B. Andersen	22 VI z Kłajpedy	23 VI	pusty	drobnica
	4738	s/s Hundavaag	950	Peder Smedvig	Stavanger	J. Lunde	23 VI ze Sztokholmu via Gdynia	27 VI do Sztokholmu	drobnica	drewno, drobnica
	4739	s/s Log	2550	August Kjerland	Bergen	A. Gjøvag	23 VI z Sarpsborga	28 VI do Rouen	pusty	węgiel
	4740	s/s Ara	1300	BDS	Bergen	M. Eriksen	24 VI ze Stavanger via Gdynia	26 VI do Bergen	drobnica	drobnica
	4741	s/s Tolosa	3270	Fearnley & Eger	Oslo	Harald Krüse	25 VI z Królewca	25 VI do Szczecina	pusty	węgiel bunkrowy
	4742	m/s Torborg I	600	A/S Torgersen & Maaren	Bergen	Sundfør	26 VI z Lysekil	30 VI do Hull	pusty	drewno

4743	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Søn	Farsund	-	-	1 VII do Gandawy	-	węgiel bunkrowy
4744	s/s Silja	1930	K. Sandaas	Kragerø	M. Abrahamsen	26 VI z Langesund	1 VII do Nantes	pusty	węgiel
4745	s/s Nerva	2560	Hilmar Reksten	Bergen	F. Bjørstad	27 VI z Aarhus	2 VII do Gandawy	pusty	węgiel
4746	s/s Balzac	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bockmann	28 VI z Fredrikstad	30 VI do Oslo	drobnica	drobnica
4747	s/s Torafire	1350	Hauges Rederi	Tromøy	Paul H. Hansen	30 VI z Rygi	5 VII do Londynu	pusty	drewno, drobnica
4748	s/s Røyksund	1000	D/S A/S Fraktfart	Haugesund	T. Hagenvik	30 VI z Hamburga	2 VII do Siglufjord	pusty	sól
4749	s/s Fanefield	2240	Grieg Martens	Bergen	H. Askeland	30 VI z Rygi	1 VII do Szczecina	pusty	węgiel bunkrowy
4750	s/s Navarra	3500	Fearnley & Eger	Oslo	J. Ringshaug	1 VII z Klajpedy	2 VII do Aalborga	pusty	węgiel bunkrowy
4751	s/s Asgerd	2050	Jens Marcussen	Lyngør	H.I. Hansen	1 VII z Otterbäcken	6 VII do Gdyni	zgar	pusty
4752	s/s Hildur I	2400	Pehron & Wessel	Drammen	C. Solberg	2 VII z Uleåborga	7 VII do Drammen	pusty	węgiel
4753	s/s Mailand	1200	Fred Olsen & Co.	Oslo	H. Askel	2 VII z Oslo via Gdynia	7 VII do Oslo	drobnica	węgiel, drobnica
4754	s/s Bygdøy	1950	Ludvig Lorentzen	Lysaker	Paul Berg	2 VII z Oslo	7 VII do Bostonu (Anglia)	drobnica	drewno
4755	s/s Hundavaag	950	Peder Smedvig	Stavanger	J. Lunde	4 VII ze Sztokholmu	5 VII do Gdyni	drobnica	drobnica
4756	s/s Mirva	1850	A. Salvesen	Oslo	I. Hagen	4 VII z Piteå	5 VII do Southampton	drewno	węgiel bunkrowy
4757	s/s Lysaker	1350	Ludvig Lorentzen	Lysaker	L. Vinkenes	5 VII z Sarpsborga	8 VII do Lysaker	pusty	węgiel
4758	m/t Jenny	7100	Harry Buthe & Co. A/S	Oslo	P. Johannesson	5 VII z Texas City	7 VII do Oslo	nafta gazowa, ropa	pusty
4759	d/t Marna	460	Sigurd Owren	Oslo	P. Christiansen	5 VII z Göteborga	6 VII do Antwerp	smoła	pusty
4760	m/s Vigrid	7600	Bruun & von der Lippe	Tønsberg	R. Wiit	7 VII z Galveston	12 VII do Gdyni	pusty	pusty
4761	s/s Hundavaag	950	Peder Smedvig	Stavanger	J. Lunde	z Gdyni	8 VII do Sztokholmu	drobnica	drewno, drobnica

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	4762	s/s Rask	690	Sigvald Risanger	Haugesund	H. Kyvik	9 VII z Rygi	9 VII do Tyne	drewno	węgiel bunkrowy
	4763	s/s Diana	1500	BDS	Bergen	F. Krogvig	9 VII z Bergen	9 VII do Królewca	drobnica	drobnica
	4764	s/s Svint	1750	C.A. Olsen	Oslo	H.H. Sund	11 VII z Rygi	11 VII do Hull	drewno	węgiel bunkrowy
	4765	s/s Jotun	670	Madsen & Jespersen	Stavanger	I. Groth	11 VII z Wick via Gdynia	12 VII do Windawy	śledzie	pusty
	4766	s/s Diana	1500	BDS	Bergen	F. Krogvig	12 VII z Królewca	15 VII do Bergen	drobnica	węgiel
	4767	s/s Balzac	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bockmann	14 VII z Oslo via Gdynia	15 VII do Oslo	drobnica	drobnica
	4768	s/s Telnes	2550	Kristian Jebsen jr.	Bergen	Thomassen	14 VII z Bergen	17 VII do Rochefort	pusty	węgiel
	4769	s/s Bravore	2250	Gunstein Stray & Søn	Farsund	-	-	20 VII do Trangsund	-	węgiel bunkrowy
	4770	s/s Eika III	1850	K. Sandaas	Kragerø	K. Jensen	15 VII z Abenraa	17 VII do Nantes	pusty	węgiel
	4771	m/s Velox	7000	Christian Sørensen & Sønner	Arendal	M. Jensen	15 VII z Oslo	23 VII do Buenos Aires	pusty	węgiel
	4772	s/s Slak	1350	Nils Bull	Tønsberg	I. Slak	18 VII	21 VII do Hull	pusty	drewno
	4773	s/s Hundavaag	950	Peder Smedvig	Stavanger	J. Lunde	19 VII ze Sztokholmu via Kłajpeda	20 VII do Gdyni	drobnica	drobnica
	4774	s/s Mailand	1200	Fred Olsen & Co.	Oslo	H. Askel	20 VII z Oslo via Gdynia	22 VII do Oslo	drobnica	drobnica
	4775	s/s Transport	3100	Frithjof Kristiansen	Oslo	T. Asvold	20 VII	24 VII do Sztokholmu	żelazo	węgiel
	4776	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	L. Hegre	20 VII ze Stavanger via Gdynia	25 VII do Bergen	drobnica	drobnica
	4777	s/s Hundavaag	950	Peder Smedvig	Stavanger	J. Lunde	-	23 VII do Sztokholmu	-	drobnica
	4778	s/s Haaleg	2850	O.H. Holta	Skien	F. Svensen	20 VII z Leningradu	21 VII do Skien	sól	węgiel bunkrowy

Tabela 1. Wejścia i wyjścia statków norweskich do i z Gdańska w latach 1919–1939 | 281

4779	s/s Marly	1850	Paul Blich	Oslo	J.L. Johansen	21 VII z Göteborga	22 VII do Rouen	pusty	węgiel
4780	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Dagfinn Olsen	23 VII z Antwerpii via Gdynia	30 VII do Antwerpii	drobnica	drobnica, drewno
4781	s/s Fingal I	650	B. Rømsee A/S	Stavanger	P. Clemensen	23 VII z Stronsay via Gdynia	29 VII do Sandefjord	śledzie	węgiel
4782	s/s Skum	2035	Lorentz S. Lyngaas	Tønsberg	Georg Larsen	23 VII z Kopenhagi	27 VII do Le Treport	pusty	węgiel
4783	s/s Oria	3510	Fearnley & Eger	Oslo	C. Christofersen	24 VII z Kłajpedy	25 VII do Sarpsborga	pusty	drobnica
4784	m/t Marietta	14883	Thorvald Berg	Tønsberg	J. Falk Pedersen	24 VII z Hamburga	28 VII do Falmouth	nafta	nafta
4785	s/s Linea	1100	Erling Hansen	Kristiansand	K. Kristiansen	25 VII z Gdyni	26 VII do Antwerpii	drewno	drewno
4786	s/s Mimer	1750	S.A. Larsen i E. Thorvildsen	Oslo	T. Barther	26 VII z Królewca	27 VII do Helsingør	pusty	węgiel bunkrowy
4787	s/s Galatea	1820	T. Gjedal	Bergen	P. Brandsdal	27 VII z Gdyni	5 VIII do La Nouvelle	pusty	węgiel
4788	s/s Salta	6450	Johan Ludvig Mowinckes Rederi (SAL)	Bergen	H. Hiorth	28 VII z Kopenhagi via Gdynia	30 VII do Buenos Aires	drobnica	drobnica
4789	s/s Ragni	2060	Erling Mortensen	Oslo	C. Crøger	29 VII z Drammen	31 VII do Gdyni	żelazo	pusty
4790	s/s Torafire	1350	Hauges Rederi	Tromøy	Paul H. Hansen	29 VII z Grenaa	5 VIII do Hull	pusty	drewno
4791	s/s Rudolf	1400	Oslo	Paul Blich	-	29 VII z Sölvborga	29 VII do Rygi	pusty	węgiel bunkrowy
4792	s/s Lotos	2000	Stener S. Müller	Bergen	K. Wiig	29 VII z Kjøge	2 VIII do Rouen	pusty	węgiel
4793	d/t Meryl	700	Berg Hansen	Oslo	G. Solvang	29 VII z Göteborga	30 VII do Newcastle	smoła	pusty
4794	s/s Mosna	2179	J.M. Johannessen	Farsund	S. Sørensen	31 VII	4 VIII do Sztokholmu	pusty	węgiel
4795	s/s Takstaas	3050	Morlands Rederi	Arendal	-	31 VII z Arendal	4 VIII do Uddevalla	pusty	węgiel
4796	s/s Ulv	1350	O. Kvilhaug	Haugesund	O. Kvilhaug jr.	1 VIII z Haugesund	1 VIII do Koivisto	pusty	węgiel bunkrowy
4797	s/s Hundavaag	950	Peder Smedvig	Stavanger	J. Lunde	2 VIII ze Sztokholmu via Gdynia	7 VIII do Sztokholmu	drobnica	drobnica

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
1938	4798	s/s Agnes	2050	Einar Saanum	Mandal	A.O. Saanum	2 VIII z Wasa	3 VIII do Bostonu (Anglia)	drewno	węgiel bunkrowy
	4799	s/s Ibis	2200	Johannes Larsen	Bergen	A. Sørensen	3 VIII z Klajpedy	3 VIII do Archangielska	pusty	węgiel bunkrowy
	4800	s/s Mirva	1850	A. Salvesen	Oslo	I. Hagen	4 VIII z Gdyni	7 VIII do Malmö	pusty	węgiel
	4801	s/s Motto	1700	Oswald Aamodt	Oslo	–	–	6 VIII do Gdyni	pusty	pusty
	4802	s/s Mailand	1200	Fred Olsen & Co.	Oslo	H. Askel	4 VIII z Kristiansand via Gdynia	5 VIII do Oslo	drobnica	drobnica
	4803	s/s Diana	1500	BDS	Bergen	F. Krogvig	1 VIII z Haugesund via Gdynia	8 VIII do Bergen	drobnica	drobnica
	4804	s/s Transport	3100	Frithjof Kristiansen	Oslo	T. Asvold	7 VIII	13 VIII do Gefle	żelazo	węgiel
	4805	s/s Tempo	875	Erling Rolfsen	Oslo	H. Iversen	9 VIII z Göteborga	12 VIII do Malmö	pusty	węgiel
	4806	s/s Primula	1600	Wahl & Co.	Oslo	E. Wang	9 VIII z Dunston	10 VIII do Królewca	koks	węgiel bunkrowy
	4807	s/s Slak	1350	Nils Bull	Tønsberg	I. Slak	10 VIII z Korsør	17 VIII do Hull	pusty	drewno
	4808	s/s Svanholm	1000	Trygve Matland	Haugesund	Tormod Matland	10 VIII z Göteborga	12 VIII	śledzie	węgiel
	4809	s//s La France	950	O.G. Gjessens	Skudenæs	D. Sørensen	10 VIII ze Sztokholmu	10 VIII do Szczecina	pusty	węgiel bunkrowy
	4810	s/s Elsie	1140	Johan Greve	Bergen	J. Dahl	11 VIII z Rygi	11 VIII do Hamburga	pusty	węgiel bunkrowy
	4811	s/s Rask	690	Sigvald Risanger	Haugesund	H. Kyvik	11 VIII z Windawy	11 VIII do Swansea	drewno	węgiel bunkrowy
4812	s/s Edle	1000	A. Salvesen	Oslo	–	11 VIII z Antwerprii	11 VIII do Grangemouth	drobnica	węgiel bunkrowy	
4813	s/s Solgry	750	Holger Fisher	Oslo	Tellefsen	11 VIII z Fraserburgha	12 VIII do Helsinek	śledzie	śledzie	
4814	s/s Mirva	1850	A. Salvesen	Oslo	I. Hagen	11 VIII z Malmö	19 VIII do Varbergu	pusty	węgiel	

4815	s/s Primula	1600	Wahl & Co.	Oslo	E. Wang	12 VIII z Królewca	13 VIII do Archangielska	pusty	węgiel bunkrowy
4816	d/t Meryl	700	Berg Hansen	Oslo	G. Solvang	12 VIII z Fredrikstad	13 VIII do Drammen	pusty	nafta
4817	s/s Solaas	2200	John Wilson & Søn	Arendal	Bjarne Jørgensen	12 VIII z Næstved	17 VIII do Ystad	pusty	węgiel
4818	s/s Eika III	1850	K. Sandaas	Kragerø	K. Jensen	14 VIII z Kfajpedy	14 VIII do Goole	pusty	węgiel bunkrowy
4819	s/s Risøy	1020	Nordal Saanum	Mandal	P. Saanum	14 VIII z Fowey via Gdynia	14 VIII do Rygi	-	węgiel bunkrowy
4820	s/s Balzac	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bockmann	16 VIII z Szczecina via Gdynia	17 VIII do Oslo	drobnica	drobnica
4821	s/s Ulefoss	2500	A/S Thor Thoressen Linje	Oslo	-	16 VIII z Szczecina	16 VIII do Kotka	pusty	węgiel bunkrowy
4822	s/s Tolosa	3270	Fearnley & Eger	Oslo	H.M. Kruse	17 VIII z Ottemunde	18 VIII do Quebecu	pusty	węgiel bunkrowy
4823	s/s Hundavaag	950	Peder Smedvig	Stavanger	J. Lunde	17 VIII z Sztokholmu via Gdynia	20 VIII do Sztokholmu	drobnica	drobnica
4824	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	L. Hegre	18 VIII z Stavanger via Gdynia	23 VIII do Gdyni	drobnica	drobnica
4825	s/s Balzac	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bockmann	18 VIII z Gdyni	19 VIII do Oslo	drobnica	węgiel
4826	s/s Tora Elise	1100	Hauges Rederi	Tromøy	Johannes Christiansen	19 VIII z Ronneby	24 VIII do Dunkierki	pusty	węgiel
4827	s/s Linea	1100	Erling Hansen	Kristiansand	B. Kristiansen	19 VIII z Szczecina	20 VIII do Tallina	śledzie	węgiel bunkrowy
4828	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Dagfinn Olsen	19 VIII z Antwerpii via Gdynia	24 VIII do Antwerpii	drobnica	drobnica
4829	s/s Navarra	3500	Fearnley & Eger	Oslo	Johan Ringshaug	20 VIII z Kfajpedy	21 VIII do Montrealu	pusty	węgiel bunkrowy
4830	s/s Transport	3100	Frithjof Kristiansen	Oslo	T. Asvold	22 VIII z Gefle	24 VIII do Sztokholmu	pusty	węgiel

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	4831	s/s Vigsnes	2350	A/S Kristian Jepsen Rederi	Bergen	Jørgensen	23 VIII ze Stavanger	28 VIII do Bayonne	pusty	węgiel
	4832	s/s Vesta	2100	BDS	Bergen	M. Leganger	24 VIII z Bergen	27 VIII do Nicei	pusty	węgiel
	4833	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	L. Hegre	24 VIII z Gdyni	24 VIII do Bergen	drobnica	drobnica
	4834	s/s Mailand	1200	Fred Olsen & Co.	Oslo	T. Nielsen	24 VIII z Oslo via Gdynia	27 VIII do Oslo	drobnica	drobnica
	4835	s/s Linea	1100	Erling Hansen	Kristiansand	B. Kristiansen	25 VIII z Tallina	28 VIII do Saint Briec	pusty	węgiel
	4836	s/s Vestra	2300	Richard Jansen	Haugesund	N. Johansen	25 VIII ze Szczecina	26 VIII do Haugesund	pusty	węgiel bunkrowy
	4837	s/s Sprøit	875	C.A. Olsen	Oslo	O. Olsen	25 VIII ze Szczecina	25 VIII do Libawy	śledzie	węgiel bunkrowy
	4838	s/s Varangfjell	4725	Olsen & Ugelstad	Oslo	-	z Kirkenes	28 VIII do Szczecina	żelazo	pusty
	4839	s/s Dux	2500	Victor L. Schage	Oslo	R. Schage	26 VIII z Kopenhagi	31 VIII do Rouen	pusty	węgiel
	4840	s/s Torafire	1350	Hauges Rederi	Tromøy	Paul H. Hansen	27 VIII z Brandholm	31 VIII do Rouen	pusty	drewno
	4841	s/s Bravore	2250	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Birger Persen	27 VIII z Västerås	31 VIII do Antwerp	drobnica	drobnica
	4842	Strindhjem	321	B. Isaksen	Trondheim	K. Rafsnes	27 VIII z Ronneby	28 VIII do Tvedestrand	pusty	węgiel
	4843	s/s Agnes	2050	Einar Saanum	Mandal	A.O. Saanum	28 VIII z Kopenhagi	1 IX do Sonderburga	pusty	węgiel
	4844	s/s Balzac	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bockmann	29 VIII z Oslo	30 VIII do Gdyni	drobnica	drobnica
	4845	s/s Hundavaag	950	Peder Smedvig	Stavanger	J. Lunde	30 VIII z Kłajpedy	30 VIII do Gdyni	drobnica	drobnica
	4846	s/s Diana	1500	BDS	Bergen	F. Krogvig	30 VIII z Bergen via Stavanger via Gdynia	5 IX do Bergen	drobnica	drobnica
	4847	s/s Risøy	1020	Nordal Saanum	Mandal	Peder Saanum	30 VIII z Kemi	31 VIII	drewno	węgiel bunkrowy

4848	s/s Telnes	2550	Kristian Jebsen jr.	Bergen	Thomassen	31 VIII z Aalborga	2 IX do Boulogne	pusty	węgiel
4849	s/s Balzac	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bockmann	31 VIII z Gdyni	3 IX do Oslo	drobnica	drobnica
4850	s/s Salt	2900	Thorvald Johnsen	Kragerø	B. Thorsen	31 VIII z Limhamn	1 IX do Uleåborg	pusty	węgiel bunkrowy
4851	s/s Hundavaag	950	Peder Smedvig	Stavanger	J. Lunde	1 IX z Gdyni	3 IX do Sztokholmu	drobnica	drobnica
4852	s/s Themis	1120	O.M. Olsen	Farsund	P. Christiansen	1 IX z Sundsvall	2 IX do Le Treport	pusty	węgiel
4853	d/t Marna	460	Sigurd Owren	Oslo	O. Christiansen	3 IX z Immingham	3 IX do Kopenhagi	smoła	pusty
4854	s/s Brott	2400	Henriksen & Kierulf	Oslo	S. Lure	4 IX z Królewca	4 IX	celuloza	węgiel bunkrowy
4855	s/s Enid	1800	Bachke & Co.	Trondheim	Oscar Njervø	4 IX z Lubeki	8 IX do Trondheim	żelazo	węgiel
4856	s/s Graziella	3500	Fearnley & Eger	Oslo	-	4 IX z Kłajpedy	5 IX do Helsingør	pusty	węgiel bunkrowy
4857	d/t Marna	460	Sigurd Owren	Oslo	O. Christiansen	7 IX z Kopenhagi	7 IX do Londynu	smoła	pusty
4858	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Dagfinn Olsen	7 IX z Antwerpil	7 IX do Gefle	koks	węgiel bunkrowy
4859	s/s Samlanes	1070	Hans Storaas	Bergen	M. Nikkolaisen	7 IX z Lerwick via Szczecin	9 IX do Fecamp	śledzie	węgiel
4860	s/s Agnes	2050	Einar Saanum	Mandal	A.O. Saanum	8 IX z Sonderburga	11 IX do Cherbourg	pusty	węgiel
4861	s/s Mailand	1200	Fred Olsen & Co.	Oslo	T. Nielsen	8 IX z Oslo via Gdynia	10 IX do Oslo	drobnica	drobnica
4862	s/s Slak	1350	Nils Bull	Tønsberg	I. Slak	8 IX z Aalborga	9 IX do Kłajpedy	pusty	węgiel bunkrowy
4863	s/s Union	820	Dagfinn Næsheim	Haugesund	J. Waage	8 IX z Åhus	11 IX do Gdyni	śledzie	pusty
4864	s/s Swanholm	1000	Trygve Matland	Haugesund	Tormod Matland	9 IX z Göteborga via Kladensholmen	14 IX	pusty	węgiel
4865	s/s Lappen	800	Næs & Co. A/S	Bergen	K. Johansen	9 IX z Ardglass	12 IX do Raumo	śledzie	pusty
4866	s/s Rask	690	Sigvald Risanger	Haugesund	H. Kyvik	9 IX z Fraserburgha	12 IX do Windawy	śledzie	pusty

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	4867	s/s Rudolf	1400	Paul Blich	Oslo	T. Thorsen	10 IX z Gdyni	14 IX do Fecamp	pusty	węgiel
	4868	s/s Proycon	2150	Henrik Østervold	Bergen	C. Østervold	10 IX z Kemi	13 IX do Malmö	pusty	węgiel
	4869	s/s Oria	3540	Fearnley & Eger	Oslo	Chr. J. Christophersen	10 IX z Kłajpedy	12 IX do Montrealu	pusty	węgiel bunkrowy
	4870	s/s Karen	960	Johan Amundsen	Haugesund	L. Oppedal	11 IX z Kopenhagi	15 IX	pusty	węgiel
	4871	s/s Hallbjørg	4560	P. Kleppe	Oslo	Gullbrandsen	12 IX z Fredrikshavn	13 IX do Antwerp	pusty	węgiel bunkrowy
	4872	s/s Elsie	1140	Johan Fredrik Greve	Bergen	J. Dale	12 IX z Rygi	15 IX	pusty	węgiel
	4873	s/s Vestmannrød	1040	O.G. Gjessen	Skudenæs	A. Falnes	12 IX z Wick via Gdynia	17 IX	śledzie	potas
	4874	s/s Castor	2450	BDS	Bergen	J.D. Sagen	13 IX z Apenraade	16 IX do Bodø	pusty	węgiel
	4875	s/s Hundavaag	950	Peder Smedvig	Stavanger	J. Lunde	13 IX ze Sztokholmu via Gdynia	18 IX do Sztokholmu	drobnica	drobnica
	4876	s/s Tekstaas	3050	Arnt J. Mørland	Arendal	Kristian Eltvedt	13 IX z Kopenhagi	21 IX do Göteborga	pusty	węgiel, koks
	4877	s/s Tunni	1970	M. Johannessen	Farsund	Sørensen	14 IX z Kopenhagi	19 IX do Bristol	przemiał sojowy	drewno, drobnica
	4878	s/s Lysaker	1350	Ludvig Lorentzen	Lysaker	L. Vinkenes	14 IX z Odense	17 IX do Lysaker	pusty	węgiel
	4879	s/s Balzac	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bockmann	14 IX z Oslo via Gdynia	17 IX do Oslo	drobnica	drobnica
	4880	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	L. Hegre	15 IX z Gdyni	20 IX do Bergen	drobnica	drobnica
	4881	s/s La France	950	O.G. Gjessens	Skudenæs	P. Sørensen	16 IX ze Szczecina	19 IX do Szczecina	koks	pusty
	4882	s/s Log	2550	August Kjerland	Bergen	A. Gjøvag	19 IX z Horsens	23 IX do Rouen	pusty	węgiel
	4883	s/s Sollund I	1230	J.A. Knudsen & Christian Haaland	Bergen	T. Morck	19 IX z Bergen	22 IX do Kopenhagi	smoła	pusty
	4884	s/s Mailand	1200	Fred Olsen & Co.	Oslo	T. Nielsen	20 IX z Oslo via Gdynia	22 IX do Oslo	drobnica	drobnica

4885	s/s Havtor	2375	P. Meyer	Oslo	T. Taraldsen	23 IX z Rewala	23 IX	pusty	węgiel
4886	s/s Sjøbris	1950	T.S. Bendixen	Lillesand	H. Danielsen	23 IX z Lillesand	24 IX do Tallina	pusty	węgiel bunkrowy
4887	s/s Eros	1350	Rasmus F. Olsen	Bergen	K. Svendsen	25 IX ze Sztokholmu	28 IX do Fecamp	pusty	węgiel
4888	s/s Transport	3100	Frithjof Kristiansen	Oslo	T. Asvold	26 IX ze Sztokholmu	29 IX do Köping	pusty	węgiel
4889	s/s Risøy	1020	Nordal Saanum	Mandal	Peder Saanum	26 IX z Rødbyhavn	1 X do Cardiff	pusty	drewno
4890	s/s Bravore	2250	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Birger Persen	26 IX z Gefle via Gdynia	29 IX do Antwerp	drobnica	drobnica, drewno
4891	s/s Hundavaag	950	Peder Smedvig	Stavanger	J. Lunde	27 IX ze Sztokholmu	1 X do Sztokholmu	drobnica	drobnica
4892	s/s Salt	2900	Thorvald Johnsen	Kragerø	B. Thorsen	27 IX z Hull	28 IX do Brahestad	pusty	węgiel bunkrowy
4893	s/s Torafire	1350	Hauges Rederi	Arendal	-	z Rønne	29 IX do Göteborga	pusty	węgiel
4894	s/s Proycon	2150	Henrik Østervold	Bergen	C. Østervold	28 IX z Klajpedy	1 X do Bayonne	pusty	węgiel
4895	s/s Balzac	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bockmann	28 IX z Fredrikstad via Gdynia	-	drobnica	-
4896	s/s Skum	2035	Lorentz S. Lyngaas	Tønsberg	Georg Larsen	28 IX z Luleå	2 X do Tromsø	żelazo	węgiel
4897	s/s Diana	1500	BDS	Bergen	F. Krogvig	29 IX z Egersund	3 X do Bergen	drobnica	drobnica
4898	s/s Cetus	3600	Henrik Østervold	Bergen	Oscar Lund	30 IX z Kopenhagi	4 X do Bordeaux	pusty	węgiel
4899	s/s Ravnedal	1340	Ingvald Bjørneboe Rederi	Kristiansand	A. Henriksen	1 X z Antwerp via Gdynia	5 X do Antwerp	drobnica	drobnica
4900	s/s Odda	1350	J. Frøyland	Farsund	H. Wang	1 X z Kopenhagi	13 X do Hull	pusty	drewno
4901	s/s Bisp	1300	O. Kvilhaug	Haugesund	O. Ommundsen	2 X z Sigleford	5 X do Gdyni	śledzie	śledzie
4902	d/t Meryl	700	Sigurd Owren	Oslo	G. Solvang	3 X z Göteborga	4 X do Middlesbrough	smoła	pusty
4903	s/s Mailand	1200	Fred Olsen & Co.	Oslo	T. Nielsen	4 X z Sarpborga via Gdynia	4 X do Oslo	drobnica, żelazo	drobnica
4904	s/s Tempo	875	Erling Rolfsen	Oslo	H. Iversen	4 X z Leningradu	4 X do Burghead	drewno	pusty
4905	s/s Primula	1600	Wahl & Co.	Oslo	E. Wang	4 X z Oslo	7 X do Uddevalla	pusty	węgiel

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	4906	s/s Mailand	1200	Fred Olsen & Co.	Oslo	T. Nielsen	6 X z Gdyni	8 X do Oslo	drobnica	drobnica
	4907	s/s Bisp	1300	O. Kvilhaug	Haugesund	O. Ommundsen	7 X z Gdyni	13 X do Londynu	pusy	drewno
	4908	s/s Slak	1350	Nils Bull	Tønsberg	I. Slak	8 X Klajpedy	10 X do Londynu	podkłady kolejowe	drewno
	4909	s/s Transport	3100	Frithjof Kristiansen	Oslo	T. Asvold	8 X z Köping	10 X do Gefle	pusy	węgiel
	4910	s/s Hundavaag	950	Peder Smedvig	Stavanger	J. Lunde	10 X ze Sztokholmu	11 X do Gdyni	drobnica	drobnica
	4911	s/s Navarra	3500	Fearnley & Eger	Oslo	Johan O. Kingshaug	11 X z Klajpedy	11 X do Hernösand	pusy	drobnica
	4912	s/s Jotun	670	Torjer Melling	Stavanger	J. Groth	12 X z Wick	12 X do Gdyni	śledzie	śledzie
	4913	s/s Lita	350	M. Clausen	Haugesund	Willand	12 X z Strömstad	16 X do Sandefjord	kamienie	węgiel
	4914	s/s Balzac	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bockmann	12 X z Oslo via Gdynia	14 X do Oslo	drobnica	drobnica
	4915	s/s Hosanger	2400	Westfal-Larsen & Co. A/S	Bergen	Hanevik	13 X z Porsgrunn	15 X do Trondheim	pusy	węgiel
	4916	s/s Hundavaag	950	Peder Smedvig	Stavanger	J. Lunde	13 X z Gdyni	15 X do Sztokholmu	drobnica	drobnica
	4917	s/s Miranda	2150	J.M. Johannesses Skipsrederi	Bergen	Hiorth	13 X z Oslo	19 X do Bordeaux	pusy	węgiel
	4918	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	L. Hegre	13 X ze Stavanger via Gdynia	18 X do Bergen	drobnica	drobnica
	4919	m/s Toledo	7100	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	H. Krogh	14 X z Tampa via Kopenhaga via Gdynia	17 X	fosfaty	pusy
	4920	s/s Linea	1100	Erling Hansen	Kristiansand	B. Kristensen	14 X z Stronsay	20 X do Le Treport	śledzie	węgiel
	4921	s/s Transport	3100	Frithjof Kristiansen	Oslo	T. Asvold	16 X z Gefle	17 X do Norrköping	pusy	węgiel
	4922	s/s Victo	6170	E.B. Aaby	Oslo	O.M. Sether	17 X z Sarpsborga	23 X do Mar del Plata	pusy	węgiel

Tabela 1. Wejścia i wyjścia statków norweskich do i z Gdańska w latach 1919–1939 | 289

4923	s/s Marly	1850	Paul Blich	Oslo	J. Johansen	17 X z Loviisa	18 X do Hull	drewno	węgiel bunkrowy
4924	s/s Mailand	1200	Fred Olsen & Co.	Oslo	T. Nielsen	19 X z Oslo via Gdynia	21 X do Oslo	drobnica	drobnica
4925	s/s Eros	1350	Rasmus F. Olsen	Bergen	K. Jensen	19 X z Helsingør	21 X do Le Treport	pusty	węgiel
4926	s/s Sprøit	875	C.A. Olsen	Oslo	O. Olsen	20 X z Haderslev	24 X do Westport	pusty	drewno
4927	s/s Mari	900	Anthon Olafsen	Oslo	C.J. Olafsen	20 X z Moss	21 X do Sarpsborga	pusty	węgiel
4928	s/s Carrier	4740	Valdemar Skogland A/S	Haugesund	C. Falnes	21 X z Kopenhagi	24 X do Bayonne	pusty	węgiel
4929	s/s Rudolf	1400	Paul Blich	Oslo	J. Thorsen	21 X z Leningradu	21 X do West Hartlepool	drewno	węgiel bunkrowy
4930	s/s Ravnedal	1340	Ingvald Bjørneboe	Kristiansand	A. Henriksen	22 X z Antwerp via Gdynia	25 X do Antwerp	drobnica	drobnica, zboże
4931	s/s Lappen	800	Næs & Co. A/S	Bergen	K. Johansen	22 X z Królewca	23 X do Kotka	pusty	węgiel bunkrowy
4932	s/s Victo	6170	E.B. Aaby	Oslo	–	z Sarpsborga	23 X do Mar del Plata	pusty	węgiel
4933	s/s Hundavaag	950	Peder Smedvig	Stavanger	J. Lunde	24 X ze Sztokholmu	26 X do Gdyni	drobnica	pusty
4934	s/s Spero	5500	E.B. Aaby	Oslo	Eugen Erlandsen	24 X z Buenos Aires	31 X do Buenos Aires via Gdynia	drobnica	drobnica
4935	s/s Kvernaas	3060	A.J. Mørland	Arendal	–	25 X z Kopenhagi	27 X do Göteborga	pusty	węgiel
4936	s/s Balzac	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bockmann	25 X z Oslo via Gdynia	27 X do Oslo	drobnica	drobnica
4937	s/s Hundavaag	950	Peder Smedvig	Stavanger	J. Lunde	26 X z Gdyni	29 X do Sztokholmu	drobnica	drobnica
4938	s/s Diana	1500	BDS	Bergen	F. Krogvig	26 X ze Stavanger via Gdynia	1 XI do Bergen	drobnica	drobnica
4939	s/s Svint	1750	C.A. Olsen	Oslo	O. Olsen	27 X z Koldyngi	28 X do Leningradu	pusty	węgiel bunkrowy
4940	s/s Rim	830	A. Salvesen	Kragerø	–	z Porsgrunn	31 X do Tyne Dock	pusty	drewno

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
1938	4941	s/s Kongshavn	1000	M.H. Kongshavn & Sønnner	Haugesund	L. Larsen	28 X z Oslo	2 XI do Cherbourg	pusty	węgiel
	4942	s/s Sydfold	4000	John K. Haaland	Haugesund	-	28 X z Gdyni	29 X do Gdyni	pusty	drobnica
	4943	s/s Ulv	1350	O. Kvilhaug	Haugesund	O. Kvilhaug jr.	28 X z Gdyni	4 XI do Hull	pusty	drewno, drobnica
	4944	s/s Svinta	2000	William Hansen	Bergen	Chr. Christensen	28 X ze Stavanger	1 XI do Bordeaux	pusty	węgiel
	4945	m/s Salta	6450	SAL	Bergen	Rylander	29 X z Gdyni	3 XI do Buenos Aires	drobnica	drobnica
	4946	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Dagfinn Olsen	30 X Uddevalla	4 XI do Antwerp	żelazo	zboże, drewno
	4947	s/s Bravore	2250	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Birger Persen	30 X z Hamburga	2 XI do Antwerp	drobnica	zboże, drobnica
	4948	s/s Transport	3100	Frithjof Kristiansen	Oslo	T. Asvold	31 X z Norrköping	4 XI do Norrköping	pusty	węgiel
	4949	s/s Torafire	1350	Hauges Rederi	Tromøy	Paul H. Hansen	31 X z Helsingør	4 XI do Norrköping	pusty	koks
	4950	s/s Heien	1550	H. Heitmann & Sønn	Oslo	A. Bentsen	2 XI ze Szczecina	8 XI	węgiel	węgiel
	4951	s/s Mailand	1200	Fred Olsen & Co.	Oslo	T. Nielsen	3 XI z Larviku via Gdynia	4 XI do Oslo	drobnica	drobnica
	4952	m/s Bjørnrvik	1050	Marius Kjerstad & Nelson Sund	Oslo	-	4 XI z Göteborga	6 XI	pusty	węgiel
	4953	s/s Octavian	2610	Hilmar Reksten	Bergen	J. Dahl	4 XI z Nyköping	7 XI do Hajfy	pusty	węgiel
	4954	s/s Jarl	630	Øistein Torgersen	Haugesund	O. Soldahl	5 XI z Lowestoft	11 XI do Horsens	śledzie	drewno
	4955	s/s Fagerbro	1550	Nilson & Nyquist	Oslo	-	6 XI z Sarpsborga	9 XI do Antwerp	pusty	zboże, drobnica
4956	s/s Marita	3100	A/S Bruusgaard	Drammen	P. Andersen	6 XI z Arendal	7 XI do Aallborga	pusty	węgiel bunkrowy	
4957	s/s Hundavaag	950	Peder Smedvig	Stavanger	J. Lunde	7 XI ze Sztokholmu	8 XI do Gdyni	drobnica	drobnica	

4958	s/s Salt	2900	Thorvald Johnsen	Kragerø	B. Thorsen	8 XI z Horsens	8 XI do Leningradu	pusty	węgiel bunkrowy
4959	s/s Vestmanrød	1040	O.G. Gjessen	Skudenæs	A. Falnes	8 XI z Great Yarmouth	11 XI do Great Yarmouth	śledzie	pusty
4960	s/s Korsnes	2500	Kristian Jepsen	Bergen	S. Jessen	9 XI z Åhus	12 XI do Bordeaux	pusty	węgiel
4961	s/s Balzac	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bockmann	9 XI z Oslo via Gdynia	12 XI do Oslo	drobnica	drobnica
4962	s/s Spero	5500	Simonsen & Astrup	Oslo	Eugen Erlandsen	9 XI z Gdyni	11 XI do Buenos Aires	drobnica	drobnica, drewno
4963	s/s Rudolf	1400	Paul Blich	Oslo	T. Thorsen	10 XI z Rotterdamu	10 XI do Libawy	drobnica	węgiel bunkrowy
4964	s/s Hundavaag	950	Peder Smedvig	Stavanger	J. Lunde	10 XI z Gdyni	12 XII do Sztokholmu	drobnica	drewno, drobnica
4965	s/s Odda	1350	J. Frøyland	Farsund	H. Wang	10 XI z Kłajpedy	17 XI do Londynu	pusty	drewno
4966	s/s Transport	3100	Frithjof Kristiansen	Oslo	T. Asvold	10 XI z Norrköping	12 XI do Köping	pusty	węgiel
4967	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	L. Hegre	11 XI z Bergen via Stavanger via Gdynia	15 XI do Bergen	drobnica	drobnica
4968	s/s Proycon	2150	Henrik Østervold	Bergen	C. Østervold	11 XI z Kłajpedy	15 XI do Bordeaux	pusty	węgiel
4969	s/s Eros	1350	Rasmus F. Olsen	Bergen	K. Jensen	13 XI z Nexø	16 XI do Fecamp	pusty	węgiel
4970	s/s Cetus	3600	Henrik Østervold	Bergen	Oscar Lund	13 XI z Kłajpedy	13 XI do Bergen	zboże	węgiel bunkrowy
4971	s/s Severoles	2450	BDS	Bergen	Bertrand Riise	13 XI ze Szczecina	19 XI do Wenecji	pusty	papier
4972	s/s Mailand	1200	Fred Olsen & Co.	Oslo	T. Nielsen	13 XI z Oslo	15 XI do Oslo	pusty	potas
4973	s/s Garnes	2545	Kristian Jepsen	Bergen	Fredrik Sætre	14 XI z Aarhus	18 XI do Dieppe	pusty	węgiel
4974	m/s Taronga	10550	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	Harald Andersen	14 XI z Kotka	15 XI do Kapsztadu	drobnica	drewno
4975	s/s Vestle-Hei	1900	Kristen Helstein	Kristiansand	M. Halvorsen	14 XI z Tallina	16 XI do Antwerpii	pusty	zboże, drobnica

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	4976	s/s Heien	1550	H. Heitmann & Sonn	Oslo	-	14 XI z Göteborga	17 XI do Trondheim	pusty	węgiel
	4977	s/s Gyda	2400	William Hansen	Bergen	-	15 XI z Oslo	22 XI do Saint Nazaire	pusty	węgiel
	4978	m/s Bomma	1400	Fred Olsen & Co.	Oslo	L. Johansen	15 XI z Oslo via Gdynia	18 XI do Oslo	drobnica	drobnica
	4979	s/s Gaston Micard	1550	Sigmund S. Arstads Rederi A/S	Bergen	E. Thoresen	15 XI z Malmö	22 XI	pusty	węgiel
	4980	s/s Tempo	875	Erling Rolfsen	Oslo	H. Iversen	15 XI z Gefle	16 XI do Southampton	drewno	drobnica
	4981	s/s Gol	1630	August Kjerland & Co.	Bergen	F. Johansen	15 XI z Nyköping	19 XI do Nantes	pusty	węgiel
	4982	s/s Rask	690	Sigvald Risanger	Haugesund	H. Kyvik	16 XI z Yarmouth	19 XI do Parnawy	śledzie	pusty
	4983	s/s Bygdøy	1950	Ludvig Lorentzen	Lysaker	P. Berg	16 XI z Kalix	16 XI do Liverpoolu	drewno	węgiel bunkrowy
	4984	s/s Libra	2200	Henrik Østervold	Bergen	D. Dessighton	17 XI z Odense	21 XI do Bordeaux	pusty	węgiel
	4985	s/s Fantoft	1350	Rasmus F. Olsen	Bergen	-	18 XI z Tønsbergu	22 XII do Le Havre	pusty	węgiel
	4986	s/s Telnes	2550	Kristian Jebsen jr.	Bergen	Thomassen	19 XI z Bergen	24 XI do Rouen	pusty	węgiel
	4987	s/s Motto	1700	Oswald Aamodt	Oslo	O. Isaksen	19 XI z Uleåborga	20 XI do Brukseli	pusty	węgiel bunkrowy
	4988	s/s Takstaas	3050	Arnt J. Mørland	Arendal	K. Eltvedt	20 XI z Kopenhagi	26 XI do Göteborga	pusty	koks
	4989	s/s Samlanes	1070	Hans Storaas	Bergen	Nikkolaisen	21 XI z Yarmouth	23 XI do Królewca	śledzie	śledzie
	4990	s/s Vestmanrød	1040	O.G. Gjessen	Skudenaes	A. Falnes	21 XI z Lowestoft	22 XI do Gdyni	śledzie	śledzie
	4991 (z drewnianym kadłubem)	s/s Hill	670	Halvor Blum Bakke	Arendal	F. Lund	21 XI z Rygi	25 XI do Cardiff	pusty	drewno
	4992	s/s Transport	3100	Frithjof Kristiansen	Oslo	T. Asvold	22 XI z Köpings	26 XI do Göteborga	żelazo	węgiel

4993	s/s Jotun	670	Torjert Mellings	Stavanger	J. Groth	23 XI z Kłajpedy	23 XI	pusty	węgiel
4994	s/s Balzac	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bøckmann	23 XI z Oslo via Gdynia	25 XI do Oslo	drobnica	drobnica
4995	s/s Hundavaag	950	Peder Smedvig	Stavanger	J. Lunde	23 XI ze Sztokholmu via Gdynia	26 XI do Sztokholmu	drobnica	drobnica
4996	s/s Ringen	2000	B. Ekerholt	Oslo	T. Olsen	23 XI z Królewca	29 XI do Le Treport	pusty	węgiel
4997	s/s Ravnedal	1340	Ingvald Bjørneboe Rederi	Kristiansand	A. Henriksen	24 XI z Antwerp via Gdynia	26 XI do Antwerp	drobnica	zboże, drobnica
4998	s/s Lappen	800	Næs & Co. A/S	Bergen	K. Johansen	24 XI z Yarmouth via Gdynia	29 XI do Stavanger	śledzie	mąka
4999	s/s Tordenskjold	730	Rasmus F. Olsen	Bergen	-	z Kilonii	30 XI do Brest	pusty	węgiel
5000	s/s Rudolf	1400	S.A. Larsen og E. Thorvildsen	Oslo	T. Thorsen	25 XI z Libawy	2 XI do Londynu	pusty	drewno
5001	s/s Samlanes	1070	Hans Storaas	Bergen	Nikkolaisen	25 XI z Królewca	30 XI do Tyne Dock	pusty	drewno
5002	s/s Diana	1500	BDS	Bergen	F. Krogvig	26 XI z Bergen via Gdynia	30 XI do Bergen	drobnica	drobnica
5003	s/s Bravore	2250	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Birger Persen	27 XI z Antwerp via Gdynia	1 XII do Antwerp	drobnica	drobnica
5004	s/s Bisp	1300	O. Kvilhaug	Haugesund	O. Ommundsen	28 XI z Sigluford	30 XI do Gdyni	śledzie	śledzie
5005	s/s Fagerbro	1550	Nilson & Nyquist	Oslo	-	29 XI z Antwerp via Gdynia	2 XI do Antwerp	drobnica	drobnica
5006	m/s Bomma	1400	Fred Olsen & Co.	Oslo	L. Johansen	1 XII z Oslo via Gdynia	2 XI do Oslo	drobnica	drobnica
5007	s/s Linea	1100	Erling Hansen	Kristiansand	B. Kristensen	3 XII z Rygi	3 XI do Londynu	drewno	węgiel bunkrowy
5008	m/s Bjørnvik	1050	A.F. Bjørnstads Rederi A/S	Oslo	-	3 XII z Uleåborga	3 XI	drewno	węgiel bunkrowy
5009	s/s Almora	4025	Georg Mortensen	Oslo	Albert Andersen	3 XII z Gdyni	8 XI do Stavanger	pusty	drobnica
5010	s/s Kvarmæss	3060	Arnt J. Mørland	Arendal	Gjeruldsen	3 XII z Kopenhagi	8 XI do Göteborga	pusty	węgiel

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	5011	s/s Salt	2900	Thorvald Johnsen	Kragerø	B. Thorsen	4 XII	4 XII do Leningradu	pusty	węgiel bunkrowy
	5012	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Dagfinn Olsen	4 XII ze Sztokholmu	9 XI do Antwerp	pusty	zboże, drobnica
	5013	s/s Mari	900	Erling Rolfsen	Oslo	T. Olafsen	4 XII z Kotka	5 XII do Brest	drewno	węgiel bunkrowy
	5014	s/s Solaas	2200	John Wilson & Søn	Arendal	Bjarne Jørgesen	4 XII z Göteborga	9 XII do Göteborga	pusty	węgiel
	5015	s/s Skum	2035	Lorentz S. Lyngaas	Tønsberg	Georg Larsen	5 XII z Stralsund	5 XI do Wybarga	pusty	węgiel bunkrowy
	5016	s/s Sprøit	875	C.A. Olsen	Oslo	O. Olsen	5 XII z Höganäs	5 XII do Helsinek	drobnica	węgiel bunkrowy
	5017	s/s Hundavaag	950	Peder Smedvig	Stavanger	J. Lunde	7 XII ze Sztokholmu via Gdynia	11 XII do Sztokholmu	drobnica	drobnica
	5018	s/s Odda	1350	J. Frøyland	Farsund	H. Wang	7 XII z Great Yarmouth	12 XII do Gdyni	śledzie	pusty
	5019	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	L. Hegre	8 XII z Bergen via Gdynia	12 XII do Bergen	drobnica	drobnica
	5020	s/s Balzac	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bockmann	8 XII z Oslo via Gdynia	10 XII do Oslo	drobnica	drobnica
	5021	m/s Millrock	-	-	Haugesund	R. Larsen	8 XII z Klajpedy	9 XII do Kragerø	pusty	węgiel
	5022	s/s Garnes	2545	Kristian Jebsen	Bergen	Fredrik Sætre	8 XII z Haugesund	10 XII do Rouen	balast	węgiel
	5023	s/s Audun	2050	Jens Marcussen	Askerøy	-	-	10 XII do Göteborga	-	koks
	5024	s/s Ravnedal	1340	Ingvald Bjørneboe	Kristiansand	A. Henriksen	9 XII z Antwerp	10 XII do Antwerp	drobnica	zboże, drobnica
	5025	d/t Mitra	1500	Sigurd Owren	Oslo	O. Hagstrom	11 XII z Åbo	21 XII do Wybarga	pusty	węgiel bunkrowy
	5026	s/s Ulv	1350	O. Kvilhaug	Haugesund	O. Kvilhaug jr.	12 XII z Hernøsand	12 XII do Great Yarmouth	drewno	węgiel bunkrowy
	5027	s/s Lysaker V	2400	Ludvig Lorentzen	Lysaker	C. Evensen	12 XII z Kotka	12 XII do Londynu	drewno	węgiel bunkrowy

5028	m/s Fjedberg	485	T.J. Kyvik jr.	Haugesund	H. Hauge	13 XII z Odense	14 XII do Bergen	pusty	mąka
5029	s/s Elsie	1140	Johan Fredrik Greve	Bergen	Dale	14 XII z Fraserburgha	15 XII do Rygi	śledzie	pusty
5030	s/s Fagerbro	1550	Nilson & Nyquist	Oslo	-	14 XII z Antwerpji	16 XII do Antwerpji	żelazo	zboże, drobnica
5031	s/s Solskin	550	Holger Fisher	Oslo	Rudolf Andreassen	14 XII ze Sztokholmu	15 XII do Drammen	balast	węgiel
5032	m/s Bomma	1400	Fred Olsen & Co.	Oslo	L. Johansen	14 XII z Oslo via Gdynia	16 XII do Oslo	drobnica	drobnica
5033	s/s Marpesia	3225	Karl Bruusgaard	Drammen	I. Olsen	15 XII z Gdyni	15 XII do Drammen	pusty	drobnica
5034	s/s Odda	1350	J. Frøyland	Farsund	H. Wang	16 XII z Gdyni	17 XII do Åbo	drobnica	drobnica
5035	s/s Røyksund	1000	D/S A/S Fraktfart	Haugesund	-	16 XII z Królewca	17 XII do Kłajpedy	balast	węgiel bunkrowy
5036	s/s Castor	2450	BDS	Bergen	-	17 XII z Trangsund	17 XII	drobnica	węgiel bunkrowy
5037	s/s Vigsnes	2350	Kristian Jøbsens Rederi	Oslo	Jørgensen	17 XII z Oslo	20 XII	balast	węgiel
5038	s/s Maurita	2400	Sigmund Sunde	Bergen	-	18 XII ze Skien	20 XII do Ålesund	pusty	węgiel
5039	s/s Solaas	2200	John Wilson & Søn	Arendal	Bjarne Jørgesen	18 XII z Göteborga	21 XII	pusty	węgiel
5040	s/s Ragni	2060	Erling Mortensen	Oslo	-	18 XII z Ballangen	21 XII do Rygi	zgar	pusty
5041	s/s Slak	1350	Nils Bull	Tønsberg	I. Slak	20 XII ze Svendborga	24 XII do Cherbourga	pusty	węgiel
5042	s/s Heire	1800	H. Heitmann & Sønn A/S	Oslo	A. Bentsen	20 XII z Falkenbergu	23 XII do Le Treport	pusty	węgiel
5043	s/s Fantoft	1350	Rasmus F. Olsen	Bergen	-	20 XII z Köping	24 XII do Fecamp	pusty	węgiel
5044	s/s Hundavaag	950	Peder Smedvig	Stavanger	J. Lunde	21 XII z Gdyni	23 XII do Sztokholmu	drobnica	drobnica
5045	s/s Audun	2050	Jens Marcusen	Lyngør	M.C. Henriksen	22 XII z Göteborga	23 XII do Rygi	balast	węgiel bunkrowy

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
1938	5046	s/s Balzac	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bockmann	23 XII ze Skien	24 XII do Oslo	drobnica	drobnica
	5047	s/s Gol	1630	August Kjerland & Co.	Bergen	F. Johansen	23 XII z Gdyni	24 XII do Antwerpji	drobnica	zboże
	5048	s/s Stensaas	2200	John Wilson & Søn	Arendal	Fridvold	23 XII	30 XII do Fredrikstad	balast	węgiel
	5049	s/s Diana	1500	BDS	Bergen	F. Krogvig	24 XII z Trondheim	30 XII do Bergen	drobnica	drobnica
	5050	s/s Marpesia	3225	Karl Bruusgaard	Drammen	I. Olsen	24 XII z Sundsvall	25 XII do Antwerpji	-	węgiel bunkrowy
	5051	s/s Vestmanrød	1040	O.G. Gjessen	Skudenaes	A. Falnes	26 XII z Great Yarmouth	29 XII do Great Yarmouth	śledzie	pusty
	5052	s/s Roy	2500	August Kjerland & Co.	Bergen	R. Alfredsen	26 XII Korsør	29 XII do Le Havre	pusty	węgiel
	5053	s/s Bauta I	2725	William Hansen	Bergen	L. Johannesson	26 XII z Tallina	31 XII do Rouen	pusty	węgiel
	5054	s/s Elsie	1140	Johan Fredrik Greve	Bergen	Dale	27 XII z Rygi	27 XII do Antwerpji	drewno	węgiel bunkrowy
	5055	s/s Linea	1100	Erling Hansen	Kristiansand	B. Kristensen	27 XII	30 XII	balast	węgiel
	s/s	s/s Ravnedal	1340	Ingvald Bjørneboe	Kristiansand	A. Henriksen	28 XII z Antwerpji via Gdynia	-	drobnica	-
	5057	m/s Bomma	1400	Fred Olsen & Co.	Oslo	L. Johansen	29 XII z Gdyni	31 XII do Oslo	drobnica	drobnica
	5058	-	-	Wallen & Co.	Bergen	Olaf Olsen	29 XII ze Stavanger	31 XII	pusty	węgiel
	5059	s/s Jern	1400	Olaf Østensjø	Haugesund	G. Gabrielsen	30 XII z Siglefjord	3 I do Szczecina	śledzie	pusty
	5060	s/s Hertha	2100	William Hansen	Bergen	K.S. Olsen	30 XII z Gdyni	5 I do Stavanger	pusty	potas
	5061	s/s Lysaker IV	2650	Ludvig Lorentzen	Lysaker	Gerhard Olsen	31 XII z Gdyni	1 I do Bordeaux	balast	węgiel
5062	s/s Henrik Ibsen	7650	Brødrene Olsen A/S	Stavanger	L. Hviding	31 XII z Rotterdamu	10 I do Buenos Aires	pusty	węgiel	
5063	s/s Bjønn	10450	Thoralf Holta	Porsgrunn	Erling Eide	31 XII ze Szczecina	3 I do Sandesford	pusty	węgiel bunkrowy	
5064	s/s Måkefjell	2400	Olsen & Ugelstad	Oslo	T. Andresen	31 XII z Gdyni	6 I do Wenecji	zboże	zboże, drobnica	

5065	s/s Ragni	2060	Erling Mortensen	Oslo	C. Crøger	1 I z Rygi	6 I do Rygi	zgar	fosfaty
5066	s/s Korsnes	2550	Kristian Jebsen	Haugesund	Jessen	1 I z Kopenhagi	4 I do Rouen	pusty	węgiel
5067	s/s Nerva	2550	Hilmar Reksten	Bergen	Bjønstad	3 I z Wyborga	11 I do Skien	pusty	węgiel
5068	s/s Fagerbro	1550	Nilson og Nyquist	Oslo	Skaugen	3 I z Gdyni	7 I do Antwerpii	drobnica	zboże
5069	s/s Samlanes	1070	Hans Storaas	Bergen	Nikkolaisen	4 I z Rygi	4 I do Koperviku	balast	węgiel bunkrowy
5070	s/s Heien	1550	H. Heltmann & Sønn A/S	Oslo	Bentsen	4 I ze Szczecina	8 I do Hernøsand	węgiel	węgiel
5071	s/s Torridal	2150	Ingvald Bjørneboe Rederi	Kristiansand	-	4 I z Umeå	5 I do Leith	drewno	węgiel bunkrowy
5072	s/s Hundavaag	950	Peder Smedvig	Stavanger	J. Lunde	4 I ze Sztokholmu	7 I do Sztokholmu	drobnica	drobnica, drewno
5073	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	L. Hegre	5 I	8 I do Bergen	drobnica	drobnica
5074	s/s Balzac	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bockmann	5 I z Gdyni	7 I do Oslo	drobnica	drobnica
5075	s/s Bravore	2250	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Birger Persen	5 I z Gdyni	5 I do Antwerpii	drobnica	węgiel bunkrowy
5076	s/s Havtor	2375	P. Meyer	Oslo	T. Taraldsen	5 I z Oslo	13 I do Bordeaux	pusty	węgiel
5077	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Dagfinn Olsen	7 I z Antwerpii	14 I do Antwerpii	drobnica	zboże, drobnica
5078	s/s Gudrun	1820	Birger Pedersen	Haugesund	Velde	7 I z Nakskov	8 I do Helsingboga	pusty	węgiel
5079	s/s Vestmannrød	1040	O.G. Gjessen	Skudenæs	A. Falmes	8 I z Lowestoft	14 I do Moss	śledzie	koks
5080	m/s Bomma	1400	Fred Olsen & Co.	Oslo	L. Johansen	11 I z Oslo via Gdynia	13 I do Oslo	drobnica	drobnica
5081	s/s Skum	2035	Lorents S. Lyngaas	Tønsberg	Georg Larsen	11 I ze Sztokholmu	15 I do Rouen	balast	węgiel
5082	s/s Heien	1550	H. Heltmann & Sønn A/S	Oslo	Bentsen	14 I z Minnesund	21 I do Bandholm	pusty	węgiel
5083	s/s Hundavaag	950	Peder Smedvig	Stavanger	J. Lunde	ze Sztokholmu	21 I do Sztokholmu	drobnica	drobnica

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	5084	s/s Balzac	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bockmann	18 I z Oslo via Gdynia	21 I do Oslo	drobnica	drobnica
	5085	s/s Diana	1500	BDS	Bergen	Finn Krogvig	18 I ze Stavanger via Gdynia	23 I do Bergen	drobnica	drobnica
	5086	s/s Vard	1000	Egil Næsheim A/S	Haugesund	O. Haavik	20 I ze Sztokholmu	24 I	pusty	węgiel
	5087	s/s Nerva	2550	Hilmar Reksten	Bergen	Bjønstad	20 I ze Skien	25 I do Nantes	balast	węgiel
	5088	s/s Vigsnes	2350	Kristian Jepsens Rederi	Bergen	Jørgensen	21 I z Oslo	26 I do Cherbourga	pusty	węgiel
	5089	m/s Bomma	1400	Fred Olsen & Co.	Oslo	L. Johansen	24 I z Oslo via Gdynia	26 I do Oslo	drobnica	drobnica
	5090	s/s Korsnes	2550	Kristian Jepsen	Haugesund	Jessen	25 I z Kopenhagi	30 I do Rouen	pusty	węgiel
	5091	s/s Kem	2400	BDS	Bergen	K. Tunberg	26 I z Trondheim	29 I do Bergen	pusty	zboże, drobnica
	5092	s/s Linea	1100	Erling Hansen	Kristiansand	K. Berg Kris Hansen	26 I z Kljedy	26 I do Preston	zboże	węgiel bunkrowy
	5093	m/s Batavia	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	O. Hald	26 I z Oslo	29 I do Oslo	pusty	drobnica
	5094	s/s Fagerbro	1550	Nilson og Nyquist	Oslo	Skaugen	26 I z Gdyni	1 II do Antwerpji	pusty	drobnica, zboże
	5095	s/s August	9275	J. Christensen	Bergen	J. Johannesen	27 I z Hernøsand	28 I do Bostonu (USA)	masa papierowa	węgiel bunkrowy
	5096	s/s Garnes	2545	Kristian Jepsen	Bergen	Fredrik Sætre	27 I z Frederiki	28 I do Rouen	pusty	węgiel
	5097	s/s Balzac	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bockmann	30 I z Oslo via Gdynia	3 II do Oslo	drobnica	drobnica
	5098	s/s Hundavaag	950	Peder Smedvig	Stavanger	J. Lunde	31 I ze Sztokholmu	3 II do Sztokholmu	drobnica	drobnica
	5099	s/s Bravore	2250	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Birger Persen	1 II z Antwerpji	9 II do Antwerpji	balast	zboże, drobnica
	5100	s/s Heire	1300	H. Heitmann & Sønn A/S	Oslo	-	1 II z Great Yarmouth	4 II do Szczecina	śledzie	pusty

5101	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	L. Hegre	1 II z Gdyni	6 II do Bergen	drobnica	drobnica
5102	s/s Slak	1350	Nils Bull	Tønsberg	I. Slak	2 II z Gdyni	9 II do Rouen	balast	węgiel
5103	s/s Akabahra	2350	S/S A/S Akabahra	Oslo	C. Nygren	3 II z Limhamn	6 II do Sztokholmu	pusty	drobnica
5104	s/s Gimle	2030	Erling Torstensen	Arendal	Nils Dahl Nilsen	4 II z Kalundborga	5 II do Bordeaux	balast	węgiel
5105	m/t Petler	14700	Jørgen P. Jensen	Arendal	I. Jebsen	5 II z Pilawy	9 II do Hamburga	pusty	ropa naftowa
5106	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Dagfinn Olsen	7 II z Antwerpii via Gdynia	17 II do Antwerpii	drobnica	drobnica
5107	s/s Gaston Micard	1550	Sigmund S. Arstads Rederi A/S	Bergen	E. Thoresen	7 II z Gdyni	9 II do Bayonne	pusty	węgiel
5108	s/s Mimer	1750	S.A. Larsen og E. Thorvildsen	Oslo	T. Backer	8 II z Gdyni	15 II do Malty	pusty	zboże
5109	m/s Bomma	1400	Fred Olsen & Co.	Oslo	L. Johansen	8 II z Gdyni z Oslo via Gdynia	10 II do Oslo	drobnica	węgiel, bunkrowy
5110	s/s Balzac	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bockmann	15 II z Gdynia z Oslo via Gdynia	17 II do Oslo	drobnica	drobnica
5111	s/s Hundavaag	950	Peder Smedvig	Stavanger	J. Lunde	15 II z Oslo via Gdynia	18 II do Sztokholmu	drobnica	drobnica
5112	s/s Reias	1850	Birger Ekerholt	Oslo	C. Bredal	15 II z Klajpedy	15 II do Szczecina	balast	drobnica
5113	s/s Trolla	2400	Karl Torkildsen	Trondheim	L. Thorbjørnsen	15 II z Narwiku	21 II do Trondheim	ruda żelaza	węgiel
5114	s/s Ringen	2000	Birger Ekerholt	Oslo	L. Jensen	15 II z Aalborga	17 II do Le Treport	pusty	węgiel
5115	s/s Ragni	2060	Alf Lindø	Haugesund	-	z Drammen	18 II do Moss	pusty	węgiel
5116	Ragnoy	-	Erling Mortensen	Oslo	-	15 II z Drammen	-	pusty	-
5117	s/s Diana	1500	BDS	Bergen	F. Krogvig	15 II z Trondheim	19 II do Bergen	drobnica	drobnica
5118	s/s Garnes	2545	Kristian Jebsen	Bergen	Fredrik Sætre	18 II z Aarhus	23 II do Rouen	balast	węgiel
5119	s/s Skum	2035	Lorentz S. Lyngaas	Tønsberg	Georg Larsen	21 II z Klajpedy	21 II do Castellon	pusty	węgiel bunkrowy
5120	s/s Don	3170	Johannessen & Falck Pedersen	Oslo	-	z Oxelösund	21 II do Rouen	pusty	węgiel
5121	m/s Bomma	1400	Fred Olsen & Co.	Oslo	L. Johansen	23 II z Oslo	24 II do Oslo	pusty	drobnica

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	5122	m/s Vigrid	7600	Olaf Ringdal	Oslo	R. Witt	24 II z Esbjergu via Gdynia	3 III do Havany	drobnica	drobnica
	5123	s/s Balzac	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bockmann	28 II z Sarpsborga via Gdynia	3 III do Oslo	piryty	drobnica
	5124	s/s Hundavaag	950	Peder Smedvig	Stavanger	J. Lunde	1 III ze Sztokholmu via Gdynia	4 III do Sztokholmu	drobnica	drobnica
	5125	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	L. Hegre	2 III z Gdyni	5 III do Bergen	drobnica	drobnica
	5126	s/s Log	2550	August Kjerland	Bergen	A. Gjovag	3 III z Rouen	8 III do Kristiansand	zgar	węgiel
	5127	s/s Ringhorn	2200	Albert Schjelderup	Bergen	Thorvaldsen	3 III z Horsens	6 III do Lorient	pusty	węgiel
	5128	s/s Pollux	2400	BDS	Bergen	-	4 III z Klajpedy	4 III	balast	węgiel bunkrowy
	5129	s/s Spero	5500	Simonsen & Astrup	Oslo	Erlandsen	4 III z Gdyni	5 III do Antwerpii	pusty	węgiel bunkrowy
	5130	s/s Bravore	2250	Gunstein Stray & Søn	Farsund	-	-	8 III do Antwerpii	-	drobnica
	5131	s/s Selbo	2565	Einar Wahlstrøm	Oslo	Sørensne	7 III z Karlskrony	9 III do Bayonne	pusty	węgiel
	5132	m/s Bomma	1400	Fred Olsen & Co.	Oslo	L. Johansen	8 III z Oslo via Gdynia	11 III do Oslo	drobnica	drobnica
	5133	s/s Rask	690	Sigvald Risanger	Haugesund	H. Kyvik	9 III z Gdyni	9 III do Haugesund	pusty	węgiel
	5134	s/s Gudvor	3700	R. Gjerpen	Oslo	L. Staff	10 III z Kopenhagi	11 III do Norrköpping	pusty	węgiel bunkrowy
	5135	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Dagfinn Olsen	10 III z Antwerpii via Gdynia	16 III do Antwerpii	drobnica	zboże, drobnica
	5136	s/s Patria	3100	Oluf S. Knudsen	Kristiansand	A. Norman	10 III z Gdyni	14 III do Tel Awiwu	drobnica	drobnica
	5137	s/s Korsnes	2550	Kristian Jepsen	Haugesund	Jessen	12 III z Kopenhagi	16 III do Bordeaux	balast	węgiel
	5138	s/s Breidablik	1760	Albert Schjelderup	Bergen	S. Skjekstad	13 III z Kopenhagi	18 III do Antwerpii	balast	zboże
	5139	s/s Balzac	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bockmann	14 III z Oslo via Gdynia	17 III do Oslo	drobnica	drobnica

Tabela 1. Wejścia i wyjścia statków norweskich do i z Gdańska w latach 1919–1939 | 301

5140	s/s Hundavaag	950	Peder Smedvig	Stavanger	J. Lunde	15 III ze Sztokholmu	18 III do Sztokholmu	drobnica	drobnica
5141	s/s Vaga	2400	BDS	Bergen	N. Kalbenstvedt	16 III z Drammen	21 III do Stavanger	pusty	zboże, potas
5142	s/s Kaupanger	2335	Westfal-Larsen & Co. A/S	Bergen	Faye	17 III z Gdyni	22 III	balast	zboże
5143	s/s Diana	1500	BDS	Bergen	F. Krogvig	17 III z Gdyni	22 III do Bergen	drobnica, słedzie	drobnica
5144	s/s Ravnanger	6570	Westfal-Larsen & Co. A/S	Bergen	Gerhard Nielsen	19 III z Kirkenes via Szczecin	24 III do Bergen	żelazo	pusty
5145	m/s Bomma	1400	Fred Olsen & Co.	Oslo	L. Johansen	22 III z Sarpsborga	25 III do Oslo	drobnica	drobnica
5146	s/s Altair	2500	H. Østervold	Bergen	Martin Person	22 III z Göteborga	24 III	drobnica	pusty
5147	s/s Hosnager	2400	Westfal-Larsen & Co. A/S	Bergen	K. Hanevik	22 III ze Szczecina	26 III do Moss	balast	węgiel
5148	s/s Bisp	1300	O. Kvilhaug	Haugesund	Kvilhaug	22 III z Gdyni	24 III	pusty	węgiel
5149	s/s Audun	2050	Jens Marcussen	Lynghør	M.C. Henriksen	24 III z Odense	26 III do Lorient	pusty	węgiel
5150	s/s Roy	2500	August Kjerland	Bergen	D. Kråkenes	28 III z Oslo	30 III do Rouen	pusty	węgiel
5151	s/s Varangmalm	6000	Reinhard Mithassel	Oslo	Arne Hytten	29 III z Gdyni	31 III do Szczecina	balast	pusty
5152	s/s Sirenes	8600	A.I. Langfeldt	Kristiansand	J. Langfeldt	29 III z Rio de Janeiro	6 IV	żelazo	pusty
5153	s/s Balzac	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bockmann	29 III z Sarpsborga	30 III do Gdyni	drobnica	pusty
5154	s/s Hundavaag	950	Peder Smedvig	Stavanger	J. Lunde	29 III z Gdyni	1 IV do Sztokholmu	drobnica	drobnica
5155	s/s Erling Lindøe	2000	P. Lindøe A/S	Haugesund	Hans Høie	30 III z Haugesund	30 III do Härnösand	balast	pusty
5156	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	L. Hegre	31 III z Krøllewa	3 IV do Stavanger	drobnica	drobnica
5157	s/s Balzac	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bockmann	31 III z Gdyni	1 IV do Oslo	drobnica	drobnica
5158	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Dagfinn Olsen	1 IV z Antwerp via Gdynia	4 IV do Antwerp	drobnica	drobnica, zboże
5159	s/s Tautra	2500	K. Torkildsen	Trondheim	K. Torkildsen	3 IV z Oslo	10 IV do Bordeaux	pusty	węgiel

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	5160	s/s Mailand	1200	Fred Olsen & Co.	Oslo	T. Nielsen	4 IV z Oslo via Gdynia	7 IV do Oslo	drobnica	drobnica
	5161	s/s Fullton	1700	Rasmus F. Olsen	Oslo	-	6 IV z Casablanki	6 IV do Gdyni	drobnica	pty
	5162	m/s Vigilant	7600	O. Ringdal	Oslo	P.O. Halvorsen	6 IV z Galveston	7 IV do Gdyni	balast	drobnica
	5163	s/s Bravore	2250	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Birger Persen	7 IV z Brukseli via Gdynia	9 IV do Antwerpji	drobnica	drobnica
	5164	s/s Hundavaag	950	Peder Smedvig	Stavanger	J. Lunde	13 IV ze Sztokholmu via Gdynia	15 IV do Sztokholmu	drobnica	drobnica
	5165	s/s Nurgis	1024	Karl M. Thuestad	Haugesund	Henrik Thuestad	13 IV z Gdyni	14 IV	drobnica	drobnica
	5166	s/s Torafire	1300	-	Arendal	-	z Varbergu	15 IV do Tyne Dock	pty	drewno
	5167	s/s Diana	1500	BDS	Bergen	F. Krogvig	14 IV z Krolewca	18 IV do Bergen	drobnica	drobnica
	5168	s/s Balzac	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bockmann	14 IV z Oslo	15 IV do Oslo	drobnica	drobnica
	5169	s/s Havørn	2400	Jacob Odland	Haugesund	-	16 IV z Haugesund	20 IV	balast	amoniak
	5170	s/s Ila	2425	P.T. Lykke	Trondheim	T.K. Johnsen	16 IV z Porsgrunn	17 IV do Tallina	pty	węgiel bunkrowy
	5171	s/s Varangfiell	4725	Olsen & Ugelstad	Oslo	Th. Stenersen	18 IV z Kirkenes	22 IV do Gdyni	żelazo	pty
	5172	m/s Bomma	1400	Fred Olsen & Co.	Oslo	L. Johansen	19 IV z Oslo	19 IV do Gdyni	drobnica	drobnica
	5173	s/s Komet	1850	BDS	Bergen	A. Røstad	20 IV z Hernosand	20 IV	masa papierowa	węgiel bunkrowy
	5174	s/s Havtor	2375	P. Meyer	Oslo	Algrim	20 IV z Hallstaviku	20 IV do Cleveland	papier	węgiel bunkrowy
	5175	s/s Korsnes	2550	Kristian Jebsen	Haugesund	Jessen	21 IV z Aarhus	26 IV do Rouen	balast	węgiel
	5176	m/s Bomma	1400	Fred Olsen & Co.	Oslo	L. Johansen	21 III z Gdyni	22 IV do Oslo	drobnica	drobnica
	5177	d/t Akera	7875	Prebensen & Blakstad	Risør	J.T. Jacobsen	21 III z Risør	25 IV	balast	melasa
	5178	m/s Taronga	10550	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	H. Andersen	23 IV z Hamburga	24 IV do Cape Town	pty	drobnica

5179	s/s Libra	2200	Henrik Østervold	Bergen	F. Østervold	24 IV z Oslo	27 IV	pusty	węgiel
5180	s/s Kul	1950	Thorvald Halvorsen	Bergen	Olsen	25 IV ze Szczecina	1 V do Bordeaux	balast	węgiel
5181	s/s Lab	1800	P. Pedersen	Porsgrunn	I. Jahnsen	25 IV z Norrsundet	26 IV	celuloza	węgiel bunkrowy
5182	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	L. Hegre	26 IV z Gdyni	30 IV do Bergen	drobnica	drobnica
5183	s/s Hundavaag	950	Peder Smedvig	Stavanger	J. Lunde	26 IV ze Sztokholmu via Gdynia	29 IV do Sztokholmu	drobnica	drobnica
5184	s/s Nungis	1024	Karl M. Thuestad	Haugesund	Henrik Thuestad	27 IV z Rygi via Gdynia	29 IV	drobnica	drobnica
5185	s/s Balzac	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bockmann	27 IV z Oslo via Gdynia	29 IV do Oslo	drobnica	drobnica
5186	d/t Marna	460	Sigurd Owren	Oslo	O. Christiansen	27 IV z Göteborga	28 IV do Antwerp	–	pusty
5187	s/s Avance I	2170	Jens Henriksen	Risør	N.H. Nilsen	28 IV ze Szczecina	5 V do Bayonne	pusty	węgiel
5188	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Dagfinn Olsen	29 IV z Norrköping	5 V do Antwerp	balast	drobnica, zboże
5189	m/s Mim	5700	Yngvar Hvitendahl	Tønsberg	O.N. Nielsen	30 IV z Rangoon	4 V do Sztokholmu	ryż	drobnica
5190	s/s Trolla	2400	Karl Torkildsen	Trondheim	T. Torkildsen	1 V z Tallina	2 V do Montrealu	celuloza	węgiel bunkrowy
5191	s/s Bravore	2250	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Birger Persen	1 V z Malmö	8 V do Antwerp	balast	zboże
5192	s/s Mailand	1200	Fred Olsen & Co.	Oslo	T. Nielsen	2 V z Oslo via Gdynia	5 V do Oslo	drobnica	drobnica
5193	s/s Akabahra	2350	S/S A/S Akabahra	Oslo	C. Nygren	6 V z Hurum	6 V	drewno	węgiel bunkrowy
5194	s/s Balzac	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bockmann	8 V z Sarpborga	9 V do Gdyni	drobnica	drobnica
5195	s/s Hundavaag	950	Peder Smedvig	Stavanger	J. Lunde	9 V ze Sztokholmu via Gdynia	13 V do Sztokholmu	drobnica	drobnica
5196	s/s Sarp	1850	Skibs-A/S Hardy	Sarpborg	Ove A. Mathiesen	10 V z Varbergu	14 V do Amsterdamu	balast	węgiel

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
1931	5197	s/s Diana	1500	BDS	Bergen	F. Krogvig	11 V z Haugesund	15 V do Bergen	drobnica	drobnica
	5198	s/s Balzac	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bockmann	11 V z Gdyni	12 V do Oslo	drobnica	drobnica
	5199	s/s Hop	2250	August Kjerland	Bergen	–	11 V z Mariager	18 V do Øksford	balast	węgiel, koks
	5200	s/s Telnes	2550	Kristian Jebsen jr.	Bergen	Thomassen	13 V z Aarhus	18 V	balast	węgiel
	5201	s/s Nurgis	1024	Karl M. Thuestad	Haugesund	Henrik Thuestad	13 V z Gdyni	14 V do La Pallice	drobnica	drobnica
	5202	s/s Linea	1100	Erling Hansen	Kristiansand	B. Kristensen	14 V z Rauma	20 V do Preston	balast	drewno
	5203	s/s Mailand	1200	Fred Olsen & Co.	Oslo	T. Nielsen	16 V z Sarpsborga via Gdynia	19 V do Oslo	zgar	węgiel, drobnica
	5204	s/s Korsnes	2550	Kristian Jebsen	Haugesund	Jessen	–	22 V do Bergen	–	węgiel
	5205	s/s Vigsnæs	2350	Kristian Jebsens Rederi	Bergen	Jørgensen	18 V z Aalborga	20 V do Rouen	pusty	węgiel
	5206	s/s Tordenskjold	730	Rasmus F. Olsen	Bergen	Karl Hjeltestad	21 V z Tønsbergu	27 V do Limerick	pusty	drewno
	5207	s/s Hundavaag	950	Peder Smedvig	Stavanger	J. Lunde	24 V ze Sztokholmu	27 V do Sztokholmu	drobnica	drobnica
	5208	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	L. Hegre	24 V z Bergen via Gdynia	29 V do Bergen	drobnica	drobnica, koks
	5209	s/s Balzac	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bockmann	26 V z Oslo via Gdynia	27 V do Oslo	drobnica	drobnica
	5210	s/s Mailand	1200	Fred Olsen & Co.	Oslo	–	z Gdyni	2 VI do Oslo	drobnica	drobnica
	5211	s/s Garnes	2545	Kristian Jebsens Rederi	Bergen	Fr. Sætre	26 V z Aalborga	3 VI do Lorient	balast	węgiel
5212	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Dagfinn Olsen	26 V z Antwerpii via Gdynia	3 VI do Antwerpii	drobnica	drobnica, zboże	
5213	s/s Mari	900	Heitmann & Sønn	Oslo	C.J. Olafsen	27 V z Blankaholmu	27 V do Lorient	drewno	węgiel bunkrowy	
5214	s/s Nurgis	1024	Karl M. Thuestad	Haugesund	Henrik Thuestad	30 V z Mantyluoto	31 V do Rygi	drobnica	drobnica	
5215	s/s Salt	2900	Thorvald Johnsen	Kragerø	B. Thorsen	31 V z Leningradu	1 VI do Hull	drewno	węgiel bunkrowy	

5216	m/s Bjørnrvik	1050	A.F. Bjørnstadts Rederi A/S	Oslo	-	4 VI z Nykøping	4 VI	drewno	węgiel bunkrowy
5217	s/s Rudolf	1400	Paul Blich	Oslo	-	4 VI z Leningradu	4 VI	drewno	węgiel bunkrowy
5218	s/s Vim	1800	Victor Müller	Bergen	Trygve Johnsen	5 VI z Bergen	8 VI do Le Treport	pusty	węgiel
5219	s/s Heien	1550	H. Heltmann & Sønn A/S	Oslo	Bentsen	5 VI z Uddevalla	7 VI do Deauville	pusty	węgiel
5220	s/s Bravore	2250	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Birger Persen	5 VI z Antwerpii via Gdynia	8 VI do Antwerpii	drobnica	zboże, drobnica
5221	s/s Fredville	1750	M.H. Mikkelsen	Sandefjord	M. Mikkelsen	6 VI z Sandeford	-	pusty	-
5222	s/s Balzac	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bockmann	7 VI z Oslo via Gdynia	9 VI do Oslo	drobnica	drobnica
5223	s/s Hundavaag	950	Peder Smedvig	Stavanger	J. Lunde	7 VI ze Sztokholmu via Gdynia	10 VI do Sztokholmu	drobnica	drobnica
5224	s/s Diana	1500	BDS	Bergen	E. Krogvig	7 VI z Bergen	12 VI do Bergen	drobnica	drobnica
5225	s/s Vigsnes	2350	Kristian Jøbsens Rederi	Bergen	Jørgensen	8 VI z Aarhus	8 VI do Rygi	pusty	pusty
5226	s/s Skarv	1300	Otters Rederi A/S	Oslo	N. Nielsen	z Aarhus	10 VI do Oslo	pusty	węgiel
5227	s/s Nurgis	1024	Karl M. Thuestad	Haugesund	Henrik Thuestad	10 VI z Rygi via Gdynia	10 VI do Rygi	drobnica	drobnica
5228	s/s Transport	3100	Frithjof Kristiansen	Oslo	T. Asvold	12 VI z Drammen	18 VI do Nantes	pusty	węgiel
5229	s/s Heilo	1550	H. Heltmann & Sønn A/S	Oslo	Alf Holm	13 VI z Gdyni	15 VI do Shoreham	pusty	węgiel
5230	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Dagfinn Olsen	14 VI z Antwerpii via Gdynia	24 VI do Antwerpii	drobnica	drewno
5231	s/s Havmøy	2610	P. Meyer	Oslo	Taraldsen	16 VI z Norrköping	16 VI	papier	węgiel bunkrowy
5232	s/s Mailand	1200	Fred Olsen & Co.	Oslo	T. Nielsen	16 VI z Sarpborga	17 VI do Oslo	drobnica	drobnica
5233	s/s Sprøit	875	C.A. Olsen	Oslo	O. Olsen	16 VI z Plymouth	16 VI	-	-

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	5234	s/s Linea	1100	Erling Hansen	Kristiansand	B. Kristensen	19 VI z Rygi	21 VI do Brestu	pusty	węgiel
	5235	s/s Balzac	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bockmann	19 VI z Oslo	20 VI do Gdyni	drobnica	drobnica
	5236	s/s Gudveig	2200	H. Gjerpen	Oslo	B.A. Holmboe	20 VI z Oslo	23 VI do Lorient	pusty	węgiel
	5237	s/s Løvøy	500	Peder Lindøe	Haugesund	-	-	25 VI do Molde	-	koks
	5238	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	L. Hegre	21 VI ze Stavanger via Gdynia	26 VI do Bergen	drobnica	drobnica
	5239	m/s Troja	10700	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	T. Mohn	21 VI z Bristolu	22 VI	pusty	drobnica
	5240	s/s Hundavaag	950	Peder Smedvig	Stavanger	J. Lunde	21 VI ze Sztokholmu via Gdynia	24 VI do Sztokholmu	drobnica	drobnica
	5241	s/s Røyksund	1000	Sigvald Risanger	Haugesund	I. Risanger	21 VI z Tallina	27 VI do Fecamp	pusty	węgiel
	5242	s/s Balzac	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bockmann	22 VI z Oslo	24 VI do Oslo	drobnica	drobnica
	5243	m/s Rio Pardo	4600	Øivind Lorentzen	Oslo	Thor Ørvig	22 VI z Gdyni	-	pusty	-
	5244	s/s Borgholm	4600	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	22 VI z Breviku	26 VI do Drammen	pusty	węgiel
	5245	s/s Hop	2250	August Kjerland	Bergen	-	23 VI z Oslo	24 VI do Toulon	pusty	węgiel
	5246	s/s Varegg	1460	Egil Næsheim	Haugesund	K. Iversen	24 VI z Norrköping	24 VI do Reykjavíku	pusty	węgiel
	5247	s/s Tempo	875	P.T. Lykke	Oslo	K. Refsnes	24 VI	24 VI	drewno	węgiel bunkrowy
	5248	s/s Røyksund	1000	Sigvald Risanger	Haugesund	I. Risanger	24 VI z Aalborga	27 VI do Fecamp	pusty	węgiel
	5249	s/s Nurgis	1024	Karl M. Thuestad	Haugesund	Henrik Thuestad	24 VI z Gdyni	24 VI do Rygi	drobnica	drobnica
	5250	s/s Ask	2350	August Kjerland	Bergen	-	24 VI z Porsgrunn	26 VI do Rouen	pusty	węgiel
	5251	s/s Sigrd	1600	Bachke & Co.	Trondheim	Kroglund	26 VI z Lubeki	30 VI do Dieppe	pusty	węgiel
	5252	s/s Mailand	1200	Fred Olsen & Co.	Oslo	T. Nielsen	27 VI z Gdyni	30 VI do Oslo	drobnica	drobnica
	5253	s/s Bravore	2250	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Birger Persen	29 VI z Limhamn	6 VII do Antwerp	drobnica	drobnica, zboże
	5254	s/s Heien	1550	H. Heltmann & Sønn A/S	Oslo	Bentsen	29 VI z Odense	6 VII	pusty	drewno

5255	s/s Nerva	2560	Hilmar Reksten	Bergen	F. Bjørstad	2 VII	3 VII do Skarphness	drewno	węgiel
5256	s/s Diana	1500	BDS	Bergen	F. Krogvig	4 VII z Bergen via Gdynia	9 VII do Bergen	drobnica	drobnica
5257	s/s Gulhaug	2000	Lars Mæland & Sønnen A/S	Haugesund	M. Tordarson	5 VII z Karlskrony	9 VII do Lorient	pusty	węgiel
5258	s/s Hundavaag	950	Peder Smedvig	Stavanger	J. Lunde	5 VII ze Sztokholmu	8 VII do Sztokholmu	drobnica	drobnica
5259	s/s Varangmalm	6000	Reinhard Mithassel	Oslo	Arne Hytten	5 VII z Kirkenes	12 VII	żelazo	węgiel
5260	s/s Havtor	2375	P. Meyer	Oslo	Algrim	5 VII z Hallsteviku	6 VII	drewno	węgiel
5261	s/s Balzac	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bockmann	6 VII z Fredrikstad via Gdynia	6 VII do Oslo	drobnica	drobnica
5262	s/s Nurgis	1024	Karl M. Thuestad	Haugesund	Henrik Thuestad	7 VII z Gdyni	9 VII do Rygi	drobnica	drobnica
5263	s/s Svint	1750	C.A. Olsen	Oslo	H. Olaf Olsen	8 VII z Rygi	12 VII do Gdyni	zgar	pusty
5264	s/s Ringen	2000	Birger Ekerholt	Oslo	L. Jensen	12 VII z Klajpedy	14 VII do Le Treport	pusty	węgiel
5265	s/s Inger Elisabeth	1960	Jacob Kjøde	Bergen	–	13 VII z Gdyni	17 VII do Hajfy	drobnica	drobnica
5266	s/s Mailand	1200	Fred Olsen & Co.	Oslo	T. Nielsen	13 VII z Oslo via Gdynia	14 VII do Oslo	drobnica	drobnica
5267	s/s Tordenskjold	730	Rasmus F. Olsen	Bergen	Karl Hjeltestad	13 VII z Bergen	17 VII do Limerick	pusty	drewno
5268	m/t Hoegh Scout	14500	L. Hoegh & Co.	Oslo	I. Jørgensen	14 VII z Corpus Christi	15 VII do Port Artur	nafta	pusty
5269	s/s Mari	900	Heitmann & Sønn	Oslo	C.J. Olafsen	15 VII z Blommenholm	15 VII do Brest	drewno	węgiel bunkrowy
5270	s/s Røyksund	1000	Sigvald Risanger	Haugesund	I. Risanger	16 VII ze Stege	19 VII	pusty	drewno
5271	s/s Skum	2035	Lorents S. Lyngaas	Tønsberg	Georg Larsen	16 VII z Antwerp	16 VII do Sztokholmu	drobnica	węgiel bunkrowy
5272	s/s Frode	1000	O. Holter	Sarpsborg	–	16 VII z Sarpsborga	21 VII	pusty	węgiel
5273	s/s Fagerbro	1550	Nilson og Nyquist	Oslo	I. Jørgensen	16 VII z Oslo	21 VII do Londynu	pusty	drewno, drobnica

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
1939	5274	s/s Akera	7875	Prebesen & Blakstad	Risør	-	17 VII z Kopenhagi	20 VII do Rotterdamu	melasa	melasa
	5275	s/s Hundavaag	950	Peder Smedvig	Stavanger	J. Lunde	18 VII z Gdyni	21 VII do Sztokholmu	drobnica	drobnica
	5276	s/s Rapid	1000	T. Thorsen	Arendal	T. Thorsen	19 VII z Porsgrunn	20 VII do Tønsbergu	pusty	węgiel
	5277	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	L. Hegre	20 VII z Bergen via Gdynia	24 VII do Bergen	drobnica	zboże, drobnica
	5278	s/s Erica	2400	Leif Ericson	Bergen	J. Hansen	20 VII z Korsør	20 VII do Wýborga	pusty	pusty
	5279	s/s Balzac	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bockmann	20 VII z Sarpsborga via Gdynia	22 VII do Oslo	drobnica	drobnica
	5280	s/s Transport	3100	Frithjof Kristiansen	Oslo	T. Asvold	21 VII z Gdyni	22 VII do Rouen	pusty	węgiel
	5281	s/s Nurgis	1024	Karl M. Thuestad	Haugesund	Henrik Thuestad	22 VII z Sundsvall via Gdynia	23 VII do Åbo	drobnica	drobnica
	5282	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Dagfinn Olsen	24 VII z Gdyni	29 VII do Antwerpui	pusty	zboże, drobnica
	5283	s/s Yard	1000	Egil Næsheim A/S	Haugesund	O. Haavik	24 VII z Oslo	27 VII	pusty	węgiel
	5284	s/s Korsford	2440	Berg & Halland	Bergen	E. Mathiesen	26 VII ze Szczecina	28 VII	pusty	węgiel
	5285	s/s Mailand	1200	Fred Olsen & Co.	Oslo	T. Nielsen	27 VII z Sarpsborga via Gdynia	28 VII do Oslo	drobnica	drobnica
	5286	s/s Vestmanrød	1040	O.G. Gjessen	Skudenæs	A. Falnes	27 VII z Wick	1 VII do King's Lynn	śledzie	mąka
5287	s/s Tempo	875	P.T. Lykke	Trondheim	K. Iversen	28 VII z Härnösand	29 VII	drewno	drobnica	
5288	s/s Bravore	2250	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Birger Persen	28 VII z Antwerpui via Gdynia	3 VIII do Antwerpui	drobnica	drewno, zboże	
5289	s/s Hafnia	2200	William Hansen	Bergen	M. Petersen	29 VII ze Svendborga	31 VII	pusty	węgiel	
5290	s/s Fredville	1750	M.H. Mikkelsen	Sandefjord	N. Johansen	29 VII z Gdyni	1 VIII do Bayonne	pusty	węgiel	
5291	s/s Marstenen	3050	Wilhelm Torkildsen	Bergen	I. Mathissen	30 VII z Kłajpedy	30 VII do Kanady	pusty	węgiel bunkrowy	

5292	s/s Bencas	2400	A/S Butancen	Oslo	A. Odegaard	z Göteborga	2 VIII do Dakar	pusty	węgiel
5293	s/s Henry	800	E. Krogh	Haugesund	P. Pedersen	z Fraserburgha	7 VIII do Bonnes	śledzie	drobnica, drewno
5294	s/s Hundvaag	950	A/S Isbjørn	Stavanger	I. Lunde	ze Sztokholmu	5 VIII do Sztokholmu	drobnica	drobnica
5295	s/s Diana	1500	BDS	Bergen	F. Krogvig	z Tondheim	8 VIII do Bergen	drobnica	drobnica
5296	s/s Gunvor	2400	Bachke & Co.	Trondheim	K. Knudson	–	2 VIII do Kłajpedy	drewno	węgiel bunkrowy
5297	s/s Samnanger	7365	Westfal Larsen	Bergen	K. Hansen	z Królewca	2 VIII do Narwiku	pusty	węgiel bunkrowy
5298	s/s Balzac	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	T. Christiansen	z Halden	4 VIII do Oslo	drobnica	drobnica
5299	s/s Ringen	2000	Ekerholts Rederi	Oslo	I. Jensen	–	6 VIII do Le Treport	pusty	węgiel
5300	s/s Fantoft	1350	R.F. Olsen	Bergen	J. Olsen	z Wassermunde	12 VIII do Methil	pusty	drewno
5301	s/s Nurgis	1024	K.N. Thuestad	Haugesund	H. Thuestad	z Gdyni	5 VIII do Åbo	drobnica	drobnica
5302	s/s Havbris	2050	Albert Harlof	Bergen	–	–	9 VIII do Le Treport	–	węgiel
5303	s/s Faro	1400	E.B. Aaby	Oslo	F.K. Kristensen	z Gefle	17 VIII do Garston	pusty	drewno
5304	s/s Dixie	2400	C. Rein	Porsgrunn	J. Olsen	ze Szczecina	12 VIII do Lorient	pusty	węgiel
5305	s/s Havmøy	2610	A/S Havtor	Oslo	O. Nass	z Liverpoolu	7 VIII do Norrköping	pusty	pusty
5306	s/s Vang	980	S. Lyngholm	Haugesund	S. Ommundsen	z Fraserburgha	11 VIII do Lugnviku	śledzie	pusty
5307	s/s Heien	1550	H. Heitmann & Co.	Oslo	A. Bentsen	ze Szczecina	12 VIII do Gdyni	węgiel, koks, i nieziden- tyfikowany	pusty
5308	s/s Røyksund	1000	D/S A/S Fraktfart	Haugesund	–	z Królewca	15 VIII do Antwerpii	pusty	zboże
5309	s/s Mailand	1200	Fred Olsen & Co.	Oslo	T. Nielsen	z Oslo via Gdynia	11 VIII do Oslo	drobnica	drobnica
5310	s/s Astra	3570	M.C. Stray	Kristiansand	H. Hjelsoth	z Gdyni	12 VIII do Trangsund	pusty	węgiel
5311	s/s Vigo	1100	N. Beck	Oslo	H. Nielsen	z Kłajpedy	22 VIII do Manchesteru	pusty	drewno

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	5312	s/s Marvel	2500	Fred Olsen & Co.	Oslo	E. Dahl	z Halden	18 VIII do Moss	pusty	węgiel
	5313	s/s Skarv	1300	Otters Rederi A/S	Oslo	L. Pettersen	z Ronneby	17 VIII do Porsgrunn	pusty	węgiel
	5314	s/s Balzac	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	F. Bockman	z Oslo	15 VIII do Gdyni	drobnica	drobnica
	5315	s/s Svint	1750	C.A. Olsen	Oslo	O. Olsen	z Limhamn	22 VIII	pusty	węgiel
	5316	Svanholm	1600	Trygve Matland	Haugesund	–	ze Sztokholmu	18 VIII do Siglufjord	pusty	węgiel
	5317	s/s Eldrid	2700	Bachke & Co.	Trondheim	–	z Moss	19 VIII do Wyborga	żelazo	pusty
	5318	s/s Nurgis	1024	A. Thuestad	Haugesund	H. Thuestad	z Gdyni	19 VIII do Åbo	rury	drobnica, drewno
	5319	s/s Hundvaag	950	A/S Isbjørn	Stavanger	I. Lunde	ze Sztokholmu	19 VIII do Sztokholmu	drobnica	drewno, drobnica
	5320	s/s Vaga	2400	BDS	Bergen	–	z Bergen	19 VIII do Bergen	pusty	potaż
	5321	s/s Trolla	2400	Karl Torkildsen	Trondheim	L. Thorbjørnsen	z Hurum	–	celuloza	–
	5322	s/s Balzac	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	F. Bockman	z Fredrikstad	19 VIII do Oslo	drobnica	drobnica
	5323	Jæderen	1400	DSD	Stavanger	–	–	21 VIII do Bergen	–	drobnica
	5324	s/s Garnes	2500	Kristian Jepsen	Bergen	Tronstad	z Kopenhagi	23 VIII do Le Havre	pusty	węgiel
	5325	s/s Rex	870	A. Salvesen	Kragerø	A. Nielsen	z Peterhead	22 VIII do Kłajpedy	śledzie	śledzie
	5326	s/s Vestmannrød	1040	O.G. Gjessen	Skudenaes	A. Falnes	–	23 VIII do Królewca	–	śledzie
	5327	s/s Ellavore	2050	Gunstein, Stray & Sønn	Farsund	Dagfinn Olsen	z Antwerp	25 VIII do Antwerp	drobnica	zboże, drewno
	5328	s/s Bravore	2250	Gunstein, Stray & Sønn	Farsund	Birger Person	z Gdyni	–	zboże	–
	5329	s/s Balduin	1850	Fred Olsen & Co.	Oslo	F. Sundby	z Sarpborga	28 VIII do Oslo	zgar	potaż
	5330	s/s Mailand	1200	Fred Olsen & Co.	Oslo	T. Nielsen	z Oslo	25 VIII do Oslo	drobnica	drobnica
	5331	s/s Fjord	7100	Anton Meldell	Bergen	H. Tonder	z Królewca	24 VIII	pusty	pusty

5332	s/s Hertha	2100	William Hansen	Bergen	K.I. Olsen	z Fredrikstad	28 VIII do Fredrikshavn	pusty	pusty
5333	P.G. Halvorsen	1800	D.S. Halvorsen	Bergen	I. Johusen	z Otterbacken	28 VIII do Le Treport	żelazo	węgiel
5334	s/s Union	820	Dagfinn Næsheim	Haugesund	I. Waage	z Lysekil	30 VIII do Malmö	pusty	pusty
5335	Tamesis		Wilhelm Wilhelmsen	-	-	-	28 IX do Królewca	-	pusty

Opracowanie własne na podstawie źródła: APG, RPIDW, sygn. 1438, Schiffseingangs Journal vom 30 Juli 1918 bis 30 Januar 1924; sygn. 1439, Schiffseingangs 1924–1926; sygn. 1440, Eingang. Vom 1 Mai 1929 bis 31 August 1931; sygn. 1441, Eingang vom 1 September 1931 bis 31 August 1934; sygn. 1442, Eingang vom 1 September 1934 bis 31 Mai 1937; sygn. 1443, Eingang vom 1 Juni 1937 bis 31 Juli 1939; sygn. 1444, Eingang vom 1 VIII 1939 bis 26 VI 1944; sygn. 1477, Schiffsausgang Journal vom 1913 bis 1922; sygn. 1478, Ausgang vom 1 IX 1922 bis 31 XII 1926; sygn. 1479, Ausgang Januar 1927–1929; sygn. 1480, Ausgang vom 1 Mai 1929 bis 31 Mai 1930; sygn. 1481, Ausgang vom 1 Juni 1930 bis 31 Oktober 1932; sygn. 1482, Ausgang vom 1 November 1932 bis 31 August 1935; sygn. 1483, Ausgang vom 1 IX 1935 bis 31 Dezember 1937; sygn. 1484, Ausgang vom 1 Januar 1938 bis 31 Juli 1940; „Norges Handels- og Sjøfartstidende” za lata 1919–1939.

Tabela 2. Wejścia i wyjścia statków norweskich do i z Gdyni w latach 1926–1939

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
1925	1	s/s Rensfjell	1850	Rederi A/S Tramp	Oslo	Jacobsen	-	-	-	-
	2	s/s Kaparika	2400	Carl Wildhagen	-	A. Norstrom	-	Oslo	-	-
	3	s/s Herdebred	1900	H.H. Holta	Skien	K. Teigen	-	Leningrad	-	-
1926	4	s/s Jotun	670	Madsen & Jespersen	Stavanger	L. Nielsen	-	-	-	-
	5	s/s Thekla	3050	Samuelsen & Olsens Rederi	Farsund	Danielsen	-	-	-	-
	6	m/s Sande (z drewnianym kadłubem)	900	N. Larsen	Brevik	N. Larsen	-	-	-	-
	7	s/s Sindbad	1500	H. Rich. Aas	Oslo	Johnsen	-	-	-	-
	8	s/s Erna II	1020	Carl M. Iversen	Bergen	Leif Christensen	-	-	-	-
	9	s/s Speed	2200	A.T. Simonsen	Oslo	S.K. Frivold	-	Norrköping	-	-
1927	10	s/s Dea	4175	Thorvald Brøvik	Farsund	Fiveland	-	Gandawa	-	-
	11	s/s Dea	4175	Thorvald Brøvik	Farsund	Fiveland	Gandawa	Skutskär	-	-
	12	s/s Dea	4175	Thorvald Brøvik	Farsund	Fiveland	-	-	-	-
	13	s/s Vanja	2200	Halvdan Ditlev-Simonsen & Co.	N.J. Andersen	Oslo	Szczecin	-	-	-
	14	s/s Dea	4175	Thorvald Brøvik	Farsund	Rogde	-	Gandawa	-	-
	15	s/s Dea	4175	Thorvald Brøvik	Farsund	Rogde	-	Gandawa	-	-
	16	s/s Dea	4175	Thorvald Brøvik	Farsund	Rogde	Gandawa	-	-	-
	17	s/s Ravnedal	1340	Ingvald Bjørneboe Rederi	Kristiansand	I. Hagen	-	Sztokholm	-	-
	18	s/s Lillemor	1850	Thorvald Brøvik	Farsund	Kristensen	-	-	-	-
	19	s/s Blaafjeld I	1850	Harald Grieg Martens	Bergen	Paulsen	-	Wyborg	-	-

Tabela 2. Wejścia i wyjścia statków norweskich do i z Gdyni w latach 1926–1939 | 313

20	s/s Dea	4175	Thorvald Brøvik	Farsund	Rogde	Królewiec	-	-	-
21	s/s Lillemor	1850	Thorvald Brøvik	Farsund	Kristensen	Gdańsk	-	-	-
22	s/s Lillemor	1850	Thorvald Brøvik	Farsund	Kristensen	-	Vesteraas	-	-
23	s/s Dea	4175	Thorvald Brøvik	Farsund	Rogde	-	Sundsvall	-	-
24	s/s Erna II	1020	Carl M. Iversen	Bergen	Leif Christensen	-	-	-	-
25	s/s Bruse	2800	Fred Olsen & Co.	Oslo	Gabriel Hansen	-	Kristiansand	-	-
26	s/s Ora	1500	O.B. Sørensen & Co.	Arendal	P.E. Jensen	-	Kristiansund	-	-
27	s/s Gol	1630	August Kjerland	Bergen	Torkelsen	-	-	-	-
28	s/s Ora	1500	O.B. Sørensen & Co.	Arendal	P.E. Jensen	-	Husum	-	-
29	s/s Fantoft	1350	Rasmus F. Olsen	Bergen	-	-	Bergen	-	-
30	s/s Fredig	2100	Jens J. Salvesen	Oslo	Fridvold	-	Oslo	-	-
31	s/s Dea	4175	Thorvald Brøvik	Farsund	Rogde	Blyth	-	-	-
32	m/aux Polarbjørn	-	K. Norbeck	Ålesund	m/aux Polarbjørn	-	-	-	-
33	m/aux Polarbjørn	-	K. Norbeck	Ålesund	-	-	-	-	-
34	s/s Furulund	1700	S. Ugelstad & Co.	Oslo	Pettersen	-	Svelvik	-	-
35	s/s Bomma	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Tønnesen	-	-	-	-
36	s/s Bruse	2800	Fred Olsen & Co.	Oslo	Gabriel Hansen	-	-	-	-
37	m/s Bob	670	Fred Olsen & Co.	Oslo	Bølstad	-	-	-	-
38	s/s Jern	1400	Thorvald Halvorsen	Bergen	Vabø	Helsingborg	-	-	-
39	s/s Dea	4175	Thorvald Brøvik	Farsund	Rogde	Oxelösund	-	-	-
40	s/s Dea	4175	Thorvald Brøvik	Farsund	Rogde	-	Gandawa	-	-
41	s/s Dea	4175	Thorvald Brøvik	Farsund	Rogde	-	Gandawa	-	-
42	s/s Hessa	3050	Aalesunds D/S Rederi	Ålesund	S.K. Olsen	-	Oslo	-	-

1927

1928

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	43	s/s Bomma	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Tønnesen	-	-	-	-
	44	s/s Furulund	1700	S. Ugelstad & Co.	Oslo	Pettersen	-	-	-	-
	45	s/s Vestmanrød	1050	Louis Hannevig	Oslo	E. Evensen	-	Porsgrunn	-	-
	46	s/s Karmøy	4160	John K. Haaland	Haugesund	P. Ørpetvedt	-	Greåker	-	-
	47	s/s Ara	1300	BDS	Bergen	Thorvald Grung	-	-	-	-
	48	s/s Baune	1630	Valdemar Skogland	Haugesund	Thorvald Monsen	-	-	-	-
	49	s/s Gol	1630	August Kjerland	Bergen	Torkelsen	-	-	-	-
	50	s/s Kapana	3100	Haldor Virik	Sandefjord	H. Hansen	-	-	-	-
	51	s/s Erland	3330	I.M. Skaugen	Roros	Sørle	-	-	-	-
	52	s/s Fanfield	2240	H. Grieg Martens	Bergen	Tvedt	-	Trondheim	-	-
	53	s/s Ara	1300	BDS	Bergen	Thorvald Grung	-	Göteborg	-	-
	54	s/s Pan	2130	August Kjerland	Bergen	Asting	-	-	-	-
	55	s/s Ørland	3150	Johan H. Haarbor	Bergen	Clausen	Hull	-	-	-
	56	s/s Bauta I	2700	William Hansen	Bergen	Wilhelmsen	-	-	-	-
	57	s/s Gunnar Nielsen	1750	Falck & Pedersen & Co.	Oslo	-	-	-	-	-
	58	s/s Sigrid	1600	Bachke & Co.	Trondheim	Olaf Olsen	-	Kristiansund	-	-
	59	s/s Aud	1800	August Kjerland	Bergen	Fred Jessen	-	-	-	-
	60	s/s Vossa	2225	Erik Schibbye	Roros	John Opsal	-	-	-	-
	61	s/s Bauta I	2700	William Hansen	Bergen	Wilhelmsen	-	-	-	-
	62	s/s Speed	2200	A.T. Simonsen	Oslo	S. Nilsen	-	-	-	-
	63	s/s Alstad	5160	Bernard Hansen	Flekkefjord	E. Larsen	-	-	-	-
	64	s/s Asplund	5160	S. Ugelstad & Co.	Oslo	Edwardsen	-	-	-	-

Tabela 2. Wejścia i wyjścia statków norweskich do i z Gdyni w latach 1926–1939 | 315

65	s/s Havmøy	1500	P. Meyer	Oslo	A. Andersen	Gravelina	-	-	-
66	s/s Skolma	3550	Aalesunds D/S Rederi	Ålesund	E.I. Eliassen	Drammen	-	-	-
67	s/s Takstaas	3050	Arnt J. Mørland	Arendal	G.A. Gjeruldsen	-	-	-	-
68	m/s Borgestad	2100	Gunnar Knudsen	Porsgrunn	Tuften	-	-	-	-
69	s/s Tello	4280	J. Lindvig	Oslo	L. Hamre	-	-	-	-
70	s/s Vossa	2225	Erik Schibbye	Røros	John Opsahl	-	-	-	-
71	s/s Borgfred	3100	G. Gabrielsen	Farsund	Gabrielsen	-	-	-	-
72	m/s Lavdat	630	Thore Arbo Høeg & Co.	Larvik	-	Gdańsk	-	-	-
73	s/s Orion	1300	O.B. Sørensen & Co.	Arendal	A. Michelsen	Nyköping	-	-	-
74	s/s Borgvold	900	N.K. Witness	Sarpsborg	S. Hansen	-	-	-	-
75	s/s Vossa	2225	Erik Schibbye	Røros	John Opsahl	-	-	-	-
76	m/s Fanefjord	550	Harald Paulsen	Ålesund	-	-	-	-	-
77	s/s Wendla	800	Christian Mathie- sen & Sønner A/S	Haugesund	L. Sandvik	-	-	-	-
78	s/s Takstaas	3050	Arnt J. Mørland	Arendal	G.A. Gjeruldsen	-	Tromsø	-	-
79	-	2000	-	Farsund	-	-	-	-	-
80	Bør	1280	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	-	-	-	-
81	s/s Eikland	2035	I.M. Skaugen	-	Simonsen	-	Oslo	-	-
82	s/s Alstad	5160	Bernard Hansen	Flekkefjord	E. Larsen	Göteborg	-	-	-
83	s/s Ørland	3150	Johan H. Haarbor	Bergen	Clausen	-	-	-	-
84	s/s Gunnar Nielsen	1750	Falck & Pedersen & Co.	Oslo	-	-	-	-	-
85	s/s Aud	1800	August Kjerland	Bergen	Fred Jessen	-	-	-	-
86	-	-	Hansen	Bergen	Olsen	-	-	-	-
87	s/s Karmt	2450	H.M. Wrangel	Haugesund	T. Farlund	-	Harmstad	-	-

1928

1929

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	88	s/s Blink	3200	K.T. Einersen	Oslo	Rasmussen	-	Kirkenes	-	-
	89	s/s Bomma	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Tønnesen	Gdańsk	-	-	-
	90	s/s Fingal	3500	A.F. Klavenæs & Co.	Oslo	B. Bolt	-	Stavanger	-	-
	91	s/s Svartisen	2000	Det Nordlandske Dampsbsselskab	Bodø	Ottar Jentoft	-	Bergen	-	-
	92	s/s Snarø	1900	P.A. Musæus	Oslo	Thorjussen	-	-	-	-
	93	s/s Bruse	2800	Fred Olsen & Co.	Oslo	Gabriel Hansen	-	-	-	-
	94	s/s Bruse	2800	Fred Olsen & Co.	Oslo	Gabriel Hansen	Skien	-	-	-
	95	s/s Rosta	2250	E. Mortensen & Thue	Oslo	Stene	-	-	-	-
	96	-	-	Thorvik & Gjerpen	Oslo	S. Henriksen	-	Kirkenes	-	-
	97	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	E. Pohlmann	-	-	-	-
	98	s/s Hundvaag	850	P. Pedersen	Stavanger	I. Kvadshheim	-	-	-	-
	99	s/s Bomma	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Tønnesen	-	Drammen	-	-
	100	s/s Lorentz W. Hansen	3000	Lorentz W. Hansen	Bergen	Holm	-	Leningrad	-	-
	101	s/s Stockesley	1350	H. Richard Aas	Oslo	Hiestad	-	-	-	-
	102	s/s Thyra	2765	William Hansen	Bergen	-	Porsgrunn	Tromsø	-	-
	103	-	2850	Thorvald Brøvig	Farsund	Edwardsen	-	Harmstad	-	-
	104	m/s Lardal	650	Th. Arbo Høeg & Co.	Larvik	-	-	-	-	-
	105	s/s Kari	750	Thorvik & Gjerpen	Oslo	L. Endresen	-	Sztokholm	-	-
	106	s/s Snarø	1900	P.A. Musæus	Oslo	Thorjussen	-	Karlsborg	-	-
	107	s/s Sunnland	900	K. Christophersen	Drammen	A.F. Bjernstad	-	-	-	-
	108	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	E. Pohlmann	-	Oslo	-	-

109	s/s Orion	1300	O.B. Sørensen & Co.	Arendal	C. Krüger	Fredrikstad	Sundsvall	-	-
110	s/s Ravnedal	1340	Ingvald Bjørneboe Rederi	Kristiansand	I. Hagen	-	Drammen	-	-
111	s/s Graafield	3350	Harald Grieg Martens	Bergen	Stefensen	-	Bordeaux	-	-
112	s/s Bomma	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Tønnesen	-	-	-	-
113	m/s Johsa	850	Johan S. Andreassen	Arendal	H. Hansen	-	-	-	-
114	s/s Stella	1800	A/F Jakheln	Oslo	J. Lindstøl	-	Trangsund	-	-
115	s/s Bomma	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Tønnesen	-	Drammen	-	-
116	s/s Borgfred	3100	G. Gabrielsen	Farsund	Gabrielsen	-	Bergen	-	-
117	s/s Thyra	2765	William Hansen	Bergen	-	-	-	-	-
118	s/s Skagatind	1880	Victor L. Schage	Oslo	R. Schage	Porsgrunn	-	-	-
119	s/s Granli	2765	William Hansen	Bergen	Roones-Petersen	-	Tromsø	-	-
120	s/s Tello	4280	Johs. Lindvig	Kragerø	L. Hamre	-	-	-	-
121	s/s Bomma	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Tønnesen	-	Drammen	-	-
122	s/s Aud	1800	August Kjerland	Bergen	Fred Jessen	-	-	-	-
123	s/s Facto	2500	H. Stolt-Nielsen & Sønnen A/S	Haugesund	Klyve	-	-	-	-
124	s/s Tello	4280	Johs. Lindvig	Kragerø	L. Hamre	-	-	-	-
125	s/s Bomma	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Tønnesen	-	-	-	-
126	s/s Vard	1000	Egil Næsheim	Haugesund	T. Valde	-	-	-	-
127	s/s Isbjørn	780	P. Pedersen	Stavanger	K. Tendenes	-	-	-	-
128	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	-	-	-	-
129	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	-	-	-	-
130	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	-	-	-	-
131	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	E. Pohlman	-	-	-	-

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
1929	132	s/s Tello	4280	Johs. Lindvig	Kragerø	L. Hamre	-	-	-	-
	133	s/s Bauta	1000	William Hansen	Bergen	G. Wilhelmsen	-	-	-	-
	134	s/s Kongshaug	1015	M.H. Kongshaug & Sønnér A/S	Haugesund	N. Sludsvik	-	-	-	-
	135	s/s Ulven	900	Adolf Anderssen	Bergen	Lepsøe	-	-	-	-
	136	s/s Bomma	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Tønnesen	-	-	-	-
	137	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	-	-	-	-
	138	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	-	-	-	-
	139	s/s Thyra	2765	William Hansen	Bergen	-	7 I	-	-	-
	140	s/s Jotunfjell	4100	Olsen & Ugelstad	Oslo	-	8 I	-	-	-
	141	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	9 I	-	-	-
	142	s/s Rosta	2250	E. Mortensen & Thue	Oslo	-	12 I	-	-	-
	143	s/s Korsford	2440	Berg & Helland	Bergen	-	14 I	-	-	-
1930	144	s/s Bommestad	1850	Thoralf Holta	Porsgrunn	-	19 I	-	-	-
	145	s/s Nina	2255	J. Kielland Petersen	Oslo	-	24 I	-	-	-
	146	s/s Sarpen	3000	M. Thørvik	Oslo	-	24 I	-	-	-
	147	m/s Ora	1500	O.B. Sørensen	Arendal	-	26 I	-	-	-
	148	s/s Maisol	1950	A/S Mazepa	Sandefjord	-	1 II	-	-	-
	149	s/s Spes	1875	T. Isaksen	Kristiansand	-	4 II	-	-	-
	150	s/s Nina	2255	J. Kielland Petersen	Oslo	-	6 II	-	-	-
	151	s/s Jernland	1800	Thorvald Halvorsen	Bergen	-	12 II	-	-	-
	152	s/s Erling Lindøe	2000	P. Lindøe & Co. A/S	Haugesund	-	15 II	-	-	-

153	s/s Sarpen	3000	M. Thørvik	Oslo	-	16 II	-	-	-
154	s/s Stanja	3050	J.B. Stang	Oslo	-	19 II	-	-	-
155	s/s Jotunfjell	4100	Olsen & Ugelstad	Oslo	-	20 II	-	-	-
156	s/s Skarp	2280	F.T. Berg	Porsgrunn	-	21 II	-	-	-
157	s/s Bravore	2250	Gunstein Stray & Søn	Farsund	-	23 II	-	-	-
158	m/s Ora	1500	O.B. Sørensen	Arendal	-	23 II	-	-	-
159	s/s Ørnefjell	2350	Olsen & Ugelstad	Kristiania	-	27 II	-	-	-
160	s/s Spes	1875	T. Isaksen	Kristiansand	-	28 II	-	-	-
161	s/s Haardraade	1100	H.H. Holta	Skien	-	11 III	-	-	-
162	s/s Sarpen	3000	M. Thørvik	Oslo	-	15 III	-	-	-
163	s/s Alstad	5160	Bernhard Hansen	Flekkeford	-	16 III	-	-	-
164	s/s Spes	1875	T. Isaksen	Kristiansand	-	18 III	-	-	-
165	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	27 III	-	-	-
166	s/s Stanja	3050	J.B. Stang	Oslo	-	28 III	-	-	-
167	s/s Spes	1875	T. Isaksen	Kristiansand	-	30 III	-	-	-
168	s/s Jotunfjell	4100	Olsen & Ugelstad	Oslo	-	2 IV	-	-	-
169	s/s Spes	1875	T. Isaksen	Kristiansand	-	12 IV	-	-	-
170	s/s Sarpen	3000	M. Thørvik	Oslo	-	12 IV	-	-	-
171	s/s Gunnar	1750	Nielsen Falck Pedersen & Co.	Oslo	-	15 IV	-	-	-
172	s/s Rosta	2250	E. Mortensen & Thue	Oslo	-	15 IV	-	-	-
173	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	16 IV	-	-	-
174	s/s Ørnefjell	2350	Olsen & Ugelstad	Kristiania	-	20 IV	-	-	-
175	s/s Stat	600	Rangvald Jacobsen	Oslo	-	27 IV	-	-	-
176	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	30 IV	-	-	-

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
1930	177	s/s Takstaas	3050	Morlands Rederi	Arendal	-	4 V	-	-	-
	178	s/s Vormaa	1950	Per Holm	Oslo	-	6 V	-	-	-
	179	s/s Jernland	1800	Thorvald Halvorsen	Bergen	-	7 V	-	-	-
	180	s/s Spes	1875	T. Isaksen	Kristiansand	-	12 V	-	-	-
	181	s/s Rosta	2250	E. Mortensen & Thue	Oslo	-	16 V	-	-	-
	182	Alimer	-	-	-	-	19 V	-	-	-
	183	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	20 V	-	-	-
	184	s/s Hilda	1900	Bachke & Co.	Trondheim	-	21 V	-	-	-
	185	s/s Ørnefjell	2350	Olsen & Ugelstad	Kristiania	-	22 V	-	-	-
	186	s/s Kron-prins Olav	1780	Ivar An. Christensen	Kristiania	-	23 V	-	-	-
	187	s/s Spes	1875	T. Isaksen	Kristiansand	-	24 V	-	-	-
	188	Asturias	3050	Fearnley & Eger	Oslo	-	25 V	-	-	-
	189	s/s Rosta	2250	E. Mortensen & Thue	Oslo	-	31 V	-	-	-
	190	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	3 VI	-	-	-
	191	s/s Spes	1875	T. Isaksen	Kristiansand	-	7 VI	-	-	-
	192	s/s Jotunfjell	4100	Olsen & Ugelstad	Oslo	-	9 VI	-	-	-
	193	s/s Bratholm	1950	G. Gabrielsen	Farsund	-	14 VI	-	-	-
194	s/s Mars	1000	T. Wilhelmsen	Fredrikstad	-	14 VI	-	-	-	
195	s/s Biscaya	2270	Fearnley & Eger	Oslo	-	14 VI	-	-	-	
196	s/s Mons	1200	H. Clausen	Haugesund	-	16 VI	-	-	-	
197	s/s Gunnar	1750	Nielsen Falck Pedersen & Co.	Oslo	-	17 VI	-	-	-	

198	s/s Spes	1875	T. Isaksen	Kristiansand	-	18 VI	-	-
199	s/s Steingrinn	-	Per Holm	Oslo	-	24 VI	-	-
200	s/s Melomsvik	2160	E. Lange	Oslo	-	24 VI	-	-
201	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	25 VI	-	-
202	s/s Lysland	1350	Thorvald Halvorsen	Bergen	-	2 VII	-	-
203	s/s Spes	1875	T. Isaksen	Kristiansand	-	2 VII	-	-
204	s/s Rosta	2250	E. Mortensen & Thue	Oslo	-	11 VII	-	-
205	s/s Spes	1875	T. Isaksen	Kristiansand	-	18 VII	-	-
206	s/s Sten	2000	Thorvald Halvorsen	Bergen	-	31 VII	-	-
207	-	-	-	-	-	7 VIII	-	-
208	s/s Havmøy	2610	P. Meyer	Oslo	-	9 VIII	-	-
209	s/s Hilda	1900	Bachke & Co.	Trondheim	-	9 VIII	-	-
210	s/s Rosta	2250	E. Mortensen & Thue	Oslo	-	12 VIII	-	-
211	s/s Jern	1400	Thorvald Halvorsen	Bergen	-	16 VIII	-	-
212	-	-	-	-	-	17 VIII	-	-
213	s/s Albatros	5350	Lauritz Christensen	Bergen	-	19 VII	-	-
214	s/s Vorma	1950	Per Holm	Oslo	-	20 VIII	-	-
215	s/s Korsford	2440	Berg & Helland	Bergen	-	23 VIII	-	-
216	Storfjell	3600	H. Grieg Martens	Bergen	Bergesen	24 VIII	-	-
217	s/s Strand	2900	C. B. Nielsen	Skien	-	25 VIII	-	-
218	s/s Skarp	2280	F. T. Berg	Porsgrunn	-	28 VIII	-	-
219	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	28 VIII	-	-

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	220	s/s Standard	2050	J.B. Stang	Oslo	-	30 VIII	-	-	-
	221	s/s Augusta L	1500	Per T. Lykke	Trondheim	-	2 IX	-	-	-
	222	s/s Ingerto	4700	Jacob Kjøde	Bergen	-	2 IX	-	-	-
	223	-	-	-	-	-	4 IX	-	-	-
	224	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	6 IX	-	-	-
	225	s/s Barbara	1800	S. Brommeland	Haugesund	-	9 IX	-	-	-
	226	s/s Stanja	3050	J.B. Stang	Oslo	-	10 IX	-	-	-
	227	s/s Orion (z drewnianym kadłubem)	1300	O.B. Sørensen	Arendal	-	11 IX	-	-	-
	228	s/s Korsfjord	2440	Berg & Helland	Bergen	-	18 IX	-	-	-
	229	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	18 IX	-	-	-
	230	s/s Steinman	700	A. Salvesen	Kragerø	-	19 IX	-	-	-
	231	Atna	3050	Alf Jakhelnn	Oslo	-	19 IX	-	-	-
	232	s/s Sekstant	2400	William Hansen	Bergen	-	20 IX	-	-	-
	233	s/s Luksefell	2350	Olsen & Ugelstad	Oslo	-	23 IX	-	-	-
	234	s/s Skarp	2280	F.T. Berg	Porsgrunn	-	4 X	-	-	-
	235	s/s Røsten	1100	Rafen & Loennechen	Tønsberg	-	4 X	-	-	-
	236	s/s Nina	2255	J. Kielland Petersen	Oslo	-	6 X	-	-	-
	237	s/s Karmt	2450	H.M. Wrangell & Co.	Haugesund	-	11 X	-	-	-
	238	s/s Gunnar	1750	Nielsen Falck Pedersen & Co.	Oslo	-	12 X	-	-	-
	239	s/s Rosta	2250	E. Mortensen & Thue	Oslo	-	14 X	-	-	-

240	s/s Lysland	1350	Thorvald Halvorsen	Bergen	-	15 X	-	-	-
241	s/s Regin	2200	Hannestands Rederi A/S	Halden	-	18 X	-	-	-
242	s/s Fagerbro	1550	Nilson & Nyquist	Oslo	-	22 X	-	-	-
243	s/s Mons	1200	H. Clausen	Haugesund	-	23 X	-	-	-
244	s/s Start	1850	A.T. Simonsen	Oslo	-	24 X	-	-	-
245	Lett				-	31 X	-	-	-
246	s/s Jotunfjell	4100	Olsen & Ugelstad	Oslo	-	31 X	-	-	-
247	-	-	-	-	-	6 XI	-	-	-
248	s/s Rosta	2250	E. Mortensen & Thue	Oslo	-	11 XI	-	-	-
249	Munin	2050	Jacob Kjøde	Bergen	-	12 XI	-	-	-
250	s/s Elfi	1000	K. Salvesen	Kragerø	-	13 XI	-	-	-
251	s/s Enid	1800	Bachke & Co.	Trondheim	-	14 XI	-	-	-
252	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	15 XI	-	-	-
253	s/s Steingrinn	-	Per Holm	Oslo	-	21 XI	-	-	-
254	s/s Gudrid	2050	Bachke & Co.	Trondheim	-	22 XI	-	-	-
255	-	-	-	-	-	23 XI	-	-	-
256	s/s Svanholm	1000	Trygve Matland	Haugesund	-	23 XI	-	-	-
257	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	29 XI	-	-	-
258	s/s Eldrid	2700	Bachke & Co.	Trondheim	-	29 XI	-	-	-
259	s/s Nina	2255	J. Ktielland Petersen	Oslo	-	1 XII	-	-	-
260	s/s Arcturus	1850	BDS	Bergen	-	1 XII	-	-	-
261	s/s Roa	1750	Eriksen & Andersen	Bergen	-	2 XII	-	-	-
262	s/s Sten	2000	Thorvald Halvorsen	Bergen	-	4 XII	-	-	-

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
1930	263	Skogvik	3000	Reinhard Mithassel	Oslo	-	6 XII	-	-	-
	264	s/s Spes	1875	T. Isaksen	Kristiansand	-	8 XII	-	-	-
	265	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	12 XII	-	-	-
	266	s/s Rosta	2250	E. Mortensen & Thue	Oslo	-	15 XII	-	-	-
	267	s/s Orania	1850	O.B. Sørensen & Co.	Oslo	-	16 XII	-	-	-
	268	s/s Hilda	1900	Bachke & Co.	Trondheim	-	18 XII	-	-	-
	269	s/s Roald Jarl	2350	NFDS	Trondheim	-	20 XII	-	-	-
	270	s/s Torefjell	4000	Olsen & Ugelstad	Oslo	-	22 XII	-	-	-
	271	s/s Jern	1400	Thorvald Halvorsen	Bergen	-	25 XII	-	-	-
	272	s/s Havborg	1950	Helmer Staubo & Co.	Oslo	-	25 XII	-	-	-
	1931	273	s/s Sixtyfour	4050	H. Skougaard	Oslo	-	26 XII	-	-
274		s/s Stalheim	2650	J.B. Stang	Oslo	-	3 I	-	-	-
275		s/s Standard	2050	J.B. Stang	Oslo	-	7 I	-	-	-
276		s/s Rosta	2250	E. Mortensen & Thue	Oslo	-	8 I	-	-	-
277		s/s Vignes	2350	A/S Kristian Jebsens Rederi	Bergen	-	11 I	-	-	-
278		s/s Erland	3330	J.M. Skaugen	Røros	-	13 I	-	-	-
279		s/s Deneb	1850	BDS	Bergen	-	15 I	-	-	-
280		s/s Regin	2200	Hannestands Rederi A/S	Halden	-	17 I	-	-	-
281		s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	20 I	-	-	-

282	s/s Alekto	300	Fridtjof Siegwarth	Tønsberg	-	22 I	-	-	-
283	s/s Sten	2000	Thorvald Halvorsen	Bergen	-	23 I	-	-	-
284	s/s Tello	4280	Johs. Lindvig	Kragerø	-	25 I	-	-	-
285	s/s Sixtyfour	4050	H. Skougaard	Oslo	-	26 I	-	-	-
286	s/s Borgfred	3100	G. Gabrielsen	Farsund	-	26 I	-	-	-
287	s/s Havmøy	1500	P. Meyer	Oslo	-	26 I	-	-	-
288	s/s Luksefell	2350	Olsen & Ugelstad	Oslo	-	27 I	-	-	-
289	s/s Gol	1630	August Kjerland & Co.	Bergen	-	27 I	-	-	-
290	s/s Jotunfjell	4100	Olsen & Ugelstad	Oslo	-	27 I	-	-	-
291	s/s Erland	3330	J.M. Skaugen	Roros	-	1 II	-	-	-
292	s/s September	2050	Erik Eriksen	Bergen	-	2 II	-	-	-
293	s/s Hilda	1900	Bachke & Co.	Trondheim	-	4 II	-	-	-
294	-	-	-	-	-	4 II	-	-	-
295	m/s Toronto	6600	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	-	6 II	-	-	-
296	s/s Lab	3800	H. Tangvald-Pedersen	Porsgrunn	-	8 II	-	-	-
297	s/s Vigsnes	2350	A/S Kristian Jepsens Rederi	Bergen	-	9 II	-	-	-
298	s/s Havborg	1980	P.T. Lykke	Trondheim	-	19 II	-	-	-
299	s/s Sarpen	3000	M. Thørvik	Oslo	-	20 II	-	-	-
300	s/s Samlanes	1070	Hans Storaas	Bergen	-	20 II	-	-	-
301	s/s Havtor	2050	P. Meyer	Kristiania	-	23 II	-	-	-
302	s/s Regulus	6000	A.O. Lindvig	Oslo	-	24 II	-	-	-
303	s/s Gunnar	1750	Nielsen Falck Pedersen & Co.	Oslo	-	24 II	-	-	-

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	304	s/s Hessa	3050	Aalesunds S/S Rederi	Ålesund	-	24 II	-	-	-
	305	s/s Kul	1950	Thorvald Halvorsen	Bergen	-	25 II	-	-	-
	306	s/s Nina	2255	J. Kielland Petersen	Oslo	-	28 II	-	-	-
	307	s/s Sarpen	3000	M. Thørvik	Oslo	-	5 III	-	-	-
	308	s/s Inger	2200	Bachke & Co.	Trondheim	-	6 III	-	-	-
	309	s/s Leka	2530	C.T. Gogstad & Co.	Oslo	-	8 III	-	-	-
	310	s/s Jotunfjell	4100	Olsen & Ugelstad	Oslo	-	9 III	-	-	-
	311	s/s Log	2500	August Kjerland	Bergen	-	12 III	-	-	-
	312	s/s Tello	4280	Johs. Lindvig	Kragerø	-	15 III	-	-	-
	313	s/s Hessa	3050	Aalesunds S/S Rederi	Ålesund	-	17 III	-	-	-
	314	s/s Lysland	1350	Thorvald Halvorsen	Bergen	-	21 III	-	-	-
	315	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	-	24 III	-	-	-
	316	s/s Gunnar	1750	Nielsen Falck Pedersen & Co.	Oslo	-	26 III	-	-	-
	317	s/s Borgfred	3100	G. Gabrielsen	Farsund	-	28 III	-	-	-
	318	s/s Ørnefjell	2250	Olsen & Ugelstad	Oslo	-	28 III	-	-	-
	319	s/s Inger	2200	Bachke & Co.	Trondheim	-	28 III	-	-	-
	320	s/s Jern	1400	Thorvald Halvorsen	Bergen	-	30 III	-	-	-
	321	s/s Leka	2530	C.T. Gogstad & Co.	Oslo	-	2 IV	-	-	-
	322	s/s Lysaker	1350	Ludvig Lorentzen	Lysaker	-	4 IV	-	-	-
	323	s/s Havtor	2375	P. Meyer	Oslo	-	4 IV	-	-	-
	324	s/s Fernland	1800	Thorvald Halvorsen	Bergen	-	8 IV	-	-	-

325	s/s Nina	2255	J. Kielland Petersen	Oslo	-	-	10 IV	-	-
326	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	-	12 IV	-	-
327	s/s Sixtyfour	4050	H. Skougaard	Oslo	-	-	13 IV	-	-
328	s/s Stalheim	2650	J.B. Stang	Oslo	-	-	13 IV	-	-
329	s/s Roald Jarl	2350	NFDS	Trondheim	-	-	14 IV	-	-
330	s/s Røsten	1100	Rafen & Loennechen	Tønsberg	-	-	16 IV	-	-
331	s/s Bruse	2800	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	-	21 IV	-	-
332	s/s Hessa	3050	Aalesunds S/S Rederi	Ålesund	-	-	23 IV	-	-
333	s/s Skum	2035	Lorentz S. Lyngaas	Tønsberg	-	-	23 IV	-	-
334	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	-	25 IV	-	-
335	s/s Tello	4280	Johs. Lindvig	Kragerø	-	-	25 IV	-	-
336	s/s Sagatind	1880	Victor L. Schage	Oslo	-	-	27 IV	-	-
337	s/s Inger	2200	Bachke & Co.	Trondheim	-	-	28 IV	-	-
338	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	-	29 IV	-	-
339	s/s Ørnefell	2250	Olsen & Ugelstad	Oslo	-	-	2 V	-	-
340	s/s Harpefell	3200	Olsen & Ugelstad	Oslo	-	-	4 V	-	-
341	s/s Havtor	2375	P. Meyer	Oslo	-	-	5 V	-	-
342	s/s Bomma	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	-	6 V	-	-
343	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	-	9 V	-	-
344	s/s Halse	3000	Jørgen Ø. Bugge	Mandal	-	-	10 V	-	-
345	s/s Lukefell	2350	Olsen & Ugelstad	Oslo	-	-	11 V	-	-
346	s/s Askeladden	4130	J.T. Farsjo & Co.	Oslo	-	-	11 V	-	-
347	s/s Oddvar	3100	Nilsen, Falck Pedersen & Co.	Oslo	-	-	11 V	-	-
348	m/s Advance	570	Lars Fredriksen	Oslo	-	-	11 V	-	-

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	349	s/s Audun	2050	Jens Marcussen	Lyngør	-	12 V	-	-	-
	350	s/s Torridal	2150	Ingvald Bjørneboe	Kristiansan	-	16 V	-	-	-
	351	Munin	2050	Jacob Kjøde	Bergen	-	18 V	-	-	-
	352	s/s Føina	2400	Knut Knutsen O.A.S.	Haugesund	-	19 V	-	-	-
	353	s/s Kolsdal	1960	Ingvald Bjørneboe Rederi	Kristiansand	-	20 V	-	-	-
	354	s/s Rosafred	800	Haugen, Tellefsen & Co.	Oslo	-	20 V	-	-	-
	355	s/s Bomma	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	22 V	-	-	-
	356	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	-	23 V	-	-	-
	357	s/s Hessa	3050	Aalesunds S/S Rederi	Ålesund	-	26 V	-	-	-
	358	s/s Alstad	5160	Bernhard Hansen	Flekkefjord	-	26 V	-	-	-
	359	s/s Fagersten	4100	Nilson & Nyquist	Oslo	-	26 V	-	-	-
	360	s/s Nina	2255	J. Kielland Petersen	Oslo	-	28 V	-	-	-
	361	s/s Sten	2000	Thorvald Halvorsen	Bergen	-	29 V	-	-	-
	362	s/s Tello	4280	Johs. Lindvig	Kragerø	-	30 V	-	-	-
	363	s/s Gunda	3500	O. Frøiland	Farsund	-	1 VI	-	-	-
	364	m/s Tampa	7020	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	-	8 VI	-	-	-
	365	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	11 VI	-	-	-
	366	s/s Jernland	1800	Thorvald Halvorsen	Bergen	-	12 VI	-	-	-
	367	s/s Nina	2255	J. Kielland Petersen	Oslo	-	12 VI	-	-	-
	368	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	-	15 VI	-	-	-
	369	s/s Maurita	2400	Sigmund Sunde	Bergen	-	15 VI	-	-	-

370	s/s Våga	2400	BDS	Bergen	-	15 VI	-	-	-
371	s/s Eika III	1850	K. Sandaas	Kragerø	-	17 VI	-	-	-
372	s/s Eva	2350	August Kjerland	Bergen	-	20 V	-	-	-
373	s/s Bruse	2800	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	20 V	-	-	-
374	s/s Bera	1150	Bachke & Co.	Trondheim	-	21 V	-	-	-
375	s/s Rosta	2250	E. Mortensen & O. Thue	Oslo	-	21 V	-	-	-
376	-	-	-	-	-	29 VI	-	-	-
377	s/s Fagersten	4100	Nilson & Nyquist	Oslo	-	6 VII	-	-	-
378	-	-	-	-	-	10 VII	-	-	-
379	-	-	-	-	-	10 VII	-	-	-
380	s/s Nina	2255	J. Ktielland Petersen	Oslo	-	12 VII	-	-	-
381	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	12 VII	-	-	-
382	s/s Vardefell	1300	Olsen & Ugelstad	Oslo	-	14 VII	-	-	-
383	s/s Kaprino	5300	Jacob Kjode	Bergen	-	14 VII	-	-	-
384	s/s Log	2500	August Kjerland	Bergen	-	20 VII	-	-	-
385	s/s Hilda	1900	Bachke & Co.	Trondheim	-	27 VII	-	-	-
386	-	-	-	-	-	2 VIII	-	-	-
387	m/s Tortugas	7020	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	-	3 VIII	-	-	-
388	s/s Kul	1950	Thorvald Halvorsen	Bergen	-	3 VIII	-	-	-
389	s/s Rudolf	1400	Olsen & Ugelstad	Oslo	-	4 VIII	-	-	-
390	-	-	-	-	-	7 VIII	-	-	-
391	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	10 VIII	-	-	-
392	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	-	12 VIII	-	-	-
393	s/s Bera	1150	Bachke & Co.	Trondheim	-	12 VIII	-	-	-

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	394	s/s Regin	2200	Hannestands Rederi A/S	Halden	-	16 VIII	-	-	-
	395	s/s Jernland	1800	Thorvald Halvorsen	Bergen	-	20 VIII	-	-	-
	396	s/s Regal (?)	1350	Lindvig	Kragerø	-	21 VIII	-	-	-
	397	s/s Tello	4280	Johs. Lindvig	Kragerø	-	22 VIII	-	-	-
	398	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	24 VIII	-	-	-
	399	s/s Evviva	2400	William Hansen	Bergen	-	29 VIII	-	-	-
	400	s/s Sten	2000	Thorvald Halvorsen	Bergen	-	3 IX	-	-	-
	401	s/s Luksefell	2350	Olsen & Ugelstad	Oslo	-	7 IX	-	-	-
	402	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	8 IX	-	-	-
	403	s/s Doravore	1800	Lundegaard & Stray	Farsund	-	8 IX	-	-	-
	404	s/s Rosta	2250	E. Mortensen & Thue	Oslo	-	9 IX	-	-	-
	405	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	-	11 IX	-	-	-
	406	s/s Columba	1300	BDS	Bergen	-	16 IX	-	-	-
	407	s/s Standard	2050	J.B. Stang	Oslo	-	16 IX	-	-	-
	408	s/s Inna	670	Indherreds Aktie A/S	Steinkjer	-	18 IX	-	-	-
	409	s/s Hafnia	2200	William Hansen	Bergen	-	19 IX	-	-	-
	410	s/s Dagrun	1690	J.P. Pedersen	Oslo	-	19 IX	-	-	-
	411	s/s Rimfrost	800	A/S Kjøleskibene	Oslo	-	20 IX	-	-	-
	412	-	-	-	-	-	21 IX	-	-	-
	413	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	-	22 IX	-	-	-
	414	s/s Havmøy	1500	P. Meyer	Oslo	-	23 IX	-	-	-

415	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	24 IX	-	-	-
416	s/s Mars	1000	Haugen & Tellefsen & Co.	Oslo	-	25 IX	-	-	-
417	s/s Thore Haffe	850	Brummenæs & Thurgersen	Haugesund	-	27 IX	-	-	-
418	s/s Vestmanrød	1040	O.G. Gjessens	Skudenes	-	28 IX	-	-	-
419	s/s Enid	1800	Bachke & Co.	Trondheim	-	2 X	-	-	-
420	m/s Bratø	800	K. Salvesen	Kragerø	-	3 X	-	-	-
421	s/s Rimfrost	800	A/S Kjølaskibene	Oslo	-	5 X	-	-	-
422	s/s Aud	1800	August Kjerland	Bergen	-	6 X	-	-	-
423	s/s Mars	1000	Haugen & Tellefsen & Co.	Oslo	-	6 X	-	-	-
424	s/s Kate	780	K. Salvesen	Kragerø	-	7 X	-	-	-
425	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	-	7 X	-	-	-
426	s/s Sten	2000	Thorvald Halvorsen	Bergen	-	10 X	-	-	-
427	s/s Rosta	2250	E. Mortensen & Thue	Oslo	-	13 X	-	-	-
428	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	13 X	-	-	-
429	s/s Skarp	2280	F.T. Berg	Porsgrunn	-	14 X	-	-	-
430	s/s Gulhaug	2000	Lars Mæland & Søner	Haugesund	-	15 X	-	-	-
431	s/s Sigrid	1600	Bachke & Co.	Trondheim	-	15 X	-	-	-
432	m/s Bru	900	Trygve Matland	Haugesund	-	19 X	-	-	-
433	s/s Rimfrost	800	A/S Kjølaskibene	Oslo	-	19 X	-	-	-
434	s/s Sarpen	3000	M. Thørvik	Oslo	-	21 X	-	-	-
435	s/s Aud	1800	August Kjerland	Bergen	-	26 X	-	-	-

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	436	m/s Velox	7000	Christian Sørensen & Sønnner	Arendal	-	26 X	-	-	-
	437	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	-	29 X	-	-	-
	438	s/s Karmøy	4150	John. K. Haaland	Haugesund	-	30 X	-	-	-
	439	s/s Nina	2255	J. Kielland Petersen	Oslo	-	31 X	-	-	-
	440	s/s Rimfrost	800	A/S Kjølaskibene	Oslo	-	2 XI	-	-	-
	441	s/s Gulhaug	2000	Lars Mæland & Sønnner	Haugesund	-	4 XI	-	-	-
	442	-	-	-	-	-	5 XI	-	-	-
	443	s/s Elfi	1000	K. Salvesen	Kragerø	-	6 XI	-	-	-
	444	s/s Vestland	3200	Richard Amli	Haugesund	-	6 XI	-	-	-
	445	s/s Kate	780	K. Salvesen	Kragerø	-	11 XI	-	-	-
	446	s/s Erland	3330	J.M. Skaugen	Røros	-	11 XI	-	-	-
	447	s/s Rimfrost	800	A/S Kjølaskibene	Oslo	-	14 XI	-	-	-
	448	s/s Augusta L	1800	Per T. Lykke	Trondheim	-	14 XI	-	-	-
	449	s/s Aud	1800	August Kjerland	Bergen	-	17 XI	-	-	-
	450	s/s Rosta	2250	E. Mortensen & Thue	Oslo	-	17 XI	-	-	-
	451	s/s Eikhaug	2000	Ditlef Rasmussen	Haugesund	-	18 XI	-	-	-
	452	s/s Sten	2000	Thorvald Halvorsen	Bergen	-	19 XI	-	-	-
	453	s/s Skarp	2280	F.T. Berg	Porsgrunn	-	20 XI	-	-	-
	454	s/s Oddvar	3100	Nilsen, Falck Pedersen & Co.	Oslo	-	21 XI	-	-	-
	455	s/s Bratholm	1950	G. Gabrielsen	Farsund	-	23 XI	-	-	-
	456	s/s Nesstun	2050	Birger Jordkjonnd	Bergen	-	23 XI	-	-	-

457	s/s Skard	3000	B.A. Sanne	Kristiania	-	25 XI	-	-
458	s/s Enid	1800	Bachke & Co.	Trondheim	-	26 XI	-	-
459	s/s Doravore	1800	Gunstein Stray & Søn	Farsund	-	27 XI	-	-
460	s/s Biscaya	2270	Fearnley & Eger	Oslo	-	29 XI	-	-
461	s/s Rimfrost	800	A/S Kjølsekibene	Oslo	-	29 XI	-	-
462	-	-	-	-	-	1 XII	-	-
463	s/s Kul	1950	Thorvald Halvorsen	Bergen	-	2 XII	-	-
464	s/s Don	3170	Johannessen & Falck Pedersen	Oslo	-	5 XII	-	-
465	s/s Audun	2050	Jens Marcussen	Lyngør	-	11 XI	-	-
466	s/s Melomsvik	2160	E. Lange	Oslo	-	12 XI	-	-
467	s/s Ryvingen	970	Kristian Hauge & A. Lindø	Haugesund	-	13 XII	-	-
468	s/s Hop	2200	Lauritz Christensen	Bergen	-	13 XII	-	-
469	s/s Pan	2130	August Kjerland	Bergen	-	14 XII	-	-
470	m/s Torgeir I	630	Chistian Fagerland	Haugesund	-	14 XII	-	-
471	s/s Herleik	3000	H.H. Holta	Skien	-	17 XII	-	-
472	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	-	18 XII	-	-
473	s/s Vestland	3150	Rich Amlie	Haugesund	-	18 XII	-	-
474	s/s Don	3170	Johannessen & Falck Pedersen	Oslo	-	18 XII	-	-
475	s/s Barbara	1800	S. Brommeland	Haugesund	-	21 XII	-	-
476	s/s Sprøit	875	C.A. Olsen	Oslo	-	22 XII	-	-
477	s/s Enid	1800	Bachke & Co.	Trondheim	-	22 XII	-	-
478	s/s Sunnland	1000	Erling Mortensen	Oslo	-	24 XII	-	-

Rok	Ip.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
1931	479	s/s Pan	2130	August Kjerland	Bergen	-	26 XII	-	-	-
	480	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	-	28 XII	-	-	-
	481	s/s Doravore	1800	Lundegaard & Stray	Farsund	-	28 XII	-	-	-
	482	-	-	-	-	-	28 XII	-	-	-
	483	s/s Rosta	2250	E. Mortensen & O. Thue	Oslo	-	30 XII	-	-	-
	484	s/s Erland	3330	J.M. Skaugen	Roros	-	4 I	-	-	-
	485	s/s Vestland	3150	Rich Amlie	Haugesund	-	4 I	-	-	-
	486	s/s Birk	7300	A/S Rederiet Odffell	Bergen	-	5 I	-	-	-
1932	487	s/s Borgund	360	Statens Kjøleanlegg	Ålesund	-	6 I	-	-	-
	488	s/s Regin	2200	Hannestands Rederi A/S	Halden	-	9 I	-	-	-
	489	s/s Torlak	4950	C.H.F. Jensen	Oslo	-	12 I	-	-	-
	490	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	-	12 I	-	-	-
	491	s/s Ingerto	4700	Jacob Kjøde	Bergen	-	13 I	-	-	-
	492	s/s Ryvingen	970	Kristian Hauge & A. Lindø	Haugesund	-	14 I	-	-	-
	493	m/s Tugela	7900	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	-	14 I	-	-	-
	494	s/s Torbrand	360	Trygve Matland	Haugesund	-	15 I	-	-	-
	495	s/s Bruse	2800	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	22 I	-	-	-
	496	s/s Jotunfell	4100	Olsen & Ugelstad	Oslo	-	23 I	-	-	-
	497	s/s Asgerd	2050	Jens Marcussen	Lyngør	-	23 I	-	-	-
	498	-	-	-	-	-	23 I	-	-	-

499	s/s Sigrid	1600	Bachke & Co.	Trondheim	-	25 I	-	-	-
500	s/s Ingerto	4700	Jacob Kjøde	Bergen	-	26 I	-	-	-
501	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	-	26 I	-	-	-
502	s/s Sarpen	3000	M. Thørvik	Oslo	-	28 I	-	-	-
503	s/s Ingerfire	6000	Jacob Kjøde	Bergen	-	31 I	-	-	-
504	s/s Eldrid	2700	Bachke & Co.	Trondheim	-	2 II	-	-	-
505	s/s Bruse	2800	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	2 II	-	-	-
506	s/s Torbrand	360	Trygve Matland	Haugesund	-	6 II	-	-	-
507	s/s Sprøit	875	C.A. Olsen	Oslo	-	8 II	-	-	-
508	s/s Audtun	2050	Jens Marcussen	Lyngør	-	8 II	-	-	-
509	m/s Topeka	6400	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	-	11 II	-	-	-
510	s/s Sixtyfour	4050	H. Skougaard	Oslo	-	14 II	-	-	-
511	s/s Erland	3330	J.M. Skaugen	Røros	-	14 II	-	-	-
512	s/s Hessa	3050	Aalesunds S/S Rederi	Ålesund	-	15 II	-	-	-
513	s/s Thore Hafte	850	Brummenæs & Thurgersen	Haugesund	-	16 II	-	-	-
514	s/s Justi	-	Karl Søråas	Bergen	-	17 II	-	-	-
515	s/s Torbrand	360	Trygve Matland	Haugesund	-	21 II	-	-	-
516	s/s Rosta	2250	E. Mortensen & Thue	Oslo	-	21 II	-	-	-
517	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	-	24 II	-	-	-
518	s/s Doravore	1800	Lundegaard & Stray	Farsund	-	24 II	-	-	-
519	Løvøy	500	Peter Lindøe	Haugesund	-	25 II	-	-	-
520	s/s Erica	2400	Leif Erichsen	Bergen	-	29 II	-	-	-
521	-	-	-	-	-	1 III	-	-	-

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
1932	522	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	2 III	-	-	-
	523	s/s Sarpfen	3000	M. Thørvik	Oslo	-	4 III	-	-	-
	524	s/s Bastant	2800	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	5 III	-	-	-
	525	s/s Merok	3750	Einar Lange	Oslo	-	5 III	-	-	-
	526	s/s Marg	2900	T. Wilhelmsen	Oslo	-	7 III	-	-	-
	527	s/s Mars	1000	Haugen & Tellefsen & Co.	Oslo	-	8 III	-	-	-
	528	s/s Torbrand	360	Trygve Matland	Haugesund	-	10 III	-	-	-
	529	s/s Hessa	3050	Aalesunds S/S Rederi	Ålesund	-	12 III	-	-	-
	530	s/s Asgerd	2050	Jens Marcussen	Lyngør	-	12 III	-	-	-
	531	s/s Mars	1000	Haugen & Tellefsen & Co.	Oslo	-	14 III	-	-	-
	532	-	-	-	-	-	15 III	-	-	-
	533	s/s Erland	3330	J.M. Skaugen	Røros	-	22 III	-	-	-
	534	s/s Havborg	1950	Helmer Staubo & Co.	Oslo	-	24 III	-	-	-
	535	s/s Hessa	3050	Aalesunds S/S Rederi	Ålesund	-	24 III	-	-	-
536	s/s Steinvik	1700	Bogen & Johnsen	M. Olsen	-	26 III	-	-	-	
537	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	-	26 III	-	-	-	
538	s/s Doravore	1800	Gunstein Stray & Søn	Farsund	-	27 III	-	-	-	
539	s/s Ingerfire	6000	Jacob Kjøde	Bergen	-	27 III	-	-	-	
540	s/s Bruse	2800	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	3 IV	-	-	-	
541	s/s Erland	3330	J.M. Skaugen	Røros	-	4 IV	-	-	-	

542	m/s Glittertrind	750	J. Fjørtoft	Ålesund	-	12 IV	-	-	-
543	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	-	13 IV	-	-	-
544	s/s Elfi	1000	K. Salvesen	Kragerø	-	13 IV	-	-	-
545	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	15 IV	-	-	-
546	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	-	19 IV	-	-	-
547	m/s Bayard	6000	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	22 IV	-	-	-
548	s/s Ottawa	4300	Leif Mürer Knutzen	Porsgrunn	-	24 IV	-	-	-
549	m/s Tampa	7020	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	-	25 IV	-	-	-
550	s/s Ørnefell	2350	Olsen & Ugelstad	Oslo	-	27 IV	-	-	-
551	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	28 IV	-	-	-
552	s/s Rosta	2250	E. Mortensen & Thue	Oslo	-	30 IV	-	-	-
553	s/s Lysaker	1350	Ludvig Lorentzen	Oslo	-	30 IV	-	-	-
554	s/s Bruse	2800	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	1 V	-	-	-
555	m/s Bratø	800	K. Salvesen	Kragerø	-	1 V	-	-	-
556	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	-	2 V	-	-	-
557	s/s Hilda	1900	Bachke & Co.	Trondheim	-	5 V	-	-	-
558	s/s Jernland	1800	Thorvald Halvorsen	Bergen	-	5 V	-	-	-
559	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	9 V	-	-	-
560	Skjoldheim	3075	A/S Skjoldheim	Kristiansand	-	9 V	-	-	-
561	s/s Avance I	2170	Jens Henriksen	Risor	-	12 V	-	-	-
562	s/s Skum	2035	Lorentz S. Lyngaa	Tønsberg	-	12 V	-	-	-
563	s/s Bruse	2800	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	17 V	-	-	-
564	m/s Bratø	800	K. Salvesen	Kragerø	-	18 V	-	-	-

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
1932	565	s/s Asgerd	2050	Jens Marcussen	Lyngør	-	21 V	-	-	-
	566	s/s Doravore	1800	Gunstein Stray & Søn	Farsund	-	22 V	-	-	-
	567	m/s Topeka	6400	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	-	22 V	-	-	-
	568	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	-	23 V	-	-	-
	569	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	28 V	-	-	-
	570	s/s Bruse	2800	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	30 V	-	-	-
	571	s/s Jernland	1800	Thorvald Halvorsen	Bergen	-	31 V	-	-	-
	572	s/s Skarp	2280	F.T. Berg	Porsgrunn	-	2 VI	-	-	-
	573	s/s Gunnar	1750	Nielsen Falck Pedersen & Co.	Oslo	-	2 VI	-	-	-
	574	m/s Toledo	7100	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	-	6 VI	-	-	-
	575	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	-	6 VI	-	-	-
	576	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	10 VI	-	-	-
	577	s/s Sten	2000	Thorvald Halvorsen	Bergen	-	11 VI	-	-	-
	578	s/s Barbara	1800	S. Brommeland	Haugesund	-	12 VI	-	-	-
579	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	-	14 VI	-	-	-	
580	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Søn	Farsund	-	15 VI	-	-	-	
581	s/s Rosta	2250	E. Mortensen & Thue	Oslo	-	17 VI	-	-	-	
582	s/s Gunnar	1750	Nielsen Falck Pedersen & Co.	Oslo	-	18 VI	-	-	-	
583	s/s Orania	1850	O.B. Sørensen & Co.	Oslo	-	21 VI	-	-	-	

584	s/s Jernland	1800	Thorvald Halvorsen	Bergen	-	21 VI	-	-	-
585	s/s Ørnefjell	2350	Olsen & Ugelstad	Oslo	-	21 VI	-	-	-
586	s/s Hilda	1900	Bachke & Co.	Trondheim	-	24 VI	-	-	-
587	s/s Biri	1250	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	24 VI	-	-	-
588	s/s Thode Fagelund	8320	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	-	26 VI	-	-	-
589	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	-	4 VII	-	-	-
590	s/s Rosta	2250	E. Mortensen & Thue	Oslo	-	7 VII	-	-	-
591	s/s Biri	1250	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	8 VII	-	-	-
592	s/s Bravore	2250	Gunstein Stray & Søn	Farsund	-	9 VII	-	-	-
593	s/s Ravnedal	1340	Ingvald Bjørneboe Rederi	Kristiansand	-	11 VII	-	-	-
594	s/s Borgfred	3100	G. Gabrielsen	Farsund	-	13 VII	-	-	-
595	s/s Jotunfjell	4100	Olsen & Ugelstad	Oslo	-	16 VII	-	-	-
596	s/s Vesta	2100	BDS	Bergen	-	17 VII	-	-	-
597	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	-	19 VII	-	-	-
598	s/s Augusta L	1500	Per T. Lykke	Trondheim	-	20 VII	-	-	-
599	s/s Inger	2200	Bachke & Co.	Trondheim	-	20 VII	-	-	-
600	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	22 VII	-	-	-
601	Haugarland	11 000	H.M. Wrangell & Co.	Haugesund	-	29 VII	-	-	-
602	s/s Melomsvik	2160	E. Lange	Oslo	-	29 VII	-	-	-
603	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	-	1 VIII	-	-	-
604	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	3 VIII	-	-	-
605	s/s Stat	600	Ragnar Jacobsen	Oslo	-	6 VIII	-	-	-

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	606	s/s Evelyn	-	-	Oslo	-	10 VIII	-	-	-
	607	m/s Tampa	7020	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	-	10 VIII	-	-	-
	608	s/s Hilda	1900	Bachke & Co.	Trondheim	-	12 VIII	-	-	-
	609	s/s Doravore	1800	Gunstein Stray & Søn	Farsund	-	13 VIII	-	-	-
	610	s/s Bollsta	3000	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	13 VIII	-	-	-
	611	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	-	15 VIII	-	-	-
	612	s/s Svanholm	1000	Trygve Matland	Haugesund	-	16 VIII	-	-	-
	613	s/s Elfi	1000	K. Salvesen	Kragerø	-	17 VIII	-	-	-
	614	s/s Sigrd	1600	Bachke & Co.	Trondheim	-	17 VIII	-	-	-
	615	s/s Jotunfjell	4100	Olsen & Ugelstad	Oslo	-	18 VIII	-	-	-
	616	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	19 VIII	-	-	-
	617	s/s Bruse	2800	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	21 VIII	-	-	-
	618	s/s Melomsvik	2160	E. Lange	Oslo	-	21 VIII	-	-	-
	619	s/s Mars	1000	Haugen & Tellefsen & Co.	Oslo	-	21 VIII	-	-	-
	620	s/s Rosta	2250	E. Mortensen & Thue	Oslo	-	27 VIII	-	-	-
	621	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	-	29 VIII	-	-	-
	622	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	2 IX	-	-	-
	623	m/s Tercero	7800	Ivar An. Christensen	Oslo	-	6 IX	-	-	-
	624	s/s Don	3170	Johannessen & Falck Pedersen	Oslo	-	6 IX	-	-	-
	625	s/s Don	3170	Johannessen & Falck Pedersen	Oslo	-	9 IX	-	-	-

626	s/s Lysaker	1350	Ludvig Lorentzen	Oslo	-	9 IX	-	-	-
627	s/s Doravore	1800	Gunstein Stray & Søn	Farsund	-	10 IX	-	-	-
628	s/s Skum	2035	Lorentz S. Lyngaas	Tønsberg	-	10 IX	-	-	-
629	m/s Topeka	6400	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	-	12 IX	-	-	-
630	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	-	13 IX	-	-	-
631	s/s Gulhaug	2000	Lars Mæland & Sønner	Haugesund	-	14 IX	-	-	-
632	s/s Sunnland	1000	Odd Godager	Oslo	-	14 IX	-	-	-
633	s/s Log	2550	August Kjerland	Bergen	-	15 IX	-	-	-
634	s/s Kolsdal	1960	Ingvald Bjørneboe Rederi	Kristiansand	-	16 IX	-	-	-
635	s/s Torridal	2150	Ingvald Bjørneboe	Kristiansand	-	17 IX	-	-	-
636	s/s Annaho	940	Govert Grindhaug	Kopervik	-	18 IX	-	-	-
637	s/s Kongshavn	1000	M.H. Kongshavn & Sønner	Haugesund	-	20 IX	-	-	-
638	s/s Biri	1250	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	20 IX	-	-	-
639	s/s Bruse	2800	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	22 IX	-	-	-
640	Aurora I	-	-	Skudenæs	-	25 IX	-	-	-
641	s/s Sigrid	1600	Bachke & Co.	Trondheim	-	26 IX	-	-	-
642	s/s Varøy	2050	Knut Knutsen O.A.S.	Haugesund	-	27 IX	-	-	-
643	Løvøy	500	Peter Lindøe	Haugesund	-	27 IX	-	-	-
644	s/s Henry	800	Eigil Krogh	Haugesund	-	29 IX	-	-	-
645	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	-	1 X	-	-	-
646	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	1 X	-	-	-
647	s/s Bruse	2800	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	5 X	-	-	-
648	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	-	11 X	-	-	-

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	649	s/s Kannik	1500	Brødrene Olsen	Stavanger	-	13 X	-	-	-
	650	s/s Fulton	1700	Rasmus F. Olsen	Oslo	-	16 X	-	-	-
	651	s/s Vim	1800	Victor Müller	Bergen	-	17 X	-	-	-
	652	s/s Rosta	2250	E. Mortensen & Thue	Oslo	-	18 X	-	-	-
	653	m/s Tortugas	7020	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	-	18 X	-	-	-
	654	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	20 X	-	-	-
	655	s/s Tres	1300	Morten S. Pedersen	Tønsberg	-	21 X	-	-	-
	656	s/s Bruse	2800	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	24 X	-	-	-
	657	m/s Temeraire	9500	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	-	25 X	-	-	-
	658	s/s Bessegg	800	H. Gran-Kahrs	Bergen	-	26 X	-	-	-
	659	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	-	26 X	-	-	-
	660	s/s Varild	1560	Egil Næsheim	Haugesund	-	27 X	-	-	-
	661	s/s Skum	2035	Lorentz S. Lyngaa	Tønsberg	-	28 X	-	-	-
	662	s/s Ingerto	4700	Jacob Kjøde	Bergen	-	31 X	-	-	-
	663	m/s Glittertrind	750	J. Fjørtoft	Ålesund	-	1 XI	-	-	-
	664	s/s Garnes	2500	A/S Kristian Jepsens Rederi	Bergen	-	1 XI	-	-	-
	665	s/s Frode	1000	Ottar Holter	Sarpsborg	-	2 XI	-	-	-
	666	s/s Sollund I	1230	J.A. Knudsen & Christian Haaland	Bergen	-	4 XI	-	-	-
	667	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	4 XI	-	-	-
	668	s/s Rosta	2250	E. Mortensen & Thue	Oslo	-	7 XI	-	-	-

669	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	-	-	7 XI	-	-
670	s/s Kongshaug	1015	M.H. Kongshaug & Søner A/S	Oslo	-	-	7 XI	-	-
671	s/s Nurgis	1024	Karl M. Thuestad	Haugesund	-	-	13 XI	-	-
672	s/s Garnes	2500	A/S Kristian Jepsens Rederi	Bergen	-	-	14 XI	-	-
673	s/s Vignes	2350	A/S Kristian Jepsens Rederi	Bergen	-	-	15 XI	-	-
674	s/s Force	660	D/S A/S Force	Haugesund	-	-	16 XI	-	-
675	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	-	19 XI	-	-
676	s/s Rosta	2250	E. Mortensen & Thue	Oslo	-	-	20 XI	-	-
677	m/s Primero	7800	Holter Sørensen	Oslo	-	-	21 XI	-	-
678	m/s Velox	7000	Christian Sørensen & Søner	Arendal	-	-	22 XI	-	-
679	m/s Vaardag	365	M.R. Mikkelsen	Bergen	-	-	22 XI	-	-
680	m/s Aarsten	630	Peter Fylling	Ålesund	-	-	22 XI	-	-
681	s/s Thore Haffe	850	Brummenæs & Thurgersen	Haugesund	-	-	22 XI	-	-
682	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	-	-	23 XI	-	-
683	s/s Jotunfjell	4100	Olsen & Ugelstad	Oslo	-	-	25 XI	-	-
684	s/s Tres	1300	Morten S. Pedersen	Tønsberg	-	-	25 XI	-	-
685	s/s Sarpen	3000	M. Thørvik	Oslo	-	-	26 XI	-	-
686	m/s Millrock	-	-	Haugesund	-	-	26 XI	-	-
687	m/s Tampa	7020	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	-	-	27 XI	-	-
688	s/s Force	660	D/S A/S Force	Haugesund	-	-	28 XI	-	-
689	s/s Sunnland	1000	Odd Godager	Oslo	-	-	30 XI	-	-

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	690	s/s Bruse	2800	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	30 XI	-	-	-
	691	s/s Orania	1850	O.B. Sørensen & Co.	Oslo	-	30 XI	-	-	-
	692	s/s Isbjørn	780	P. Pedersen	Stavanger	-	1 XII	-	-	-
	693	m/s Triton	10 130	Wilhelm Wilhelmsen (Den Norske Afrika Linjen)	Tønsberg	-	1 XII	-	-	-
	694	-	-	-	-	-	1 XII	-	-	-
	695	s/s Kul	1950	Thorvald Halvorsen	Bergen	-	2 XII	-	-	-
	696	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	-	5 XII	-	-	-
	697	m/s Troja	10 700	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	-	6 XII	-	-	-
	698	s/s Oddvar	3100	Nilsen, Falck Pedersen & Co.	Oslo	-	6 XII	-	-	-
	699	s/s Ibis	2200	Johs. Larsen	Bergen	-	8 XII	-	-	-
	700	s/s Mons	1200	H. Clausen	Haugesund	-	8 XII	-	-	-
	701	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	9 XII	-	-	-
	702	s/s Bruse	2800	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	11 XII	-	-	-
	703	s/s Gulnes	1750	Hans Storaas	Bergen	-	13 XII	-	-	-
	704	m/s Grenmar	960	Birger Ekerholt	Skien	-	12 XII	-	-	-
	705	s/s Tyrifjord	5500	NAL	Oslo	-	14 XII	-	-	-
	706	s/s Karma	1800	Th. Nordbø	Haugesund	-	14 XII	-	-	-
	707	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	-	15 XII	-	-	-
	708	s/s Sixtyfour	4050	Rederi A/S Nima	Oslo	-	15 XII	-	-	-
	709	s/s Avance I	2170	Jens Henriksen	Risør	-	16 XII	-	-	-
	710	Aurora I	-	-	Skudenæs	-	16 XII	-	-	-

711	s/s Eros	1350	R.F. Olsen	Bergen	-	18 XII	-	-
712	s/s Oddvar	3100	Nilsen, Falck Pedersen & Co.	Oslo	-	21 XII	-	-
713	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	-	21 XII	-	-
714	s/s Lyngstad	1400	B. Grimstvedt	Haugesund	-	23 XII	-	-
715	s/s Tres	1300	Morten S. Pedersen	Tønsberg	-	23 XII	-	-
716	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	23 XII	-	-
717	m/s Uruguayo	8130	Ivar Anders Christensen	Oslo	-	24 XII	-	-
718	s/s Rosta	2250	E. Mortensen & Thue	Oslo	-	26 XII	-	-
719	m/s Talleyrand	10 010	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	-	26 XII	-	-
720	s/s Hellen	8500	Bruusgaard, Kjøsterud & Co.	Drammen	-	27 XII	-	-
721	s/s Mona	1000	T. Wilhelms	Farsund	-	27 XII	-	-
722	s/s Borgund	360	Statens Kjøleanlegg	Ålesund	-	27 XII	-	-
723	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	-	27 XII	-	-
724	s/s Jotunfjell	4100	Olsen & Ugelstad	Oslo	-	30 XII	-	-
725	m/s Tugela	7900	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	-	31 XII	-	-
726	s/s Frode	1000	Ottar Holter	Sarpsborg	-	1 I	-	-
727	s/s Audun	2050	Jens Marcussen	Askerey	-	3 I	-	-
728	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	-	3 I	-	-
729	s/s Balder	1600	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	5 I	-	-
730	s/s Rosafred	800	Haugen, Tellefsen & Co.	Oslo	-	6 I	-	-
731	Brakoll	1450	Ludvig G. Braathen	Oslo	-	7 I	-	-

1932

1933

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
1933	732	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	7 I	-	-	-
	733	s/s Rosta	2250	E. Mortensen & Thue	Oslo	-	8 I	-	-	-
	734	s/s Trudvang	1350	Albert Schjelderup	Bergen	-	8 I	-	-	-
	735	m/s Toronto	6600	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	-	9 I	-	-	-
	736	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	-	10 I	-	-	-
	737	s/s La France	950	O.G. Gjessens	Skudenæs	-	10 I	-	-	-
	738	s/s Torbrand	360	Trygve Matland	Haugesund	-	11 I	-	-	-
	739	s/s Tres	1300	Morten S. Pedersen	Tønsberg	-	11 I	-	-	-
	740	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	-	16 I	-	-	-
	741	s/s Justi	-	Karl Søraas	Bergen	-	16 I	-	-	-
	742	s/s Rosta	2250	E. Mortensen & Thue	Oslo	-	20 I	-	-	-
	743	s/s Bruse	2800	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	21 I	-	-	-
	744	s/s Torbrand	360	Trygve Matland	Haugesund	-	21 I	-	-	-
	745	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	23 I	-	-	-
746	m/s Troja	10 700	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	-	23 I	-	-	-	
747	s/s Dagny I	3200	Jacob Kjøde	Bergen	-	25 I	-	-	-	
748	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	-	25 I	-	-	-	
749	m/s Tortugas	7020	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	-	26 I	-	-	-	
750	s/s Asgerd	2050	Jens Marcussen	Lyngør	-	27 I	-	-	-	
751	s/s Kong Frode	1000	Erling Mortensen	Oslo	-	30 I	-	-	-	
752	s/s Torbrand	360	Trygve Matland	Haugesund	-	31 I	-	-	-	

Tabela 2. Wejścia i wyjścia statków norweskich do i z Gdyni w latach 1926–1939 | 347

753	s/s Jotunfjell	4100	Olsen & Ugelstad	Oslo	-	31 I	-	-	-
754	s/s Lysaker II	1460	Ludvig Lorentzen	Lysaker	-	31 I	-	-	-
755	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	-	1 II	-	-	-
756	s/s Røsten	1100	Rafen & Loennechen	Tønsberg	-	2 II	-	-	-
757	s/s Garnes	2500	Kristian Jebsen	Bergen	-	7 II	-	-	-
758	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	-	7 II	-	-	-
759	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	8 II	-	-	-
760	s/s Kul	1950	Thorvald Halvorsen	Bergen	-	10 II	-	-	-
761	s/s Oria	3510	Fearnley & Eger	Oslo	-	10 II	-	-	-
762	s/s Mexicano	5800	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	-	13 II	-	-	-
763	s/s Bokn	670	Erik Bakkevig	Haugesund	-	15 II	-	-	-
764	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	-	15 II	-	-	-
765	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Søn	Farsund	-	19 II	-	-	-
766	s/s Kong Frode	1000	Erling Mortensen	Oslo	-	20 II	-	-	-
767	s/s Borgund	360	Statens Kjøleanlegg	Ålesund	-	21 II	-	-	-
768	s/s Garnes	2500	Kristian Jebsen	Bergen	-	21 II	-	-	-
769	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	-	21 II	-	-	-
770	s/s Bruse	2800	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	25 II	-	-	-
771	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	25 II	-	-	-
772	m/s Toledo	7100	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	-	25 II	-	-	-
773	s/s Stensaas	2200	John Wilson	Arendal	-	27 II	-	-	-
774	s/s Elfi	1000	K. Salvesen	Kragørø	-	28 II	-	-	-

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	775	s/s Audun	2050	Jens Marcussen	Lyngør	-	28 II	-	-	-
	776	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	-	1 III	-	-	-
	777	s/s Kate	780	K. Salvesen	Kragerø	-	2 III	-	-	-
	778	s/s Borgund	360	Statens Kjøleanlegg	Ålesund	-	2 III	-	-	-
	779	s/s Hardy	1000	Skibs A/S Hardy	Sarpsborg	-	5 III	-	-	-
	780	s/s Garnes	2500	Kristian Jepsen	Bergen	-	5 III	-	-	-
	781	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	-	8 III	-	-	-
	782	s/s Sprøit	875	C.A. Olsen	Oslo	-	8 III	-	-	-
	783	s/s Bruse	2800	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	8 III	-	-	-
	784	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	10 III	-	-	-
	785	m/s Tampa	7020	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	-	12 III	-	-	-
	786	s/s Bruse	2800	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	12 III	-	-	-
	787	s/s Vigsnes	2350	A/S Kristian Jepsens Rederi	Bergen	-	13 III	-	-	-
	788	s/s Borgund	360	Statens Kjøleanlegg	Ålesund	-	14 III	-	-	-
	789	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	-	14 III	-	-	-
	790	s/s Ryvingen	970	Kristian Hauge & A. Lindø	Haugesund	-	18 III	-	-	-
	791	s/s Jotunfell	4100	Olsen & Ugelstad	Oslo	-	19 III	-	-	-
	792	s/s Sarpen	3000	M. Thørvik	Oslo	-	19 III	-	-	-
	793	s/s Fro	1010	August Kjerland		-	21 III	-	-	-
	794	s/s Norco	2250	C. Henry Smith	Oslo	-	22 III	-	-	-
	795	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	-	22 III	-	-	-
	796	s/s Frode	1000	Ottar Holter	Sarpsborg	-	24 III	-	-	-

797	s/s Lysaker	1350	Ludvig Lorentzen	Oslo	-	25 III	-	-	-
798	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	25 III	-	-	-
799	s/s Elfi	1000	K. Salvesen	Kragerø	-	27 III	-	-	-
800	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	-	27 III	-	-	-
801	s/s Mars	1000	Haugen & Tellefsen & Co.	Oslo	-	28 III	-	-	-
802	s/s Snefeld	2700	Harald Grieg Martens	Bergen	-	28 III	-	-	-
803	s/s Lysaker II	1460	Ludvig Lorentzen	Lysaker	-	7 IV	-	-	-
804	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	7 IV	-	-	-
805	s/s Hardy	1000	Skibs A/S Hardy	Sarpsborg	-	8 IV	-	-	-
806	s/s Bruse	2800	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	8 IV	-	-	-
807	s/s Sigrid	1600	Bachke & Co.	Trondheim	-	10 IV	-	-	-
808	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	-	10 IV	-	-	-
809	s/s Eika III	1850	K. Sandaas	Kragerø	-	10 IV	-	-	-
810	s/s Lillian	800	J. Mork Nikolaisen	Bergen	-	11 IV	-	-	-
811	s/s Rosta	2250	E. Mortensen & Thue	Oslo	-	12 IV	-	-	-
812	s/s Sprøit	875	C.A. Olsen	Oslo	-	15 IV	-	-	-
813	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	17 IV	-	-	-
814	s/s Sarpen	3000	M. Thørvik	Oslo	-	17 IV	-	-	-
815	s/s Vim	1800	Victor Müller	Bergen	-	20 IV	-	-	-
816	s/s Jotunfjell	4100	Olsen & Ugelstad	Oslo	-	21 IV	-	-	-
817	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Søn	Farsund	-	22 IV	-	-	-
818	s/s Eldrid	2700	Bachke & Co.	Trondheim	-	22 IV	-	-	-
819	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	-	24 IV	-	-	-

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	820	m/s Topeka	6400	Wilhelm Wilhelmssen	Tønsberg	-	24 IV	-	-	-
	821	m/s Tugela	7900	Wilhelm Wilhelmssen	Tønsberg	-	27 IV	-	-	-
	822	s/s Steinstad	4175	A.F. Klavenæs & Co.	Oslo	-	30 IV	-	-	-
	823	s/s Audun	2050	Jens Marcussen	Askerøy	-	30 IV	-	-	-
	824	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	-	30 IV	-	-	-
	825	s/s Storfjeld	5600	Harald Grieg Martens	Haugesund	-	1 V	-	-	-
	826	m/s Tortugas	7020	Wilhelm Wilhelmssen	Tønsberg	-	4 V	-	-	-
	827	s/s Bjerkli	1600	Erling Sannes	Bodø	-	5 V	-	-	-
	828	s/s Garnes	2500	Kristian Jebsen	Bergen	-	5 V	-	-	-
	829	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	5 V	-	-	-
	830	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	-	6 V	-	-	-
	831	s/s Elfi	1000	K. Salvesen	Kragerø	-	9 V	-	-	-
	832	s/s Asgerd	2050	Jens Marcussen	Lynghør	-	12 V	-	-	-
	833	s/s Haardraade	1100	H.H. Holta	Skien	-	13 V	-	-	-
	834	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Søn	Farsund	-	15 V	-	-	-
	835	s/s Hardy	1000	Skibs A/S Hardy	Sarpsborg	-	15 V	-	-	-
	836	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	19 V	-	-	-
	837	s/s Kul	1950	Thorvald Halvorsen	Bergen	-	20 V	-	-	-
	838	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	-	24 V	-	-	-
	839	s/s Jotunfjell	4100	Olsen & Ugelstad	Oslo	-	24 V	-	-	-

840	s/s Gudrid	2050	Bachke & Co.	Trondheim	-	29 V	-	-	-
841	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	1 VI	-	-	-
842	s/s Rosta	2250	E. Mortensen & Thue	Oslo	-	2 VI	-	-	-
843	s/s Jernland	1800	Thorvald Halvorsen	Bergen	-	3 VI	-	-	-
844	s/s Lysaker	1350	Ludvig Lorentzen	Oslo	-	7 VI	-	-	-
845	m/s Toledo	7100	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	-	11 VI	-	-	-
846	s/s Fulton	1700	Rasmus F. Olsen	Oslo	-	14 VI	-	-	-
847	s/s Fro	1010	August Kjerland	Bergen	-	16 VI	-	-	-
848	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	-	16 VI	-	-	-
849	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	17 VI	-	-	-
850	s/s Rosta	2250	E. Mortensen & Thue	Oslo	-	18 VI	-	-	-
851	s/s Frode	1000	Ottar Holter	Sarpsborg	-	18 VI	-	-	-
852	s/s Pan	2130	August Kjerland	Bergen	-	20 VI	-	-	-
853	s/s Hop	2200	Rasmus F. Olsen	Bergen	-	20 VI	-	-	-
854	s/s Trolle	2400	Karl Torkildsen	Trondheim	-	21 VI	-	-	-
855	m/s Tampa	7020	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	-	21 VI	-	-	-
856	s/s Harpefell	3200	Olsen & Ugelstad	Oslo	-	24 VI	-	-	-
857	s/s Sarpen	3000	M. Thørvik	Oslo	-	26 VI	-	-	-
858	m/s Grenmar	960	Birger Ekerholt	Skien	-	28 VI	-	-	-
859	s/s Lysland	1350	Thorvald Halvorsen	Bergen	-	29 VI	-	-	-
860	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	30 VI	-	-	-
861	s/s Sigrid	1600	Bachke & Co.	Trondheim	-	1 VII	-	-	-

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	862	s/s Terje	1750	J. Amundsen	Haugesund	-	3 VII	-	-	-
	863	s/s Herfinn	1300	O. & H. Holta	Skien	-	3 VII	-	-	-
	864	s/s Kate	780	K. Salvesen	Kragerø	-	4 VII	-	-	-
	865	s/s Eldrid	2700	Bachke & Co.	Trondheim	-	4 VII	-	-	-
	866	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	-	4 VII	-	-	-
	867	s/s Kul	1050	Thorvald Halvorsen	Bergen	-	6 VII	-	-	-
	868	s/s Asgerd	2050	Jens Marcussen	Lyngør	-	7 VII	-	-	-
	869	s/s Elfi	1000	K. Salvesen	Kragerø	-	7 VII	-	-	-
	870	s/s Svartisen	2000	Det Nordlandske Dampskibsselskab	Bodø	-	7 VII	-	-	-
	871	s/s Bravore	2250	Gunstein Stray & Søn	Farsund	-	8 VII	-	-	-
	872	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	-	9 VII	-	-	-
	873	s/s Kollskegg	3000	Odd Berg	Oslo	-	10 VII	-	-	-
	874	s/s Steinman	700	A. Salvesen	Tedestrand	-	11 VII	-	-	-
	875	s/s Force	660	M. Clausen	Haugesund	-	12 VII	-	-	-
	876	m/s Millrock	-	-	Haugesund	-	12 VII	-	-	-
	877	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	12 VII	-	-	-
	878	s/s Lysaker	1350	Ludvig Lorentzen	Oslo	-	13 VII	-	-	-
	879	s/s Hilda	1900	Bachke & Co.	Trondheim	-	15 VII	-	-	-
	880	s/s Pan	2130	August Kjerland	Bergen	-	16 VII	-	-	-
	881	s/s Rosta	2250	E. Mortensen & Thue	Oslo	-	17 VII	-	-	-
	882	s/s Vardvik	2050	Erling Marcussenn	Askerøy	-	17 VII	-	-	-

883	s/s Skum	2035	Lorentz S. Lyngaas	Tønsberg	-	17 VII	-	-	-
884	s/s Lysland	1350	Thorvald Halvorsen	Bergen	-	18 VII	-	-	-
885	s/s Steinstad	4175	A.F. Klavenæs & Co.	Oslo	-	19 VII	-	-	-
886	s/s La France	950	O.G. Gjessens	Skudenæs	-	21 VII	-	-	-
887	s/s Trolla	2400	Karl Torkildsen	Trondheim	-	23 VII	-	-	-
888	s/s Nurgis	1024	Karl M. Thuestad	Haugesund	-	24 VII	-	-	-
889	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Søn	Farsund	-	29 VII	-	-	-
890	s/s Marg	2900	T. Wilhelmsen	Oslo	-	29 VII	-	-	-
891	s/s Lillian	800	J. Mork Nikolaisen	Bergen	-	30 VII	-	-	-
892	s/s Kari	750	Thorvik & Gjerpen	Oslo	-	30 VII	-	-	-
893	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	-	31 VII	-	-	-
894	s/s Hansa	1750	William Hansen	Bergen	-	1 VIII	-	-	-
895	s/s Jotunfjell	4100	Olsen & Ugelstad	Oslo	-	2 VIII	-	-	-
896	s/s Kul	1950	Thorvald Halvorsen	Bergen	-	3 VIII	-	-	-
897	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	3 VIII	-	-	-
898	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	-	3 VIII	-	-	-
899	s/s Elfi	1000	K. Salvesen	Kragerø	-	4 VIII	-	-	-
900	s/s Frode	1000	Ottar Holter	Sarpsborg	-	5 VIII	-	-	-
901	s/s Belfri	3420	Christen Smith	Oslo	-	6 VIII	-	-	-
902	s/s Henrik I	-	-	Drammen	-	8 VIII	-	-	-
903	s/s Bravore	2250	Gunstein Stray & Søn	Farsund	-	10 VIII	-	-	-
904	s/s Svanholm	1000	Trygve Matland	Haugesund	-	11 VIII	-	-	-
905	s/s Stargard	1850	J.B. Stang	Oslo	-	13 VIII	-	-	-

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	906	s/s Pan	2130	August Kjerland	Bergen	-	18 VIII	-	-	-
	907	m/s Tugela	7900	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	-	21 VIII	-	-	-
	908	s/s Sunnland	1000	Erling Mortensen	Oslo	-	22 VIII	-	-	-
	909	s/s Mairo	745	Anders Smith	Arendal	-	23 VIII	-	-	-
	910	s/s Lysland	1350	Thorvald Halvorsen	Bergen	-	23 VIII	-	-	-
	911	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	-	23 VIII	-	-	-
	912	s/s Steinstad	4175	A.F. Klavenæs & Co.	Oslo	-	24 VIII	-	-	-
	913	s/s Tora	800	Hauges Rederi	Arendal	-	25 VIII	-	-	-
	914	m/s Toronto	6600	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	-	25 VIII	-	-	-
	915	s/s Lillian	800	J. Mork Nikolaisen	Bergen	-	27 VIII	-	-	-
	916	m/s Temeraire	9500	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	-	29 VIII	-	-	-
	917	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	-	29 VIII	-	-	-
	918	s/s Bokn	670	Erik Bakkevig	Haugesund	-	29 VIII	-	-	-
	919	s/s Enid	1800	Bachke & Co.	Trondheim	-	30 VIII	-	-	-
	920	s/s Vard	1000	Egil Næsheim A/S	Haugesund	-	31 VIII	-	-	-
	921	s/s Jotun	670	Madsen & Jespersen	Stavanger	-	1 IX	-	-	-
	922	s/s Vigsnes	2350	Kristian Jebsen	Bergen	-	1 IX	-	-	-
	923	s/s Bokn	670	Erik Bakkevig	Haugesund	-	2 IX	-	-	-
	924	Stella Polaris	5020	BDS	Bergen	-	3 IX	-	pasażerski	pasażerski
	925	s/s Sarpen	3000	M. Thørvik	Oslo	-	3 IX	-	-	-
	926	s/s Vim	1800	Victor Müller	Bergen	-	5 IX	-	-	-

927	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	-	6 IX	-	-
928	-	-	-	-	-	7 IX	-	-
929	s/s Breidablik	1760	Albert Schjelderup	Bergen	-	7 IX	-	-
930	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	-	8 IX	-	-
931	s/s Elfi	1000	K. Salvesen	Kragerø	-	9 IX	-	-
932	s/s Frode	1000	Ottar Holter	Sarpsborg	-	11 IX	-	-
933	s/s Solskinn	550	Holger Fisher	Oslo	-	11 IX	-	-
934	s/s Fro	1010	August Kjerland	Bergen	-	12 IX	-	-
935	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	-	12 IX	-	-
936	s/s Henrik I	-	-	Drammen	-	13 IX	-	-
937	s/s Mona	1200	H. Clausen	Haugesund	-	14 IX	-	-
938	s/s Lysaker	1350	Ludvig Lorentzen	Oslo	-	15 IX	-	-
939	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	16 IX	-	-
940	s/s Fanefeld	2240	Harald Grieg Martens	Bergen	-	16 IX	-	-
941	s/s Dagbjorg	1700	E.B. Aaby	Oslo	-	17 IX	-	-
942	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	-	19 IX	-	-
943	s/s Tora	800	Hauges Rederi	Arendal	-	21 IX	-	-
944	s/s Biri	1250	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	22 IX	-	-
945	s/s Steinstad	4175	A.F. Klavenæs & Co.	Oslo	-	22 IX	-	-
946	s/s Mars	1000	Haugen & Tellefsen & Co.	Oslo	-	23 IX	-	-
947	s/s Rosta	2250	E. Mortensen & Thue	Oslo	-	23 IX	-	-
948	s/s Knut Hamsun	9250	Olaf Øvrig	Bergen	-	25 IX	-	-

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
1933	949	s/s Sigurd I	730	Esbensen Rederi A/S	Oslo	-	26 IX	-	-	-
	950	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	-	26 IX	-	-	-
	951	m/s Millrock	-	-	Haugesund	-	26 IX	-	-	-
	952	m/s Toledo	7100	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	-	27 IX	-	-	-
	953	s/s Fanefeld	2240	Harald Grieg Martens	Bergen	-	28 IX	-	-	-
	954	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	30 IX	-	-	-
	955	s/s Hardy	1000	Skibs A/S Hardy	Sarpsborg	-	31 IX	-	-	-
	956	s/s Avance I	2170	Jens Henriksen	Risør	-	31 IX	-	-	-
	957	s/s Nurgis	1024	Karl M. Thuestad	Haugesund	-	31 IX	-	-	-
	958	s/s Log	2500	August Kjerland	Bergen	-	2 X	-	-	-
	959	s/s Bera	1150	Bachke & Co.	Trondheim	-	2 X	-	-	-
	960	s/s Eva	2350	August Kjerland	Bergen	-	2 X	-	-	-
	961	s/s Aud	1800	August Kjerland & Co.	Bergen	-	3 X	-	-	-
	962	s/s Vesta	2100	BDS	Bergen	-	4 X	-	-	-
	963	s/s Varøy	2050	Knut Knutsen O.A.S.	Haugesund	-	4 X	-	-	-
	964	m/s Tampa	7020	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	-	5 X	-	-	-
	965	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	-	5 X	-	-	-
	966	s/s Biri	1250	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	6 X	-	-	-
	967	s/s Røyksund	1000	S/S A/S Fraktfart	Haugesund	-	7 X	-	-	-
968	Julianne				-	11 X	-	-	-	
969	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	-	11 X	-	-	-	

Tabela 2. Wejścia i wyjścia statków norweskich do i z Gdyni w latach 1926–1939 | 357

970	Jan Mayen	-	-	Ålesund	-	11 X	-	-	-
971	-	-	-	-	-	11 X	-	-	-
972	s/s Ino	830	-	Stavanger	-	11 X	-	-	-
973	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	13 X	-	-	-
974	s/s Jotun	670	Madsen & Jespersen	Stavanger	-	14 X	-	-	-
975	s/s Castor	2450	BDS	Bergen	-	15 X	-	-	-
976	s/s Aud	1800	August Kjerland & Co.	Bergen	-	16 X	-	-	-
977	s/s Henrik I	-	-	Drammen	-	16 X	-	-	-
978	s/s Hundvaag	950	Peder Smedvig	Stavanger	-	16 X	-	-	-
979	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	-	18 X	-	-	-
980	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Søn	Farsund	-	18 X	-	-	-
981	s/s Isbjørn	780	P. Pedersen	Stavanger	-	19 X	-	-	-
982	s/s Fro	1010	August Kjerland	Bergen	-	19 X	-	-	-
983	s/s Biri	1250	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	20 X	-	-	-
984	s/s Skum	2035	Lorentz S. Lyngaas	Tønsberg	-	23 X	-	-	-
985	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	-	23 X	-	-	-
986	s/s Roa	1750	Eriksen & Andersen	Bergen	-	24 X	-	-	-
987	s/s Pan	2130	August Kjerland	Bergen	-	25 X	-	-	-
988	s/s Rosta	2250	E. Mortensen & Thue	Oslo	-	27 X	-	-	-
989	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	27 X	-	-	-
990	s/s Eva	2350	August Kjerland	Bergen	-	28 X	-	-	-
991	s/s Sarpen	3000	M. Thørvik	Oslo	-	30 X	-	-	-

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
1933	992	s/s Thode Fagelund	8320	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	-	30 X	-	-	-
	993	s/s Henry	800	Eigil Krogh	Haugesund	-	31 X	-	-	-
	994	s/s Cresco	3800	E.B. Aaby	Oslo	-	1 XI	-	-	-
	995	s/s Biri	1250	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	2 XI	-	-	-
	996	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	-	3 XI	-	-	-
	997	s/s P.G. Halvorsen	1800	Thorvald Halvorsen	Bergen	-	3 XI	-	-	-
	998	s/s Sigurd I	730	Esbensen Rederi A/S	Oslo	-	4 XI	-	-	-
	999	s/s La France	950	O.G. Gjessens	Skudenæs	-	5 XI	-	-	-
	1000	s/s Aud	1800	August Kjerland & Co.	Bergen	-	6 XI	-	-	-
	1001	s/s Gudrid	2030	Bachke & Co.	Trondheim	-	7 XI	-	-	-
	1002	s/s Vard	1000	Egil Næsheim A/S	Haugesund	-	7 XI	-	-	-
1003	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	-	8 XI	-	-	-	
1004	s/s La France	950	O.G. Gjessens	Skudenæs	-	8 XI	-	-	-	
1005	s/s Svanholm	1000	Trygve Matland	Haugesund	-	9 XI	-	-	-	
1006	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	9 XI	-	-	-	
1007	s/s Dagny I	3200	Jacob Kjøde	Bergen	-	10 XI	-	-	-	
1008	s/s Gudrid	2030	Bachke & Co.	Trondheim	-	10 XI	-	-	-	
1009	m/s Sande (z drewnianym kadłubem)	900	N. Larsen	Brevik	-	10 XI	-	-	-	
1010	m/s Tortugas	7020	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	-	10 XI	-	-	-	
1011	s/s Ragni	2060	Erling Mortensen A/S	Oslo	-	13 XI	-	-	-	

1012	s/s Thore Hæfte	850	Brummenæs & Thurgersen	Haugesund	-	14 XI	-	-
1013	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	-	14 XI	-	-
1014	s/s Karen	960	Johan Amundsen	Haugesund	-	15 XI	-	-
1015	s/s Ramsholm	2700	Johan Henriksen	Haugesund	-	16 XI	-	-
1016	s/s Santa Cruz	1800	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	17 XI	-	-
1017	m/s Toronto	6600	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	-	17 XI	-	-
1018	s/s Lysland	1350	Thorvald Halvorsen	Bergen	-	19 XI	-	-
1019	s/s Siggen	-	Frederik Gundersen	Bergen	-	19 XI	-	-
1020	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	-	21 XI	-	-
1021	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	21 XI	-	-
1022	s/s Bokn	900	Erik Bakkevig	Haugesund	-	21 XI	-	-
1023	m/s Tugela	7900	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	-	23 XI	-	-
1024	s/s Aud	1800	August Kjerland & Co.	Bergen	-	23 XI	-	-
1025	s/s Garnes	2500	Christian Jøbsen	Bergen	-	25 XI	-	-
1026	s/s Havborg	1950	Helmer Staubo & Co.	Oslo	-	25 XI	-	-
1027	s/s Pan	2130	August Kjerland	Bergen	-	25 XI	-	-
1028	m/aux Høiaas	530	M.S. Realfsen	Porsgrunn	-	25 XI	-	-
1029	s/s Mona	1000	T. Wilhelmsen	Farsund	-	27 XI	-	-
1030	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	-	27 XI	-	-
1031	s/s Torridal	2150	Ingvald Bjørneboe	Kristiansand	-	28 XI	-	-
1032	s/s Sarpen	3000	M. Thørvik	Oslo	-	29 XI	-	-
1033	s/s Lovland	4100	Jacob Salvesen	Farsund	-	29 XI	-	-

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	1034	s/s Rosta	2250	E. Mortensen & Thue	Oslo	-	31 XI	-	-	-
	1035	s/s Santa Cruz	1800	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	31 XI	-	-	-
	1036	s/s Hildegaard	4300	Boe & Pedersen	Oslo	-	3 XII	-	-	-
	1037	m/t Vardaag	12 725	Arnt J. Mørland	Arendal	-	3 XII	-	-	-
	1038	s/s Asgerd	2050	Jens Marcussen	Lyngør	-	3 XII	-	-	-
	1039	s/s Lovland	4100	Jacob Salvesen	Farsund	-	3 XII	-	-	-
	1040	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	4 XII	-	-	-
	1041	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	-	4 XII	-	-	-
	1042	s/s Havbris	2050	Albert Harløf	Bergen	-	5 XII	-	-	-
	1043	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	6 XII	-	-	-
	1044	s/s Othander	3100	H.Th. Wilkins & Co.	Farsund	-	10 XII	-	-	-
	1045	s/s Isbjørn	780	P. Pedersen	Stavanger	-	10 XII	-	-	-
	1046	s/s Lysaker	1350	Ludvig Lorentzen	Oslo	-	12 XII	-	-	-
	1047	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	-	12 XII	-	-	-
	1048	s/s Blaafjeld I	1850	Harald Grieg Martens	Bergen	-	15 XII	-	-	-
	1049	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Søn	Farsund	-	17 XII	-	-	-
	1050	s/s Audun	2050	Jens Marcussen	Lyngør	-	17 XII	-	-	-
	1051	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	18 XII	-	-	-
	1052	s/s Frode	1000	Ottar Holter	Sarpsborg	-	19 XII	-	-	-
	1053	s/s Ragni	2060	Erling Mortensen	Oslo	-	19 XII	-	-	-
	1054	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	-	19 XII	-	-	-
	1055	s/s Siggen	-	Frederik Gundersen	Bergen	-	20 XII	-	-	-

1933	1056	s/s Vignes	2350	Kristian Jebsen Rederi	Bergen	-	22 XII	-	-
	1057	m/s Topeka	6400	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	-	23 XII	-	-
	1058	s/s Taurus	7300	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	-	23 XII	-	-
	1059	s/s Sarpen	3000	M. Thørvik	Oslo	-	24 XII	-	-
	1060	s/s Mairo	745	Anders Smith	Arendal	-	26 XII	-	-
	1061	s/s Santa Cruz	1800	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	27 XII	-	-
	1062	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	-	27 XII	-	-
	1063	s/s Nina	2255	J. Kielland Petersen	Oslo	-	31 XII	-	-
	1064	s/s Jotunfell	4100	Olsen & Ugelstad	Oslo	-	2 I	-	-
	1065	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	-	3 I	-	-
	1066	s/s Blaafield I	1850	Harald Grieg Martens	Bergen	-	3 I	-	-
	1067	s/s Borgund	360	Statens Kjøleanlegg	Ålesund	-	3 I	-	-
	1068	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	5 I	-	-
	1069	s/s Regal (?)	1350	Lindvig	Kragerø	-	6 I	-	-
	1070	s/s Skude	-	-	Haugesund	-	7 I	-	-
1934	1071	-	-	-	-	-	8 I	-	-
	1072	s/s Fulton	1700	Aleksander Prebensen	Røros	-	9 I	-	-
	1073	s/s Tysla	8400	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	-	11 I	-	-
	1074	s/s Torbrand	360	Trygve Matland	Haugesund	-	11 I	-	-
	1075	s/s Santa Cruz	1800	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	12 I	-	-
	1076	s/s Luna	1400	BDS	Bergen	-	14 I	-	-
	1077	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	16 I	-	-

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	1078	s/s Borgund	360	Statens Kjøleanlegg	Ålesund	-	16 I	-	-	-
	1079	s/s Sprøit	645	C.A. Olsen	Oslo	-	17 I	-	-	-
	1080	s/s Steinstad	4175	A.F. Klavenæs & Co.	Oslo	-	18 I	-	-	-
	1081	s/s Audun	2050	Jens Marcussen	Askertøy	-	19 I	-	-	-
	1082	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	19 I	-	-	-
	1083	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	-	19 I	-	-	-
	1084	Jan Mayen	-	-	-	-	20 I	-	-	-
	1085	s/s Luna	1400	BDS	Bergen	-	21 I	-	-	-
	1086	m/s Tudor	10 260	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	-	21 I	-	-	-
	1087	-	-	-	-	-	21 I	-	-	-
	1088	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	-	24 I	-	-	-
	1089	s/s Santa Cruz	1800	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	25 I	-	-	-
	1090	m/s America	7550	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	-	27 I	-	-	-
	1091	m/s Aarsten	630	Erling Rolfsen	Sandefjord	-	28 I	-	-	-
	1092	s/s Samlanes	1070	Hans Storaas	Bergen	-	29 I	-	-	-
	1093	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	-	30 I	-	-	-
	1094	s/s H.J. Kyvig	1180	A/S Kyvigs Rederi	Haugesund	-	31 I	-	-	-
	1095	s/s Hop	2230	August Kjerland & Co.	Bergen	-	1 II	-	-	-
	1096	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	2 II	-	-	-
	1097	s/s Isbjørn	780	P. Pedersen	Stavanger	-	3 II	-	-	-
	1098	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	-	5 II	-	-	-
	1099	s/s Hardy	1000	Skibs A/S Hardy	Sarpsborg	-	5 II	-	-	-

1100	-	-	-	-	-	-	-	5 II	-	-	-
1101	s/s Strøna	-	-	Melbo	-	-	-	7 II	-	-	-
1102	s/s Tora	800	Hauges Rederi	Tromøy	-	-	-	8 II	-	-	-
1103	s/s William Blumer	6200	C.H. Sørensen	Arendal	-	-	-	9 II	-	-	-
1104	s/s Santa Cruz	1800	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	-	-	9 II	-	-	-
1105	s/s Luna	1400	BDS	Bergen	-	-	-	11 II	-	-	-
1106	s/s Bravore	2250	Gunstein Stray & Søn	Farsund	-	-	-	12 II	-	-	-
1107	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	-	-	12 II	-	-	-
1108	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	-	-	-	13 II	-	-	-
1109	s/s Sigger	-	-	-	-	-	-	15 II	-	-	-
1110	m/s Tortugas	7020	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	-	-	-	15 II	-	-	-
1111	s/s Tempo	875	Ottar Holter	Sarpsborg	-	-	-	16 II	-	-	-
1112	s/s Vardvik	2050	Erling Marcussenn	Askerøy	-	-	-	16 II	-	-	-
1113	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	-	-	16 II	-	-	-
1114	s/s Justi	-	Karl Søråas	Bergen	-	-	-	17 II	-	-	-
1115	s/s Luna	1400	BDS	Bergen	-	-	-	17 II	-	-	-
1116	-	-	-	-	-	-	-	17 II	-	-	-
1117	s/s Bretagne	2500	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	-	-	18 II	-	-	-
1118	s/s Sarpen	3000	M. Thørvik	Oslo	-	-	-	19 II	-	-	-
1119	Jan Mayen	-	-	-	-	-	-	20 II	-	-	-
1120	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	-	-	-	21 II	-	-	-
1121	s/s Inger	2200	Bachke & Co.	Trondheim	-	-	-	22 II	-	-	-
1122	s/s Steinstad	4175	A.F. Klavænes	Oslo	-	-	-	22 II	-	-	-
1123	s/s Torbrand	360	Trygve Matland	Haugesund	-	-	-	27 II	-	-	-

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
1934	1124	s/s Vestmanrød	1040	O.G. Gjessens	Skudesnes	-	28 II	-	-	-
	1125	s/s Hundvaag	950	Peder Smedvig	Stavanger	-	28 II	-	-	-
	1126	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	-	28 II	-	-	-
	1127	s/s Proycon	2150	Henrik Østervold	Bergen	-	1 III	-	-	-
	1128	s/s Jan	2050	Christian B. Torp	Bergen	-	1 III	-	-	-
	1129	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	2 III	-	-	-
	1130	s/s Borgund	360	Statens Kjøleanlegg	Ålesund	-	2 III	-	-	-
	1131	s/s Skulda	1750	William Hansen	Bergen	-	3 III	-	-	-
	1132	Jan Mayen	-	-	-	-	3 III	-	-	-
	1133	m/s Aarsten	630	Erling Rolfsen	Sandefjord	-	3 III	-	-	-
	1134	s/s Audun	2050	Jens Marcussen	Askerøy	-	3 III	-	-	-
	1135	s/s Luna	1400	BDS	Bergen	-	4 III	-	-	-
	1136	s/s Bretagne	2500	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	5 III	-	-	-
	1137	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	-	7 III	-	-	-
1138	s/s Røyksund	1000	S/S A/S Fraktfart	Haugesund	-	7 III	-	-	-	
1139	m/s Triton	10 130	Wilhelm Wilhelmsen (Den Norske Afrika Linjen)	Tønsberg	-	7 III	-	-	-	
1140	s/s Luna	1400	BDS	Bergen	-	8 III	-	-	-	
1141	m/s Aarsten	630	Erling Rolfsen	Sandefjord	-	9 III	-	-	-	
1142	s/s Bretagne	2500	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	9 III	-	-	-	
1143	s/s Sigger	-	-	-	-	9 III	-	-	-	
1144	s/s Garibaldi	1000	Rasmus F. Olsen	Bergen	-	14 III	-	-	-	

1145	s/s Vestmanrød	1040	O.G. Gjessens	Skudenesnes	-	14 III	-	-	-
1146	s/s Bill	2050	L. Gill- -Johannessen	Oslo	-	14 III	-	-	-
1147	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Son	Farsund	-	14 III	-	-	-
1148	s/s Lysaker III	1800	Ludvig Lorentzen	Lysaker	-	16 III	-	-	-
1149	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	16 III	-	-	-
1150	m/s Tugela	7900	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	-	17 III	-	-	-
1151	s/s Lago	4135	C.T. Gogstad & Co.	Oslo	-	20 III	-	-	-
1152	-	-	-	-	-	20 III	-	-	-
1153	s/s Linea	1100	Erling Hansen	Kristiansand	-	21 III	-	-	-
1154	s/s Jernland	1800	Thorvald Halvorsen	Bergen	-	21 III	-	-	-
1155	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	-	21 III	-	-	-
1156	s/s Bretagne	2500	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	23 III	-	-	-
1157	s/s La France	950	O.G. Gjessens	Skudenæs	-	23 III	-	-	-
1158	s/s Hansa	1750	William Hansen	Bergen	-	24 III	-	-	-
1159	s/s Luna	1400	BDS	Bergen	-	24 III	-	-	-
1160	s/s Frode	1000	Ottar Holter	Sarpsborg	-	25 III	-	-	-
1161	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	-	26 III	-	-	-
1162	s/s Vestmanrød	1040	O.G. Gjessens	Skudenesnes	-	27 III	-	-	-
1163	s/s Skarp	2280	F.T. Berg	Porsgrunn	-	28 III	-	-	-
1164	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	29 III	-	-	-
1165	s/s Kings County	9300	Olaf Øvrig	Bergen	-	29 III	-	-	-
1166	s/s Tres	1300	Morten S. Pedersen	Tønsberg	-	1 IV	-	-	-

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	1167	s/s Force	660	S/S A/S Force	Haugesund	-	2 IV	-	-	-
	1168	s/s Maisol	1950	A/S Mazepa	Sandefjord	-	3 IV	-	-	-
	1169	s/s Linea	1100	Erling Hansen	Kristiansand	-	4 IV	-	-	-
	1170	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	-	4 IV	-	-	-
	1171	s/s La France	950	O.G. Gjessens	Skudenæs	-	4 IV	-	-	-
	1172	m/s Topoka	6400	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	-	4 IV	-	-	-
	1173	s/s Asgerd	2050	Jens Marcussen	Lyngør	-	5 IV	-	-	-
	1174	s/s Bretagne	2500	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	6 IV	-	-	-
	1175	m/s Aarsten	630	Erling Rolfsen	Sandefjord	-	6 IV	-	-	-
	1176	s/s Marita	3100	A/S Bruusgaard	Drammen	-	7 IV	-	-	-
	1177	s/s La France	950	O.G. Gjessens	Skudenæs	-	7 IV	-	-	-
	1178	s/s Irisen	1100	S/S A/S Irisen	Oslo	-	8 IV	-	-	-
	1179	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	-	10 IV	-	-	-
	1180	s/s Vestmanrød	1040	O.G. Gjessens	Skudesnes	-	12 IV	-	-	-
	1181	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	12 IV	-	-	-
	1182	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Søn	Farsund	-	13 IV	-	-	-
	1183	m/aux Høiaas	530	M.S. Realisen	Porsgrunn	-	13 IV	-	-	-
	1184	m/s Talleyrand	10 010	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	-	14 IV	-	-	-
	1185	s/s Sarpen	3000	M. Thørvik	Oslo	-	14 IV	-	-	-
	1186	s/s Regin	930	O.G. Gjessens	Skudenæs	-	15 IV	-	-	-
	1187	s/s Torbrand	360	Trygve Matland	Haugesund	-	15 IV	-	-	-
	1188	s/s La France	950	O.G. Gjessens	Skudenæs	-	17 IV	-	-	-

Tabela 2. Wejścia i wyjścia statków norweskich do i z Gdyni w latach 1926–1939 | 367

1189	s/s Bravore	2250	Gunstein Stray & Søn	Farsund	-	18 IV	-	-	-
1190	s/s Linea	1100	Erling Hansen	Kristiansand	-	18 IV	-	-	-
1191	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	-	19 IV	-	-	-
1192	s/s Karma	1800	Th. Nordbø	Haugesund	-	19 IV	-	-	-
1193	s/s Log	2500	August Kjerland	Bergen	-	21 IV	-	-	-
1194	s/s Listo	2300	H. Andersen	Kristiansand	-	21 IV	-	-	-
1195	s/s Lysaker II	1460	Ludvig Lorentzen	Lysaker	-	23 IV	-	-	-
1196	s/s Heire	1800	H. Heitmann & Sønn A/S	Oslo	-	23 IV	-	-	-
1197	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	-	23 IV	-	-	-
1198	s/s Irisen	1100	S/S A/S Irisen	Oslo	-	25 IV	-	-	-
1199	s/s Mari	900	Anthon Olafsen	Oslo	-	25 IV	-	-	-
1200	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	26 IV	-	-	-
1201	s/s Kate	780	K. Salvesen	Kragerø	-	26 IV	-	-	-
1202	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	27 IV	-	-	-
1203	m/s Toledo	7100	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	-	29 IV	-	-	-
1204	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	-	30 IV	-	-	-
1205	s/s La France	950	O.G. Gjessens	Skudenæs	-	2 V	-	-	-
1206	s/s Linea	1100	Erling Hansen	Kristiansand	-	3 V	-	-	-
1207	s/s Elfi	1000	K. Salvesen	Kragerø	-	4 V	-	-	-
1208	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Søn	Farsund	-	8 V	-	-	-
1209	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	-	8 V	-	-	-
1210	s/s Irisen	1100	S/S A/S Irisen	Oslo	-	9 V	-	-	-
1211	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	9 V	-	-	-

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	1212	s/s Eva	2350	August Kjerland	Bergen	-	11 V	-	-	-
	1213	s/s Siren	3500	Thoralf Holta	Porsgrunn	-	11 V	-	-	-
	1214	m/s Grenmar	960	Birger Ekerholt	Skien	-	12 V	-	-	-
	1215	m/s Aarsten	630	Erling Rolfsen	Sandeford	-	13 V	-	-	-
	1216	s/s Linea	1100	Erling Hansen	Kristiansand	-	16 V	-	-	-
	1217	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	-	17 V	-	-	-
	1218	m/s Tampa	7020	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	-	18 V	-	-	-
	1219	s/s Sten	2000	Thorvald Halvorsen	Bergen	-	19 V	-	-	-
	1220	s/s Irisen	1100	S/S A/S Irisen	Oslo	-	23 V	-	-	-
	1221	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	24 V	-	-	-
	1222	s/s Jernland	1800	Thorvald Halvorsen	Bergen	-	25 V	-	-	-
	1223	s/s Balder	1600	Albert Schjelderup	Bergen	-	26 V	-	-	-
	1224	s/s Hertha	2100	William Hansen	Bergen	-	26 V	-	-	-
	1225	s/s Dampen	4150	Arthur Mathiesen	Oslo	-	29 V	-	-	-
	1226	s/s Lysaker	1350	Ludvig Lorentzen	Oslo	-	29 V	-	-	-
	1227	s/s Thode Fagelund	8320	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	-	31 V	-	-	-
	1228	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Søn	Farsund	-	2 VI	-	-	-
	1229	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	3 VI	-	-	-
	1230	s/s Grana	2000	K. Sandaas	Kragerø	-	3 VI	-	-	-
	1231	m/s Troja	10 700	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	-	4 VI	-	-	-
	1232	s/s Sarpen	3000	M. Thørvik	Oslo	-	4 VI	-	-	-

Tabela 2. Wejścia i wyjścia statków norweskich do i z Gdyni w latach 1926–1939 | 369

1233	s/s Mairo	745	Anders Smith	Arendal	-	5 VI	-	-	-
1234	s/s Inga I	800	I. Johan Eliassen	Bergen	-	7 VI	-	-	-
1235	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	8 VI	-	-	-
1236	s/s Steinstad	4175	A.F. Klaveness & Co. A/S	Oslo	-	11 VI	-	-	-
1237	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	-	12 VI	-	-	-
1238	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	-	16 VI	-	-	-
1239	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	17 VI	-	-	-
1240	s/s Rudolf	1400	S.A. Larsen og E. Thorvildsen	Oslo	-	18 VI	-	-	-
1241	s/s Orania	1850	O.B. Sørensen & Co.	Oslo	-	18 VI	-	-	-
1242	s/s Irisen	1100	S/S A/S Irisen	Oslo	-	18 VI	-	-	-
1243	s/s Vesta	2100	BDS	Bergen	-	21 VI	-	-	-
1244	s/s Garnes	2500	Christian Jøbsen	Bergen	-	22 VI	-	-	-
1245	s/s Svanholm	1000	Trygve Matland	Haugesund	-	23 VI	-	-	-
1246	s/s Vinstra	8200	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	-	23 VI	-	-	-
1247	s/s Rimac	1300	Anders Smith	Arendal	-	24 VI	-	-	-
1248	s/s Sicilia	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	27 VI	-	-	-
1249	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Søn	Farsund	-	28 VI	-	-	-
1250	s/s Themis	1120	O.M. Olsen & Co. A/S	Farsund	-	29 VI	-	-	-
1251	s/s Dokka	1850	Lorentz W. Hansen	Bergen	-	29 VI	-	-	-
1252	s/s Hild	2200	Jacob Salvesen	Farsund	-	30 VI	-	-	-
1253	s/s Sigurd I	730	Esbensen Rederi A/S	Oslo	-	1 VII	-	-	-
1254	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	-	3 VII	-	-	-

Rok	Ip.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
1934	1255	s/s Irisen	1100	D/S A/S Irisen	Oslo	-	4 VII	-	-	-
	1256	-	-	-	-	-	4 VII	-	-	-
	1257	s/s Nadod	1350	S.I. Hansen	-	-	5 VII	-	-	-
	1258	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	6 VII	-	-	-
	1259	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	-	7 VII	-	-	-
	1260	s/s Eros	1350	Rasmus F. Olsen	Bergen	-	8 VII	-	-	-
	1261	s/s Ravnanger	6570	Westfal-Larsen & Co. A/S	Bergen	-	8 VII	-	-	-
	1262	s/s Eva	2350	August Kjerland	Bergen	-	13 VII	-	-	-
	1263	s/s Romsdals-horn	18 809	O. Grolle Olsen & I. Hysing Olsen	Bergen	-	16 VII	-	-	-
	1264	s/s Irisen	1100	D/S A/S Irisen	Oslo	-	18 VII	-	-	-
	1265	s/s Bravore	2250	Gunstein Stray & Søn	Farsund	-	19 VII	-	-	-
	1266	s/s Mairo	745	Anders Smith	Arendal	-	20 VII	-	-	-
	1267	s/s Steinstad	4175	A.F. Klaveness & Co. A/S	Oslo	-	20 VII	-	-	-
	1268	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	21 VII	-	-	-
1269	s/s Bisp	1300	O. Kvilhaug	Haugesund	-	21 VII	-	-	-	
1270	s/s Samlanes	1070	Hans Storaas	Bergen	-	21 VII	-	-	-	
1271	s/s Mari	900	Arthur H. Mathiesen	Oslo	-	22 VII	-	-	-	
1272	s/s Rinda	9400	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	-	22 VII	-	-	-	
1273	m/s Topeka	6400	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	-	22 VII	-	-	-	

1274	m/s Tugela	7900	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	-	23 VII	-	-
1275	s/s Sarpfen	3000	M. Thørvik	Oslo	-	25 VII	-	-
1276	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	-	26 VII	-	-
1277	s/s Aud	1800	August Kjerland	Bergen	-	26 VII	-	-
1278	s/s Dusken	650	G.J. Steffensen Rederi	Bergen	-	27 VII	-	-
1279	s/s Rimac	1300	Anders Smith	Arendal	-	27 VII	-	-
1280	s/s Balder	1600	Albert Schjelderup	Bergen	-	27 VII	-	-
1281	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	-	28 VII	-	-
1282	s/s Garibaldi	1000	Rasmus F. Olsen	Bergen	-	28 VII	-	-
1283	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	29 VII	-	-
1284	m/s Tabor	7600	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	-	31 VII	-	-
1285	s/s Proycon	2150	Henrik Østervold	Bergen	-	1 VIII	-	-
1286	s/s Irisen	1100	D/S A/S Irisen	Oslo	-	1 VIII	-	-
1287	m/s Toledo	7100	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	-	2 VIII	-	-
1288	s/s Karen	1045	Willy C. Gilbert	Bergen	-	4 VIII	-	-
1289	s/s Themis	1120	O.M. Olsen & Co.	Farsund	-	4 VIII	-	-
1290	s/s Kem	2400	BDS	Bergen	-	5 VIII	-	-
1291	s/s Harpefell	3200	Olsen & Ugelstad	Oslo	-	6 VIII	-	-
1292	s/s Bør	1280	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	9 VIII	-	-
1293	s/s Orania	1850	O.B. Sørensen & Co.	Oslo	-	11 VIII	-	-
1294	s/s Log	2550	August Kjerland	Bergen	-	11 VIII	-	-
1295	s/s Svanholm	1000	Trygve Matland	Haugesund	-	12 VIII	-	-

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	1296	s/s Maurita	2400	Sigmund Sunde	Bergen	-	12 VIII	-	-	-
	1297	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	13 VIII	-	-	-
	1298	s/s Irisen	1100	D/S A/S Irisen	Oslo	-	15 VIII	-	-	-
	1299	s/s Alix	1850	A. Salvesen	Oslo	-	16 VIII	-	-	-
	1300	s/s Garnes	2545	R. Jebsen	Bergen	-	16 VIII	-	-	-
	1301	s/s Fidalgo	1875	Mathias Hansen	Kristiansand	-	17 VIII	-	-	-
	1302	s/s Lysaker	1350	Ludvig Lorentzen	Oslo	-	17 VIII	-	-	-
	1303	s/s Sunnland	1000	Odd Godager	Oslo	-	19 VIII	-	-	-
	1304	s/s Bør	1280	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	19 VIII	-	-	-
	1305	s/s Sarpen	3000	M. Thørvik	Oslo	-	20 VIII	-	-	-
	1306	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	-	20 VIII	-	-	-
	1307	s/s Mona	1000	T. Wilhelms	Farsund	-	21 VIII	-	-	-
	1308	s/s Balduin	1850	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	21 VIII	-	-	-
	1309	s/s Steinstad	4175	A.F. Klaveness & Co. A/S	Oslo	-	21 VIII	-	-	-
	1310	s/s Bokn	900	Erik Bakkevig	Haugesund	-	21 VIII	-	-	-
	1311	s/s Maisol	1950	A/S Mazepa	Sandefjord	-	24 VIII	-	-	-
	1312	s/s Aud	1800	August Kjerland	Bergen	-	26 VIII	-	-	-
	1313	-	-	-	-	-	26 VIII	-	-	-
	1314	m/aux Notre Dame		H. Seiland	Skudenes	-	27 VIII	-	-	-
	1315	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	-	27 VIII	-	-	-
	1316	s/s Dusken	650	G.J. Steffensen Rederi	Bergen	-	29 VIII	-	-	-
	1317	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Søn	Farsund	-	30 VIII	-	-	-

Tabela 2. Wejścia i wyjścia statków norweskich do i z Gdyni w latach 1926–1939 | 373

1318	s/s Irisen	1100	D/S A/S Irisen	Oslo	-	30 VIII	-	-	-
1319	s/s Grana	2000	K. Sandaas	Kragørø	-	30 VIII	-	-	-
1320	s/s Vestmanrød	1040	O.G. Gjessens	Skudesnes	-	30 VIII	-	-	-
1321	s/s Rosta	2250	E. Mortensen & Thue	Oslo	-	30 VIII	-	-	-
1322	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	1 IX	-	-	-
1323	Stella Polaris	5020	BDS	Bergen	-	2 IX	-	-	-
1324	s/s Vestmanrød	1040	O.G. Gjessens	Skudesnes	-	2 IX	-	-	-
1325	m/s Tiradentes	8500	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	-	2 IX	-	-	-
1326	s/s Roa	1750	Eriksen & Andersen	Bergen	-	3 IX	-	-	-
1327	s/s Ophir	1500	Rasmus F. Olsen	Bergen	-	3 IX	-	-	-
1328	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	-	3 IX	-	-	-
1329	s/s Rimac	1300	Anders Smith	Arendal	-	3 IX	-	-	-
1330	s/s Balduin	1850	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	3 IX	-	-	-
1331	-	-	-	-	-	5 IX	-	-	-
1332	s/s Fulton	1700	Rasmus F. Olsen	Oslo	-	5 IX	-	-	-
1333	s/s Siren	2500	Thoralf Holta	Porsgrunn	-	6 IX	-	-	-
1334	s/s Balduin	1850	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	6 IX	-	-	-
1335	m/s Tampa	7020	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	-	8 IX	-	-	-
1336	s/s Novasli	5450	Samuelsen & Olsen Rederi	Farsund	-	10 IX	-	-	-
1337	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	-	11 IX	-	-	-
1338	s/s Nadod	1350	S.I. Hansen	-	-	12 IX	-	-	-
1339	s/s Irisen	1100	D/S A/S Irisen	Oslo	-	12 IX	-	-	-

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	1340	s/s Herfinn	1300	O. & H. Holta	Skien	-	13 IX	-	-	-
	1341	s/s Varangfell	4725	Olsen & Ugelstad	Oslo	-	13 IX	-	-	-
	1342	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	13 IX	-	-	-
	1343	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	-	13 IX	-	-	-
	1344	s/s Garnes	2545	R. Jebsen	Bergen	-	14 IX	-	-	-
	1345	s/s Bravore	2250	Gunstein Stray & Søn	Farsund	-	16 IX	-	-	-
	1346	s/s Borgund	360	Statens Kjøleanlegg	Ålesund	-	16 IX	-	-	-
	1347	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	-	17 IX	-	-	-
	1348	s/s Røyksund	1000	S/S A/S Fraktfart	Haugesund	-	17 IX	-	-	-
	1349	s/s Tordenskjold	730	Rasmus F. Olsen	Bergen	-	19 IX	-	-	-
	1350	s/s Rudolf	1400	Paul Blich	Oslo	-	20 IX	-	-	-
	1351	m/aux Høiaas	530	M.S. Realfsen	Porsgrunn	-	20 IX	-	-	-
	1352	s/s Balduin	1850	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	21 IX	-	-	-
	1353	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	23 IX	-	-	-
	1354	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	-	25 IX	-	-	-
	1355	s/s Irisen	1100	D/S A/S Irisen	Oslo	-	26 IX	-	-	-
	1356	s/s Kongshaug	1015	M.H. Kongshaug & Sønnen A/S	Oslo	-	29 IX	-	-	-
	1357	s/s Gulhaug	2000	Lars Mæland & Sønnen	Haugesund	-	29 IX	-	-	-
	1358	m/s Toronto	6600	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	-	29 IX	-	-	-
	1359	s/s P.G. Halvorsen	1800	Thorvald Halvorsen	Bergen	-	1 X	-	-	-
	1360	s/s Sigurd I	730	W. Asbjørnsen	Oslo	-	1 X	-	-	-

1361	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	-	2 X	-	-	-
1362	s/s Jern	1400	Thorvald Halvorsen	Haugesund	-	5 X	-	-	-
1363	s/s Fingal I	650	B. Rømsee A/S	Stavanger	-	7 X	-	-	-
1364	s/s Irisen	1100	D/S A/S Irisen	Oslo	-	10 X	-	-	-
1365	s/s Samlanes	1070	Hans Storaas	Bergen	-	10 X	-	-	-
1366	-	-	-	-	-	10 X	-	-	-
1367	s/s Fro	1010	August Kjerland	Bergen	-	11 X	-	-	-
1368	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	-	11 X	-	-	-
1369	s/s Mosna	2179	J.M. Johannessen	Farsund	-	12 X	-	-	-
1370	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	12 X	-	-	-
1371	s/s Ophir	1500	Rasmus F. Olsen	Bergen	-	14 X	-	-	-
1372	m/aux Notre Dame	-	H. Seiland	Skudenes	-	14 X	-	-	-
1373	s/s Tysla	8400	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	-	15 X	-	-	-
1374	s/s Santiago	1075	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	15 X	-	-	-
1375	s/s Rimfrost	800	A/S Kjølaskibene	Oslo	-	15 X	-	-	-
1376	s/s Galatea	1820	T. Gjesdal	Bergen	-	15 X	-	-	-
1377	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	-	17 X	-	-	-
1378	s/s Sarpn	3000	M. Thørvik	Oslo	-	21 X	-	-	-
1379	s/s Annaho	940	Govert Grindhaug	Kopervik	-	21 X	-	-	-
1380	s/s Borgund	360	Statens Kjøleanlegg	Ålesund	-	22 X	-	-	-
1381	s/s Nurgis	1024	Karl M. Thuestad	Haugesund	-	22 X	-	-	-
1382	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	23 X	-	-	-
1383	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	-	24 X	-	-	-
1384	s/s Irisen	1100	D/S A/S Irisen	Oslo	-	24 X	-	-	-

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	1385	m/s Belray	4100	Bjørn Bjørnstad	Oslo	-	25 X	-	-	-
	1386	s/s Hundvaag	950	P. Pedersen	Stavanger	-	25 X	-	-	-
	1387	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	26 X	-	-	-
	1388	s/s Bokn	670	Erik Bakkevig	Haugesund	-	27 X	-	-	-
	1389	s/s Santiago	1075	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	29 X	-	-	-
	1390	s/s Borgund	360	Statens Kjøleanlegg	Ålesund	-	2 XI	-	-	-
	1391	s/s Maisol	1950	A/S Mazepa	Sandefjord	-	3 X	-	-	-
	1392	s/s Rimmfrost	800	A/S Kjøleskibene	Oslo	-	4 XI	-	-	-
	1393	s/s Irisen	1100	D/S A/S Irisen	Oslo	-	8 XI	-	-	-
	1394	s/s Hundvaag	950	P. Pedersen	Stavanger	-	8 XI	-	-	-
	1395	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	-	9 XI	-	-	-
	1396	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	9 XI	-	-	-
	1397	Ejvor	-	-	Kopervik	-	9 XI	-	-	-
	1398	s/s Sarpen	3000	M. Thørvik	Oslo	-	12 XI	-	-	-
	1399	-	-	-	-	-	12 XI	-	-	-
	1400	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	-	13 XI	-	-	-
	1401	s/s Borgund	360	Statens Kjøleanlegg	Ålesund	-	13 XI	-	-	-
	1402	s/s Bravore	2250	Gunstein Stray & Søn	Farsund	-	14 XI	-	-	-
	1403	s/s Iotun	670	Torjer Melling	Stavanger	-	15 XI	-	-	-
	1404	s/s Themis	1120	O.M. Olsen & Co. A/S	Farsund	-	15 XI	-	-	-
	1405	s/s Mosna	2179	J.M. Johannessen	Farsund	-	15 XI	-	-	-
	1406	m/s Tugela	7900	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	-	16 XI	-	-	-

Tabela 2. Wejścia i wyjścia statków norweskich do i z Gdyni w latach 1926–1939 | 377

1407	s/s Balduin	1850	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	16 XI	-	-
1408	s/s Ravnanger	6570	Westfal-Larsen & Co. A/S	Bergen	-	17 XI	-	-
1409	s/s Garnes	2545	R. Jebsen	Bergen	-	17 XI	-	-
1410	s/s Ophir	1500	Rasmus F. Olsen	Bergen	-	17 XI	-	-
1411	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	18 XI	-	-
1412	s/s Henry	800	E. Krogh	Haugesund	-	19 XI	-	-
1413	s/s Bokn	670	Erik Bakkevig	Haugesund	-	19 XI	-	-
1414	s/s Rimfrost	800	A/S Kjølaskibene	Oslo	-	20 XI	-	-
1415	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	-	20 XI	-	-
1416	s/s Mari	900	Arthur H. Mathiesen	Oslo	-	21 XI	-	-
1417	s/s Irisen	1100	D/S A/S Irisen	Oslo	-	21 XI	-	-
1418	s/s Tana	8100	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	-	22 XI	-	-
1419	m/s Toledo	7100	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	-	22 XI	-	-
1420	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	22 XI	-	-
1421	s/s Sarpen	3000	M. Thørvik	Oslo	-	23 XI	-	-
1422	s/s Rosta	2250	E. Mortensen & Thue	Oslo	-	23 XI	-	-
1423	s/s Hundvaag	950	P. Pedersen	Stavanger	-	25 XI	-	-
1424	s/s Borgund	360	Statens Kjøleanlegg	Ålesund	-	26 XI	-	-
1425	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	-	26 XI	-	-
1426	s/s Vestmanrød	1040	O.G. Gjessens	Skudesnes	-	26 XI	-	-
1427	m/s Tjuca	8600	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	-	26 XI	-	-

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
1934	1428	s/s Storesund	680	Antoni Ommundsen	Haugesund	-	28 XI	-	-	-
	1429	s/s Kul	1950	Thorvald Halvorsen	Bergen	-	29 XI	-	-	-
	1430	s/s Balduin	1850	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	29 XI	-	-	-
	1431	s/s La France	950	O.G. Gjessens	Skudenæs	-	30 XI	-	-	-
	1432	s/s Sarpen	3000	M. Thørvik	Oslo	-	2 XII	-	-	-
	1433	s/s Log	2500	August Kjerland	Bergen	-	3 XII	-	-	-
	1434	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Søn	Farsund	-	3 XII	-	-	-
	1435	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	3 XII	-	-	-
	1436	s/s Harpefiell	3200	Olsen & Ugelstad	Oslo	-	4 XII	-	-	-
	1437	s/s Rimfrost	800	A/S Kjølaskibene	Oslo	-	5 XII	-	-	-
	1438	s/s Irisen	1100	D/S A/S Irisen	Oslo	-	6 XII	-	-	-
	1439	s/s Lirken	1800	William Hansen	Bergen	-	7 XII	-	-	-
	1440	s/s Havborg	1980	P.T. Lykke	Trondheim	-	8 XII	-	-	-
	1441	s/s Ragni	2060	Erling Mortensen A/S	Oslo	-	8 XII	-	-	-
	1442	s/s Steinstad	4175	A.F. Klaveness & Co. A/S	Oslo	-	9 XII	-	-	-
	1443	s/s Mairo	745	Anders Smith	Arendal	-	9 XII	-	-	-
1444	s/s Hundvaag	950	P. Pedersen	Stavanger	-	11 XII	-	-	-	
1445	-	-	-	-	-	12 XII	-	-	-	
1446	s/s Skarv	1300	Otters Rederi A/S	Oslo	-	12 XII	-	-	-	
1447	s/s Lysaker II	1460	Ludvig Lorentzen	Lysaker	-	12 XII	-	-	-	
1448	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	-	13 XII	-	-	-	

Tabela 2. Wejścia i wyjścia statków norweskich do i z Gdyni w latach 1926–1939 | 379

1449	s/s Mosna	2179	J.M. Johannessen	Farsund				13 XII	-	-	-
1450	s/s Jan	2050	Christian B. Torp	Bergen				14 XII	-	-	-
1451	-	-	-	-				15 XII	-	-	-
1452	s/s Vignes	2350	Kristian Jebsen	Bergen				15 XII	-	-	-
1453	s/s Sarpen	3000	M. Thørvik	Oslo				16 XII	-	-	-
1454	s/s Borgund	360	Statens Kjøleanlegg	Ålesund				16 XII	-	-	-
1455	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo				17 XII	-	-	-
1456	s/s Bravore	2250	Gunstein Stray & Søn	Farsund				18 XII	-	-	-
1457	m/s Tampa	7020	Wilhelm Wilhelmssen	Tønsberg				18 XII	-	-	-
1458	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen				18 XII	-	-	-
1459	s/s Irisen	1100	D/S A/S Irisen	Oslo				20 XII	-	-	-
1460	s/s Hundvaag	950	P. Pedersen	Stavanger				21 XII	-	-	-
1461	s/s Bokn	670	Erik Bakkevåg	Haugesund				21 XII	-	-	-
1462	s/s Snyg	2100	Kristian Høgh-Herrig	Haugesund				21 XII	-	-	-
1463	-	-	-	-				22 XII	-	-	-
1464	m/t Santa	8300	O.M. Ugland	-				22 XII	-	-	-
1465	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen				24 XII	-	-	-
1466	s/s Mimer	1750	A/S Larsen	Oslo				24 XII	-	-	-
1467	s/s Pan	2130	August Kjerland	Bergen				27 XII	-	-	-
1468	P.G. Halvorsen s/s	1800	Thorvald Halvorsen	Bergen				30 XII	-	-	-
1469	s/s Ibis	2200	Johannes Larsen	Bergen				31 XII	-	-	-
1470	s/s Elfi	1000	K. Salvesen	Kragerø					4 I do Gdanska	złom (1 004 890 kg)	pusty

1934

1935

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	1471	s/s Log	2500	August Kjerland	Bergen	Thorbjørnsen	1 I z Oslo	6 I do Bergen	pusty	węgiel (2 246 000 kg)
	1472	m/s Temeraire	9500	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	E. Andersen	1 I z Dundee	3 I do Göteborga	wetna (202 677 kg)	próby drewna
	1473	s/s Irisen	1100	Hans Gran	Oslo	Jensen	2 I z Antwerp	3 I do Hamburga	drobnica (182 045 kg)	drobnica (275 213 kg)
	1474	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Olsen	3 I z Brukseli	4 I do Gdańska	drobnica (66 038,19), złom (1 607 573 kg)	pusty
	1475	s/s August	9275	August Christensen	Bergen	S. Johannesen	3 I z Antwerp	9 I do Nowego Jorku	pusty	żyto (8 178 800 kg)
	1476	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	Christiansen	4 I ze Stavanger	4 I do Gdańska	drobnica (88 393 kg)	pusty
	1477	s/s Strand	2900	C. B. Nielsen	Skien	Pettersen	4 I z Aarhus	5 I do Halden	pusty	węgiel (259 000 kg)
	1478	s/s Alix	1850	A. Salvesen	Oslo	Hegen	5 I z Rouen	11 I do Tvedestrand	złom (1 378 900 kg)	pusty
	1479	m/aux Høiaas	530	M. S. Realfsen	Porsgrunn	M. Kjerstad	5 I z Odense	13 I do Korsør	złom (457 158 kg)	makuchy (255 000 kg)
	1480	s/s Kate	780	K. Salvesen	Kragerø	K. Ramberg	5 I z Królewcą	7 I do Arendal	pusty	węgiel (560 000 kg)
	1481	s/s Margot	1050	Fridjof Kristiansen	Oslo	–	6 I z Londynu	11 I do Karlskrony	złom (968 082 kg)	pusty
	1482	s/s Dampen	4150	Arthur Mathiesen	Oslo	Christiansen	6 I z Norrköping	7 I do Dublina	pusty	węgiel (360 000 kg)
	1483	s/s Hundvaag	950	P. Pedersen	Stavanger	Simonsen	7 I z Rotterdamu	8 I do Rotterdamu	kopra (161 380 kg), miezidentyfikowane (23 137 kg)	drobnica (119 746 kg)

Tabela 2. Wejścia i wyjścia statków norweskich do i z Gdyni w latach 1926–1939 | 381

1484	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	Christiansen	8 I z Gdańska	8 I do Kristiansand	pusty	drobnica (23 609 kg)
1485	s/s Borgund	360	Statens Kjøleanleg	Ålesund	–	9 I z Aalborga	10 I do Ålesund	ślędzie (160 440 kg)	pusty
1486	s/s Sprøit	875	C.A. Olsen	Oslo	Olsen	9 I z Gdańska	14 I	ślędzie (165 000 kg)	węgiel (751 000 kg)
1487	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Arntsen	10 I z Gdańska	11 I do Kambo	drobnica (53 702 kg)	drobnica (292 156 kg)
1488	s/s Nesstun	2050	Birger Jordkjønd	Tvedestrand	Brekke	10 I z Rouen	18 I do Hernøsand	drobnica (1 881 570 kg)	pusty
1489	m/s Toronto	6600	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	A. Toft	11 I z Kopenhagi	12 I do Sztokholmu	bawełna (941 673 kg), tytoni (23 933 kg), drobnica (5761 kg)	pusty
1490	s/s Bris	2800	M. Thørvik	Oslo	Endresen	12 I z Rygi	14 I do Trondheim	pusty	węgiel (2 520 000 kg)
1491	s/s Skarv	1300	Otters Rederi A/S	Oslo	Nilssen	14 I	16 I do Fredrikstad	złom (1 123 696 kg)	pusty
1492	s/s Takstaas	3050	Morlands Rederi	Arendal	Hansen	14 I z Göteborga	20 I do Arendal	pusty	węgiel (2 720 000 kg)
1493	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	Andersen	15 I ze Stavanger	17 I do Pilawy	drobnica (17 370 kg), ślędzie (389 782 kg)	pusty
1494	Songa	5150	Lorentz W. Hansen	Bergen	Hansen	15 I z Filadelfii	28 I do Tromsø	złom (4 578 247 kg)	węgiel (49 697 000 kg)
1495	s/s Torbrand	360	Trygve Matland	Haugesund	Stolen	15 I z Haugesund	17 I do Bergen	ślędzie (233 750 kg)	pusty
1496	s/s Garnes	2500	A/S Kristian Jøbsens Rederi	Bergen	F. Jensen	15 I ze Stavanger	17 I do Lorient	pusty	węgiel (2 170 000 kg)
1497	s/s Irisen	1100	Hans Gran	Oslo	Jensen	16 I z Antwerpui	17 I do Gdańska	drobnica (349 399,5 kg)	drobnica (178 304 kg)

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	1498	s/s Hundvaag	950	P. Pedersen	Stavanger	Simonsen	17 I z Rotterdamu	23 I do Rotterdamu	drobnica (228 014 kg)	drobnica (141 212 kg)
	1499	m/s Torgeir I	630	Christian Fagerland	Haugesund	L. Hauge	17 I z Grimstad	19 I do Haugesund	złom (600 010 kg)	pusty
	1500	s/s Jernland	1800	Thorvald Halvorsen	Bergen	N. Myklebust	18 I z Raumo	20 I do Bergen	pusty	węgiel (1 750 000 kg), koks (20 000 kg)
	1501	s/s Sarpen	3000	M. Thørvik	Oslo	Nilsen	18 I z Sarpsborga	20 I do Sarpsborga	pusty	węgiel (2 725 000 kg)
	1502	s/s Marita	3100	A/S Bruusgaard	Drammen	P. Andersen	21 I z Ronne	22 I do Dublin	pusty	węgiel (2 540 000 kg)
	1503	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Arntsen	21 I z Oslo	22 I do Gdańska	złom (55 650 kg), śledzie (28 500 kg), drobnica (55 398,5 kg)	pusty
	1504	s/s Bravore	2250	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Birger Persen	21 I z Brukseli	26 I do Gdańska	złom (1 472 145 kg), drobnica (175 576,3 kg),	
	1505	s/s Borgund	360	Statens Kjøleanlegg	Ålesund	Fjørtoft	21 I z Ålesund	23 I do Ålesund	śledzie (180 000 kg)	pusty
	1506	Jan Mayen	-	-	-	-	21 I z Bergen	23 I do Bergen	śledzie (186 740 kg)	pusty
	1507	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	Andersen	22 I do Gdańska	23 I do Kristiansand	pusty	drobnica (273 891 kg)
	1508	s/s Svanholm	1000	Trygve Matland	Haugesund	K. Skøllingstad	23 I ze Sztokholmu	25 I do Borgestad	pusty	węgiel (825 000 kg)
	1509	s/s Havbris	1980	Joachim Grieg	Oslo	Ovrevik	22 I z Bostonu	2 II do Rygi	złom (1 719 768 kg)	pusty
	1510	s/s Rinda	9400	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	Hansen	24 I z Göteborga	24 do Bombaju via Hamburg	pusty	drobnica (205 365,8 kg)

1511	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Arntsen	24 I z Gdańska	25 I do Moss	nieidentyfikowany (17 600 kg)	drobnica (230 154 kg)
1512	s/s Varangfjell	4725	Olsen & Ugelstad	Oslo	Th. Stenersen	26 I z Gdańska	30 I do Kirkenes	pusty	węgiel (310 000 kg), koks (25 000 kg)
1513	m/s America	7550	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	H. Akselsen	27 I z Göteborga	28 I do Gdańska	drobnica (691 496 kg)	pusty
1514	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	Christiansen	30 I ze Stavanger	31 I do Gdańska	drobnica (356 379 kg)	pusty
1515	s/s Irisen	1100	Hans Gran	Oslo	Jensen	31 I z Antwerp	1 II do Gdańska	drobnica (189 438 kg)	drobnica (209 482 kg)
1516	m/s Topeka	6400	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	E. Bjørnes	31 I z Kopenhagi	1 II do Norrkøping	drobnica (688 195 kg)	nieidentyfikowany (37 500 kg)
1517	s/s Hundvaag	950	P. Pedersen	Stavanger	Simonsen	31 I z Rotterdamu	6 II do Rotterdamu	drobnica (236 069 kg)	drobnica (572 473 kg)
1518	s/s Lysaker II	1460	Ludvig Lorentzen	Lysaker	Rasmussen	1 II z Oslo	5 II do Lysaker	pusty	węgiel (1 325 000 kg)
1519	s/s Torbrand	360	Trygve Matland	Haugesund	Stolen	1 II z Bergen	2 II do Bergen	drobnica (174 000 kg)	pusty
1520	s/s Sarpen	3000	M. Thørvik	Oslo	Nilsen	2 II z Sandefjord	4 II do Sarpsborga	pusty	węgiel (2 814 000 kg)
1521	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Olsen	4 II z Brukseli	8 II do Gdańska	drobnica (83 655 kg), złom (1 361 390 kg)	pusty
1522	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	Christiansen	6 II ze Stavanger	6 II do Stavanger	pusty	drobnica (985 64 kg)
1523	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Arntsen	6 II z Helsingborga	7 II do Gdańska	złom (109 660 kg), drobnica (12 067 kg)	węgiel (38 513 kg), cukier (10 800 kg), drobnica (14 583 kg)

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	1524	s/s Bjerkli	1600	Erling Sannes	Bodø	Reinhold	7 II z Malmö	9 II do Gdańska	śledzie (608 925 kg)	pty
	1525	m/s Tortugas	7020	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	C. Corneliusen	7 II z Kopenhagi	9 II do Eydhavn	bawełna (1 128 461 kg), niezidentyfikowane (5300 kg)	pty
	1526	m/aux Høiaas	530	M. Kjerstad	Porsgrunn	P. Amundsen	8 II z Kopenhagi	13 II do Gdańska	drobnica (341 020 kg)	pty
	1527	s/s Justi	-	Alf Lindø	Haugesund	-	8 II z Bergen	9 II do Bergen	śledzie (137 500 kg)	pty
	1528	s/s Sarpen	3000	M. Thørvik	Oslo	Eidjord	11 II z Sarpborga	14 II z Sarpborga	pty	węgiel (2 800 000 kg)
	1529	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	Andersen	12 II ze Stavanger	13 II do Królewca	drobnica (273 082 kg)	pty
	1530	s/s Lago	4135	C.T. Gogstad	Oslo	Jeck	12 II z Baltimore	24 II do Genui	złom (3 404 188 kg)	węgiel (380 000 kg)
	1531	s/s Torbrand	360	Trygve Matland	Haugesund	Stolen	13 II z Bergen	13 II do Bergen	śledzie (207 150 kg)	pty
	1532	s/s Irisen	1100	Hans Gran	Oslo	Jensen	13 II z Antwerp	14 II do Gdańska	drobnica (213 615,5 kg)	drobnica (1 530 036 kg)
	1533	s/s Thore Hafte	850	Brummenæs & Thurgersen	Haugesund	Olav Helvig	14 II z Great Yarmouth	15 II do Królewca	śledzie (132 750 kg)	pty
	1534	s/s Garnes	2500	A/S Kristian Jøbsens Rederi	Bergen	F. Jensen	14 II z Kopenhagi	15 II do Bordeaux	pty	węgiel (2 205 000 kg)
	1535	m/s Talleyrand	10 010	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	S. Sørensen	15 II z Londynu	15 II do Kilonii	wetna australijska (218 545 kg)	pty
	1536	s/s Hundvaag	950	P. Pedersen	Stavanger	Simonsen	15 II z Rotterdamu	19 II do Rotterdamu	drobnica (398 799 kg)	drobnica (187 510 kg)
	1537	s/s Log	2500	August Kjerland	Bergen	Thorbjørnsen	17 II z Aarhus	22 II do Neapolu	pty	węgiel (2 350 000 kg)

Tabela 2. Wejścia i wyjścia statków norweskich do i z Gdyni w latach 1926–1939 | 385

1538	s/s Justi	-	Alf Lindø	Haugesund	-	17 II z Bergen	19 II do Bergen	śledzie (180 625 kg)	pusty
1539	s/s Lom	2100	Johannes Larsen	Bergen	Pettersen	17 II z Klagshamn	21 II do Trondheim	pusty	węgiel (1 800 000 kg)
1540	s/s Steinstad	4175	A.F. Klaveness & Co. A/S	Oslo	L. Paulsen	19 II z Antwerp	21 II do Kirkenes	pusty	węgiel (3100 000 kg)
1541	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	Andersen	20 II z Gdańska	20 do Bergen	pusty	węgiel (54 287 kg)
1542	s/s Vigsnes	2350	A/S Kristian Jebsens Rederi	Bergen	Thomassen	20 II z Gdańska	23 II do Bergen	pusty	węgiel (2 150 000 kg)
1543	s/s Hansi	1500	Leif Erichsen	Bergen	Erling Tuife	21 II z Kjøge	22 II do Bergen	pusty	węgiel (1 425 000 kg)
1544	s/s Bravore	2250	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Birger Persen	21 II ze Szczecina	25 II do Gdańska	drobnica (311 958,2 kg)	makuchy (130 000 kg)
1545	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Arntsen	21 II z Sarpborga	23 II do Skien	drobnica (26 982 kg)	drobnica (332 584 kg), cukier (125 800 kg)
1546	s/s Torbrand	360	Trygve Matland	Haugesund	Stolen	23 II z Bergen	26 II do Bergen	śledzie (232 850 kg)	pusty
1547	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	Christiansen	26 II z Kristiansand	28 II do Gdańska	drobnica (430 033 kg)	pusty
1548	s/s Irisen	1100	Hans Gran	Oslo	Jensen	27 II z Antwerp	28 II do Gdańska	drobnica (157 185 kg)	drobnica (183 348 kg)
1549	s/s Hundvaag	950	P. Pedersen	Stavanger	Simonsen	1 III z Rotterdamu	2 III do Gdańska/ Rotterdamu	drobnica (251 222 kg), niezidentyfiko- wany (34 587 kg)	drobnica (65 997 kg)
1550	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Arntsen	4 III z Oslo	5 III do Gdańska	drobnica (94 926 kg), ziom (80 000 kg)	pusty
1551	s/s Argo	480	Fiskaens Rederi A/S	Haugesund	Torstensen	5 III z Haugesund	6 III z Haugesund	śledzie (275 460 kg)	pusty

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	1552	s/s Skagatind	1880	Victor L. Schage	Oslo	L. Nielsen	5 III z Drammen	6 III do Aalborga	pusty	węgiel (1 590 000 kg)
	1553	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	Christiansen	6 III z Gdańska	6 III do Stavanger	pusty	drobnica (345 672 kg)
	1554	s/s Simla	9430	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	Pedersen	6 III z Göteborga	7 III do Bombaju via Kilonia	pusty	drobnica (155 438 kg)
	1555	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Dagfinn Olsen	7 III z Królewca	9 III do Gdańska	drobnica (105 772 kg), złom (384 530 kg)	pusty
	1556	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Arntsen	8 III z Gdańska	9 III do Oslo	pusty	cement (10 035 kg), rury (29 995 kg), cukier (20 000 kg), drobnica (4948 kg)
	1557	s/s Swint	1750	C.A. Olsen	Oslo	O. Olsen	10 III z Saint Nazaire	17 III do Stavanger	złom (1 422 400 kg)	węgiel (1 550 000 kg)
	1558	s/s Hundvaag	950	P. Pedersen	Stavanger	Simonsen	10 III z Haugesund	14 III do Haugesund	śledzie (236 945 kg)	pusty
	1559	Kilstraum		A. Utkilen	Bergen	J. Økland	12 III z Bergen	13 III do Bergen	śledzie (40 600 kg)	pusty
	1560	s/s Rym	2150	Johs. Larsen	Bergen	Halfdan Olsen	12 III z Rouen	19 III do Gdańska	złom (1 751 350 kg)	pusty
	1561	s/s Thore Hafte	850	Brummenæs & Thurgersen	Haugesund	L. Larsen	13 III ze Szczecina	13 III do Królewca	śledzie (160 160 kg)	pusty
	1562	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	Andersen	13 III z Kristiansand	15 III do Gdańska	drobnica (425 912 kg), złom (264 456 kg)	pusty

Tabela 2. Wejścia i wyjścia statków norweskich do i z Gdyni w latach 1926–1939 | 387

1563	s/s Irisen	1100	Hans Gran	Oslo	Jensen	14 III z Antwerpii	15 III do Gdańska	drobnica (371 183 kg)	drobnica (185 522 kg)
1564	s/s Hundvaag	950	P. Pedersen	Stavanger	Simonsen	14 III z Rotterdamu	19 III do Rotterdamu	banany (33 872 kg), juty (94 320 kg), kokosy (95 680 kg)	drobnica (202 324 kg)
1565	s/s Borgund	360	Statens Kjøleanleg	Ålesund	Fjørtoft	15 III z Haugesund	16 III do Ålesund	śledzie (194 309 kg)	pusty
1566	s/s Balduin	1850	Fred Olsen & Co.	Oslo	Stangby	16 III z Gdańska	17 III do Oslo	pusty	drobnica (293 146 kg)
1567	s/s Torbrand	360	Trygve Matland	Haugesund	Stolen	19 III ze Stavanger	21 III do Haugesund	śledzie (195 338 kg)	pusty
1568	s/s Dagny I	2300	Jacob Kjøde	Bergen	–	20 III z Bergen	26 III do Greaker	pusty	węgiel (1 980 000 kg)
1569	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	Andersen	20 III z Gdańska	21 III do Kristiansand	pusty	drobnica (193 784 kg)
1570	m/s Toledo	7100	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	Andersen	21 III z Galveston via Kopenhaga	23 III do Sztokholmu	drobnica (1 743 287 kg)	pusty
1571	s/s Rask	620	Sigvald Rasmussen & Sønn A/S	Haugesund	–	22 III z Haugesund	27 III do Kristiansand	śledzie (281 500 kg)	sol potasowa (600 000 kg)
1572	s/s Stensaas	2200	John Wilson	Arendal	H. Andersen	22 III z Varbergu	26 III do Koperviku	pusty	węgiel (1 920 000 kg)
1573	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Arntsen	22 III z Gdańska	23 III do Kambo	drobnica (39 513 kg)	drobnica (222 475 kg)
1574	s/s Bravore	2250	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Birger Persen	24 III z Antwerpii	28 III do Gdańska	drobnica (121 166 kg), ziom (1 518 368 kg)	pusty
1575	s/s Sarpen	3000	M. Thørvik	Oslo	Eidjord	25 III z Sarpsborga	27 III do Sarpsborga	pusty	węgiel (3 930 000 kg)

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	1576	s/s Balduin	1850	Fred Olsen & Co.	Oslo	Stangby	25 III z Oslo	27 III do Gdańska	złom (70 468 kg), drobnica (76 313 kg)	puty
	1577	s/s Vim	1800	Victor Müller	Bergen	Trygve Johnsen	24 III z Kilonii	28 III do Bergen	puty	węgiel (1 600 000 kg)
	1578	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	Christiansen	26 III ze Stavanger	27 III do Gdańska	śledzie (340 095 kg), złom (32 000 kg), drobnica (28 200 kg)	puty
	1579	s/s Irisen	1100	Hans Gran	Oslo	Jensen	27 III z Antwerpii	29 III do Gdańska	drobnica (415 698 kg)	drobnica (85 696 kg)
	1580	s/s Hundvaag	950	P. Pedersen	Stavanger	Simonsen	28 III z Rotterdamu	1 IV do Rotterdamu	drobnica (260 857 kg)	drobnica (69 031 kg)
	1581	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	Christiansen	29 III z Gdańska	30 III do Gdańska	śledzie (340 095 kg), złom (32 000 kg), drobnica (28 200 kg)	puty
	1582	s/s Algo	-	-	Bergen	B. Jensen	30 III z Fredrikstad via Gdańsk	2 IV do Halden	złom (189 990 kg), tran (12 163 kg)	węgiel (340 000 kg)
	1583	s/s Varangfjell	4725	Olsen & Ugelsatd	Oslo	T. Stenersen	30 III z Norwegii	7 IV do Kirkenes	ruda żelaza (4 585 000 kg)	węgiel (3 100 000 kg), koks (250 000 kg)
	1584	s/s Santa Cruz	1800	Fred Olsen & Co.	Kristiania	O. Henriksen	31 III z Gdańska	31 III do Arendal	puty	drobnica (26 363,4 kg)
	1585	m/aux Høiaas	530	M. Kjerstad	Porsgrunn	P. Amundsen	1 IV z Aarhus	3 IV do Gdańska	soja (2 300 025 kg)	puty

Tabela 2. Wejścia i wyjścia statków norweskich do i z Gdyni w latach 1926–1939 | 389

1586	s/s Svint	1750	C.A. Olsen	Oslo	O. Olsen	1 IV ze Stavanger	9 IV do West Hartlepool	złom (1 600 000 kg)	kopalniaki (1042,16 m ³)
1587	m/s Tjuuca	8600	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	–	1 IV z Hamburga	4 IV do Moss	drobnica (1 878 513,9 kg)	pusty
1588	s/s Kora	1055	BDS	Bergen	Fehn	2 IV z Gdańska	3 IV do Stavanger	pusty	druty stalowe (480 000 kg)
1589	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	Christiansen	2 IV z Gdańska	3 IV do Stavanger	pusty	drobnica (109 244 kg), druty (20 000 kg)
1590	m/s Torgeir I	630	Chistian Fagerland	Haugesund	L. Hauge	3 IV ze Stavanger	6 IV do Larviku	sól (1600 kg), ryby (89 600 kg)	koks (205 000 kg), węgiel (380 000 kg)
1591	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Arntsen	5 IV z Gdańska	6 IV do Skien	drobnica (66 068 kg)	drobnica (46 943 kg)
1592	s/s Jotun	670	Torjer Melling	Stavanger	Birkeland	8 IV z Aarhus	9 IV do Kristiansand	pusty	600 000 kg
1593	s/s Santa Cruz	1800	Fred Olsen & Co.	Kristiania	O. Henriksen	9 IV z Oslo	9 IV do Gdańska	drobnica (39 402 kg)	pusty
1594	s/s Snyg	2100	Kristian Høgh-Herrig	Haugesund	Kolbeinsen	9 IV z Haugesund	12 IV do Great Lakes	pusty	złom (1 110 000 kg)
1595	s/s Irisen	1100	Hans Gran	Oslo	Jensen	10 IV z Antwerp	11 IV do Gdańska	drobnica (380 529 kg)	drobnica (107 455 kg)
1596	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	Andersen	11 IV z Göteborga	11 IV do Gdańska	drobnica (131 942 kg)	pusty
1597	s/s Hundvaag	950	P. Pedersen	Stavanger	Simonsen	11 IV z Rotterdamu	15 IV do Rotterdamu	banany (48 839 kg), niezidentyfi- kowane (39 970 kg)	drobnica (113 111 kg)
1598	s/s Santa Cruz	1800	Fred Olsen & Co.	Kristiania	O. Henriksen	12 IV z Gdańska	12 IV do Moss	pusty	drobnica (44 662 kg)

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
1935	1599	m/s Tampa	7020	Wilhelm Wilhelmssen	Tønsberg	Thormasson	12 IV z Galveston	17 IV do Göteborga	fosfaty (2 786 000 kg), bawełna (917 742 kg), smary (11 332 kg)	pusy
	1600	m/s Thalatta	9500	Wilhelm Wilhelmssen	Tønsberg	Kjøbe	13 IV z Göteborga	13 IV do Hamburga	pusy	dykty (9471 kg), drobnica (173 914 kg)
	1601	s/s Lysaker II	1460	Ludvig Lorentzen	Lysaker	Rasmussin	15 IV z Oslo	17 IV do Lysaker	pusy	węgiel (1 325 000 kg)
	1602	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	Andersen	16 IV z Gdańska	16 IV do Kristiansand	pusy	drobnica (89 724 kg)
	1603	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Arntsen	18 IV z Gdańska	19 IV do Kristiansand	drobnica (51 331 kg)	drobnica (286 339 kg)
	1604	s/s Sarpen	3000	M. Thørvik	Oslo	Eidjord	18 IV z Sarpsborga	20 IV do Sarpsborga	pusy	węgiel (280 000 kg)
	1605	m/s Vinland	7400	O.A. Knudsen	Haugesund	G. Andreassen	19 IV z Norrköping	26 IV do Alborga	pusy	żyto (7 050 000 kg)
	1606	s/s Skagatind	1880	Victor L. Schage	Oslo	L. Nielsen	19 IV z Holbæk	21 IV do Sztokholmu	pusy	węgiel (1 600 000 kg)
	1607	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	Christiansen	22 IV ze Stavanger	23 IV do Gdańska	śledzie i konserwy rybne (46 512 kg)	pusy
	1608	m/aux Notre Dame	-	H. Seiland	Skudenes	H. Seiland	22 IV ze Skudeneshavn	25 IV do Waldemarsviku	złom (175 400 kg)	pusy
	1609	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Dagfinn Olsen	23 IV z Brukseli	26 IV do Gdańska	złom (1 711 888 kg)	pusy
	1610	m/s Indra	7000	K. Knudsen	Haugesund	I. Olsen	23 IV z Göteborga	4 V do Nowego Jorku	pusy	żyto (7 213 600 kg)

Tabela 2. Wejścia i wyjścia statków norweskich do i z Gdyni w latach 1926–1939 | 391

1611	s/s Bravore	2250	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Birger Persen	24 IV z Antwerpii	27 IV do Gdańska	złom (1 413 265 kg), drobnica (26 409 kg)	pusty
1612	s/s Irisen	1100	Hans Gran	Oslo	Jensen	24 IV z Antwerpii	25 IV do Windawy	pusty	pusty
1613	s/s Hundvaag	950	P. Pedersen	Stavanger	Simonsen	25 IV z Rotterdamu	29 IV do Rotterdamu	banany (50 616 kg)	drobnica (80 337 kg)
1614	s/s Santa Cruz	1800	Fred Olsen & Co.	Kristiania	O. Henriksen	26 IV z Oslo	27 IV do Moss	pusty	mąka ryżowa (100 050 kg), drobnica (95 097 kg)
1615	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Arntsen	28 IV z Drammen	29 IV do Gdańska	drobnica (37 200 kg)	pusty
1616	s/s Enid	1800	Bachke & Co.	Trondheim	Oscar Njervø	28 IV z Lubeki	2 V do Namsos	pusty	węgiel (1 600 000 kg)
1617	m/s Tiradentes	8500	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	–	28 IV z Nowego Orleanu	1 V do Arendal	złom (917 118 kg), drobnica (373 566 kg)	pusty
1618	s/s Fantoft	1350	Rasmus F. Olsen	Bergen	–	28 IV z Haderslev	2 V do Kristiansand	pusty	węgiel (1 270 000 kg)
1619	s/s Ørnefjell	2350	Olsen & Ugelstad	Kristiania	O. Nagell	28 IV z Porsgrunn	2 V do Kjøpsviku	pusty	węgiel (2 100 000 kg)
1620	s/s Varangfjell	4725	Olsen & Ugelstad	Oslo	Th. Stenersen	29 IV z Kirkenes	9 V do Kirkenes	piryty (2 003 000 kg), ruda żelaza (2 625 000 kg)	węgiel (3 141 700 kg)
1621	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	Christiansen	30 IV z Gdańska	30 IV do Stavanger	pusty	drobnica (43 617 kg)
1622	s/s Svint	1750	C.A. Olsen	Oslo	Olaf Olsen	1 V z Norrköping	1 V do Tromsø	pusty	węgiel (1 260 000 kg)
1623	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	Andersen	6 V z Bergen	7 V do Gdańska	drobnica (80 756 kg)	pusty

Rok	Ip.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
1935	1624	s/s Santa Cruz	1800	Fred Olsen & Co.	Kristiania	O. Henriksen	6 V z Oslo	7 V do Gdańska	drobnica (179 099 kg)	drobnica (1268 kg)
	1625	s/s Hundvaag	950	P. Pedersen	Stavanger	Simonsen	9 V z Rotterdamu	11 V do Rotterdamu	banany (69 730 kg), drobnica (25 086 kg)	drobnica (10 382 kg)
	1626	s/s Santiago	1075	Fred Olsen & Co.	Oslo	Christiansen	12 V z Halden	13 V do Gdańska	ziół (79 312 kg)	cukier (20 016 kg), drobnica (12 066 kg)
	1627	m/s Tortugas	7020	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	C. Corneliussen	12 V z Kopenhagi	13 V do Göteborga	drobnica (303 277 kg)	puasty
	1628	s/s Bastant	2800	Fred Olsen & Co.	Oslo	Alf Johannsen	12 V z Oslo	14 V do Gdańska	puasty	maka ryżowa (625 200 kg)
	1629	s/s Stanja	3050	J.B. Stang	Oslo	T. Daldorff	14 V z Bostonu	18 V do Skellefteå	ziół (2 644 710 kg)	puasty
	1630	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	Andersen	14 V z Gdańska	14 V do Stavanger	puasty	drobnica (143 721 kg)
	1631	m/s Titania	7600	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	W. Johansen	14 V z Kopenhagi	15 V do Göteborga	bawełna (1 023 939 kg), bawełna szczer-niata (9070 kg)	puasty
	1632	s/s Thore Hafte	850	Brummenæs & Thurgersen	Haugesund	O. Hellvig	17 V z Londynu	22 V do Haugesund	ziół (790 020 kg)	puasty
	1633	m/s Washington Express	3150	Bjørn Bjørnstad & Co.	Oslo	A.M. Andreassen	17 V z Los Angeles	19 V do San Pedro	druity (450 kg), banany (821 617 kg)	puasty
	1634	s/s Sarpen	3000	M. Thørvik	Oslo	Eidjord	19 V z Sarpsborga	21 V do Sarpsborga	puasty	węgiel (2 710 000 kg)
	1635	m/s Topeka	6400	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	Bjønnes	19 V z Zatoki Meksykańskiej via Kopenhaga	21 V do Göteborga	bawełna (1 784 633 kg), niezidentyfiko-wany (53 508 kg)	puasty

Tabela 2. Wejścia i wyjścia statków norweskich do i z Gdyni w latach 1926–1939 | 393

1636	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	Christiansen	21 V ze Stavanger	21 V do Gdańska	śledzie (77 180 kg), ferromangan (1048 kg), konserwy rybne (5000 kg)	pusty
1637	s/s Hundvaag	950	P. Pedersen	Stavanger	Simonsen	23 V z Rotterdamu	27 V do Rotterdamu	skóry (79 812 kg), banany (58 950 kg)	drobnica (174 854 kg)
1638	s/s Santa Cruz	1800	Fred Olsen & Co.	Kristiania	O. Henriksen	25 V z Gdańska	25 V do Moss	pusty	drobnica (73 5935)
1639	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Olsen	27 V z Antwerpii	29 V do Gdańska	drobnica (189 553 kg), złom (554 610 kg), tomasyny (1 216 000 kg)	pusty
1640	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	Christiansen	28 V z Gdańska	28 V do Stavanger	pusty	drobnica (140 385 kg)
1641	s/s Arcturus	1850	BDS	Bergen	N. Eugens	29 V z Gdańska	30 V do Stavanger	pusty	cukier (60 440 kg)
1642	s/s Sarpen	3000	M. Thørvik	Oslo	Eidjord	30 V z Sarpborga	1 VI do Sarpborga	pusty	węgiel (2 769 000 kg)
1643	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Arntsen	30 V z Oslo	31 V do Gdańska	drobnica (445 883 kg)	drobnica (32 616 kg)
1644	s/s Bravore	2250	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Persen	2 VI z Brukseli	6 VI do Klajpedy	welna, złom (1 805 410 kg)	cynk (11 300 kg)
1645	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	Andersen	4 VI ze Stavanger	4 VI do Gdańska	drobnica (109 688)	pusty
1646	m/s America	7550	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	H. Akselsen	5 VI z Kopenhagi	6 VI do Domsjö	drobnica (1 552 608 kg)	pusty
1647	s/s Rinda	9400	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	-	6 VI z Hamburga	8 VI do Sztokholmu	drobnica (1 584 649 kg)	pusty

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	1648	s/s Hundvaag	950	P. Pedersen	Stavanger	Simonsen	6 VI z Rotterdamu	7 VI do Gdańska	puty	puty
	1649	s/s Santa Cruz	1800	Fred Olsen & Co.	Kristiania	O. Henriksen	7 VI z Gdańska	8 VI do Kambo	drobnica (21 820 kg)	drobnica (350 777,5 kg)
	1650	s/s Bastant	2800	Fred Olsen & Co.	Oslo	Alf Johannsen	9 VI z Halden	11 VI do Gdańska	puty	mąka ryżowa (125 100 kg)
	1651	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	Andersen	11 VI z Gdańska	11 VI do Stavanger	puty	drobnica (25 247 kg)
	1652	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Arntsen	13 VI z Helsingborga	14 VI do Gdańska	drobnica (31 289 kg)	drobnica (124 844 kg)
	1653	s/s Songdal	3140	T. Isaksen	Kristiansand	O. Gerrard	17 VI z Kristiansand	18 VI do Gdańska	puty	drobnica (66 785 kg)
	1654	m/s Tiradentes	8500	Wilhelm Wilhelmsen	Tonsberg	-	17 VI z Göteborga	18 VI do Hamburga	puty	drobnica (133 906,8 kg)
	1655	s/s Løvøy	500	Peder Lindøe	Haugesund	E. Holme	17 VI z Narviku	25 VI do Gdańska	złom (436 600 kg)	węgiel (180 000 kg)
	1656	s/s Santa Cruz	1800	Fred Olsen & Co.	Kristiania	O. Henriksen	18 VI z Oslo	18 VI do Gdańska	wetna (59 456 kg)	drobnica (35 032 kg)
	1657	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	Christiansen	18 VI ze Stavanger	18 VI do Gdańska	drobnica (56 269 kg)	puty
	1658	s/s Nina	2255	J. Kielland Petersen	Oslo	Beck-Andersen	18 VI z Bergen	23 VI do Harstad	puty	węgiel (1 875 000 kg)
	1659	m/s Aarsten	630	Peter Fylling	Sandefjord	-	18 VI	26 VI do Stavanger	złom (594 384 kg)	węgiel (590 000 kg)
	1660	s/s Hundvaag	950	P. Pedersen	Stavanger	Simonsen	20 VI z Rotterdamu	21 VI do Gdańska	banany (45 000 kg), cynk (6004 kg)	drobnica (115 972,5 kg)
	1661	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Arntsen	23 VI z Oslo	24 VI do Gdańska	drobnica (74 396 kg)	drobnica (32 250 kg)
	1662	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	Christiansen	24 VI z Gdańska	24 VI do Stavanger	żelazo szwedzkie (11 220 kg)	drobnica (129 073,4 kg)

Tabela 2. Wejścia i wyjścia statków norweskich do i z Gdyni w latach 1926–1939 | 395

1663	m/s Oregon Express	3150	Skibskatieselskapet Express	Oslo	-	26 VI z Glasgow	28 VI do Göteborga	pomarańcze (498 149 kg)	puszki
1664	s/s Jotun	670	Madsen & Jespersen	Stavanger	C. Kviding	29 VI z Gdańska	30 VI do Karlskrony	puszki	węgiel (600 000 kg)
1665	s/s Varangfell	4725	Olsen & Ugelstad	Oslo	Th. Stenersen	29 VI z Kirkenes	4 VII do Szczecina	ruda żelaza (4 300 000 kg)	puszki
1666	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Olsen	30 VI z Antwerpji via Królewiec	2 VII do Gdańska	złom (500 280 kg), drobnica (24 224 kg)	cynek (3120 kg)
1667	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	Andersen	1 VII z Bergen	2 VII do Gdańska	drobina (5100 kg), drobnica (53 478 kg)	puszki
1668	s/s Santa Cruz	1800	Fred Olsen & Co.	Kristiania	O. Henriksen	1 VII z Oslo	3 VII do Gdańska	drobnica (38 532,5 kg)	drobnica (324 320 kg)
1669	s/s Hundvaag	950	P. Pedersen	Stavanger	Simonsen	4 VII z Rotterdamu	6 VII do Rotterdamu via Gdańsk	banany (20 424 kg), drobnica (48 548 kg)	drobnica (60 275 kg)
1670	s/s Mari	900	Heitmann & Sønn	Oslo	C.J. Olafsen	4 VII z Gdańska	6 VII do Porsgrunn	puszki	węgiel (760 000 kg)
1671	-	-	Martin Nielsen	Bergen	-	5 VII z Bostonu	11 VII do Parnawy	złom (2 999 111 kg)	puszki
1672	m/s Taurus	7600	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	J. Rothe	5 VII z Göteborga	5 VII do Szczecina	drobnica (79 488 kg)	puszki
1673	s/s Listo	2300	H. Andersen	Kristiansand	-	5 VII ze Szczecina	6 VII do Gdańska	puszki	drobnica (93 154 kg)
1674	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	Andersen	8 VII z Gdańska	9 VII do Stavanger	puszki	cukier i drobnica (234 232,6 kg)
1675	s/s Spes	1875	T. Isaksen	Kristiansand	Bustvik	9 VII z Kristiansand	10 VII do Ekenås	puszki	węgiel (1 700 000 kg)

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
1935	1676	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Arntsen	11 VII z Gdańska	11 VII do Gdańska	drobnica (26 395,7 kg)	drobnica (88 818 kg), węgiel (300 000 kg)
	1677	m/s Toledo	7100	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	H. Andersen	14 VII z Haouston, Galveston via Kopenhaga	16 VII do Sztokholmu	drobnica (1 013 867 kg)	pusy
	1678	s/s Tres	1300	Morten S. Pedersen	Tønsberg	M. Pedersen	14 VII z Moss	19 VII do Shoreham	pusy	drewno (357 131 kg)
	1679	s/s Rinda	9400	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	-	15 VII z Göteborga	16 VII do Hamburga	pusy	drobnica (313 180 kg)
	1680	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	Christiansen	16 VII ze Stavanger	16 VII do Gdańska	drobnica (10 989 kg), złom (34 996 kg)	pusy
	1681	s/s Hundvaag	950	P. Pedersen	Stavanger	Simonsen	18 VII z Rotterdamu	20 VII do Gdańska	drobnica (112 221 kg), banany (54 692 kg)	drobnica (10 148 kg)
	1682	s/s Srint	1750	C.A. Olsen	Oslo	O. Olsen	18 VII z Kilonii	20 VII do Harnösand	pusy	węgiel (1 500 000 kg)
	1683	s/s Eva	2350	August Kjerland	Bergen	H. Asting	19 VII z Oslo	22 VII do Drammen	pusy	węgiel (288 000 kg)
	1684	s/s Solskin	550	Holger Fischer	Oslo	I. Tellefsen	19 VII ze Szczecina	19 VII do Porsgrunn	pusy	węgiel (435 000 kg)
	1685	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	Christiansen	20 VII z Gdańska	20 VII do Gdańska	pusy	drobnica (79 312 kg)
	1686	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Arntsen	22 VII z Halden	23 VII do Gdańska	drobnica (225 241,5 kg)	drobnica (62 840 kg)
	1687	s/s Hjalmar Wessel	2300	A/B Borregaard	Sarpsborg	C. Nielsen	23 VII z Sarpsborga	24 VII do Sarpsborga	pusy	drobnica (2 100 000 kg)

Tabela 2. Wejścia i wyjścia statków norweskich do i z Gdyni w latach 1926–1939 | 397

1688	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Arntsen	24 VII z Gdańska	24 VII do Gdańska	pusty	drobnica (413 738,9 kg)
1689	m/s Tampa	7020	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	Hansen	30 VII z Galveston via Kopenhaga	5 VIII do Norrköping	drobnica (3 802 153 kg)	pusty
1690	s/s Lysaker II	1460	Ludvig Lorentzen	Lysaker	O. Lund	31 VII	1 VII do Damsjö	pusty	węgiel (1 325 000 kg)
1691	s/s Hundvaag	950	P. Pedersen	Stavanger	Simonsen	2 VIII z Rotterdamu	10 VIII do Rotterdamu	banany (55 095 kg)	drobnica (273 444 kg)
1692	s/s Rimac	1300	Anders Smith	Arendal	Aksel Aaberg	3 VIII z Gdańska	5 VIII do Rotterdamu	1 059 275	drewno (394 104 std)
1693	s/s Bravore	2250	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Birger Persen	8 VIII z Antwerp i Brukseli	10 VIII do Porsgrunn	drobnica (657 122 kg), złom (754 032 kg)	pusty
1694	-	-	-	-	-	6 VIII z Bremy	14 VIII do Savony i Genui	pusty	koks (3 000 000 kg), węgiel (5 350 000 kg), olej (203 308 kg)
1695	s/s Balduin	1850	Fred Olsen & Co.	Oslo	Stangby	8 VIII z Oslo via Helsingborg	10 VIII do Kambo	drobnica (78 345 kg)	drobnica (687 104 kg)
1696	s/s Hjalmar Wessel	2300	A/B Borregaard	Sarpsborg	C. Nielsen	9 VIII z Sarpsborga	10 VIII do Sarpsborga	pusty	węgiel (229 5000 kg)
1697	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	Christiansen	9 VIII z Kalmar	10 VIII do Gdańska	drobnica (169 589 kg)	węgiel (200 000 kg)
1698	s/s Bokn	900	Erik Bakkevik	Haugesund	C. Larvik	10 VIII z Peterhead	10 VIII do Gdańska	śledzie (342 000 kg)	pusty
1699	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	Christiansen	13 VIII z Gdańska	14 VIII z Kristiansand	pusty	cukier (136 648 kg), drobnica (108 323 kg)

1935

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
1935	1700	s/s Frednes	2100	Finn C. Knudsen	Porsgrunn	E. Rod	14 VIII z Porsgrunn	17 VIII do Jaffy via Gdańsk	pusty	drobnica (176 573 kg), cukier (300 000 kg)
	1701	m/s Aarsten	630	Erling Rolfsen	Sandefjord	O. Fay	16 VIII z Londynu	21 VIII do Herøya	złom (589 940 kg)	węgiel (580 000 kg)
	1702	s/s Swanholm	1000	Trygve Matland	Haugesund	T. Matland	16 VIII z Göteborga	18 VIII do Akuyeri	pusty	węgiel (80 000 kg)
	1703	m/s Borgland	6450	Fred Olsen & Co. (SAL)	Oslo	Andreas Andresen	17 VIII z Gdańska	19 VIII do Madeiry	pusty	drobnica (958 151 kg)
	1704	m/s Tampa	7020	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	Hansen	17 VIII z Zatoki Meksykańskiej	18 VIII do Oslo	pusty	drobnica (701 117,5 kg)
	1705	s/s Inna	670	Indherreds Aktie A/S	Steinkjer	L. Sverkei	19 VIII z Trondheim	21 VIII do Steinkjer	złom (574 410 kg)	węgiel (600 000 kg)
	1706	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Arntsen	19 VIII z Oslo	21 VIII do Gdańska	drobnica (288 224 kg)	drobnica (192 949 kg)
	1707	s/s Steinstad	4175	A.F. Klaveness & Co. A/S	Oslo	L. Paulsen	20 VIII z Kirkenes	27 VIII do Kirkenes	ruda żelaza (3 955 000 kg)	węgiel (2 000 000 kg), koks (500 000 kg), oliwa (12 953 kg)
	1708	m/s Tortugas	7020	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	C. Corneliusen	20 VIII z Kopenhagi	31 VIII do Sundsvall	fosfaty (1 594 575 kg), drobnica (1 720 670 kg)	pusty
	1709	s/s Rimfrost	800	A/S Kjølleskibene	Oslo	T. Hansen	21 VIII z Kłajpedy	22 VIII z Antwerpii	pusty	drobnica (10 368 kg)
	1710	s/s Hundvaag	950	P. Pedersen	Stavanger	Simonsen	22 VIII z Rotterdamu	28 VIII do Rotterdamu via Gdańsk	drobnica (54 003 kg)	drobnica (8493 kg)

1711	s/s Eva	2350	August Kjerland	Bergen	H. Asting	23 VIII z Porsgrunn	25 VIII do Porsgrunn	pusty	węgiel (1 900 000 kg)
1712	s/s Balduin	1850	Fred Olsen & Co.	Oslo	Stangby	25 VIII z Oslo	29 VIII do Moss	drobnica (71 327 kg)	drobnica (508 888 kg)
1713	s/s Rimfrost	800	A/S Kjølaskibene	Oslo	T. Hansen	26 VIII z Antwerp	26 VIII do Kłajpedy	drobnica (74 169 kg)	cynk (11 300 kg)
1714	m/s Tennessee	9500	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	E. Hansen	29 VIII z Göteborga	30 VIII do Hamburga	pusty	drobnica (419 674 kg)
1715	s/s Ulsnes	875	DSD	Stavanger	T. Christensen	30 VIII ze Stavanger	30 VIII do Gdańska	drobnica (420 298,8 kg)	pusty
1716	s/s Rimfrost	800	A/S Kjølaskibene	Oslo	T. Hansen	31 VIII z Kłajpedy	31 VIII do Antwerp	jelita solone (19 208 kg)	drobnica (31 701,5 kg)
1717	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	Christiansen	31 VIII z Flekkefjord	31 VIII do Gdańska	drobnica (330 900 kg)	pusty
1718	s/s Avance I	2170	Jens Henriksen	Risør	N.H. Nilsen	2 IX ze Szczecina	4 IX do Stavanger	pusty	węgiel (1 900 000 kg)
1719	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Arntsen	2 IX z Kristiansand	3 IX do Gdańska	drobnica (135 788 kg)	pusty
1720	s/s Miranda	2150	J.M. Johanneses Skipsrederi	Bergen	Hiorth	3 IX z Nyköping	4 IX do Bergen	pusty	węgiel (1 830 000 kg)
1721	s/s Kongshavn	1000	M.H. Kongshavn & Sønner	Haugesund	L. Larsen	3 IX ze Szczecina	4 IX do Gdańska	śledzie (167 280 kg)	pusty
1722	s/s Santiago	1075	Fred Olsen & Co.	Oslo	Bjarne Henriksen	4 IX z Oslo	6 IX do Oslo	pusty	mąka ryżowa (250 050 kg), drobnica (1 330 012 kg)
1723	s/s Havborg	1980	P.T. Lykke	Trondheim	D. Andersen	4 IX z Karlskrony	8 IX do Akureyri	pusty	węgiel (1 705 000 kg)
1724	s/s Songdal	3140	T. Isaksen	Kristiansand	O. Gerrard	4 IX z Kopenhagi	6 IX do portów lewantynskich via Gdańsk	pusty	drobnica (368 671 kg)
1725	s/s Jotun	670	T. Mellling	Stavanger	K. Andersen	4 IX ze Szczecina	5 IX do Hudiksvall	śledzie (80 000 kg)	pusty

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
1935	1726	m/aux Høiaas	530	M.S. Realfsen	Porsgrunn	R. Burton	4 IX z Kopenhagi	7 IX do Gdańska	złom (477 147 kg)	puszki
	1727	s/s Lysaker II	1460	Ludvig Lorentzen	Lysaker	O. Lund	5 IX z Oslo	5 IX do Lysaker	puszki	węgiel (1 400 000 kg)
	1728	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	Christiansen	5 IX z Gdańska	6 IX do Kristiansand	puszki	drobnica (140 019 kg)
	1729	-	-	-	-	-	5 IX z Køge	11 IX do West Hartlepool	puszki	drewno (607 373 kg)
	1730	s/s Hundvaag	950	P. Pedersen	Stavanger	Simonsen	5 IX z Rotterdamu	16 IX do Gdańska i Sztokholmu	banany (27 175 kg)	drobnica (256 468 kg)
	1731	s/s Karen	960	Johan Amundsen	Haugesund	L. Oppedal	7 IX do Sztokholmu	8 IX do Akranes	puszki	węgiel (820 000 kg)
	1732	-	-	-	-	-	7 IX z Klajpedy	7 IX do Rotterdamu	złom (101 320 kg), drobnica (3660 kg)	drobnica (8364 kg)
	1733	s/s Ibis	2200	Johs. Larsen	Bergen	A.E. Sørensen	7 IX z Horsens	8 IX do Nicei	puszki	węgiel (1 900 000 kg)
	1734	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Olsen	9 IX z Antwerprii	9 IX do Gdańska	drobnica (87 974 kg)	drobnica (2760 kg)
	1735	Stella Polaris	5020	BDS	Bergen	Halfdan Ellefsen	9 IX z Rygi	9 IX do Sopotu	pasażerski	pasażerski
	1736	s/s Hjalmar Wessel	2300	A/B Borregaard	Sarpsborg	C. Nielsen	9 IX z Sarpsborga	10 IX do Sarpsborga	puszki	węgiel (2 301 000 kg)
	1737	s/s Luna	1400	BDS	Bergen	Ellefsen	9 IX ze Stavanger	10 IX do Gdańska	drobnica (90 970 kg)	puszki
	1738	s/s Nesstun	2050	Birger Jordkjønd	Bergen	-	9 IX z Amsterdamu	16 IX do Hafnafjord	złom (1 600 000 kg)	węgiel (1 700 000 kg)
1739	s/s Brisk	2500	Fred Olsen & Co.	Oslo	F. Schimrud	9 IX z Fredrikstad	11 IX do Gdańska	drobnica (6934 kg)	drobnica (356 775 kg)	

Tabela 2. Wejścia i wyjścia statków norweskich do i z Gdyni w latach 1926–1939 | 401

1740	s/s Rimplfrost	800	A/S Kjølaskibene	Oslo	T. Hansen	11 IX z Antwerpii	12 IX do Kłajpedy	złom (202 420 kg), drobnica (37 772 kg)	puty
1741	m/s Tjuuca	8600	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	–	11 IX z Antwerpii	11 IX do Wyboga	wetna (210 639 kg), guma arabska (5100 kg)	puty
1742	m/s Tortugas	7020	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	C. Corneliusen	12 IX z Gefle	13 IX do Gdańska	puty	dykty (64 905 kg)
1743	s/s Luna	1400	BDS	Bergen	Bjerkseth	16 IX z Gdańska	17 IX do Kristiansand	puty	drobnica (126 773 kg)
1744	s/s Santiago	1075	Fred Olsen & Co.	Oslo	Bjarne Henriksen	17 IX z Oslo	18 X do Gdańska	drobnica (37 308 kg)	drobnica (442 631 kg)
1745	s/s Jernland	1800	Thorvald Halvorsen	Bergen	–	18 IX z Varbergu	18 IX do Greaker	puty	węgiel (180 500 kg)
1746	s/s Mairo	745	Anders Smith	Arendal	M. Olsen	18 IX z Gdańska	20 IX do Scarborough	puty	drewno (205 091 kg)
1747	s/s Kjørrefjord	1000	J. Frøyland	Farsund	A. Halvorsen	18 IX ze Szczecina	19 IX do Gdańska	śledzie (133 500 kg)	puty
1748	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Arntsen	19 IX z Helsingborga	21 IX do Karlshamn	puty	węgiel (163 000 kg)
1749	m/s Aarsten	630	Erling Rolfsen	Sandefjord	O. Fay	19 IX z Londynu	21 IX do Gdańska	puty	drobnica (348 714 kg)
1750	m/s Titania	7600	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	H.M. Berg	20 IX z Kopenhagi	22 IX do Sztokholmu	drobnica (1 409 333 kg)	puty
1751	s/s La France	950	O.G. Gjessens	Skudenæs	L. Gjessen	20 IX z Haugesund	22 IX do Akuyeri	puty	węgiel (800 000 kg)
1752	s/s Stavangeren	1400	Kornelius Olsen	Stavanger	–	21 IX z Rotterdamu	21 IX do Hamburga	banany (12 500 kg)	puty
1753	s/s Primula	1600	Wahl & Co.	Oslo	E. Wang	21 IX z Nyköping	23 IX do Munksund	puty	węgiel (1 370 000 kg)
1754	Saint Joseph	–	–	–	Hilgesen	22 IX z Oslo	24 IX do Trondheim	puty	węgiel (2 232 000 kg)

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
1935	1755	s/s Eikhaug	2000	Ditlef Rasmussen	Haugesund	–	23 IX z Haugesund	24 IX do Gdańska	puasty	drobnica (109 665 kg)
	1756	s/s Brisk	2500	Fred Olsen & Co.	Oslo	F. Schimid	24 IX z Oslo	25 IX do Gdańska	drobnica (114 471,6 kg)	drobnica (342 875 kg)
	1757	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	Christiansen	25 IX z Flekkefjord	25 IX do Gdańska	drobnica (175 517 kg)	puasty
	1758	m/s Topeka	6400	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	Bjønnes	25 IX z Zatoki Meksykańskiej via Kopenhaga	26 IX do Göteborga	bawełna i drobnica (1 059 042 kg)	puasty
	1759	s/s Hundvaag	950	P. Pedersen	Stavanger	Simonsen	26 IX ze Sztokholmu	28 IX do Gdańska i Norrköping	drobnica (79 372 kg)	drobnica (38 171 kg)
	1760	s/s Steinstad	4175	A.F. Klavenæs	Oslo	A. Evensen	26 IX z Gdańska	30 IX do Kirkenes	puasty	węgiel (3 000 000 kg), koks (250 000 kg)
	1761	s/s Skogheim	4500	N. Rogenæss	Haugesund	A. Jansen	26 IX z Królewca	29 IX do Tromsø	puasty	węgiel (410 200 kg)
	1762	s/s Hjalmar Wessel	2300	A/B Borregaard	Sarpsborg	C. Nielsen	27 IX z Sarpsborga	29 IX do Sarpsborga	puasty	węgiel (2 290 000 kg)
	1763	m/s Cruix	6800	BDS	Bergen	E. Hansen	28 IX z Gdańska	3 X do Aalborga	puasty	drobnica (775 620 kg), drewno (295 322 kg)
	1764	s/s Bastant	2800	Fred Olsen & Co.	Oslo	Alf Johannsen	30 IX z Oslo	30 IX do Gdańska	puasty	drobnica (190 631 kg)
	1765	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	Christiansen	30 IX z Oslo	1 X do Kristiansand	puasty	drobnica (206 874 kg)
	1766	s/s Garnes	2500	Christian Jøbsen	Bergen	B. Tomassen	30 IX z Horsens	3 X do Aalborga	puasty	węgiel (2 250 000 kg)

1767	s/s Force	660	S/S A/S Force	Haugesund	–	1 X ze Stavanger	3 X do Gdańska	złom (5 150 000 kg)	puty
1768	s/s Tora Elise	1100	Hauges Rederi	Arendal	P. Hansen	2 X z Gdańska	3 X do Windawy	śledzie (181 760 kg)	puty
1769	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Arntsen	2 X z Helsingborga	3 X do Gdańska	drobnica (74 560 kg)	drobnica (181 304 kg)
1770	s/s Spes	1875	T. Isaksen	Kristiansand	Bustvik	3 X z Nakschow	8 X do Wasa	puty	węgiel (1 629 500 kg)
1771	s/s Vim	1800	Victor Müller	Bergen	Trygve Johnsen	5 X z Oslo	7 X do Sonderborga	puty	węgiel (1 600 000 kg)
1772	s/s Borgund	360	Statens Kjøleanlegg	Ålesund	–	5 X z Grimsby	6 X do Lowestoft	śledzie (138 470 kg)	puty
1773	s/s Augusta L	1500	Per T. Lykke	Trondheim	R. Olden	6 X z Røneby	9 X do Trondheim	puty	węgiel (1 600 000 kg)
1774	m/aux Høiaas	530	M.S. Realfsen	Porsgrunn	R. Burton	7 X z Horsens	9 X do Gefle	puty	węgiel (456 000 kg)
1775	s/s Brisk	2500	Fred Olsen & Co.	Oslo	F. Schimid	8 X z Drammen	8 X do Gdańska	drobnica (188 316 kg)	rury (7133 kg), drobnica (245 987 kg)
1776	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Son	Farsund	Dagfinn Olsen	8 X z Brukseli	11 X do Gdańska	złom (1 433 813 kg), drobnica (43 577 kg)	puty
1777	s/s Luna	1400	BDS	Bergen	Bjerkseth	8 X z Kirkehavn	9 X do Gdańska	drobnica (305 810 kg)	puty
1778	s/s Maurita	2400	Sigmund Sunde	Bergen	Hansen	12 X z Bordeaux	21 X do Bordeaux	złom (2 200 730 kg)	węgiel (2 186 000 kg)
1779	s/s Hundvaag	950	P. Pedersen	Stavanger	Simonsen	12 X z Norrköping	15 X do Gdańska	drobnica (113 295 kg)	drobnica (267 016 kg)
1780	s/s Bastant	2800	Fred Olsen & Co.	Oslo	Alf Johannsen	14 X z Oslo	15 X do Gdańska	puty	drobnica (599 077 kg)
1781	s/s Mona	1000	T. Wilhelmsen	Farsund	Vinkenes	14 X z Göteborga	15 X do Tallina	śledzie (163 600 kg)	puty

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
1935	1782	s/s Bravore	2250	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Birger Persen	14 X z Antwerpii	18 X do Gdańska	ziom (901 180 kg), drobnica (125 392 kg)	puty
	1783	s/s Luna	1400	BDS	Bergen	Bjerkseth	14 X z Gdańska	16 X do Kristiansand	puty	drobnica (167 622 kg)
	1784	s/s Hjalmar Wessel	2300	A/B Borregaard	Sarpsborg	C. Nielsen	15 X z Sarpsborga	16 X do Sarpsborga	puty	drobnica (2 301 000 kg)
	1785	s/s Borgund	360	Statens Kjøleanlegg	Ålesund	Fjortoft	16 X z Lowestoft	16 X do Lowestoft	śledzie (160 380 kg)	puty
	1786	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Arntsen	16 X z Helsingborga	17 X do Gdańska	drobnica (107 091 kg)	puty
	1787	s/s Brisk	2500	Fred Olsen & Co.	Oslo	F. Schimid	21 X z Halden	22 X do Gdańska	drobnica (70 231 kg)	drobnica (117 533 kg)
	1788	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	Christiansen	23 X z Kirkehavn	24 X do Oslo	śledzie (253 625 kg), drobnica (314 517 kg)	puty
	1789	s/s Lysaker	1350	Ludvig Lorentzen	Oslo	Ø. Lorentzen	24 X z Oslo	25 X do Bordeaux	puty	węgiel (1 120 000 kg)
	1790	s/s La France	950	O.G. Gjessens	Skudenæs	Lars Gjessen	25 X ze Sztokholmu	26 X do Skien	puty	koks (650 000 kg)
	1791	m/s Toledo	7100	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	-	26 X z Kopenhagi	29 X do Gdańska	bawełna (451 457 kg), czernidło (9161 kg), ziom (681 474 kg)	puty
	1792	s/s Borgund	360	Statens Kjøleanlegg	Ålesund	Fjortoft	27 X z Lowestoft	27 X do Lowestoft	śledzie (143 220 kg)	puty
	1793	s/s Lysaker II	1460	Ludvig Lorentzen	Lysaker	Lund	28 X z Oslo	2 XI do Lysaker	puty	węgiel (1 300 000 kg)

1794	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	Christiansen	30 X ze Stavanger	30 X do Lubeki	pusty	drobnica (56 941 kg)
1795	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Arntsen	30 X z Helsingborga	31 X do Gdańska	drobnica (197 214 kg)	drobnica (172 253 kg)
1796	s/s Hundvaag	950	P. Pedersen	Stavanger	Simonsen	31 X ze Sztokholmu	31 X do Gdańska	pusty	pusty
1797	Milrock	-	-	-	R. Larsen	31 X z Gdańska	6 XI do Haugesund	pusty	węgiel (240 000 kg)
1798	s/s Jernland	1800	Thorvald Halvorsen	Bergen	-	1 XI z Klajpedy	5 XI do Landskrony	pusty	węgiel (1 750 000 kg)
1799	s/s Fantoft	1350	Rasmus F. Olsen	Bergen	Heffermehl	1 XI z Lisbony	9 XI	ziom (1 220 000 kg)	węgiel (1 130 000 kg)
1800	m/s Salta	6450	A/S Ludvig Mowinckels Rederi (Den Norske Syd Amerikalinije)	Bergen	H. Hiorth	1 XI z Gdańska	3 XI do Oslo	pusty	drobnica (730 890 kg)
1801	s/s Hundvaag	950	P. Pedersen	Stavanger	Simonsen	2 XI z Gdańska	4 XI do Gdańska	drobnica (129 327 kg)	drobnica (44 137 kg)
1802	s/s Fagerstrand	1700	C.B. Nielsen	Oslo	s/s Fagerstrand	2 XI z Holbæk	6 XI do Kristiansand	pusty	węgiel (1 550 000 kg)
1803	s/s Mars	1000	Haugen & Tellefsen & Co.	Oslo	-	2 XI z Lowestoft	9 XI do Londynu	śledzie (899 200 kg)	drewno (287 575 kg)
1804	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Olsen	4 XI z Brukseli	7 XI do Gdańska	drobnica (181 335 kg), ziom (123 478 kg)	pusty
1805	s/s Brisk	2500	Fred Olsen & Co.	Oslo	F. Schimid	5 XI z Fredrikstad	6 XI do Gdańska	drobnica (284 863 kg)	drobnica (174 830 kg)
1806	s/s Kjørrefjord	1000	J. Frøyland	Farsund	A. Halvorsen	5 XI z Gdańska	6 XI do Gdańska	śledzie (220 420 kg)	pusty
1807	s/s Delfinus	1020	BDS	Bergen	G. Stromberg	5 XI ze Stavanger	6 XI do Gdańska	śledzie (48 000 kg), drobnica (275 182 kg)	pusty

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	1808	s/s Borgund	360	Statens Kjøleanlegg	Ålesund	Fjortoft	7 XI do Lowestoft	7 XI do Lowestoft	śledzie (136 072 kg)	puszty
	1809	s/s Rimac	1300	Anders Smith	Arendal	Aksel Aaberg	9 XI z Gdańska	14 XI do Grimsby	puszty	drewno (395 629 kg)
	1810	s/s Mosna	2179	J.M. Johannessen	Farsund	S. Sørensen	9 XI ze Szczecina	12 XI do Bergen	puszty	węgiel (1 850 000 kg)
	1811	s/s Patria	3100	Oluf S. Knudsen	Kristiansand	P. Telgelsen	10 XI z Kristiansand	11 XI do Gdańska	puszty	cukier (150 000 kg), drobnica (210 871,3 kg)
	1812	s/s Skulda	1750	William Hansen	Bergen	Eriksen	10 XI z Oslo	11 XI do Oxelösund	puszty	węgiel (1 600 000 kg)
	1813	m/s Tampa	7020	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	Hansen	11 XI z Kopenhagi	12 XI do Sztokholmu	drobnica (1 237 109 kg)	puszty
	1814	s/s Takstaas	3050	Arnt J. Mørland	Arendal	K. Eltvedt	11 XI z Wyborga	14 XI do Helsingfors	puszty	węgiel (2 750 000 kg)
	1815	s/s Delfinus	1020	BDS	Bergen	G. Stromberg	12 XI z Gdańska	13 XI do Kristiansand	puszty	drobnica (216 463 kg)
	1816	s/s Gimle	2030	Erling Torstensen	Arendal	Nils Dahl Nilsen	13 XI z Helsingborga	15 XI do Greker	puszty	węgiel (1 840 000 kg)
	1817	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Arntsen	14 XI z Helsingborga	15 XI Gdańska	drobnica (23 507 kg)	drobnica (279 301 kg)
	1818	m/s Toledo	7100	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	H. Andersen	13 XI z Gdańska	13 XI do Galveston	puszty	puszty
	1819	m/s Tirardentes	8500	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	Hansen	15 XI z Göteborga	17 XI do Hamburga	puszty	drobnica (516 043 kg)
	1820	s/s Borgund	360	Statens Kjøleanlegg	Ålesund	Fjortoft	17 XI z Lowestoft	18 XI do Lowestoft	śledzie (180 080 kg)	puszty
	1821	s/s Hundvaag	950	P. Pedersen	Stavanger	Simonsen	17 XI ze Sztokholmu	19 XI do Gdańska	drobnica (814 043 kg)	drobnica (12 056 kg)

1822	s/s Brisk	2500	Fred Olsen & Co.	Oslo	F. Schimid	19 XI z Oslo z Kopenhagi	22 XI do Gdańska	drobnica (262 961 kg), złom (196 475 kg)	drobnica (515 532 kg), węgiel (30 000 kg)
1823	m/s Toronto	6600	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	E. Evensen	19 XI z Kopenhagi	21 XI do Gdańska	bawełna (1480 kg), drobnica (111 4197 kg)	pusty
1824	s/s Finse	2350	M. Johansen	Bergen	Lie	18 XI	23 XI do Moss	pusty	węgiel (217 1500 kg)
1825	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	Christiansen	21 XI ze Stavanger	22 XI do Gdańska	drobnica (510 855 kg)	pusty
1826	s/s Bravore	2250	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Birger Persen	21 XI z Londynu	24 XI do Gdańska	złom (206 746 kg), drobnica (24 966 kg)	biel cynkowa (12 375 kg)
1827	s/s Skagatind	1880	Victor L. Schage	Oslo	Nielsen	23 XI z Limhamn	27 XI do Fredrikstad	pusty	węgiel (1 410 000 kg)
1828	s/s Astra	3570	M.C. Stray	Kristiansand	H. Hjelsoth	24 XI z Murmańska	30 XI do Leningradu	apatyty (3 149 600 kg)	pusty
1829	s/s Kristine I	1520	Alf Lindø	Haugesund	K. Tendenes	24 XI z Middelfart	27 XI do Helsingfors	pusty	cukier (1 270 080 kg)
1830	s/s Jarl	630	Ølstein Torgersen	Haugesund	O. Solval	24 XI ze Skelleftehamn	26 XI do Sandnes	pusty	węgiel (500 000 kg)
1831	s/s Hertha	2100	William Hansen	Bergen	K.S. Olsen	25 XI z Koldyngi	27 XI do Vejle	pusty	węgiel (1 820 000 kg)
1832	m/s Torgeir I	630	Chistian Fagerland	Haugesund	L. Hauge	26 XI ze Stavanger	28 XI do Szczecina	złom (601 000 kg)	pusty
1833	s/s Sprøit	875	C.A. Olsen	Oslo	O. Olsen	27 XI ze Szczecina	30 XI do Gefle	śledzie (192 000 kg)	koks (695 000 kg)
1834	s/s Mona	1000	T. Wilhelmsen	Farsund	A.B. Jerbø	27 XI z Gdańska	30 XI do Londynu	pusty	drewno (285 063 kg)
1835	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	Christiansen	27 XI z Gdańska	28 XI do Stavanger	pusty	drobnica (254 417 kg)

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
1836	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Arntsen	27 XI z Helsingborga	28 XI do Gdańska	drobnica (48 155 kg)	drobnica (128 902 kg)	
1837	s/s Henry	800	E. Krogh	Haugesund	Petersen	28 XI z Great Yarmouth	29 XI do Gdańska	śledzie (686 000 kg)	pusy	
1838	s/s Hop	2250	August Kjerland	Bergen	s/s Hop	28 XI z Aarhus	30 XI do Stavanger	pusy	węgiel (2 030 000 kg)	
1839	s/s Sadø	1300	Hartvig Larsen	Haugesund	A. Rievang	28 XI ze Slite	30 XI do Høyanger	pusy	węgiel (1 067 000 kg)	
1840	s/s Jotun	670	T. Melling	Stavanger	Groth	28 XI ze Szczecina	29 XI do Królewca	śledzie (289 200 kg)	pusy	
1841	s/s Varangfjell	4725	Olsen & Ugelstad	Oslo	T. Stenersen	30 XI z Kirkenes	4 XII do Szczecina	ruda żelaza (4 467 000 kg)	pusy	
1842	s/s Hundvaag	950	P. Pedersen	Stavanger	Simonsen	3 XII ze Sztokholmu	5 XII do Gdańska	drobnica (147 916 kg), makulatura (167 700 kg)	drobnica (281 068 kg)	
1843	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Dagfinn Olsen	3 XII z Antwerp	7 XII do Królewca	drobnica (192 788 kg), złom (994 180 kg)	pusy	
1844	s/s Brisk	2500	Fred Olsen & Co.	Oslo	F. Schimid	4 XII z Gdańska	4 XII do Gdańska	drobnica (103 237 kg)	drobnica (228 587 kg)	
1845	m/s Aarsten	630	Erling Rolfsen	Sandefjord	O. Fay	4 XII z Aarhus	9 XII do Abenraa	pusy	węgiel (560 000 kg)	
1846	s/s Delfinus	1020	BDS	Bergen	G. Stromberg	4 XII z Egersund	6 XII do Królewca	drobnica (292 315 kg)	pusy	
1847	s/s Songdal	3140	T. Isaksen	Kristiansand	O. Gerrard	5 XII z Korsør	9 XII do Palestyny via Gdańsk	pusy	drewno (143 729 kg), drobnica (503 852 kg)	
1848	s/s Steinstad	4175	A.F. Klavenæs	Oslo	A. Evensen	6 XII do Kirkenes	10 XII do Szczecina	ruda żelaza (2 870 000 kg)	pusy	

1849	s/s Log	2300	August Kjerland	Bergen	H. Rassmussen	7 XII z Oslo	11 XII do Koperviku	pusty	węgiel (3 210 000 kg), koks (100 000 kg)
1850	m/s Thalatta	9500	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	Kjøle	8 XII z Galveston	18 XII do Oslo	wosk (5032 kg), bawełna (1 951 000 kg), siarka (49 990 kg)	pusty
1851	s/s Novasli	5450	Samuelsen & Olsens Rederi	Farsund	O. Samuelsen	8 XII z Murmańska	14 XII do Gdańska	apatyty (5 080 000 kg)	pusty
1852	s/s Delfinus	1020	BDS	Bergen	G. Stromberg	11 XII ze Stavanger	12 XII do Stavanger	pusty	drobnica (404 326 kg)
1853	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Arntsen	12 XII z Oslo	12 XII do Gdańska	drobnica (165 707 kg)	drobnica (79 631 kg)
1854	s/s Ida	-	-	-	-	12 XII ze Szczecina	17 XII do Greaker	pusty	węgiel (2 800 000 kg)
1855	s/s Karlander	3050	H.T. Wilkens & Co. A/S	Farsund	J. Paulsen	13 XII z La Ceiba	23 XII do Oslo	ziom (2 480 056 kg)	węgiel (2 645 000 kg)
1856	m/s Tortugas	7020	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	C. Corneliussen	14 XII z Kopenhagi	15 XII do Sztokholmu	bawełna (53 8725 kg), sadza (53 078 kg)	pusty
1857	s/s Botne	1550	E.B. Aaby	Oslo	T. Backer	14 XII z Odense	20 XII do Sutton Bridge	pusty	drewno (464 590 std)
1858	s/s Brisk	2500	Fred Olsen & Co.	Oslo	F. Schimid	14 XII z Drammen	19 XII do Gdańska	ziom (82 260 kg), drobnica (97 235 kg)	drobnica (128 156 kg)
1859	s/s Oddvar II	3000	Christian Trondsen	Sarpsborg	Ole Olsen	15 XII z Oslo	17 XII do Sarpsborga	pusty	węgiel (2 839 000 kg)
1860	s/s Røsten	1100	Rafen & Loennechen	Tønsberg	T. Pedersen	15 XII z Ebeltoft	19 XII do Nyköping	pusty	węgiel (997 000 kg)
1861	s/s Rinda	9400	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	-	15 XII z Kopenhagi	17 XII do Hamburga	pusty	drobnica (402 252 kg)

Rok	Ip.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	1862	m/s Borgland	7550	Fred Olsen & Co.	Oslo	Andresen	15 XII z Breviku	18 XII do Victorii	puty	drobnica (983 404 kg)
	1863	s/s Hundvaag	950	P. Pedersen	Stavanger	Simonsen	15 XII ze Sztokholmu	19 XII do Sztokholmu via Gdańsk	drobnica (172 928 kg)	drobnica (503 755 kg)
	1864	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	Christiansen	18 XII z Bergen	20 XII do Gdańska	drobnica (423 777 kg)	puty
	1865	s/s Bravore	2250	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Birger Persen	19 XII z Brukseli	24 XII do Gdańska	złom (2 006 991 kg), drobnica (100 040,6 kg)	puty
	1866	s/s Maisol	1950	A/S Mazepa	Sandefjord	E. Engelstad	20 XII z Norrköping	21 XII do Slite	puty	węgiel (1 685 000 kg)
	1867	m/s America	7550	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	H. Akselsen	20 XII z Kopenhagi	23 XII do Sztokholmu	bawełna, międz i sadza (1 495 881 kg)	puty
	1868	s/s Trola	2400	Karl Torkildsen	Trondheim	T. Torkildsen	21 XII Middlesbrough	24 XII do Trondheim	puty	węgiel (2 085 000 kg)
	1869	s/s Agga	–	William Hansen	Bergen	s/s Agga	21 XII z Brukseli	27 XII do Sztokholmu	złom (1 663 768 kg)	puty
	1870	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	Christiansen	22 XII z Królewca	24 XII do Gdańska	puty	stal i płyty stalowe (265 860 kg)
	1871	s/s Kaprino	5300	Jacob Kjøde	Bergen	P. Larsen	22 XII z Porsgrunn	31 XII do Harstad	puty	węgiel (4 200 000 kg), koks (200 000 kg)
	1872	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Arntsen	23 XII z Fredrikstad	24 XII do Oslo via Gdańsk	drobnica (533 579 kg)	drobnica (219 965 kg)
	1873	s/s Gimle	2030	Erling Torstensen	Arendal	Nils Dahl Nilsen	23 XII ze Stavanger	1 I do Greaker	złom (1970 kg)	drobnica (1 855 000 kg)

Tabela 2. Wejścia i wyjścia statków norweskich do i z Gdyni w latach 1926–1939 | 411

1874	s/s Ledaal	5100	Broðrene Olsen	Stavanger	K. Thomassen	25 XII z Aarhus	28 XII do Lewantu via Gdańsk	pusty	drobnica (341 613 kg)
1875	s/s Ringhorn	2200	Albert Schjelderup	Bergen	Lind	27 XII z Oslo	30 XII do Trondheim	pusty	węgiel (1 882 000 kg)
1876	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	Christiansen	27 XII z Gdańska	28 XII do Stavanger	pusty	drobnica (871 98 kg)
1877	s/s Linea	1100	Erling Hansen	Kristiansand	B. Kristensen	29 XII z Lowestoft	4 I do Southampton	śledzie (106 000 kg)	drewno (267 376 kg)
1878	s/s Delfinus	1020	BDS	Bergen	G. Stromberg	31 XII z Haugesund	2 I do Gdańska	drobnica (1200 kg), śledzie (32 050 kg), złom (32 785 kg)	pusty
1879	s/s Ada	4150	Rafen & Loenechen	Tønsberg	Olsen	1 I	10 I do Langesund	złom (3 509 955 kg)	pusty
1880	s/s Solskin	550	Holger Fisher	Oslo	Tellefsen	1 I z Norrköping	5 I do Porsgrunn	pusty	węgiel (450 000 kg)
1881	s/s Vinstra	8200	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	Jørgensen	1 I z Brunszwiku	3 I do Porsgrunn	drobnica (1 811 604 kg)	pusty
1882	s/s Hundvaag	950	P. Smedvig	Stavanger	Simonsen	2 I ze Sztokholmu	3 I do Gdańska	drobnica (88 921 kg)	drobnica (28 232 kg)
1883	s/s Standard	2050	J.B. Stang	Oslo	J. Stangebye	3 I ze Skien	5 I z Oslo via Hurum	pusty	węgiel (1 800 000 kg)
1884	s/s Lysaker II	1460	Ludvig Lorentzen	Lysaker	Lund	3 I z Hamburga	4 I do Trondheim	pusty	węgiel (2 200 000 kg)
1885	s/s Tres	1300	Morten S. Pedersen	Tønsberg	M. Pedersen	4 I Królewca	6 I do Menstad	pusty	węgiel (1 150 000 kg)
1886	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Dagfinn Olsen	4 I z Brukseli	11 I do Antwerp	złom (198 168,5 kg), drobnica (20 768 kg)	drewno (15 338 std)

1935

1936

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
1887		s/s Brisk	2500	Fred Olsen & Co.	Oslo	F. Schimid	5 I z Oslo	9 I do Gdańska	drobnica (70 526 kg)	drobnica (427 426 kg)
1888		s/s Delfinus	1020	BDS	Bergen	G. Stromberg	7 I z Gdańska	8 I do Lubeki	puty	drobnica (420 862 kg)
1889		s/s Augusta L	1800	Per T. Lykke	Trondheim	Olden	7 I z Odense	8 I do Trondheim	puty	węgiel (1 400 000 kg), koks (150 000 kg)
1890		s/s Borgund	360	Statens Kjøleanlegg	Ålesund	Fjortoft	10 I z Ålesund	11 I do Ålesund	śledzie (189 446 kg)	puty
1891		s/s Keret	2400	BDS	Bergen	Emil Th. Andersen	10 I z Raumo	12 do Lødingen	puty	węgiel (2 150 000 kg)
1892		s/s Steinstad	4175	A.F. Klavenæs	Oslo	A. Evensen	11 I z Kirkenes	18 I do Kirkenes	ruda żelaza (3 910 000 kg)	olej maszynowy (45 421 kg), węgiel (3 000 000 kg), koks (500 000 kg)
1893		m/s Titania	7600	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	W. Johansen	12 I z Kopenhagi	14 I do Herøen	bawełna (1 145 845 kg)	puty
1894		s/s Torbrand	360	Trygve Matland	Haugesund	Stolen	13 I z Bergen	14 I do Bergen	ryby mrożone (224 947 kg)	puty
1895		s/s Hundvaag	950	P. Smedvig	Stavanger	Simonsen	13 I ze Sztokholmu	15 I do Gdańska	drobnica (174 363 kg)	drobnica (369 303 kg)
1896		s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	Christiansen	14 I ze Stavanger	15 I do Gdańska	drobnica (349 077 kg)	puty
1897		s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Arntsen	14 I ze Szczecina	15 I do Gdańska	tłuszcz techniczny (10 000 kg)	drobnica (183 032 kg)
1898		s/s Regin	930	O.G. Gjessens	Skudenæs	L. Gjessen	14 I z Londynu	17 I do Svartviku	puty	węgiel (1 930 000 kg)

1899	s/s Botnia	2400	William Hansen	Bergen	R. Olsen	15 I z Oskarhamn	18 I do Mariagerford	pusty	węgiel (2 215 000 kg)
1900	s/s Sprøit	875	C.A. Olsen	Oslo	O. Olsen	15 I z Saint Malo	20 I do Fredrikstad	złom (706 360 kg)	koks (660 000 kg)
1901	s/s Henry	800	Egil Krogh	Haugesund	Pedersen	15 I ze Szczecina	16 I do Gdańska	śledzie (222 000 kg)	pusty
1902	s/s Justi	-	Karl Søråas	Bergen	-	16 I z Bergen	18 I do Kopenhagi	śledzie (145 960 kg)	pusty
1903	m/s Topeka	6400	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	P. Meyer	17 I z Kopenhagi	18 I do Nørresundby	bawełna (442 112 kg), sadza (141 906 kg)	pusty
1904	s/s Edle	1000	A. Salvesen	Oslo	L. Jelmert	19 I z Libawy	22 I do West Hartlepool	pusty	drewno (268 729 kg)
1905	s/s Brisk	2500	Fred Olsen & Co.	Oslo	F. Schmid	19 I z Tønsbergu	20 I do Gdańska	drobnica (189 159 kg)	drobnica (30 304 kg)
1906	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	Christiansen	20 I z Gdańska	21 I do Kristiansand	pusty	drobnica (45 474 kg)
1907	m/s Tana	8150	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	J. Johnsen	21 I z Kotka	21 I do Göteborga	pusty	drobnica (318 302 kg)
1908	s/s Bravore	2250	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Persen	22 I z Brukseli	26 I do Kopenhagi via Gdańsk	złom (1 830 905 kg), drobnica (49 540 kg)	pusty
1909	s/s Solskin	550	Holger Fisher	Oslo	Tellefsen	22 I z Hasle	23 I do Larviku	pusty	węgiel (450 000 kg)
1910	s/s Torbrand	360	Trygve Matland	Haugesund	Stolen	22 I z Bergen	25 I do Bergen	śledzie (244 922 kg)	pusty
1911	s/s Gudrun	1820	Birger Pedersen	Haugesund	Velde	23 I z Cartageny	25 I do Caen	pomarańcze (252 760 kg)	węgiel (1 650 000 kg)
1912	s/s Toran	5440	A/S Christian Christiansen	Oslo	R. Halvorsen	23 I z Bremy	25 I do Kirkenes	ziarna palmowe (1 689 890 kg)	pusty
1913	s/s Borgund	360	Statens Kjøleanlegg	Ålesund	Fjortoft	25 I z Ålesund	28 I do Koperviku	śledzie mrożone (180 000 kg)	pusty

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	1914	s/s Vesta	2100	BDS	Bergen	M. Laganger	26 I z Raumo	30 I do Bergen	pusty	węgiel (1 600 000 kg)
	1915	s/s Hundvaag	950	P. Smedvig	Stavanger	Simonsen	27 I ze Sztokholmu	29 I do Sztokholmu via Gdansk	szmaty (9576 kg), drobnica (172 622 kg)	drobnica (67 504,5 kg)
	1916	s/s Sprøit	875	C.A. Olsen	Oslo	O. Olsen	28 I z Fredrikstad	30 I do Tonsbergu	pusty	węgiel (750 000 kg)
	1917	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Arntsen	29 I z Helsingborga	1 II do Gdańska	drobnica (52 408 kg), złom (164 556 kg)	drobnica (185 814 kg)
	1918	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	G. Hansen	30 I ze Stavanger	1 II do Gdańska	drobnica (693 686 kg)	pusty
	1919	s/s Mars	1000	Haugen, Tellefsen & Co.	Oslo	M. Hansen	1 II z Cherbourg	8 II do Herøen I Rouen	złom (825 280 kg)	węgiel (180 000 kg), koks (27 450 kg)
	1920	s/s Balduin	1850	Fred Olsen & Co.	Oslo	Stangby	2 II z Sandefjord	4 II do Gdańska	kopra (516 164 kg), drobnica (110 909 kg)	drobnica (185 532,5 kg)
	1921	s/s Torbrand	360	Trygve Matland	Haugesund	Stolen	3 II z Bergen	4 II do Bergen	śledzie (216 084 kg)	pusty
	1922	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	G. Hansen	5 II z Gdańska	6 II do Kristiansand	pusty	drobnica (251 806 kg), koks (60 000 kg)
	1923	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Dagfinn Olsen	5 II z Antwerp	8 II do Gdańska	złom (168 418 kg), drobnica (42 776 kg)	pusty
	1924	s/s Mimer	1750	A/S Larsen	Oslo	T. Barther	6 II z Aarhus	12 II do Garston	pusty	drewno (570 902 kg)

Tabela 2. Wejścia i wyjścia statków norweskich do i z Gdyni w latach 1926–1939 | 415

1925	s/s Hundvaag	950	P. Smedvig	Stavanger	Simonsen	10 II ze Sztokholmu	12 II do Gdańska	drobnica (136 412 kg)	drobnica (184 726 kg)
1926	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Arntsen	10 II z Oslo	11 II do Gdańska	drobnica (94 986,5 kg)	drobnica (59 013 kg)
1927	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	Christiansen	12 II ze Stavanger	13 II do Gdańska	śledzie (691 294 kg), żelazo (15 300 kg)	drobnica (16 924,5 kg)
1928	s/s Torbrand	360	Trygve Matland	Haugesund	Stolen	12 II z Bergen	13 II do Bergen	śledzie (240 345 kg)	pusy
1929	s/s Borgund	360	Statens Kjøleanlegg	Ålesund	Fjortoft	13 II z Ålesund	14 II do Ålesund	śledzie mrożone (198 000 kg)	pusy
1930	s/s Hjalmar Wessel	2300	A/B Borregaard	Sarpsborg	C. Nielsen	13 II z Sarpsborga	15 II do Sarpsborga	pusy	węgiel (2 155 000 kg)
1931	s/s Steinstad	4175	A.F. Klavenæs	Oslo	A. Evensen	14 II z Kirkenes	19 II do Szczecina	ruda żelaza (3 880 000 kg)	pusy
1932	s/s Ask	2750	August Kjerland	Bergen	M. Hansen	15 II z Drammen	19 II do Sarpsborga	pusy	węgiel (2 070 000 kg)
1933	s/s Brisk	2500	Fred Olsen & Co.	Oslo	F. Schimid	15 II z Oslo	17 II do Gdańska	drobnica (30 491 kg)	drobnica (94 330,5 kg)
1934	s/s Sprøit	875	C.A. Olsen	Oslo	O. Olsen	16 II z Faxe	21 II do Mostyn	pusy	drewno (242 046 kg)
1935	m/s Toledo	7100	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	H. Krogh	16 II z Kopenhagi	17 II do Sztokholmu	drobnica (257 180 kg)	pusy
1936	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	Christiansen	18 II z Gdańska	18 II do Stavanger	pusy	drobnica (28 966 kg)
1937	s/s Justi	-	Karl Søråas	Bergen	S. Sorraz	18 II z Bergen	19 II do Bergen	drobnica (139 000 kg)	pusy
1938	s/s Ara	1300	BDS	Bergen	U. Eriksen	19 II ze Stavanger	21 II do Gdańska	śledzie (415 893 kg), ziom (129 630 kg)	drobnica (471 172 kg)

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
1939		s/s Olaf Bergh	9250	Berg & Helland	Bergen	Holck	20 II z Fernardinia	29 II do Narviku	fosfaty (1 823 280 kg)	puty
1940		m/s Tampa	7020	Wilhelm Wilhelmssen	Tønsberg	G. Hansen	21 II z Kopenhagi	22 II do Kilonii	bawełna (431 760 kg), sadza (142 221 kg), żywica (107 405 kg)	puty
1941		s/s Torbrand	360	Trygve Matland	Haugesund	Stolen	23 II z Bergen	25 II do Haugesund	śledzie (215 079 kg)	puty
1942		s/s Ara	1300	BDS	Bergen	U. Eriksen	23 II z Gdańska	23 II do Stavanger	puty	drobnica (242 092 kg)
1943		s/s Hundvaag	950	P. Smedvig	Stavanger	Simonsen	24 II ze Sztokholmu	27 II do Sztokholmu	drobnica (209 178 kg)	drobnica (211 986 kg)
1944		s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Arntsen	24 II z Sandefjord	26 II do Gdańska	drobnica (338 676 kg)	drobnica (156 791 kg)
1945		s/s Rask	690	Brødrene Ando	Stavanger	-	27 II z Bergen	29 II do Kopenhagi	śledzie (448 005 kg)	puty
1946		s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	G. Hansen	27 II ze Stavanger	28 II do Gdańska	śledzie (621 465 kg), drobnica (159 169 kg)	puty
1947		s/s Tres	1300	Morten S. Pedersen	Tønsberg	M. Pedersen	27 II z Haugesund	28 II do Oslo	puty	koks (1 100 000 kg)
1948		s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	G. Hansen	1 III z Gdańska	1 III do Gdańska	puty	koks (300 500 kg)
1949		s/s Justi	-	Karl Søråas	Bergen	S. Sorraaz	1 III z Bergen	2 III do Bergen	śledzie (138 800 kg)	puty
1950		s/s Ask	2750	August Kjerland	Bergen	M. Hansen	1 III z Greak	2 III do Oslo	puty	węgiel (213 000 kg)
1951		s/s Ringhorn	2200	Albert Schjelderup	Bergen	Taraldsen	1 III z Oslo	2 III do Fredrikstad	puty	węgiel (1 900 000 kg)

Tabela 2. Wejścia i wyjścia statków norweskich do i z Gdyni w latach 1926–1939 | 417

1952	s/s Bravore	2250	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Birger Persen	2 III ze Szczecina	2 III do Gdańska	drobnica (132 783 kg)	pusty
1953	s/s Audun	2050	Jens Marcussen	Lyngør	M. Henriksen	2 III z Kopenhagi	6 III do Bergen	pusty	węgiel (1 850 000 kg)
1954	s/s Brisk	2500	Fred Olsen & Co.	Oslo	F. Schimid	2 III z Oslo	9 III do Gdańska	drobnica (794 115 kg)	drobnica (297 006 kg)
1955	s/s Songdal	3140	T. Isaksen	Kristiansand	O. Gerrard	3 III z Gdańska	4 III do Antwerpji	pusty	drobnica (207 395 kg)
1956	s/s Torbrand	360	Trygve Matland	Haugesund	Stolen	3 III z Bergen	5 III do Haugesund	śledzie (252 858 kg)	pusty
1957	s/s Luna	1400	BDS	Bergen	A. Bjerkseth	4 III ze Stavanger	6 III do Gdańska	śledzie (308 015 kg), tran (6000 kg)	pusty
1958	s/s Kul	1950	Thorvald Halvorsen	Bergen	Olsen	4 III z Królewca	5 III do Thamshavn	drobnica (150 344 kg)	koks (1 300 000 kg)
1959	m/s Toronto	6600	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	E. Evensen	7 III z Kopenhagi	10 III do Arendal	drobnica (92 755 601 kg)	pusty
1960	s/s Luna	1400	BDS	Bergen	A. Bjerkseth	8 III z Gdańska	8 III do Kristiansand	pusty	drobnica (160 790 kg)
1961	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Arntsen	8 III z Oslo	10 III do Gdańska	drobnica (24 574 kg)	drobnica (140 438 kg)
1962	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	Christiansen	10 III ze Stavanger	11 III do Gdańska	drobnica (398 848 kg)	pusty
1963	s/s Hundvaag	950	P. Smedvig	Stavanger	Simonsen	11 III ze Sztokholmu	13 III do Sztokholmu	drobnica (214 788 kg)	drobnica (241 945 kg)
1964	s/s Rask	700	S. Rasmussen	Haugesund	-	12 III z Bergen	15 III ze Szczecina	śledzie (348 392 kg)	pusty
1965	s/s Borgund	360	Statens Kjøleanlegg	Ålesund	Fjortoft	13 III z Ålesund	14 III do Ålesund	śledzie (205 212 kg)	pusty
1966	s/s Hjalmar Wessel	2300	A/B Borregaard	Sarpsborg	C. Nielsen	13 III z Sarpsborga	16 III do Sarpsborga	pusty	węgiel (2 050 000 kg), koks (100 000 kg)

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
1967		s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Dagfinn Olsen	15 III z Antwerpii	18 III do Gdańska	złom (533 290 kg), drobnica (71 691 kg)	biel cynkowa (14 620 kg)
1968		s/s Brisk	2500	Fred Olsen & Co.	Oslo	F. Schimid	16 III z Oslo	18 III do Gdańska	drobnica (194 554 kg)	drobnica (732 671 kg)
1969		s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	Christiansen	17 III z Gdańska	17 III do Stavanger	puszki	drobnica (106 117 kg)
1970		m/s Taurus	7600	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	R. Tidemann	17 III z Göteborga	19 III do Gdańska	drobnica (1 513 702 kg)	puszki
1971		s/s Vardefjell	1300	Olsen & Ugelstad	Oslo	A. Johnson	19 III z Oslo	21 III do Stavanger	puszki	węgiel (200 000 kg)
1972		s/s Luna	1400	BDS	Bergen	A. Bjerkseth	20 III ze Stavanger	20 III do Gdańska	śledzie (459 426 kg)	drobnica (34 840 kg)
1973		s/s Jernland	1800	Thorvald Halvorsen	Bergen	-	22 III ze Stavanger	24 III do Norrköping	złom (126 600 kg)	puszki
1974		s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Arntsen	25 III z Kłajpedy	25 III do Gdańska	drobnica (36 138 kg)	drobnica (311 214 kg)
1975		s/s Varangfjell	4725	Olsen & Ugelstad	Oslo	Th. Stenersen	25 III z Antwerpii	27 III do Kirkenes	puszki	węgiel (3 020 000 kg), koks (300 000 kg)
1976		s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	G. Hansen	25 III z Kristiansand	26 III do Gdańska	śledzie (359 050 kg), miódz (56 078 kg)	puszki
1977		s/s Hundvaag	950	P. Smedvig	Stavanger	Simonsen	25 III ze Sztokholmu	27 III do Norrköping	drobnica (62 006 kg)	drobnica (474 868 kg)
1978		m/s Tortugas	7020	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	C. Corneliusen	26 III z Göteborga	27 III do Szczecina	bawełna i miódz (797 555 kg)	puszki
1979		s/s Fulton	1700	Rasmus F. Olsen	Oslo	-	27 III z Murmańska	4 IV do Great Yarmouth	złom (1 701 800 kg)	drewno (568 581 kg)

Tabela 2. Wejścia i wyjścia statków norweskich do i z Gdyni w latach 1926–1939 | 419

1980	s/s Brisk	2500	Fred Olsen & Co.	Oslo	F. Schimid	29 III z Larviku	31 III do Gdańska	drobnica (39 494 kg)	drobnica (808 899 kg)
1981	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	G. Hansen	31 III z Gdańska	31 III do Kristiansand	pusty	drobnica (43 203 kg)
1982	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	Christiansen	4 IV z Kristiansand	6 IV do Gdańska	drobnica (276 175 kg)	pusty
1983	s/s Audun	2050	Jens Marcussen	Lyngør	M. Henriksen	5 IV z Tallina	6 IV Montrealu	pusty	pusty
1984	s/s Svint	1750	C.A. Olsen	Oslo	Hogvall	4 IV ze Szczecina	7 IV do Sarpsborga	pusty	węgiel (1 600 000 kg)
1985	s/s Hundvaag	950	P. Smedvig	Stavanger	Simonsen	6 IV ze Sztokholmu	8 IV do Sztokholmu	drobnica (153 625 kg)	pusty
1986	s/s Mimer	1750	S.A. Larsen og E. Thorvildsen	Oslo	T. Backer	6 IV z Nyköping	10 IV do Oslo	pusty	węgiel (1 550 000 kg)
1987	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Dagfinn Olsen	8 IV z Antwerp	10 IV do Kłajpedy	zióło (500 000 kg), drobnica (827 697 kg)	drobnica (333 557 kg)
1988	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	Christiansen	10 IV z Gdańska	11 IV do Gdańska	pusty	drobnica (169 389 kg)
1989	s/s Akershus	1150	Fred Olsen & Co.	Oslo	Arntsen	10 IV z Kłajpedy	10 IV do Gdańska	drobnica (51 411 kg)	drobnica (164 400 kg)
1990	s/s Ledaal	5100	Brødrene Olsen	Stavanger	L. Hoiding	11 IV z Sundsvall	12 IV do Dakaru	pusty	pusty
1991	s/s Nina	2255	J. Kielland Petersen	Oslo	Beck-Andersen	11 IV z Drammen	15 IV do Trondheim	pusty	węgiel (1 900 000 kg)
1992	s/s Breidablik	1760	Albert Schjelderup	Bergen	S. Skjekstad	13 IV z Nakskov	16 IV do Hurum	pusty	węgiel (162 600 kg)
1993	s/s Bastant	2800	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	17 IV z Kłajpedy	18 IV do Gdańska	drobnica (267 082 kg)	drobnica (699 273 kg)
1994	s/s Batavia	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	U. Hald	19 IV z Oslo	21 IV do Gdańska	kamień szlifier- ski (4900 kg), drobnica (76 186 kg)	drobnica (294 311 kg)

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
1995		s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	G. Hansen	20 IV ze Stavanger	20 IV do Gdańska	śledzie i drobnica (141 063 kg)	pusty
1996		s/s Røsten	1100	Rafen & Loennechen	Tønsberg	T. Pedersen	20 IV z Nyköping	22 IV do Sandnes	pusty	węgiel (700 000 kg)
1997		s/s Hundvaag	950	P. Smedvig	Stavanger	Simonsen	20 IV z Gdańska	23 IV do Gdańska	części maszyn (305 kg), drobnica 160 487 kg)	drobnica (172 302 kg)
1998		s/s Sunnland	1000	Odd Godager	Oslo	A. Osmundsen	22 IV z Gdańska	23 IV do Jersey (Anglia)	pusty	drewno (80 419 kg)
1999		m/s Tana	8150	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	J. Johnsen	22 IV z Kopenhagi	23 IV do Szczecina	bawełna (536 170 kg)	pusty
2000		s/s Gunvor	2400	Bachke & Co.	Trondheim	K. Knudson	23 IV z Lubeki	25 IV do Malty	pusty	węgiel (3 050 000 kg)
2001		s/s Sprøit	875	C.A. Olsen	Oslo	O. Olsen	24 IV z Esbjergu	28 IV do Arendal	złom (482 330 kg)	pusty
2002		s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	Rydland	28 IV z Gdańska	29 IV do Stavanger	pusty	drobnica (170 578 kg)
2003		s/s Borgila	2300	Fred Olsen & Co.	Oslo	B. Smeby	28 IV z Sarpsborga	29 IV do Gdańska	szpat polny (60 000 kg), kwarc (30 000 kg)	drobnica (342 725 kg)
2004		s/s Kul	1950	Thorvald Halvorsen	Bergen	Skagø	30 IV z Landskrony	2 V do Høyanger	pusty	węgiel (1 070 000 kg)
2005		s/s Borgila	2300	Fred Olsen & Co.	Oslo	B. Smeby	1 V z Gdańska	2 V do Kristiansand	pusty	drobnica (198 493,5 kg)
2006		s/s Tempo	875	P.T. Lykke	Trondheim	K. Refsnæs	1 V ze Stavanger	3 V do Gdańska	złom (800 000 kg)	pusty
2007		s/s Steinstad	4175	A.F. Klaveness & Co. A/S	Oslo	Paulsen	2 V z Kirkenes	7 V do Szczecina	ruda żelaza (3 940 000 kg)	pusty

Tabela 2. Wejścia i wyjścia statków norweskich do i z Gdyni w latach 1926–1939 | 421

2008	s/s Hundvaag	950	P. Smedvig	Stavanger	Simonsen	4 V ze Sztokholmu	6 V do Gdańska	drobnica (299 811 kg)	drobnica (198 414 kg)
2009	s/s Alix	1850	A. Salvesen	Oslo	Hagen	4 V ze Sztokholmu	6 V do Norrbysskär	pusty	węgiel (1 350 000 kg)
2010	m/s Topeka	6400	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	P. Meyer	6 V z Göteborga	7 V do Arendal	bawełna (1 138 737 kg), drobnica (186 973 kg)	pusty
2011	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	Christiansen	6 V ze Stavanger	7 V do Gdańska	drobnica (307 769 kg)	pusty
2012	m/s Borgland	6450	Fred Olsen & Co.	Oslo	Andresen	7 V z Drammen	9 V do Gdańska	pusty	słód (50 800 kg), drewno (200 897 kg), drobnica (56 0591 kg)
2013	s/s Bollsta	3000	Fred Olsen & Co.	Oslo	Henriksen	7 V z Klajpedy	8 V do Gdańska	drobnica (479 469 kg)	drobnica (309 803 kg)
2014	s/s Bravore	2250	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Birger Persen	8 V z Brukseli	12 V do Gdańska	ziom (1 984 415 kg), drobnica (54 003 kg)	drobnica (12 850 kg)
2015	s/s Log	2550	August Kjerland	Bergen	Rasmussen	9 V z Oslo	12 V do Rouen	pusty	węgiel (2 200 000 kg)
2016	s/s Batavia	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	U. Hald	10 V z Oskarhamn	12 V do Gdańska	drobnica (40 319 kg)	drobnica (420 676 kg)
2017	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Dagfinn Olsen	12 V z Brukseli	16 V do Gdańska	ziom (1 929 352 kg), drobnica (396 222,6 kg)	pusty
2018	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	Christiansen	12 V z Gdańska	12 V do Rekefjord	pusty	drobnica (191 615 kg)
2019	s/s Tommeliten	650	T. Maaren	Bergen	M. Lilleaas	12 V z Gdańska	13 V do Szczecina	pusty	węgiel (510 000 kg)

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	2020	s/s Svint	1750	C.A. Olsen	Oslo	O. Olsen	13 V z Fredrikstad	14 V do Kramfors	puszki	węgiel (1 575 000 kg)
	2021	s/s Sigrid	1600	Bachke & Co.	Trondheim	R. Wahlon	13 V z Bordeaux	20 V do Trondheim	ziom (14 320 400 kg)	węgiel (1 420 000 kg)
	2022	s/s Asgerd	2050	Jens Marcussen	Lyngør	H.I. Hansen	15 V	15 V do Askland	puszki	puszki
	2023	s/s Borgila	2300	Fred Olsen & Co.	Oslo	B. Smeby	16 V z Gdańska	16 V do Larviku	drobnica (53 626 kg)	cukier (100 800 kg), dykta (15 175 kg)
	2024	s/s Hjalmar Wessel	2300	A/B Borregaard	Sarpsborg	C. Nielsen	16 V z Sarpsborga	18 V do Sarpsborga	puszki	węgiel (2 250 000 kg)
	2025	s/s Profit	2150	H.M. Wrangell	Haugesund	O. Jensen	16 V ze Szczecina	20 V do Thamshavn	puszki	koks (1 525 000 kg)
	2026	s/s Hundvaag	950	P. Smedvig	Stavanger	Simonsen	18 V ze Sztokholmu	20 V do Gdańska	drobnica (186 839 kg),	drobnica (213 744 kg)
	2027	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	Rydland	19 V z Kristiansand	19 V do Gdańska	drobnica (299 189 kg)	puszki
	2028	s/s Batavia	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	U. Hald	21 V z Oslo	22 V do Gdańska	drobnica (112 867 kg)	drobnica (64 116 kg)
	2029	s/s Mesna	2050	Knut Simonsen	Oslo	Olsen	24 V	27 V do Hull	puszki	cukier (1 805 260 kg)
	2030	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	Rydland	25 V z Gdańska	25 V do Kristiansand	puszki	drobnica (94 442,8 kg)
	2031	Trym	3000	Karl Torkildsen	Trondheim	Torkildsen	26 V z Sarpsborga	31 V do Kjøpsviku	puszki	węgiel (2 540 000 kg)
	2032	s/s Samlanes	1070	Hans Storaas	Bergen	M. Nikkolaisen	26 V z Antwerp	29 V do Loviisa	ziom (901 250 kg)	puszki
	2033	m/s Toledo	7100	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	H. Andersen	28 V z Kopenhagi	29 V do Arendal	drobnica (1 006 398 kg)	puszki

2034	s/s Ringen	2000	B. Ekerholt	Oslo	T. Olsen	28 V z Antwerp	9 VI do Ortviken	złom (1 383 660 kg), drobnica (43 647 kg)	węgiel (188 500 kg)
2035	s/s Borgila	2300	Fred Olsen & Co.	Oslo	B. Smeby	29 V z Gdańska	30 V do Moss	drobnica (46 935 kg)	mąka ryżowa (1 200 000 kg), drobnica (80 137 kg)
2036	s/s Primula	1600	Wahl & Co.	Oslo	E. Wang	31 V z Mariager	2 VI do Nicei	pusty	węgiel (1 375 000 kg)
2037	s/s Hundvaag	950	P. Smedvig	Stavanger	Simonsen	1 VI z Norrköping	5 VI do Sztokholmu	drobnica (298 963 kg)	drobnica (400 334 kg)
2038	s/s Heilo	1550	H. Heitmann & Sonn A/S	Oslo	Holm	1 VI z Moss	4 VI do Piteå i Luleå	pusty	węgiel (150 000 kg), koks (1 130 000 kg)
2039	s/s Batavia	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	U. Hald	1 VI z Oslo	3 VI do Gdańska	drobnica (175 183,5 kg)	mąka ryżowa (115 050 kg), drobnica (366 865 kg), tłuszcz techniczny (330 095 kg)
2040	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	Christiansen	1 VI ze Stavanger	2 VI do Gdańska	drobnica (56 990 kg)	pusty
2041	s/s Fidalgo	1875	Mathias Hansen	Kristiansand	–	4 VI z Rouen	15 VI do Londynu	złom (1 583 000 kg)	drewno (620 191 kg)
2042	s/s Steinstad	4175	A.F. Klaveness & Co. A/S	Oslo	Paulsen	6 VI z Kirkenes	13 VI do Szczecina	ruda żelaza (3 950 000 kg)	pusty
2043	s/s Balzac	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bøckmann	8 VI z Drammen	10 VI do Gdańska	drobnica (417 775 kg)	węgiel (510 000 kg), drobnica (156 226 kg)
2044	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	Christiansen	9 VI z Gdańska	9 VI do Stavanger	pusty	drobnica (203 303,5 kg)

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	2045	m/s Torgeir I	630	Chistian Fagerland	Haugesund	L. Hauge	9 VI	16 VI do Halden	ziom (580 219 kg)	koks (510 000 kg)
	2046	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Dagfinn Olsen	10 VI z Antwerpii	15 VI do Gdańska	ziom (1 792 176 kg), drobnica (53 744 kg)	pusty
	2047	s/s Solskin	550	Holger Fischer	Oslo	Tellefsen	11 VI	12 VI do Porsgrunn	pusty	węgiel (417 000 kg)
	2048	m/s Tampa	7020	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	G. Hansen	13 VI z Göteborga	14 VI do Norrsundet	drobnica (1 547 541 kg)	pusty
	2049	s/s Tora	800	Hauges Rederi	Tromøy	K. Andersen	15 VI z Arendal	18 VI do Sztokholmu	pusty	drobnica (233 582 kg)
	2050	s/s Hundvaag	950	P. Smedvig	Stavanger	A. Simonsen	15 VI ze Sztokholmu	18 VI	drobnica (262 956 kg)	drobnica (827 550 kg)
	2051	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	Rydland	15 VI z Haugesund	15 VI do Gdańska	drobnica (133 642,5 kg)	pusty
	2052	s/s Batavia	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	U. Hald	15 VI z Oslo	17 VI do Gdańska	drobnica (918 868 kg)	drobnica (386 030 kg)
	2053	s/s Varhaug	1800	Christian August Sandvik	Haugesund	O. Lervik	21 VI z Haugesund	25 VI do Karlstad	pusty	węgiel (1 555 000 kg)
	2054	s/s Kul	1950	Thorvald Halvorsen	Bergen	-	21 VI ze Szczecina	24 VI do Hull	pusty	cukier (1 891 078 kg)
	2055	m/s Washig-ton Express	3150	Bjørn Bjørnstad & Co.	Oslo	A.M. Andreassen	22 VI z Glasgow	23 VI do Tønsbergu	drobnica (548 245 kg)	pusty
	2056	s/s Balzac	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bøckmann	22 VI z Oslo	24 VI do Gdańska	drobnica (1 415 933 kg)	drobnica (509 389 kg)
	2057	s/s Bravore	2250	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Persen	23 VI z Brukseli	28 VI do Gdańska	ziom (2 129 567 kg), drobnica (69 299 kg)	pusty
	2058	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	Rydland	23 VI z Gdańska	24 VI do Stavanger	pusty	drobnica (180 407 kg)

Tabela 2. Wejścia i wyjścia statków norweskich do i z Gdyni w latach 1926–1939 | 425

2059	s/s Gudvin	3050	H. Gjerpen	Oslo	E. Hansen	28 VI z Korsør	3 VII do Trondheim	pusty	węgiel (2 705 000 kg)
2060	s/s Edle	1000	A. Salvesen	Oslo	Jelmert	28 VI	28 VI do Sundsvall	pusty	pusty
2061	s/s Batavia	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	U. Hald	28 VI z Fredrikstad	1 VII do Gdańska	drobnica (558 699 kg)	drobnica (219 267 kg)
2062	s/s Eva	2400	August Kjerland	Bergen	J. Waage	29 VI z Vejle	1 VII do Rotterdamu	pusty	węgiel (2 035 000 kg)
2063	s/s Tora	800	Hauges Rederi	Tromøy	K. Andersen	29 VI ze Sztokholmu	3 VII do Gdańska	drobnica (209 738 kg)	drobnica (435 169,5 kg)
2064	s/s Henry	800	E. Krogh	Haugesund	P. Pedersen	30 VI z Klajpedy	3 VII do Grimsby	pusty	drewno (22,5 830 kg)
2065	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	Christiansen	30 VI ze Stavanger	1 VII do Gdańska	drobnica (296 100 kg)	pusty
2066	s/s Haardraade	1100	H.H. Holta	Skien	Skjifield	3 VII z Tønsbergu	7 VII do Porsgrunn	pusty	węgiel (850 000 kg)
2067	m/s Tortugas	7020	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	C. Corneliussen	3 VII z Göteborga	4 VII do Sztokholmu	drobnica (95 430 507 kg)	pusty
2068	s/s Vestmanrød	1040	O.G. Gjessens	Skudenes	A. Falnes	4 VII z Gdańska	6 VII	pusty	mąka ryżowa (600 000 kg)
2069	s/s Hjalmar Wessel	2300	A/B Borregaard	Sarpsborg	C. Nielsen	4 VII z Sarpsborga	5 VII do Sarpsborga	pusty	węgiel (2 250 000 kg)
2070	s/s Balzac	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bøckmann	5 VII z Fredrikstad	7 VII do Gdańska	drobnica (47 734,5 kg)	drobnica (293 523 kg)
2071	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	Christiansen	6 VII z Gdańska	8 VII do Lubeki	pusty	drobnica (161 348 kg)
2072	s/s Røsten	1100	Rafen & Loennechen	Tønsberg	P. Pedersen	8 VII z Lewishaunm	9 VII do Ostende	pusty	węgiel (950 000 kg)
2073	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Dagfinn Olsen	8 VII z Antwerpii	11 VII do Gdańska	złom (1 696 308 kg), drobnica (167 548,5 kg)	pusty

Rok	Ip.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	2074	s/s Hafnia	2200	William Hansen	Bergen	Ingwaldsen	9 VII z Londynu	19 VII do Rundviku	drobnica (81 655 kg)	drobnica (423 163 kg)
	2075	s/s Batavia	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	U. Hald	12 VII z Oslo	13 VII do Oslo	puszki	węgiel (316 000 kg)
	2076	s/s Tora	800	Hauges Rederi	Tromøy	K. Andersen	13 VII ze Sztokholmu	15 VII do Gdańska	drobnica (164 374 kg)	drobnica (275 3076 kg)
	2077	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	Rydland	13 VII z Kristiansand	14 VII do Gdańska	drobnica (171 050,8 kg)	puszki
	2078	m/s Tortugas	7020	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	C. Corneliussen	17 VII z Haugesund	18 VII do Gdańska	puszki	drobnica (7 031 955 kg)
	2079	s/s Balzac	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bøckmann	19 VII z Oslo	21 VII do Gdańska	drobnica (695 565 kg)	drobnica (38 065 kg)
	2080	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	Rydland	20 VII z Gdańska	20 VII do Kristiansand	puszki	drobnica (136 135,4 kg)
	2081	s/s Komet	1850	H. Tangvald-Pedersen	Porsgrunn	A. Røstad	23 VII z Brukseli	4 VIII do Londynu	złom (1 874 030 kg)	drewno (537 238 kg)
	2082	s/s Varangfjell	4725	Olsen & Ugelstad	Oslo	Th. Stenersen	23 VII z Kirkenes	29 VII do Kirkenes	ruda żelaza (4 635 000 kg)	węgiel (30 000 kg)
	2083	s/s Bravore	2250	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Persen	24 VII z Antwerp	26 VII do Gdańska	złom (301 690 kg), drobnica (115 945 kg)	meble (362 700 kg)
	2084	s/s Ringen	2000	B. Ekerholt	Oslo	Jensen	24 VII z Kilonii	25 VII do Sarpsborga	puszki	węgiel (1 830 000 kg)
	2085	s/s Hjalmar Wessel	2300	A/B Borregaard	Sarpsborg	C. Nielsen	24 VII z Sarpsborga	25 VII do Sarpsborga	puszki	węgiel (2 250 000 kg)
	2086	s/s Kolsdal	1960	Ingvald Bjørneboe	Kristiansand	J. Jentoft	24 VII z Aabenraa	29 VII do Sundsvall	puszki	węgiel (1 850 000 kg)
	2087	s/s Karen	960	Johan Amundsen	Haugesund	L. Oppedahl	25 VII z Gdańska	1 VIII do Londynu	śledzie (435 440 kg)	drewno (328 909 kg)

2088	s/s Orania	1850	O.B. Sørensen & Co.	Oslo	A. Mikkelsen	26 VII z Brukseli	29 VII do Gdańska	złom (1 679 620 kg)	пусты
2089	m/s Toronto	6600	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	E. Evensen	26 VII z Kopenhagi	27 VII do Szczecina	drobnica (762 626 kg)	пусты
2090	s/s Tora	800	Hauges Rederi	Tromøy	K. Andersen	27 VII ze Sztokholmu	29 VII do Gdańska	drobnica (359 544 kg)	drobnica (229 890 kg)
2091	s/s Batavia	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	U. Hald	27 VII z Fredrikstad	30 VII do Gdańska	drobnica (134 018 kg)	drobnica (263 822,9 kg)
2092	-	-	-	-	-	27 VII z Kallundborga	29 VII do Thamshavn	пусты	koks (1 900 000 kg)
2093	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	Christiansen	28 VII ze Stavanger	29 VII do Gdańska	drobnica (177 591,9 kg)	węgiel (200 000 kg)
2094	s/s Vestmanrød	1040	O.G. Gjessens	Skudenesnes	A. Falnes	31 VII z Gdańska	1 VIII do Sztokholmu	пусты	węgiel (810 000 kg)
2095	s/s Ringen	2000	B. Ekerholt	Oslo	Jensen	2 VIII z Sarpborga	5 VIII do Göteborga	пусты	węgiel (1 900 000 kg)
2096	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Dagfinn Olsen	3 VIII z Antwerpii	7 VIII do Gdańska	drobnica (1 437 625 kg), złom (42 040 kg)	drobnica (173 334 kg)
2097	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	Christiansen	3 VIII z Gdańska	4 VIII do Kristiansand	пусты	drobnica (128 865 kg)
2098	s/s Svint	1750	C.A. Olsen	Oslo	O. Olsen	3 VIII z Brukseli	9 VIII do Norrköping	złom (1 653 500 kg)	węgiel (1 605 000 kg)
2099	s/s Lisken	1800	William Hansen	Bergen	-	6 VIII z Brukseli	13 VIII do Holmsund	złom (1 692 684 kg)	węgiel (1 630 000 kg)
2100	s/s Balzac	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bøckmann	6 VIII z Oskarshamn	7 VIII do Gdańska	drobnica (109 337 kg)	drobnica (144 118 kg)
2101	s/s Batavia	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	U. Hald	9 VIII z Oslo	11 VIII do Gdańska	drobnica (861 305 kg)	drobnica (287 250 kg)
2102	s/s Mars	1000	Haugen, Tellefsen & Co.	Oslo	J. Jensen	10 VIII z Boulogne	13 VIII do Skelleftehamn	złom (888 840 kg)	węgiel (850 000 kg)
2103	s/s Tora	800	Hauges Rederi	Tromøy	K. Andersen	10 VIII ze Sztokholmu	13 VIII do Gdańska	drobnica (167 348 kg)	drobnica (3 838 229 kg)

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	2104	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	Rydland	10 VIII ze Stavanger	12 VIII do Gdańska	drobnica (204 939 kg), śledzie (217 150 kg)	puty
	2105	s/s Margot	1050	Fridjof Kristiansen	Oslo	G. Sinding	11 VIII z Lerwick via Gdańsk	13 VIII do Kopeholmén	śledzie solone (139 400 kg)	węgiel (945 000 kg)
	2106	s/s Vigsnes	2350	A/S Kristian Jebsons Rederi	Bergen	Jørgensen	13 VIII z Haugesund	16 VIII do Bordeaux	puty	węgiel (2 170 000 kg)
	2107	s/s Ringen	2000	B. Ekerholt	Oslo	Jensen	13 VIII z Göteborga	15 VIII do Rouen	-	węgiel (1 808 500 kg)
	2108	s/s Hjalmar Wessel	2300	A/B Borregaard	Sarpsborg	C. Nielsen	14 VIII z Sarpsborga	17 VIII do Sarpsborga	puty	węgiel (2 250 000 kg)
	2109	m/s Titania	7600	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	W. Johansen	15 VIII z Malmö	17 VIII do Sztokholmu	drobnica (877 641 kg)	puty
	2110	s/s Themis	1120	O.M. Olsen & Co. A/S	Farsund	P. Christiansen	15 VIII z Gdańska	17 VIII do Umeå	śledzie (213 120 kg)	puty
	2111	s/s Balzac	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bøckmann	16 VIII z Kopenhagi	18 VIII do Gdańska	drobnica (79 210 kg)	drobnica (304 440 kg)
	2112	s/s Herfinn	1300	O. & H. Holta	Skien	A. Gundersen	16 VIII z Wreck	18 VIII do Gdańska	śledzie (459 200 kg)	puty
	2113	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	Rydland	17 VIII z Gdańska	18 VIII do Kristiansand	puty	drobnica (292 106 kg)
	2114	m/s Salta	6450	A/S Ludvig Mowinckels Rederi (Den Norske Syd Amerikalinije)	Bergen	H. Hiorth	18 VIII z Kopenhagi	19 VIII do Gdańska	puty	drobnica (7 436 961 kg)
	2115	s/s Bravore	2250	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Persen	18 VIII z Brukseli	21 VIII do Gdańska	drobnica (2 097 358 kg), złom (6704 kg)	puty

Tabela 2. Wejścia i wyjścia statków norweskich do i z Gdyni w latach 1926–1939 | 429

2116	m/s Topeka	6400	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	P. Meyer	18 VIII z Kopenhagi	22 VIII do Göteborga	drobnica (302 344 kg), złom (1 479 728 kg)	pusty
2117	s/s Ravnedal	1340	Ingvald Bjørneboe Rederi	Kristiansand	A. Henriksen	19 VIII	21 VIII do Gdańska	złom (1 117 600 kg)	pusty
2118	s/s Batavia	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	U. Hald	23 VIII z Oslo	24 VIII do Gdańska	drobnica (246 652,9 kg)	drobnica (454 474,3 kg)
2119	s/s Tora	800	Hauges Rederi	Tromøy	K. Andersen	25 VIII ze Sztokholmu	27 VIII do Sztokholmu	drobnica (159 595 kg)	drobnica (245 841,8 kg)
2120	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	Christiansen	25 VIII z Ålesund	26 VIII do Gdańska	śledzie (336 426 kg), tran (34 995 kg), drobnica (53 566 kg)	pusty
2121	s/s Sollund	1250	J.A. Knudsen & Christian Haaland	Haugesund	H. Hansen	26 VIII ze Sztokholmu	29 VIII do Husaviku	pusty	węgiel (100 000 kg)
2122	s/s Steinstad	4175	A.F. Klaveness & Co. A/S	Oslo	J. Stangeland	26 VIII z Kirkenes	31 VIII do Szczecina	ruda żelaza (3 952 000 kg)	pusty
2123	s/s Vestmanrød	1040	O.G. Gjessens	Skudenes	A. Falnes	26 VIII z Peterhead	27 VIII do Kłajpedy	śledzie (440 880 kg)	pusty
2124	s/s Spes	1875	T. Isaksen	Kristiansand	s/s Spes	28 VIII z Lubecki	29 VIII do Stavanger	pusty	węgiel (1 615 000 kg)
2125	s/s Havdrot	2100	Oswald Aamodt	Oslo	–	27 VIII z Londynu	2 IX do Gdańska	złom (1 900 242 kg)	pusty
2126	s/s Varangfjell	4725	Olsen & Ugelstad	Oslo	Th. Stenersen	30 VIII Middlesbrough	2 IX do Kirkenes	pusty	węgiel (3 000 000 kg), koks (300 000 kg)
2127	s/s Sunnland	1000	Odd Godager	Oslo	A. Osmundsen	30 VIII z Peterhead	31 VIII do Tallina	śledzie (397 600 kg)	pusty

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
2128		s/s Batavia	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	U. Hald	30 VIII z Oslo	2 IX do Gdańska	drobnica (96 268 kg), złom (189 045 kg)	drobnica (516 451 kg)
2129		s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Olsen	31 VIII z Antwerp	5 IX do Gdańska	złom (1 836 790 kg), drobnica (19 882 kg)	puty
2130		s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	Christiansen	1 IX	1 IX do Kristiansand	puty	drobnica (636 680 kg)
2131		s/s Inna	670	Indherreds Aktie A/S	Steinkjer	L. Sverkei	2 IX z Fraserburgha	3 IX do Gdańska	drobnica kg)	puty
2132		s/s Elsie	1140	Johan Fredrik Greve	Bergen	J. Dale	3 IX z Gdańska	4 IX do Leningradu	śledzie (223 360 kg)	spirytus (272 400 kg)
2133		s/s Hertha	2100	William Hansen	Bergen	K.S. Olsen	4 IX z Brukseli	8 IX do Gdańska	złom (1 992 158 kg)	puty
2134		s/s Fredville	1750	M.H. Mikkelsen	Sandefjord	M. Mikkelsen	4 IX z Brukseli	13 IX do Helsinek	złom (1 684 960 kg)	węgiel (1 650 000 kg)
2135		m/s Tampa	7020	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	G. Hansen	4 IX z Kopenhagi	8 IX do Arendal	drobnica (612 966 kg)	ferromangan (203 200 kg)
2136		Stella Polaris	5020	BDS	Bergen	H. Ellefsen	5 IX z Tallina	5 IX do Sopotu	pasazerski	pasazerski
2137		s/s Sprøit	875	C.A. Olsen	Oslo	O. Olsen	5 IX	8 IX do Kopenhagi	wypałki parytowe (775 000 kg)	węgiel (600 000 kg)
2138		s/s Tora	800	Hauges Rederi	Tromøy	K. Andersen	7 IX ze Sztokholmu	11 IX do Gdańska	drobnica (27 527,8 kg)	drobnica (343 639,5 kg)
2139		s/s Batavia	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	U. Hald	7 IX z Fredrikstad	9 IX do Gdańska	drobnica (336 526 kg)	drobnica (147 176 kg)
2140		s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	Rydland	7 IX ze Skudeneshavn	9 IX do Gdańska	drobnica (437 731 kg), śledzie (287 470 kg)	węgiel (1 000 000 kg)

2141	s/s Luna	1400	BDS	Bergen	A. Bjerkseth	8 IX z Kristiansand	10 IX do Gdańska	drobnica (388 511,9 kg)	pusty
2142	s/s Randi	1875	Wahl & Co.	Oslo	K. Christensen	11 IX z Middelfart	11 IX do Örnsköldsviku	pusty	węgiel (1 625 000 kg)
2143	m/s Cruix	6800	BDS	Bergen	E. Hansen	12 IX z Oslo	17 IX do Gdańska	pusty	drobnica (2 193 148 kg)
2144	s/s Garnes	2500	Kristian Jebsen	Bergen	F. Jessen	13 IX z Kopenhagi	17 IX do Koperviku	pusty	węgiel (2 305 000 kg), koks (100 000 kg)
2145	s/s Dokka	1850	Lorentz W. Hansen	Bergen	Ottar Lie	13 IX z Koldyngi	15 IX do Oxiford	pusty	węgiel (1 680 000 kg)
2146	s/s Bravore	2250	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Birger Persen	14 IX z Antwerpil	19 IX do Gdańska	złom (1 742 051 kg), drobnica (57 787 kg)	pusty
2147	s/s Balzac	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bøckmann	14 IX z Fredrikstad	16 IX do Gdańska	drobnica (399 930,4 kg), drobnica (15 700 kg)	drobnica (318 046,3 kg)
2148	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	Rydland	14 IX z Gdańska	15 IX do Kristiansand	pusty	drobnica (87 534 kg)
2149	s/s Karmt	2450	H.M. Wrangell & Co. A/S	Haugesund	Ellingsen	15 IX z Frederiki	15 IX do Bergen	pusty	koks (1 775 000 kg)
2150	s/s Sjøbris	1950	T.S. Bendixen	Lillesand	H. Danielsen	15 IX z Brukseli	20 IX do Härnösand	złom (1 830 855 kg)	pusty
2151	s/s Måkefell	2400	Olsen & Ugelstad	Oslo	T. Andresen	16 IX z Gandawy	21 IX do Tallina	złom (2 044 572 kg)	pusty
2152	s/s Pollux	2400	BDS	Bergen	N. Svensen	16 IX z King's Lynn	19 IX do Tromsø	pusty	węgiel (2 100 000 kg)
2153	s/s Botnia	2400	William Hansen	Bergen	R. Olsen	17 IX z Bordeaux	22 IX do Gdańska	złom (2 235 200 kg)	pusty
2154	s/s Themis	1120	O.M. Olsen & Co. A/S	Farsund	P. Christiansen	20 IX z Aberdeen	21 IX do Gdańska	śluzie (705 200 kg)	pusty

Rok	Ip.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	2155	s/s Batavia	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	U. Hald	21 IX z Halden	23 IX do Gdańska	drobnica (411 429,4 kg)	drobnica (315 117,8 kg)
	2156	Austnes	-	-	Haugesund	H. Bergsagel	22 IX z Naskov	29 IX do Gdańska	złom (80 625 kg)	pusty
	2157	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	Christiansen	23 IX z Kirkehavn	24 IX do Gdańska	śledzie (582 405 kg), drobnica (118 860 kg)	pusty
	2158	s/s Bera	1150	Bachke & Co.	Trondheim	-	23 IX z Hamburga	25 IX do Trondheim	pusty	węgiel (1 000 000 kg)
	2159	s/s Regulus	6000	A.O. Lindvig	Oslo	M. Svenungsen	24 IX z Gdańska	30 IX do Santos	pusty	drobnica (1 639 888,5 kg)
	2160	s/s Tora Elise	1100	A. Hauge	Tromøy	A. Aslaksen	24 IX z Gdańska	25 IX do Aberdeen	pusty	węgiel (2 855 000 kg)
	2161	s/s Herfynn	1300	O. & H. Holta	Skien	A. Gundersen	25 IX ze Szczecina	26 IX do Trangesund	śledzie (80 000 kg)	pusty
	2162	m/s Toledo	7100	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	H. Andersen	26 IX z Kopenhagi	26 IX do Sztokholmu	drobnica (507 288 kg)	pusty
	2163	s/s Kjørrefjord	1000	J. Frøyland	Farsund	A. Halvorsen	26 IX z Sundsvall	30 IX do Porsgrunn	wypałki pirytowe (878 000 kg)	koks (610 000 kg)
	2164	s/s Bravo I	2100	Fred Olsen & Co.	Oslo	Carsten Christiansen	28 IX z Fredrikstad	1 X do Gdańska	drobnica (108 505,8 kg)	drobnica (630 115 kg)
	2165	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Dagfinn Olsen	29 IX z Gandawy	2 X do Gdańska	złom (1 527 621 kg), drobnica (137 889 kg)	pusty
	2166	s/s Tora	800	Hauges Rederi	Tromøy	K. Andersen	30 IX z Gdańska	3 X do Sztokholmu	pusty	drewno (216 361 kg)
	2167	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	Christiansen	30 IX z Gdańska	1 X do Mandal	pusty	drobnica (244 520 kg)

Tabela 2. Wejścia i wyjścia statków norweskich do i z Gdyni w latach 1926–1939 | 433

2168	s/s Hjalmar Wessel	2300	A/B Borregaard	Sarpsborg	C. Nielsen	1 X z Sarpsborga	2 X do Sarpsborga	pusty	węgiel (1 900 000 kg), koks (350 000 kg)
2169	m/s Para	6500	Johan Ludvig Mowinckels Rederi (SAL)	Bergen	m/s Para	3 X z Oslo	5 X do Gdańska	pusty	drobnica (187 588 kg)
2170	s/s Fidalgo	1875	Mathias Hansen	Kristiansand	M. Langfeldt	3 X z Saint Nazaire	6 X do Elkenås	drobnica (1 625 600 kg)	węgiel (165 000 kg)
2171	s/s Toratre	1600	A. Hauge	Arendal	A. W. Kittelsen	3 X z Raumo	5 X do Gefle	pusty	koks (1 360 000 kg)
2172	s/s Sprøit	875	C.A. Olsen	Oslo	O. Olsen	3 X	4 X	pusty	węgiel (750 000 kg)
2173	s/s Batavia	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	U. Hald	4 X z Oslo	7 X do Gdańska	drobnica (149 440 kg)	drobnica (283 920 kg)
2174	s/s Borgund	360	Statens Kjøleanlegg	Ålesund	Fjortoft	6 X z Grimby	6 X do Lowestoft	śledzie (123 440 kg)	pusty
2175	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	Rydland	7 X z Kristiansand	1 X do Gdańska	drobnica (111 539 kg), śledzie (433 395 kg)	pusty
2176	m/s Para	6500	Johan Ludvig Mowinckels Rederi (SAL)	Bergen	-	7 X z Gdańska	8 X do Buenos Aires	pusty	drobnica (285 484 kg)
2177	s/s Sigrid	1600	Bachke & Co.	Trondheim	K. Wahlen	7 X z Lubeki	8 X do Trondheim	pusty	węgiel (142 000 kg)
2178	Ejvor	-	-	Kopervik	-	8 X ze Stavanger	10 X do Haugesund	złom (227 060 kg)	węgiel (210 000 kg)
2179	s/s Haukefjell	4150	Olsen & Ugelstad	Kristiania	O. Nielsen	9 X z Kopenhagi	12 X do Kirkenes	pusty	koks (445 000 kg), węgiel (536 100 kg)
2180	s/s Garibaldi	1000	Mørch & Holter	Sarpsborg	-	9 X	10 X do Luleå	pusty	koks (800 000 kg)

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	2181	s/s Vang	980	S. Lyngholm	Haugesund	S. Ommundsen	11 X z Oslo	13 X do Sandefjord	puszki	węgiel (700 000 kg)
	2182	s/s Bravo I	2100	Fred Olsen & Co.	Oslo	Carsten Christiansen	12 X z Oslo	14 X do Gdańska	ziom (1 456 639 kg)	puszki
	2183	s/s Jern	1400	Thorvald Halvorsen	Haugesund	Fredrik Milde	13 X ze Stavanger	17 X do Rygi	ziom (1 181 000 kg)	puszki
	2184	s/s Strøna	-	-	-	-	13 X z Bergen	15 X do Gdańska	ziom (414 500 kg)	puszki
	2185	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	Rydland	13 X z Gdańska	14 X do Stavanger	puszki	drobnica (983 259 kg)
	2186	s/s Bravore	2250	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Birger Persen	14 X z Antwerp	20 X do Gdańska	drobnica (156 536 kg), ziom (1 698 100 kg)	puszki
	2187	s/s Borgund	360	Statens Kjøleanlegg	Ålesund	Fjortoft	14 X z Lowestoft	15 X do Lowestoft	śledzie (79 280 kg)	puszki
	2188	m/s Tortugas	7020	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	C. Corneliussen	16 X z Kopenhagi	18 X do Sztokholmu	drobnica (1 279 180 kg)	puszki
	2189	s/s Toratre	1600	A. Hauge	Arendal	A.W. Kittelsen	17 X z Gdańska	21 X do Ljusne	puszki	węgiel (1 440 000 kg)
	2190	s/s Hjalmar Wessel	2300	A/B Borregaard	Sarpsborg	C. Nielsen	17 X z Sarpsborga	20 X do Sarpsborga	puszki	węgiel (1 898 000 kg, 348 500 kg)
	2191	s/s La France	950	O.G. Gjessens	Skudenæs	s/s La France	18 X z Ronne	21 X do Bonaset	puszki	koks (675 000 kg)
	2192	s/s Batavia	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	U. Hald	18 X z Oslo	21 X do Gdańska	drobnica (139 439,5 kg)	drobnica (440 060 kg)
	2193	s/s Bisp	1300	O. Kvilhaug	Haugesund	O. Ommundsen	18 X ze Sztokholmu	22 X do Stykksholmur	puszki	węgiel (1 115 000 kg)
	2194	s/s Tora Elise	1100	A. Hauge	Tromøy	A. Aslaksen	20 X ze Szczecina	21 X do Gdańska	śledzie (228 625 kg)	puszki

Tabela 2. Wejścia i wyjścia statków norweskich do i z Gdyni w latach 1926–1939 | 435

2195	s/s Einvik	3300	Bjarne Tallie	Trondheim	C. Land	21 X z Królewca	25 X do Kirkenes	pusty	węgiel (2 300 000 kg)
2196	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	Christiansen	22 X z Kristiansand	23 X do Gdańska	drobnica (857 655 kg)	pusty
2197	s/s Gimle	2030	Erling Torstensen	Arendal	N. Nilsen	23 X ze Szczecina	25 X do Lysaker	pusty	węgiel (2 800 000 kg)
2198	s/s Karma	1800	Th. Nordbø	Haugesund	Kvindesland	24 X z Lubeki	25 X do Otterbäcken	pusty	węgiel (1 550 000 kg)
2199	s/s Mars	1000	Haugen & Tellefsen & Co.	Oslo	M. Hansen	24 X z Åhus	26 X do Gefle	pusty	koks (850 000 kg)
2200	-	-	-	-	-	25 X z Lowestoft	26 X do Lowestoft	śledzie (55 500 kg)	pusty
2201	s/s Start	1850	A.T. Simonsen	Oslo	K. Solberg	25 X z Middelfart	27 X do Trondheim	pusty	węgiel (1 575 000 kg)
2202	s/s Herfinn	1300	O. & H. Holta	Skien	A. Gundersen	26 X z Great Yarmouth	28 X do Wyborga	śledzie (1 206 680 kg)	pusty
2203	s/s Asgerd	2050	Jens Marcussen	Lyngør	H.I. Hansen	26 X z Amsterdamu	4 XI	ziom (1 893 320 kg)	węgiel (1 855 000 kg)
2204	s/s Borgund	360	Statens Kjøleanlegg	Ålesund	Fjortoft	26 X	28 X do Lowestoft	śledzie (107 870 kg)	pusty
2205	s/s Bravo I	2100	Fred Olsen & Co.	Oslo	Carsten Christiansen	26 X z Fredrikstad	29 X do Gdańska	drobnica (552 026,5 kg)	drobnica (764 664,5 kg)
2206	m/s Aarsten	630	Erling Rolfsen	Sandefjord	O. Fay	27 X z Kalundborga	29 X do Nyköping	pusty	węgiel (550 000 kg)
2207	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	Olsen	27 X z Gdańska	28 X do Mandal	pusty	drobnica (308 244 kg)
2208	Saga	-	-	-	-	27 X z Gdańska	29 X	pusty	drobnica (408 708 kg)
2209	s/s Varild	1560	Egil Næsheim	Haugesund	A. Lea	28 X z Herøen	28 X do Høyanger	pusty	węgiel (1 120 000 kg)
2210	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Dagfinn Olsen	29 X z Brukseli	31 X do Gdańska	ziom (1 822 514 kg), drobnica (237 792 kg)	drobnica (3500 kg)

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
1936	2211	s/s Strøna	-	-	-	-	29 X ze Sztokholmu	31 X do Henningsvær	pusty	węgiel (405 000 kg)
	2212	m/s Tabor	7600	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	Halldan Andersen	1 XI z Kopenhagi	3 XI do Gdańska	drobnica (1 339 177 kg)	pusty
	2213	s/s Batavia	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	U. Hald	2 XI z Larviku	4 XI do Gdańska	drobnica (568 419 kg)	drobnica (214 179 kg)
	2214	s/s Profit	2150	H.M. Wrangell	Haugesund	O. Jensen	3 XI ze Szczecina	4 XI do Tamshavn	pusty	koks (1 600 000 kg)
	2215	s/s Heilo	1550	H. Heltmann & Sonn A/S	Oslo	Alf Holm	3 XI z Sundsavall	4 XI do Gdańska	wypałki pirytowe (1 482 000 kg)	pusty
	2216	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	Rydland	3 XI z Kristiansand	5 XI do Gdańska	drobnica (543 604,6 kg)	pusty
	2217	m/s Tortugas	7020	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	C. Corneliusen	3 XI z Kopenhagi	4 XI do Aarhus	drobnica (845 170 kg)	pusty
	2218	s/s Gudvin	3050	H. Gjerpen	Oslo	L. Staff	3 XI z Blankaholm	4 XI do Dakaru	pusty	pusty
	2219	s/s Toratre	1600	A. Hauge	Arendal	A.W. Kittelsen	3 XI z Gdańska	4 XI do Slite	-	drobnica (1 045 394 kg), konie (39 sztuk)
	2220	Nordøen	-	-	-	-	4 XI z Lowesoft	4 XI do Lowesoft	śledzie (105 536 kg)	pusty
	2221	s/s Røsten	1100	Rafen & Loennechen	Tønsberg	T. Pedersen	4 XI z Aalborga	5 XI	pusty	węgiel (992 000 kg)
	2222	s/s Vigra	-	-	-	-	5 XI z Lowesoft	7 XI do Lowesoft	śledzie (96 026 kg)	śledzie (88 080 kg)
	2223	s/s Thore Hafte	850	Brummenæs & Thurgersen	Haugesund	L. Larsen	5 XI	do Holmestrand	pusty	węgiel (725 000 kg)
	2224	s/s Hjalmar Wessel	2300	A/B Borregaard	Sarpsborg	C. Nielsen	7 XI z Sarpsborga	10 XI do Sarpsborga	pusty	węgiel (2 150 000 kg)
	2225	s/s Linea	1100	Erling Hansen	Kristiansand	Berg-Kristiansen	9 XI z Great Yarmouth	10 XI do Gdańska	śledzie (964 480 kg)	pusty

2226	s/s Alix	1850	A. Salvesen	Oslo	J. Marcussen	9 XI z Brukseli	15 XI do Gdańska	złom (1 702 140 kg)	puty
2227	s/s Borgila	2300	Fred Olsen & Co.	Oslo	B. Smeby	10 XI z Oslo	11 XI do Gdańska	drobnica (668 935 kg)	drobnica (198 091,7 kg)
2228	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	Rydland	10 XI z Gdańska	11 XI do Stavanger	puty	(drobnica (166 660 kg))
2229	s/s Bodø	3600	Erling Sannes	Bodø	–	11 XI z Sundsvall	11 XI	puty	puty
2230	s/s Borgund	360	Statens Kjøleanlegg	Ålesund	Fjortoft	11 XI z Lowestoft	14 XI do Scheveningen	śledzie (122 000 kg)	puty
2231	s/s Erland	3330	I.M. Skaugen	Røros	H. Henriksen	11 XI z Sundsvall	12 XI do Nowego Jorku	puty	puty
2232	s/s Henry	800	E. Krogh	Haugesund	P. Pedersen	11 XI z Gdańska	16 XI do King's Lynn	puty	drewno (229 651 std)
2233	s/s Bravore	2250	Gunstein Stray & Sønn	Farsund	Tønnesen	11 XI z Antwerp	17 XI do Gdańska	złom (955 988 kg), ruda cynkowa (963 660 kg), drobnica (151 962 kg)	puty
2234	s/s Silja	1930	K. Sandaas	Kragerø	s/s Silja	14 XI z Rønne	18 XI do Brukseli	puty	cukier (1 816 615,5 kg)
2235	s/s Solskin	550	Holger Fischer	Oslo	B. Andreassen	14 XI z Vesterås	15 XI do Porsgrunn	puty	węgiel (260 000 kg), koks (150 000 kg)
2236	s/s Algo	–	–	Bergen	–	15 XI z Kopenhagi	21 XI do Holmstad	złom (323 823 kg)	sól potasowa (325 000 kg)
2237	Nordøen	–	–	–	–	15 XI z Lowestoft	16 XI do Lowestoft	śledzie (39 000 kg)	puty
2238	s/s Batavia	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	U. Hald	16 XI z Sarpsborga	18 XI do Gdańska	drobnica (372 220,8 kg)	drobnica (426 280,6 kg)
2239	s/s Toratre	1600	A. Hauge	Arendal	A.W. Kittelsen	16 XI ze Slite	19 XI do Hallviken	puty	węgiel (1 465 000 kg)

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	2240	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	Olsen	17 XI z Kirkehavn	18 XI do Gdańska	drobnica (382 373 kg)	rury (8182 kg)
	2241	s/s Sollund	1250	J.A. Knudsen & Christian Haaland	Haugesund	H. Hansen	19 XI z Siglufjord	21 XI do Stugsund	śledzie (405 280 kg)	puty
	2242	s/s Vigra	-	-	-	-	19 XI z Lowestoft	20 XI do Lowestoft	śledzie (75 360 kg)	puty
	2243	s/s Tora	800	Hauges Rederi	Tromøy	K. Andersen	19 XI	21 XI do Szczecina	wypalki pirytowe (755 000 kg)	puty
	2244	s/s Nurgis	1024	Karl M. Thuestad	Haugesund	Henrik Thuestad	20 XI z Gefle	21 XI	puty	węgiel (830 000 kg), koks (30 000 kg)
	2245	s/s Sunnland	1000	Odd Godager	Oslo	A. Osmundsen	21 XI z Great Yarmouth	24 XI do Svelviku	śledzie (259 220 kg)	węgiel (750 000 kg)
	2246	m/s Tabor	7600	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	Halfdan Andersen	21 XI z Kotka	21 XI do Gdańska	puty	drobnica (284 195 kg)
	2247	s/s Borgila	2300	Fred Olsen & Co.	Oslo	B. Smeby	23 XI z Oslo	24 XI do Gdańska	drobnica (104 358,5 kg)	drobnica (167 621,6 kg)
	2248	s/s San Lucar	2050	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	23 XI z Oslo	23 XI do Gdańska	tran rybny (55 800 kg)	puty
	2249	s/s Garibaldi	1000	Mørch & Holter	Sarpsborg	-	23 XI z Kopenhagi	25 XI do Frånö	puty	węgieli (915 000 kg)
	2250	m/s Tana	8150	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	J. Johnsen	24 XI z Houston	26 XI do Gdańska	drobnica (1 600 896 kg)	puty
	2251	s/s Karen	960	Johan Amundsen	Haugesund	L. Oppedal	24 XI ze Szczecina	2 XII do Tyne Dock	śledzie (517 360 kg)	drewno (302 557 std)
	2252	Nordøen	-	-	-	-	25 XI z Lowestoft	25 XI do Lowestoft	śledzie (67 000 kg)	puty
	2253	s/s Borgund	360	Statens Kjøleanlegg	Ålesund	Fjortoft	25 XI z Lowestoft	26 XI do Reykjaviku	śledzie (73 480 kg)	kleпки i skrzynie (21 000 kg)

Tabela 2. Wejścia i wyjścia statków norweskich do i z Gdyni w latach 1926–1939 | 439

2254	s/s Delfinus	1020	BDS	Bergen	S. Strømberg	26 XI z Gdańska	27 XI do Trondheim	pusty	drobnica (82 973 kg)
2255	s/s Toratre	1600	A. Hauge	Arendal	A.W. Kittelsen	27 XI z Hallviken	28 XI do Slite	pusty	węgiel (1 470 000 kg)
2256	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Olsen	28 XI z Brukseli	3 XII do Gdańska	drobnica (14 292 kg), złom (1 780 767 kg)	drobnica (14 703 kg)
2257	s/s Cresco	3800	E.B. Aaby	Oslo	A. Jontoft	30 XI ze Stavanger	7 XII do Antwerp	złom (18 796 kg)	pak (1 800 000 kg)
2258	s/s Røyksund	1000	D/S A/S Fraktfart	Haugesund	T. Hagenvik	30 XI z Rouen	2 XII do Gdańska	złom (900 000 kg)	pusty
2259	s/s Varangfjell	4725	Olsen & Ugelstad	Oslo	Thorvald Stenersen	30 XI z Kirkenes	5 XII do Szczecina	ruda żelaza (4 470 000 kg)	pusty
2260	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	Rydland	1 XII ze Stavanger	2 XII do Gdańska	śledzie (229 308 kg), drobnica (500 431,4 kg)	pusty
2261	s/s Toratre	1600	A. Hauge	Arendal	A.W. Kittelsen	2 XII ze Slite	4 XII do Oxelösund	pusty	węgiel (590 000 kg), koks (847 000 kg)
2262	s/s Batavia	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	U. Hald	2 XII z Oslo	4 XII do Gdańska	drobnica (368 767,9 kg)	drobnica (417 198 kg)
2263	s/s Korsnes	2550	Kristian Jepsen jr.	Bergen	Fred Jessen	2 XII z Kopenhagi	5 XII do Bergen	pusty	węgiel (2 450 000 kg)
2264	s/s Herfynn	1300	O. & H. Holta	Skien	A. Gundersen	2 XII z Gdańska	7 XII	pusty	drewno (387 868 std)
2265	s/s Vigra	-	-	-	-	4 XII z Lowestoft	5 XII do Bergen	śledzie (81 050 kg)	pusty
2266	s/s Hjalmar Wessel	2300	A/B Borregaard	Sarpsborg	C. Nielsen	4 XII z Sarpsborga	5 XII do Sarpsborga	pusty	węgiel (2 150 000 kg)
2267	s/s Kaupanger	2335	Westfal-Larsen & Co. A/S	Bergen	-	5 XII z Odense	13 XII do Lorient	pusty	węgiel (2 165 000 kg)

Rok	Ip.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	2268	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	Rydland	5 XII z Gdańska	6 XII do Stavanger	puasty	drobnica (248 767 kg)
	2269	s/s Grana	2000	K. Sandaas	Kragerø	-	6 XII z Nyköping	10 XII do Brukseli	puasty	cukier (1 892 086 kg)
	2270	m/s Borgland	6450	Fred Olsen & Co. (SAL)	Oslo	Andresen	6 XII z Kłajpedy	10 XII do Gdańska	puasty	drobnica (1 201 192 kg)
	2271	s/s Borgila	2300	Fred Olsen & Co.	Oslo	B. Smeby	8 XII z Larviku	10 XII do Gdańska	drobnica (300 170 kg)	drobnica (369 205,5 kg)
	2272	s/s Vesta	2100	BDS	Bergen	T. Andersen	8 XII z Gdańska	8 XII do Haugesund	puasty	koks (175 000 kg), drobnica (21 040 kg)
	2273	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	Olsen	9 XII ze Stavanger	9 XII do Gdańska	tran i śledzie (143 124 kg)	puasty
	2274	m/s Torgeir I	630	Chistian Fagerland	Haugesund	L. Hauge	9 XII z Londynu	15 XII do Moss	złom (589 280 kg)	węgiel (305 000 kg), koks (250 000 kg)
	2275	s/s Vestmanrød	1040	O.G. Gjessen	Skudenæs	A. Falnes	9 XII z Great Yarmouth	16 XII do Gandawy	śledzie (572 400 kg)	drewno (268 661 std)
	2276	s/s Fulton	1700	Rasmus F. Olsen	Oslo	s/s Fulton	10 XII z Lizbony	20 XII do Oporto	złom (1 651 000 kg)	węgiel (1 500 000 kg), koks (100 000 kg)
	2277	s/s Thore Hafte	850	Brummenæs & Thurgersen	Haugesund	L. Larsen	12 XII z Bandholm	15 XII do Arendal	puasty	węgiel (7 750 000 kg)
	2278	s/s Toratre	1600	A. Hauge	Arendal	A.W. Kittelsen	12 XII z Oxelösund	13 XII do Slite	puasty	węgiel (1 430 000 kg)
	2279	s/s Union	820	Dagfinn Næsheim	Haugesund	J. Waage	12 XII z Porsgrunn	14 XII do Westmann Iseln	puasty	węgiel (510 000 kg)
	2280	Nordøen	-	-	-	-	13 XII z Lowestoft	13 XII do Haugesund	śledzie (77 250 kg)	puasty

Tabela 2. Wejścia i wyjścia statków norweskich do i z Gdyni w latach 1926–1939 | 441

2281	s/s San Lucar	2050	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	13 XII z Gdańska	13 XII do Oslo	pusty	pusty
2282	s/s Skagatind	1880	Victor L. Schage	Oslo	L. Nielsen	13 XII z Oslo	15 XII do Trondheim	pusty	węgiel (710 000 kg), koks (1 016 000 kg)
2283	m/s Sardinia	3000	Fred Olsen & Co.	Oslo	K. Jansen	14 XII z Fredrikstad	15 XII do Gdańska	poczta (2), drobnica (453 320,8 kg)	drobnica (184 847,5 kg)
2284	s/s Bravore	2250	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Birger Persen	15 XII z Brukseli	22 XII do Gdańska	złom (1 681 680 kg), drobnica (132 920 kg)	pusty
2285	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	Olsen	15 XII z Gdańska	16 XII do Mandal	pusty	drobnica (134 745 kg)
2286	s/s Hosanger	2400	Westfal-Larsen & Co. A/S	Bergen	Knut Hanevik	15 XII z Horsens	18 XII do Nicei	pusty	węgiel (2 038 000 kg)
2287	m/s Taurus	7600	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	R. Tidemann	17 XII z Kopenhagi	18 XII do Norrköping	drobnica (6 880 945 kg)	pusty
2288	s/s Heire	1300	H. Heitmann & Sonn A/S	Oslo	Løveid	17 XII z Amsterdamu	26 XII do Gdańska	złom (1 052 505 kg)	pusty
2289	m/s Titania	7600	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	W. Johansen	19 XII z Houston	21 XII do Sztokholmu	drobnica (722 076 kg)	pusty
2290	s/s Rutenfell	2550	Olsen & Ugelstad	Oslo	H. Beck	22 XII z Oslo	28 XII do Gdańska	pusty	drobnica (486 358 kg)
2291	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	Rydland	22 XII z Bergen	23 XII do Gdańska	drobnica (36 0076 kg), śledzie (69 665 kg)	pusty
2292	s/s Komet	1850	H. Tangvald- -Pedersen	Porsgrunn	s/s Komet	22 XII z Brukseli	29 XII do Svendborga via Gdańsk	stare opony samochodowe (26 640 kg), złom (1 659 460 kg)	pusty

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	2293	s/s Røyksund	1000	S/S A/S Fraktfart	Haugesund	Risanger	23 XII z Rouen	29 XII do Gdańska	ziom (900 000 kg)	puszty
	2294	s/s Skulda	1750	William Hansen	Bergen	S. Wille	23 XII z Gefle	23 XII do Sarpsborga	puszty	węgiel (1 670 000 kg)
	2295	s/s Bera	1150	Bachke & Co.	Trondheim	-	23 XII z Belfastu	31 XII do Lubeki	ziom (915 601 kg)	puszty
	2296	s/s Themis	1120	O.M. Olsen & Co.	Farsund	P. Christiansen	24 XII z Królewca	31 XII	puszty	drewno (296 742 std)
	2297	s/s H.J. Kyvig	1180	A/S Kyvigs Rederi	Haugesund	Lundenæs	24 XII z Horsens	27 XII do Stavanger	puszty	węgiel (1 200 000 kg)
	2298	s/s William Blumer	6250	C.H. Sørensen & Sønner	Arendal	S. Holfelt	24 XII z Gdańska	4 I do Rio de Janeiro	puszty	drobnica (23 362 865 kg), tarcica (264 815 kg)
1936	2299	s/s Borgila	2300	Fred Olsen & Co.	Oslo	B. Smeby	25 XII z Oslo	30 XII do Gdańska	drobnica (186 577 kg)	drobnica (572 609,7 kg), węgiel (450 000 kg)
	2300	s/s Thore Hafte	850	Brummenæs & Thurgersen	Haugesund	L. Larsen	25 XII z Arendal	28 XII do Halden	puszty	węgiel (700 000 kg), koks (80 000 kg)
	2301	s/s Cresco	3800	E.B. Aaby	Oslo	Petersen	28 XII z Middelburga	9 I do Odense	ziom (1 828 200 kg)	węgiel (1 800 000 kg)
	2302	s/s Vardfjell		Olsen & Ugelstad	Oslo	Steinsvik	28 XII z Oslo	31 XII do Malty	puszty	węgiel (2 000 000 kg)
	2303	s/s Vigrid	-	-	-	-	28 XII z Langesund	4 I do Malty	puszty	węgiel (2 100 000 kg)
	2304	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Dagfinn Olsen	30 XII z Antwerpii	6 I do Gdańska	drobnica (158 127 kg), ziom (1 751 593 kg)	krzesła (5194 kg)

2305	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	Rydland	30 XII z Gdańska	30 XII do Stavanger	drobnica (250 202 kg), koks (45 000 kg)
2306	s/s Bonde	2400	Henriksen & Kierulf	Oslo	s/s Bonde	30 XII z Saint Nazaire	8 I do Gdańska	ziom (2 000 000 kg)
2307	s/s Brisk	2500	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	31 XII z Oslo	2 I do Gdańska	drobnica (355 234 kg)
2308	s/s Start	1850	A.T. Simonsen	Oslo	-	31 XII z Limhamn	7 I z Fredrikstad	węgiel (1 650 000 kg)
2309	s/s Nina	2255	J. Kielland Petersen	Oslo	-	1 I z Oskarshamn	5 I do Lödingen	węgiel (1 946 000 kg)
2310	s/s Varangfjell	4725	Olsen & Ugelstad	Oslo	Thorvald Stenersen	1 I z Kirkenes	11 I do Kirkenes	oliwa (36 737 kg), węgiel (3 005 000 kg), koks (305 000 kg)
2311	s/s Eros	1350	R.F. Olsen	Bergen	K. Svendsen	1 I z Oranu	7 I do Gdańska	ziom (1 222 900 kg)
2312	s/s Batavia	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	U. Hald	3 I z Moss	5 I do Gdańska	drobnica (541 675,8 kg)
2313	s/s Heilo	1550	H. Heitmann & Sonn A/S	Oslo	A. Bentsen	4 I z Aarhus	7 I do Sarpsborga	koks (750 000 kg), węgiel (545 000 kg)
2314	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	Olsen	4 I z Bergen	7 I do Gdańska	ślazie (42 660 kg), drobnica (697 889,5 kg)
2315	s/s Hertha	2100	William Hansen	Bergen	Apold	6 I z Londynu	13 I do Risør	ziom (1 837 498 kg)
2316	s/s Brisk	2500	Fred Olsen & Co.	Oslo	Schinrud	8 I z Gdańska	8 I do Kristiansand	drobnica (97 906 kg)
2317	m/s Toledo	7100	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	H. Andersen	8 I z Galveston via Kopenhaga	10 I do Bergen	drobnica (1 565 424,47 kg)

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
1937	2318	Aurora	-	-	Bergen	-	10 I z Bergen	13 I do Sandnes	ślezie (166 520 kg)	węgiel (2 400 000 kg)
	2319	s/s Elsie	1140	Johan Greve	Bergen	P. Solm	10 I z Londynu	14 I do Gdańska	złom (1 015 771 kg)	pusty
	2320	s/s Sollund	1250	J.A. Knudsen & Christian Haaland	Haugesund	H. Hansen	12 I z Antwerpji	13 I do Gdańska	drobnica (186 448 kg)	drobnica (62 380 kg)
	2321	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	Olsen	12 I z Gdańska	12 I do Stavanger	pusty	drobnica (87 084 kg)
	2322	s/s Kongshavn	1000	M.H. Kongshavn & Sønner A/S	Haugesund	L. Larsen	12 I ze Stavanger	12 I do Gdańska	drobnica (59 667 kg)	pusty
	2323	s/s Heien	1550	H. Heitmann & Sønn A/S	Oslo	-	12 I z Amsterdamu	16 I do Gdańska	złom (127 5000 kg)	pusty
	2324	s/s Bravore	2250	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Birger Persen	13 I z Gandawy	19 I do Gdańska	złom (1 529 694 kg), drobnica (444 626 kg)	pusty
	2325	s/s Erling Lindøe	2000	P. Lindøe A/S	Haugesund	Hans Høie	14 I z Kłajpedy	16 I do Thamshavn	pusty	koks (1 300 000 kg)
	2326	s/s Batavia	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	U. Hald	16 I z Oslo	18 I do Gdańska	drobnica (721 926 kg)	drobnica (342 224 kg)
	2327	s/s Randi	1875	Wahl & Co.	Oslo	K. Christensen	18 I z Gefle	19 I do Norrköping	pusty	węgiel (1 560 000 kg)
	2328	m/s Tortugas	7020	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	C. Corneliussen	19 I z Gdańska	19 I do Göteborga	pusty	pusty
	2329	s/s Botne	1500	Henriksen & Kierulf	-	T. Backer	19 I ze Stavanger	23 I do Gdańska	złom (1 475 000 kg)	pusty
	2330	s/s La France	950	O.G. Gjessens	Skudenæs	L. Gjessen	20 I ze Sztokholmu	23 I do Borgestad	pusty	węgiel (750 000 kg)
2331	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	Rydland	21 I ze Stavanger	23 I do Gdańska	ślezie (538 009 kg)	pusty	

Tabela 2. Wejścia i wyjścia statków norweskich do i z Gdyni w latach 1926–1939 | 445

2332	s/s Brisk	2500	Fred Olsen & Co.	Oslo	Schinrud	21 I z Oslo	23 I do Gdańska	drobnica (245 511 kg)	drobnica (757 274,5 kg)
2333	s/s Audun		Jens Marcussen	Lyngør	M. Henriksen	21 I z Oslo	22 I do Narviku	pusty	węgiel (183 000 kg)
2334	s/s Lysaker V	2400	Ludvig Lorentzen	Lysaker	E. Evensen	23 I z Flensburga	29 I do Gandawy	pusty	pak (2 233 000 kg)
2335	s/s Toratre	1600	A. Hauge	Arendal	A.W. Kittelsen	23 I z Oskarshamn	28 I do Oskarshamn	ruda żelaza (1 516 000 kg)	koks (1 400 000 kg)
2336	s/s Sollund	1250	J.A. Knudsen & Christian Haaland	Haugesund	H. Hansen	24 I z Antwerp	26 I do Gdańska	drobnica (236 969 kg)	drobnica (54 911 kg)
2337	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	Rydland	28 I z Gdańska	29 I do Stavanger	pusty	drobnica (244 875 kg)
2338	Aurora	-	-	Bergen	-	28 I z Bergen	3 II do Malmö	śledzie (205 773 kg)	pusty
2339	s/s Batavia	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	U. Hald	30 I z Oslo	2 II do Gdańska	drobnica (184 493 kg)	drobnica (115 308 kg)
2340	s/s Kongshavn	1000	M.H. Kongshavn & Sønner A/S	Haugesund	L. Larsen	3 II ze Stavanger	5 II do Gdańska	drobnica i śledzie (684 414 kg),	pusty
2341	s/s Heien	1550	H. Heitmann & Sønn A/S	Oslo	-	3 II z Oslo	4 II do Gdańska	poczta (2), drobnica (248 932 kg)	drobnica (289 928 kg)
2342	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Dagfinn Olsen	4 II z Brukseli	8 II do Gdańska	ziom (1 090 236 kg), drobnica (8 002 627 kg)	drobnica (4759 kg)
2343	m/s Tatra	7500	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	Tuffen	4 II z Gdańska	8 II do Norrköping	pusty	drobnica (890 000 kg)
2344	s/s Borgund	360	Statens Kjøleanlegg	Ålesund	Fjortoft	5 II z Reykjaviku	8 II do Ålesund	śledzie (116 436 kg)	pusty
2345	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	Olsen	5 II ze Stavanger	9 II do Gdańska	śledzie (115 228 kg), ryby (572 545 kg)	śledzie (63 035 kg)

Rok	Ip.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
1937	2346	s/s Thore Hafte	850	Brummenæs & Thurgersen	Haugesund	L. Larsen	6 II z Haugesund	11 II do Haugesund	złom (250 000 kg), śledzie (458 890 kg)	śledzie (218 720 kg)
	2347	m/s Tennessee	9500	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	Hansen	7 II z Kopenhagi	12 II do Malmö	złom (1 298 878 kg), drobnica (878 783 kg)	puasty
	2348	Jan Mayen	-	-	-	-	8 II z Ålesund	10 II do Koperviku	śledzie (210 000 kg)	puasty
	2349	s/s Brisk	2500	Fred Olsen & Co.	Oslo	Schinrud	8 II z Larviku	11 II do Gdańska	złom (112 220 kg), drobnica (276 920 kg)	drobnica (476 909,5 kg)
	2350	s/s Sollund	1250	J.A. Knudsen & Christian Haaland	Haugesund	H. Hansen	8 II z Antwerpji	11 II do Rotterdamu	drobnica (186 538 kg)	żelazo (1 121 065 kg)
	2351	s/s Jotun	670	Torjer Melling	Stavanger	J. Groth	11 II z Haugesund	12 II do Gdańska	drobnica (399 496 kg)	puasty
	2352	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	Olsen	12 II z Gdańska	13 II do Stavanger	grafit (110 000 kg)	drobnica (179 123 kg)
	2353	Aurora	-	-	-	-	13 II z Haugesund	15 II do Aarhus	śledzie (222 000 kg)	puasty
	2354	s/s Sadø	1300	Hartvig Larsen	Haugesund	A. Rievang	13 II z Antwerpji	15 II do Gdańska	drobnica (427 446,5 kg)	drobnica (54 734 kg)
	2355	s/s Bravo I	2100	Fred Olsen & Co.	Oslo	Carsten Christiansen	15 II z Oslo	16 II do Gdańska	drobnica (204 250 kg)	drobnica (69 460 kg)
	2356	s/s Isbjørn	780	P. Smedvig	Stavanger	E. Hviding	17 II z Haugesund	20 II do Gdańska	śledzie (250 280 kg), złom (200 000 kg)	puasty

Tabela 2. Wejścia i wyjścia statków norweskich do i z Gdyni w latach 1926–1939 | 447

2357	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	Rydland	17 II z Haugesund	19 II do Gdańska	drobnica (266 885 kg), śledzie (777 657 kg)	pusty
2358	s/s Vigsnæs	2350	A/S Kristian Jebens Rederi	Bergen	Jørgensen	18 II z Kopenhagi	22 II do Ålesund	pusty	węgiel (2 185 000 kg)
2359	s/s Bravore	2250	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Birger Persen	18 II z Antwerpii	21 II do Gdańska	ziom (299 730 kg), drobnica (42 685 kg)	pusty
2360	m/s Tabor	7600	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	Halldan Andersen	19 II z Kopenhagi	23 II do Aarhus	ziom (813 424 kg), drobnica (1 706 588 kg)	pusty
2361	s/s Lotos	2000	Stener S. Müller	Bergen	K. Wiig	19 II z Kjøge	20 II do Hurum	pusty	węgiel (1 830 000 kg)
2362	s/s Lisbeth	4500	O.A. Knudsen	Haugesund	–	19 II z Hamburga	25 II do Szczecina	ziarna palmowe (2 067 104 kg)	pusty
2363	s/s Sollund	1250	J.A. Knudsen & Christian Haaland	Haugesund	H. Hansen	21 II z Rotterdamu	24 II do Gdańska	drobnica (440 402 kg)	drobnica (59 241 kg)
2364	s/s Heien	1550	H. Heitmann & Sønn A/S	Oslo	–	22 II z Kopenhagi	22 II do Gdańska	drobnica (1 187 666 kg)	węgiel (1 175 000 kg), koks (200 000 kg)
2365	s/s Brisk	2500	Fred Olsen & Co.	Oslo	Schinrud	22 II z Oslo	24 II do Gdańska	drobnica (230 862,4 kg)	drobnica (345 864,15 kg)
2366	s/s Thore Hafte	850	Brummenæs & Thurgersen	Haugesund	L. Larsen	23 II ze Stavanger	25 II do Gdańska	śledzie (620 130 kg)	pusty
2367	s/s Kongshavn	1000	M.H. Kongshavn & Sønner A/S	Haugesund	L. Larsen	23 II z Haugesund	25 II do Gdańska	śledzie (439 591 kg)	pusty
2368	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	Rydland	24 II z Gdańska	25 II do Stavanger	pusty	drobnica (100 711 kg)

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
1937	2369	m/s Tungsha	9200	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	Bjørnes	25 II z Kopenhagi	27 II do Sztokholmu	drobnica (600 158 kg), złom (525 062 kg)	puusty
	2370	s/s Kongshavn	1000	M.H. Kongshavn & Sønnen A/S	Haugesund	L. Larsen	26 II z Gdańska	27 II do Gdańska	puusty	drobnica (186 495 kg)
	2371	s/s Hjalmar Wessel	2300	A/B Borregaard	Sarpsborg	C. Nielsen	26 II z Sarpsborga	27 II do Sarpsborga	puusty	węgiel (2 205 000 kg)
	2372	s/s Varangmalm	6000	Reinhard Mithassel	Oslo	A. Hytten	28 II z Kirkenes	5 III do Szczecina	piryty (5 540 000 kg)	puusty
	2373	s/s Batavia	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	U. Hald	1 III z Oslo	3 III do Gdańska	drobnica (405 093 kg)	drobnica (701 705 kg)
	2374	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	Olsen	3 III z Bergen	5 III do Gdańska	drobnica (151 960,2 kg), śledzie (484 650 kg)	drobnica (76 115 kg)
	2375	Aurora	-	-	-	-	3 III z Bergen	5 III do Aarhus	śledzie (217 500 kg)	puusty
	2376	s/s Ringhorn	2200	Albert Schjelderup	Bergen	Thorvaldsen	8 III z Oslo	10 III do Gdańska	poczta (2), drobnica (2 164 338 kg)	drobnica (6 996 859 kg)
	2377	s/s Sadø	1300	Hartvig Larsen	Haugesund	A. Rievang	8 III z Antwerpii	9 III do Gdańska	drobnica (327 264 kg)	drobnica (36 626 kg), tarcica (17 327 kg)
	2378	s/s Kongshavn	1000	M.H. Kongshavn & Sønnen A/S	Haugesund	L. Larsen	11 III z Kristiansand	12 III do Gdańska	śledzie (497 385 kg), drobnica (100 014 kg)	puusty
	2379	s/s Thore Hafte	850	Brummenæs & Thurgersen	Haugesund	L. Larsen	11 III ze Stavanger	13 III do Sandnes via Szczecin	śledzie (310 800 kg)	węgiel (300 000 kg)

Tabela 2. Wejścia i wyjścia statków norweskich do i z Gdyni w latach 1926–1939 | 449

2380	s/s Sollund	1250	J.A. Knudsen & Christian Haaland	Haugesund	H. Hansen	12 III z Antwerp	13 III do Gdańska	drobnica (290 335 kg)	puty
2381	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Dagfinn Olsen	13 III z Visby	16 III do Gdańska	ziom (220 720 kg), drobnica (209 411 kg)	puty
2382	s/s Cresco	3800	E.B. Aaby	Oslo	A. Jontoft	14 III z Dordrechtu	20 III do Gdańska	ziom (1 872 267 kg)	puty
2383	s/s Herfinn	1300	O. & H. Holta	Skien	A. Gundersen	14 III z Królewca	18 III do Menstad	puty	węgiel (1 100 000 kg)
2384	s/s Mirva	1850	A. Salvesen	Oslo	I. Hagen	15 III z Rotterdamu	23 III do Drammen	ziom (1 228 354 kg)	węgiel (1 550 000 kg)
2385	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	Rydland	16 III ze Stavanger	17 III do Gdańska	sledzie i drobnica (287 200 kg)	puty
2386	s/s Batavia	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	U. Hald	17 III z Oslo	19 III do Oslo	drobnica (42 486 kg)	drobnica (472 713,4 kg)
2387	s/s Tempo	875	P.T. Lykke	Trondheim	K. Refsnes	20 III z Shoreham	24 III z Menstad	ziom (801 367 kg)	puty
2388	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	Rydland	20 III z Gdańska	24 III do Stavanger	puty	drobnica (403 913 kg), węgiel (300 000 kg), koks (50 000 kg)
2389	m/s Taurus	7600	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	Reidar Tiedemann	21 III z Kopenhagi	27 III do Gdańska (524 839 kg)	drobnica i ziom (524 839 kg)	puty
2390	s/s Heilo	1550	H. Heitmann & Sønn A/S	Oslo	A. Bentsen	22 III z Fredrikstad	23 III do Gdańska	tluszcz (1 147 195 kg)	drobnica (55 755 kg)
2391	s/s Ledaal	5100	Brødrene Olsen	Stavanger	Hwiding	23 III z Sarpsborga	24 III do Algieru	puty	węgiel (4 270 000 kg)
2392	s/s Kongshavn	1000	M.H. Kongshavn & Sønner A/S	Haugesund	L. Larsen	23 III z Haugesund	24 III do Gdańska	sledzie (141 970 kg), drobnica (90 747 kg)	puty

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
1937	2393	s/s Sadø	1300	Hartvig Larsen	Haugesund	A. Rievang	24 III z Antwerpii	27 III do Gdańska	wetna (306 595 kg)	drobnica (999 536 kg)
	2394	s/s Karma	1800	Th. Nordbø	Haugesund	Kvindesland	24 III z Kopenhagi	25 III do Trondheim	puszki	węgiel (600 000 kg), koks (1 000 000 kg)
	2395	s/s Lysaker V	2400	Ludvig Lorentzen	Lysaker	E. Evensen	24 III z Rygi	26 III do Gandawy	puszki	węgiel (2 185 000 kg)
	2396	s/s Kongshavn	1000	M.H. Kongshavn & Sønner A/S	Haugesund	L. Larsen	25 III z Gdańska	26 III do Gdańska	puszki	koks (100 000 kg), drobnica (70 987 kg)
	2397	s/s Bravore	2250	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Birger Persen	26 III z Antwerpii	31 III do Göteborga	złom (288 516 kg), drobnica (365 372 kg)	krzesła (4200 kg)
	2398	s/s Bro	1200	Birger Pedersen & Sønn	Haugesund	S. Salomonsen	26 III z Reykjavíku	1 IV do Gdańska	złom (703 940 kg)	puszki
	2399	s/s Skum	2035	Lorentz S. Lyngaas	Tønsberg	G. Larsen	28 III z Rotterdamu	6 IV do Libawy i Rygi	złom (1 850 000 kg)	puszki
	2400	s/s Sollund	1250	J.A. Knudsen & Christian Haaland	Haugesund	H. Hansen	29 III z Antwerpii	31 III do Göteborga	drobnica (562 862 kg)	puszki
	2401	m/s Tampa	7020	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	G. Hansen	29 III z Kopenhagi	31 III do Malmö	drobnica (1 097 945 kg)	puszki
	2402	s/s Batavia	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	U. Hald	29 III z Oslo	1 IV do Gdańska	drobnica (197 377 kg)	drobnica (508 477,5 kg)
	2403	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	Olsen	30 III ze Stavanger	1 IV do Gdańska	drobnica (536 171,5 kg)	puszki
	2404	s/s Isbjørn	780	P. Smedvig	Stavanger	E. Hviding	31 III z Ipswick	3 IV do Gdańska	złom (741 680 kg)	puszki

Tabela 2. Wejścia i wyjścia statków norweskich do i z Gdyni w latach 1926–1939 | 451

2405	m/s Taurus	7600	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	Reidar Tiedemann	31 III z Gdańska	31 III do Hallstaviku	pusty	pusty
2406	s/s jæderen	1400	DSD	Stavanger	Olsen	6 IV z Gdańska	6 IV do Mandal	pusty	drobnica (177 116 kg)
2407	s/s Sadø	1300	Hartvig Larsen	Haugesund	A. Rievang	7 IV z Antwerpji	8 IV do Gdańska	drobnica (383 940 kg)	pusty
2408	s/s Hjalmar Wessel	2300	A/B Borregaard	Sarpsborg	C. Nielsen	7 IV z Sarpsborga	8 IV do Sarpsborga	pusty	węgiel (2 200 000 kg)
2409	s/s Brask	7100	Nilsen & Sønner	Oslo	H. Christian Olsen	8 IV z Porsgrunn	10 IV	pusty	węgiel (6 197 000 kg)
2410	s/s Varangmalm	6000	Reinhard Mithassel	Oslo	L. Jelmeit	9 IV z Kirkenes	15 IV do Szczecina	ruda żelaza (5 475 000 kg)	pusty
2411	s/s Heilo	1550	H. Heitmann & Sønn A/S	Oslo	A. Bentsen	11 IV z Oslo	12 IV do Gdańska	drobnica (674 892 kg)	drobnica (brak danych)
2412	s/s Batavia	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	U. Hald	12 IV z Oslo	15 IV do Gdańska	ziom (167 847 kg), drobnica (79 468 kg)	drobnica (727 917 kg)
2413	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	Rydland	13 IV z Bergen	15 IV do Gdańska	drobnica (338 307 kg)	węgiel (325 000 kg)
2414	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Dagfinn Olsen	15 IV z Aarhus	17 IV do Gdańska	ziom (400 000 kg), drobnica (477 315 kg)	pusty
2415	s/s Edle	1000	A. Salvesen	Oslo	Jelmert	16 IV z Kłajpedy	19 IV	pusty	cukier (858 410 kg)
2416	m/s Tortugas	7020	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	C. Corneliusen	16 IV z Houston via Kopenhaga	20 IV do Sztokholmu	drobnica (625 982 kg)	drobnica (301 957 kg)
2417	s/s Ringen	2000	B. Ekerholt	Oslo	T. Olsen	16 IV z Kłajpedy	19 IV do Rouen	pusty	węgiel (1 790 000 kg)
2418	m/s Topeka	6400	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	P. Meyer	19 IV z Göteborga	20 IV do Arendal	drobnica (623 177 kg)	pusty

Rok	Ip.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	2419	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	Rydland	19 IV z Gdańska	21 IV do Stavanger	pusty	drobnica (296 786 kg)
	2420	m/s Torgeir I	630	Chistian Fagerland	Haugesund	L. Hauge	21 IV z Londynu	26 IV do Halden	złom (590 000 kg)	koks (525 000 kg)
	2421	s/s Varangfjell	4725	Olsen & Ugelstad	Oslo	T. Stenersen	24 IV z Kirkenes	4 V do Kirkenes	ruda żelaza (4 625 000 kg)	węgiel (300 000 kg), olej mineralny (82 696 kg)
	2422	s/s Ragni	2060	Erling Mortensen A/S	Oslo	–	25 IV z Rygi	29 IV do Drammen	wypalki pirytowe (2 020 000 kg)	węgiel (1 870 000 kg)
	2423	s/s Heilo	1550	H. Heitmann & Sønn A/S	Oslo	A. Bentsen	26 IV z Oslo	28 IV do Gdańska	drobnica (1 406 645 kg), złom (57 875 kg)	drobnica (726 300 kg)
	2424	s/s Sadø	1300	Hartvig Larsen	Haugesund	A. Rievang	24 IV z Amsterdamu	28 IV do Gdańska	złom (1 080 266 kg)	drobnica (27 418 kg)
	2425	m/s Borgland	6450	Fred Olsen & Co. (SAL)	Oslo	Andreas Andresen	26 IV z Breviku	29 IV do Gdańska	pusty	drobnica (323 629 kg)
	2426	s/s Gunny	4100	Eilert Lund	Bergen	P. Pedersen	26 IV z Bostonu	1 V do Antwerpui	złom (3 519 470 kg)	pusty
	2427	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	Olsen	27 IV ze Stavanger	27 IV do Gdańska	drobnica (602 748 kg)	pusty
	2428	s/s Almora	4025	A.H. Thorbjørnsen	Tønsberg	s/s Almora	26 IV z Malmö	28 IV do Drammen	pusty	drobnica (3 590 000 kg)
	2429	s/s Cresco	3800	E.B. Aaby	Oslo	A. Jontoft	27 IV z Oslo	30 IV do Gandawy	pusty	drewno (633 445 std)
	2430	s/s Skum	2035	Lorentz S. Lyngaas	Tønsberg	G. Larsen	30 IV z Aalborga	5 V	pusty	węgiel (1 850 000 kg)
	2431	s/s Sadø	1300	Hartvig Larsen	Haugesund	A. Rievang	30 IV z Gdańska	1 V do Helsingi	pusty	drobnica (2 095 077 kg)
	2432	s/s Balduin	1850	Fred Olsen & Co.	Oslo	F. Sundby	30 IV z Gdańska	6 V do Gdańska	pusty	drobnica (796 598 kg)

2433	s/s Lappen	800	Næs & Co. A/S	Bergen	K. Johansen	30 IV ze Szczecina	5 V	pusty	cukier (737 142 kg)
2434	s/s Pollux	2400	BDS	Bergen	N. Svensen	2 V z Randers	6 V do Ålesund	pusty	węgiel (2 205 000 kg)
2435	s/s Hjalmar Wessel	2300	A/B Borregaard	Sarpsborg	C. Nielsen	3 V z Sarpsborga	6 V do Sarpsborga	pusty	węgiel (225 000 kg)
2436	s/s Truth	6130	O.A.T. Skjelbred	Kristiansand	S. Amundsen	3 V z Örnskölds vik	4 V do Montrealu	pusty	pusty
2437	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	Christiansen	3 V z Gdańska	4 V do Mandal	pusty	drobnica (213 823 kg)
2438	s/s Nerva	2560	Hilmar Reksten	Bergen	F. Bjørstad	4 V z Klajpedy	4 V do Montrealu	pusty	pusty
2439	s/s Bravore	2250	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Birger Persen	4 V z Antwerp	5 V do Klajpedy	drobnica (127 055 kg)	węgiel (1 370 000 kg)
2440	s/s Sprøit	875	C.A. Olsen	Oslo	O. Olsen	5 V z Gdańska	7 V do Kotka	pusty	cukier (754 240 kg)
2441	s/s Enid	1800	Bachke & Co.	Trondheim	Oscar Njervø	5 V z Kopenhagi	7 V do Trondheim	pusty	węgiel (1 600 000 kg)
2442	s/s Garibaldi	1000	Mørch & Holter	Sarpsborg	–	6 V z Sarpsborga	7 V do Gefle	pusty	koks (900 000 kg)
2443	m/s Tatra	7500	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	Tuffen	6 V z Kopenhagi	9 V do Härnösand	drobnica (981 913 kg), złom (513 952 kg)	drobnica (34 866 kg)
2444	s/s Force	660	D/S A/S Force	Haugesund	Jacobsen	7 V z Toulon	11 V do Szczecina	złom (314 970 kg)	pusty
2445	s/s Sadø	1300	Hartvig Larsen	Haugesund	A. Rievang	10 V z Åbo	12 V do Helsing via Gdańsk	pusty	drobnica (178 012 kg)
2446	s/s Heilo	1550	H. Heitmann & Sønn A/S	Oslo	A. Bentsen	11 V z Oslo	13 V do Oslo	drobnica (214 694,3 kg)	drobnica (925 160,5 kg)
2447	s/s Mosna	2179	J.M. Johannessen	Farsund	S. Sørensen	13 V z Trelleborga	15 V do Thamshavn	pusty	koks (1 300 000 kg)

Rok	Ip.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	2448	s/s Skjoldheim	3975	A/S Skjoldheim	Kristiansand	–	14 V z Nowego Jorku	21 V do Rygi	ziom (3 293 444 kg)	pty
	2449	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	Rydland	14 V z Göteborga	15 V do Gdańska	drobnica (1 035 859 kg)	pty
	2450	s/s Garnes	2545	Kristian Jebsen	Bergen	Kjellestad	15 V z Kopenhagi	19 V do Bergen	pty	węgiel (230 000 kg)
	2451	s/s Thore Hafte	850	Brummenæs & Thurgersen	Haugesund	L. Larsen	16 V z Wyborga	16 V do Londynu	pty	pty
	2452	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Dagfinn Olsen	16 V z Brukseli	22 V do Gdańska	drobnica (1 543 953 kg), ziom (1 653 653 kg)	pty
	2453	s/s Kjørrefjord	1000	J. Frøyland	Farsund	Halvorsen	17 V z Hamburga	20 V do Sztokholmu via Gdańsk	pty	drobnica (345 633 kg)
	2454	s/s Batavia	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	U. Hald	17 V z Oslo	18 V do Gdańska	drobnica (620 991 kg)	pty
	2455	s/s Ursa	1450	BDS	Bergen	Rydland	19 V z Gdańska	20 V do Stavanger	pty	drobnica (285 199 kg)
	2456	s/s Varangmalm	6000	Reinhard Mithassel	Oslo	L. Jelmest	20 V z Gdańska	22 V do Kirkenes	pty	węgiel (300 000 kg), koks (200 000 kg)
	2457	s/s Batavia	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	U. Hald	21 V z Gdańska	21 V do Arendal	pty	drobnica (407 891,5 kg)
	2458	s/s Randi	1875	Wahl & Co.	Oslo	K. Christensen	22 V z Lubeki	23 V do Kristinehamn	pty	węgiel (1 630 000 kg)
	2459	s/s Kaupanger	2335	Westfal-Larsen & Co. A/S	Bergen	Faye	24 V z Murmańska	27 V do Gdańska	apatyty (2 204 720 kg)	pty
	2460	s/s Sadø	1300	Hartvig Larsen	Haugesund	A. Rievang	24 V z Åbo	27 V do Gdańska	pty	drobnica (42 565 kg)

2461	s/s Sigrid	1600	Bachke & Co.	Trondheim	Kroglund	24 V z Amsterdamu	24 V do Trondheim	pusty	węgiel (1 050 000 kg)
2462	s/s Bro	1200	Birger Pedersen & Sonn	Haugesund	S. Salomonsen	24 V z Amsterdamu	24 V do Trondheim	ziom (1 048 640 kg)	pusty
2463	s/s Castor	2450	BDS	Bergen	J.D. Sagen	24 V z Kristiansand	25 V do Tofte	pusty	węgiel (220 000 kg)
2464	s/s Heilo	1550	H. Heitmann & Sonn A/S	Oslo	–	25 V z Oslo	25 V do Gdańska	drobnica (242 995 kg)	pusty
2465	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	Christiansen	25 V ze Stavanger	26 V do Gdańska	ziom (205 800 kg), śledzie (19 000 kg), drobnica (15 270 kg)	pusty
2466	s/s Heilo	1550	H. Heitmann & Sonn A/S	Oslo	–	26 V z Gdańska	28 V do Gdańska	pusty	drobnica (76 305 635 kg)
2467	s/s Lappen	800	Næs & Co. A/S	Bergen	K. Johansen	27 V z Hamburga	29 V do Moss	asfalt (302 708 kg)	węgiel (743 000 kg)
2468	m/s Toronto	6600	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	E. Evensen	29 V z Kopenhagi	31 V do Malmö	drobnica (832 210 kg)	pusty
2469	s/s Sadø	1300	Hartvig Larsen	Haugesund	A. Rievang	29 V z Gdańska	30 V do Wasa	pusty	cukier (554 280 kg)
2470	s/s Kaupanger	2335	Westfal-Larsen & Co. A/S	Bergen	Faye	30 V z Gdańska	31 V do Marsylii	pusty	węgiel (2 030 000 kg)
2471	s/s Inger	2200	Bachke & Co.	Trondheim	Horzeman	30 V z Ålesund	5 VI do Trondheim	apatyty (2 072 640 kg)	węgiel (1 950 000 kg)
2472	s/s Kjørrefjord	1000	J. Frøyland	Farsund	Halvorsen	31 V ze Sztokholmu	3 VI do Gdańska	drobnica (315 735 kg)	drobnica (26 559 kg)
2473	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	Christiansen	31 V z Gdańska	1 VI do Stavanger	pusty	drobnica (130 585 kg)
2474	s/s Steinstad	4175	A.F. Klaveness & Co. A/S	Oslo	L. Paulsen	1 VI z Kirkenes	6 VI do Szczecina	ruda żelaza (3 960 000 kg)	pusty
2475	s/s Tres	1300	M.S. Pedersen Rederi A/S	Tønsberg	Skaug	1 VI do Gefle	4 VI do Otterbäcken	pusty	koks (1 100 000 kg)

Rok	Ip.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	2476	s/s Bravore	2250	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Birger Persen	2 VI z Brukseli	8 VI do Gdańska	złom (2 087 660 kg), drobnica (86 182 kg)	puty
	2477	m/s Para	6500	Johan Ludvig Moinckels Rederi (SAL)	Bergen	–	3 VI z Gdańska	4 VI do Drammen	puty	drobnica (3 645 778 kg)
	2478	s/s Hjalmar Wessel	2300	A/B Borregaard	Sarpsborg	Johnsen	3 VI z Sarpsborga	4 VI do Sarpsborga	puty	węgiel (2 265 000 kg)
	2479	s/s Batavia	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	U. Hald	3 VI z Gdańska	4 VI do Oslo	drobnica (60 791,7 kg)	drobnica (240 004,1 kg)
	2480	s/s Cresco	3800	E.B. Aaby	Oslo	A. Jontoft	4 VI ze Svendborga	8 VI do Gandawy	puty	drewno (636 595 std)
	2481	s/s Themis	1120	O.M. Olsen & Co. A/S	Fredrikstad	P. Christiansen	4 VI z Leningradu	4 VI do Hennebont	puty	puty
	2482	s/s Lysaker V	2400	Ludvig Lorentzen	Lysaker	E. Evensen	4 VI z Talinna	4 VI do Montrealu	puty	puty
	2483	m/s Vigrd	7600	Bruun & von der Lippe	Tønsberg	R. Wiit	8 VI z Galveston	22 VI do Nowego Orleanu	bawełna (332 803 kg)	drobnica (2 635 349 kg), drewno (160 350 m ³)
	2484	s/s Sollund	1250	J.A. Knudsen & Christian Haaland	Haugesund	H. Hansen	9 VI z Bergen	9 VI do Gdańska	drobnica (50 812 kg)	puty
	2485	s/s Sadø	1300	Hartvig Larsen	Haugesund	A. Rievang	9 VI z Åbo	11 VI do Brukseli	puty	węgiel (1 169 000 kg)
	2486	s/s Haukefjell	4150	Olsen & Ugelstad	Kristiania	O. Nielsen	13 VI z Baltimore	20 VI do Kirkenes	złom (479 482 kg), wypalki parytowe (3 411 500 kg), drobnica (3 894 482 kg)	węgiel (3 500 000 kg)

Tabela 2. Wejścia i wyjścia statków norweskich do i z Gdyni w latach 1926–1939 | 457

2487	s/s Batavia	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	U. Hald	14 VI z Oslo	15 VI do Gdańska	złom (190 580 kg), drobnica (182 971,5 kg)	pusty
2488	s/s Kjørrefjord	1000	J. Frøyland	Farsund	Halvorsen	14 VI ze Sztokholmu	18 VI do Gdańska	drobnica (325 234 kg)	drobnica (291 211 kg)
2489	s/s Sollund	1250	J.A. Knudsen & Christian Haaland	Haugesund	H. Hansen	14 VI z Gdańska	15 VI do Mandal	pusty	drobnica (194 465 kg)
2490	s/s Kongshavn	1000	M.H. Kongshavn & Sønnér A/S	Haugesund	L. Larsen	15 VI z Reykjaviku	19 VI do Gdańska	złom (816 430 kg)	pusty
2491	m/s Tabor	7600	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	Halfdan Andersen	15 VI z Houston	16 VI do Norrköping	drobnica (989 456 kg)	pusty
2492	s/s Batavia	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	U. Hald	16 VI z Gdańska	19 VI do Larviku	pusty	drobnica (575 871 kg), węgiel (600 000 kg)
2493	s/s P.G. Halvorsen	1800	Thorvald Halvorsen	Bergen	F. Milde	19 VI z Göta	22 VI do Thamshavn	pusty	koks (1 300 000 kg)
2494	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	Christiansen	22 VI z Egersund	23 VI do Gdańska	drobnica (313 484,3 kg)	pusty
2495	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Dagfinn Olsen	23 VI z Antwerpii	29 VI do Gdańska	złom (1 777 345 kg), drobnica (106 443 kg)	pusty
2496	s/s Heilo	1550	H. Heitmann & Sønn A/S	Oslo	–	23 VI z Gdańska	25 VI do Gdańska	drobnica (133 904 kg)	drobnica (4 590 845 kg)
2497	s/s Samlanes	1070	Hans Storaas	Bergen	M. Nikkolaisen	24 VI z Rygi	24 VI do Liverpoolu	pusty	pusty
2498	s/s Thode Fagelund	8320	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	–	26 VI z Nowego Jorku	5 VII do Luleå	złom (7 526 497 kg)	pusty
2499	s/s Bro	1200	Birger Pedersen & Sønn	Haugesund	S. Salomonsen	26 VI z Rouen	28 VI do Åbo	wypałki pirytowe (1 117 000 kg)	drobnica (255 572 kg)

Rok	Ip.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	2500	s/s Mari	900	Anthon Olafsen	Oslo	C.J. Olafsen	27 VI z Londynu	2 VII do Gdańska	złom (711 149 kg)	puszki
	2501	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	Christiansen	27 VI z Gdańska	30 VI do Bergen	puszki	drobnica (504 998 kg)
	2502	s/s Cresco	3800	E.B. Aaby	Oslo	A. Jontoft	27 VI	2 VIII do Grangemouth	wypalki pirytowe (1 900 000 kg)	kopalniaki (2 280 204 m ³)
	2503	s/s Kjørrefjord	1000	J. Frøyland	Farsund	Halvorsen	28 VI ze Sztokholmu	2 VI do Gdańska	drobnica (335 573 kg)	drobnica (487 539 kg)
	2504	s/s Mars	1000	Haugen, Tellefsen & Co. A/S	Oslo	N. Hansen	28 VI z Brukseli	1 VIII do Trangsund	złom (940 110 kg)	puszki
	2505	m/s Taurus	7600	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	Reidar Tiedemann	30 VI z Kopenhagi	4 VIII do Sztokholmu	bawełna (1 084 056 kg), złom (759 331 kg)	drobnica (734 kg)
	2506	s/s Storesund	680	Antoni Ommundsen	Haugesund	Larsen	1 VII	3 VII do Udevalla	puszki	sól (250 000 kg), węgiel (180 000 kg)
	2507	m/s Dido (ex Premier)	546	Dagfin Anfinnsen	Haugesund	A. Gravdal	2 XII z Gdańska	3 VII do Porsgrunn	puszki	koks (350 000 kg)
	2508	s/s Force	660	S/S A/S Force	Haugesund	L. Talnes	3 VII z Haugesund	7 VII do Sandnes	złom (405 753 kg)	węgiel (575 000 kg)
	2509	s/s Kate	780	K. Salvesen	Kragerø	K. Ramberg	4 VII z Brukseli	7 VII do Gdańska	złom (764 045 kg)	puszki
	2510	s/s Sollund	1250	J.A. Knudsen & Christian Haaland	Haugesund	H. Hansen	5 VII z Bergen	6 VII do Gdańska	drobnica (100 757 kg)	puszki
	2511	s/s Fredville	1750	M.H. Mikkelsen	Sandefjord	M. Mikkelsen	6 VII z Tønsbergu	13 VII do Jersey	puszki	drewno (507 885 std)
	2512	s/s Batavia	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	U. Hald	6 VII z Oslo	8 VII do Oslo	drobnica (84 542 kg)	drobnica (698 269,5 kg)

Tabela 2. Wejścia i wyjścia statków norweskich do i z Gdyni w latach 1926–1939 | 459

2513	s/s Rudolf	1400	S.A. Larsen og E. Thorvildsen	Oslo	T. Thorsen	6 VII z Lisbony	14 VII do Lysaker	złom (1 219 200 kg)	węgiel (1 250 000 kg)
2514	m/s Toledo	7100	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	Markussen	9 VII z Göteborga	16 VII do Karlstad	drobnica (697 402 kg), złom (1 898 542 kg)	puty
2515	s/s William Blumer	6250	C.H. Sørensen & Søner	Arendal	Möller	9 VII z Murmańska	19 VII do Gdańska	fosfaty (5 900 000 kg)	puty
2516	s/s Bro	1200	Birger Pedersen & Sønn	Haugesund	S. Salomonsen	9 VII z Gdańska	10 VII do Vasa	puty	cukier (800 000 kg), bawełna (25 433 kg), drobnica (2862 kg)
2517	s/s Sollund	1250	J.A. Knudsen & Christian Haaland	Haugesund	H. Hansen	10 VII z Gdańska	13 VII do Lubeki	puty	drobnica (2 232 185 kg), węgiel (250 000 kg)
2518	s/s Themis	1120	O.M. Olsen	Farsund	P. Christiansen	10 VII	17 VII do Halden	złom (370 000 kg)	koks (800 000 kg)
2519	s/s Carmefjell	2650	Olsen & Ugelstad	Oslo	A. Johnsen	11 VII z Londynu	12 VII do Oxelösund	puty	puty
2520	s/s Bravore	2250	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Birger Persen	11 VII z Antwerpii	17 VII do Gdańska	drobnica (38 034 kg), złom (2 081 703 kg)	puty
2521	s/s Kjørrefjord	1000	J. Frøyland	Farsund	Halvorsen	12 VII ze Sztokholmu	16 VII do Gdańska	drobnica (6 027 898 kg)	drobnica (242 835 kg)
2522	Torfin Jarl	2300	NFDS	Trondheim	–	12 VII z Vejle	15 VII do Vallviku	puty	węgiel (2 100 000 kg)
2523	s/s Songdal	3140	T. Isaksen	Kristiansand	Andreassen	12 VII z Helsingør	13 VII	puty	węgiel (2 565 000 kg)
2524	s/s Varangfjell	4725	Olsen & Ugelsatd	Oslo	T. Stenersen	13 VII z Gdańska	15 VII do Amsterdamu	puty	węgiel (3 940 000 kg)

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	2525	s/s Ringhorn	2200	Albert Schjelderup	Bergen	Taraldsen	16 VII do Rønneby	17 VII do Rygi	puszki	puszki
	2526	s/s Løvøy	500	Peder Lindøe	Haugesund	E. Holme	16 VII z Shoreham	24 VII do Kłajpedy	ziół (452 882 kg)	puszki
	2527	s/s Samlanes	1070	Hans Storaas	Bergen	M. Nikkolaisen	17 VII z Sunderland	18 VII do Rygi	puszki	puszki
	2528	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	Christiansen	20 VII ze Stavanger	20 VII do Gdańska	drobnica (64 368 kg)	drobnica (42 535 kg)
	2529	m/s Vigilant	7600	O. Ringdal	Oslo	P.O. Halvorsen	20 VII z Galveston	7 VIII do Nowego Jorku	bawełna (266 362 kg), ziół (623 590 kg)	drobnica (1 129 574 kg)
	2530	s/s Hjalmar Wessel	2300	A/B Borregaard	Sarpsborg	Johnsen	20 VII z Sarpsborga	21 VII do Sarpsborga	puszki	węgiel (2 250 000 kg)
	2531	s/s Bro	1200	Birger Pedersen & Sønn	Haugesund	S. Salomonsen	21 VII z Åbo	23 VII do Åbo	puszki	drobnica (660 437 kg)
	2532	s/s Lappen	800	Naes & Co. A/S	Bergen	K. Johansen	22 VII z Gdańska	24 VII do Luleå	słedzie (498 560 kg)	koks (180 000 kg), węgiel (520 000 kg)
	2533	s/s Varhaug	1800	Christian August Sandvik	Haugesund	O. Lervik	23 VII z Gdańska	26 VII do Skoghall	puszki	węgiel (1 565 000 kg)
	2534	s/s Balzac	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bøckmann	24 VII z Gdańska	27 VII do Windawy	drobnica (90 916 kg)	drobnica (492 445 kg)
	2535	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	Christiansen	25 VII z Gdańska	28 VII do Stavanger	puszki	drobnica (357 671 kg)
	2536	s/s Kjørrefjord	1000	J. Frøyland	Farsund	Halvorsen	26 VII ze Sztokholmu	30 VII do Gdańska	drobnica (374 129 kg)	drobnica (2 670 571 kg)
	2537	s/s Hjalmar Wessel	2300	A/B Borregaard	Sarpsborg	Johnsen	27 VII z Sarpsborga	29 VII do Sarpsborga	puszki	węgiel (2 250 000 kg)
	2538	s/s Cresco	3800	E.B. Aaby	Oslo	A. Jontoft	28 VII z Kopenhagi	3 VIII do Gandawy	puszki	drewno (664 587 kg)

Tabela 2. Wejścia i wyjścia statków norweskich do i z Gdyni w latach 1926–1939 | 461

2539	s/s Stein	1320	Jacob Kjøde	Bergen	–	28 VII Oskarshamn	31 VII do Buvika	siarka (471 300 kg)	węgiel (430 000 kg)
2540	m/s Gallus	525	H. Torkildsen	Bergen	–	28 VII z Thamshavn	1 VIII do Oaxen	pusty	węgiel (530 000 kg)
2541	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Dagfinn Olsen	29 VII z Antwerp	31 VII do Gdańska	drobnica (222 775 kg), ziółom (180 000 kg)	pusty
2542	s/s Karma	1800	Th. Nordbø	Haugesund	Kvindesland	30 VII z Klajpedy	31 VII	pusty	koks (1 400 000 kg)
2543	s/s Snar	2700	Kristian Høgh-Hervig	Haugesund	–	30 VII z Aalborga	4 VIII do Kristiansand	ziółom (4 978 400 kg)	pusty
2544	s/s Solskin	550	Holger Fischer	Oslo	B. Andreasen	30 VII z Norrköping	1 VIII do Porsgrunn	pusty	koks (360 000 kg)
2545	s/s Vardefell	1300	Olsen & Ugelstad	Oslo	B. Valbo	31 VII z Göteborga	2 VIII do Halden	pusty	węgiel (2 250 000 kg)
2546	s/s Bro	1200	Birger Pedersen & Sønn	Haugesund	S. Salomonsen	2 VIII z Åbo	6 VIII do Gdańska	śledzie (3000 kg), drobnica (1097 kg)	cukier (7 006 578 kg), drobnica (75 274 kg)
2547	s/s Vestmanrød	1040	O.G. Gjessen	Skudenæs	A. Falnes	2 VIII z Gdańska	3 VIII do Gdańska	śledzie (399 200 kg)	pusty
2548	s/s Lom	2100	Johannes Larsen	Bergen	E. Pettersen	2 VIII z Sarpborga	3 VIII do Rygi	pusty	węgiel (1 770 000 kg)
2549	s/s Sollund	1250	J.A. Knudsen & Christian Haaland	Haugesund	H. Hansen	3 VIII z Haugesund	5 VIII do Gdańska	drobnica (944 845 kg), śledzie (171 160 kg)	węgiel (350 000 kg)
2550	s/s Bør	1280	Fred Olsen & Co.	Oslo	T. Bakke	8 VIII z Rotterdamu	12 VIII do Windawy	ziółom (103 000 kg)	drobnica (315 825 kg)
2551	s/s Sollund	1250	J.A. Knudsen & Christian Haaland	Haugesund	H. Hansen	9 VIII z Gdańska	10 VIII do Stavanger	pusty	drobnica (206 037 kg)
2552	s/s Kjørrefjord	1000	J. Frøyland	Farsund	Halvorsen	9 VIII ze Sztokholmu	12 VIII do Gdańska	drobnica (410 182 kg)	drobnica (366 675 kg)

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
1937	2553	s/s La France	950	O.G. Gjessens	Skudenes	S. Gjessen	9 VIII ze Sztokholmu	12 VIII do Hrisey	pusty	węgiel (750 000 kg)
	2554	s/s Henry	800	Eigil Krogh	Haugesund	P. Pedersen	10 VIII ze Szczecina	11 VIII do Gdańska	śledzie (134 800 kg)	pusty
	2555	m/s Tortugas	7020	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	Gjertsen	11 VIII z Göteborga	13 VIII do Norrsundet	drobnica (526 778 kg), fosfaty (1 277 166 kg)	pusty
	2556	s/s Batavia	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	U. Hald	12 VIII z Oslo	13 VIII do Gdańska	pusty	drobnica (572 108,6 kg)
	2557	m/s Tatra	7500	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	Tuffen	13 VIII z Kopenhagi	14 VIII do Norrköping	drobnica (837 210,45 kg)	dykta (113 220 kg)
	2558	s/s Bro	1200	Birger Pedersen & Sønn	Haugesund	S. Salomonsen	14 VIII	20 VIII do Gdańska	pusty	drobnica (372 355,8 kg)
	2559	s/s Bravore	2250	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Birger Persen	15 VIII z Antwerp	17 VIII do Kłajpedy	złom (602 960 kg), drobnica (1 169 269 kg)	pusty
	2560	s/s Balzac	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bøckmann	16 VIII z Oslo	18 VIII do Gdańska	drobnica (238 523,5 kg)	drobnica (872 302,5 kg), mąka ryżowa (170 100 kg)
	2561	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	Christiansen	17 VIII ze Stavanger	18 VIII do Gdańska	drobnica (17 445 kg), śledzie (350 565 kg)	pusty
	2562	s/s Ringhorn	2200	Albert Schjelderup	Bergen	Taraldsen	18 VIII z Kopenhagi	18 VIII do Rygi	pusty	pusty
	2563	s/s Castor	2450	BDS	Bergen	J.D. Sagen	22 VIII z Gdańska	24 VIII do Koperviku	pusty	węgiel (2 010 000 kg), koks (230 000 kg)

Tabela 2. Wejścia i wyjścia statków norweskich do i z Gdyni w latach 1926–1939 | 463

2564	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	Christiansen	22 VIII z Gdańska	23 VIII do Larviku	pusty	drobnica (246 229 kg)
2565	s/s P.G. Halvorsen	1800	Thorvald Halvorsen	Bergen	–	22 VIII z Landskrony	25 VIII do Thamshavn	pusty	koks (1 300 000 kg)
2566	s/s Kjørrefjord	1000	J. Frøyland	Farsund	Halvorsen	22 VIII ze Sztokholmu	24 VIII do Gdańska	drobnica (239 594 kg)	pusty
2567	s/s Samlanes	1070	Hans Storaas	Bergen	M. Nikkolaisen	23 VIII z Hull	24 VIII do Rygi	pusty	pusty
2568	s/s Batavia	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	U. Hald	24 VIII z Larviku	24 VIII do Gdańska	drobnica (392 783 kg)	drobnica (263 324 kg)
2569	s/s Reias	1850	Birger Ekerholt	Oslo	C. Bredal	25 VIII z Oslo	27 VIII do Göteborga	sledzie (133 680 kg)	koks (865 000 kg)
2570	s/s Kjørrefjord	1000	J. Frøyland	Farsund	Halvorsen	25 VIII z Gdańska	26 VIII do Gdańska	pusty	drobnica (412 331 kg)
2571	s/s Batavia	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	U. Hald	26 VIII z Gdańska	27 VIII	pusty	drobnica (677 399,5 kg)
2572	s/s Bro	1200	Birger Pedersen & Sønn	Haugesund	S. Salomonsen	27 VIII z Åbo	1 IX do Åbo	pusty	drobnica (237 090 kg)
2573	s/s Lom	2100	Johannes Larsen	Bergen	E. Pettersen	28 VIII z Sarpborga	30 VIII do Ekenas	pusty	węgiel (1 680 000 kg)
2574	Glitrefjell	2400	Olsen & Ugelstad	Oslo	–	28 VIII z Londynu	28 VIII do Sztokholmu	pusty	pusty
2575	s/s Cresco	3800	E.B. Aaby	Oslo	A. Jontoft	28 VIII z Aarhus	1 IX do Grimsby	pusty	drewno (673 773 std)
2576	s/s Astra	3570	M.C. Stray	Kristiansand	H. Hjelsoth	28 VIII z Aarhus	31 VIII do Moss	pusty	węgiel (3 153 000 kg)
2577	s/s Garibaldi	1000	Mørch & Holter	Sarpsborg	–	30 VIII z Sarpborga	2 IX do Norrköping	pusty	węgiel (915 000 kg)
2578	s/s Hjalmar Wessel	2300	A/B Borregaard	Sarpsborg	Johnsen	30 VIII z Sarpborga	1 IX do Trondheim	pusty	węgiel (2 260 000 kg)
2579	s/s Sollund	1250	J.A. Knudsen & Christian Haaland	Haugesund	H. Hansen	31 VIII ze Stavanger	2 IX do Gdańska	drobnica (1 293 560 kg)	drobnica (196 157 kg)

Rok	Ip.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	2580	m/s Glittertind	730	J. Fjørtoft	-	-	1 IX z Karlskrony	5 IX do Orrviken	pusty	węgiel (730 000 kg)
	2581	s/s Sprøit	875	C.A. Olsen	Oslo	O. Olsen	2 IX z Göteborga	6 IX	pusty	węgiel (742 000 kg)
	2582	s/s Risøy	1020	Nordal Saanum	Mandal	O. Saanum	2 IX z Härnösand	2 IX do Le Havre	pusty	pusty
	2583	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Dagfinn Olsen	3 IX z Królewca	3 IX do Gdańska	drobnica (237 585 kg)	pusty
	2584	s/s Fagersten	4125	Nilson & Nyquist	Oslo	-	3 IX z Dordrechtu	9 IX do Garston	pusty	kopalniaki (921 880 niezidentyfikowane)
	2585	s/s Sollund	1250	J.A. Knudsen & Christian Haaland	Haugesund	H. Hansen	3 IX z Gdańska	5 IX do Gdańska	pusty	węgiel (500 000 kg)
	2586	Stella Polaris	5020	BDS	Bergen	Ellefsen	4 IX z Tallina	4 IX do Sopotu	pasażerski	pasażerski
	2587	s/s Bro	1200	Birger Pedersen & Sønn	Haugesund	S. Salomonsen	4 IX z Gdańska	5 IX do Åbo	pusty	tarcica (74 627 kg)
	2588	m/s Tabor	7600	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	Halfdan Andersen	4 IX z Göteborga	10 IX do Norrköping	fosfaty (30 464 731 kg), drobnica (884 095 kg)	pusty
	2589	s/s Argo	480	Fiskaaens Rederi A/S	Haugesund	J. Johnsen	5 IX z Fraserburgha	7 IX do Karlskrony	sledzie (355 200 kg)	pusty
	2590	s/s Balzac	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bøckmann	5 IX z Gdańska	8 IX do Tønsbergu	drobnica (356 988 kg)	drobnica (52 598 kg), mąka ryżowa (125 050 kg), koks (400 000 kg)
	2591	s/s Sadø	1300	Hartvig Larsen	Haugesund	A. Rievang	6 IX z Brukseli	8 IX do Gdańska	złom (1 163 305 kg)	pusty

2592	s/s Kjørrefjord	1000	J. Frøyland	Farsund	Halvorsen	6 IX ze Sztokholmu	9 IX do Gdańska	drobnica (282 852 kg)	drobnica (374 886 kg)
2593	s/s Profit	2150	H.M. Wrangell	Haugesund	O. Jensen	7 IX z Aalborga	7 IX do Domsjö	pusty	węgiel (2 400 000 kg)
2594	s/s Sollund	1250	J.A. Knudsen & Christian Haaland	Haugesund	H. Hansen	7 IX z Gdańska	8 IX do Egersund	pusty	koks (100 000 kg), drobnica (134 400 kg)
2595	m/s Vigrd	7600	Bruun & von der Lippe	Tønsberg	R. Wiit	7 IX z Morehead	10 IX do Zatoki Meksykańskiej	złom (6 008 070 kg)	drobnica (7 480 078 kg), drewno (niezidenty- fikowane)
2596	s/s Steinstad	4175	A.F. Klaveness & Co. A/S	Oslo	I. Stangeland	9 IX z Kirkenes	14 IX do Szczecina	ruda żelaza (3 940 000 kg)	pusty
2597	s/s Batavia	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	U. Hald	10 IX z Aarhus	13 IX do Oslo	drobnica (27 742 kg)	węgiel (110 000 kg), drobnica (595 605 kg)
2598	s/s Vestmanrød	1040	O.G. Gjessen	Skudenæs	A. Falnes	11 IX z Nyborga	14 IX	pusty	węgiel (811 000 kg)
2599	s/s Bro	1200	Birger Pedersen & Sønn	Haugesund	S. Salomonsen	11 IX z Åbo	16 IX do Gdańska	pusty	drobnica (18 799 kg)
2600	s/s Hundvaag	950	Peder Smedvig	Stavanger	Lunde	13 IX ze Sztokholmu	14 IX do Akuyeri	pusty	węgiel (700 000 kg)
2601	s/s Stein	1320	Jacob Kjøde	Bergen	N. Ramsland	12 IX	14 IX	pusty	węgiel (11 535 kg)
2602	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	Christiansen	14 IX ze Stavanger	15 IX do Gdańska	śledzie (368 540 kg), drobnica (134 441,7 kg)	pusty
2603	s/s Frode	1000	O. Holter	Sarpsborg	-	14 IX z Göteborga	15 IX	pusty	węgiel (880 000 kg)
2604	s/s Astra	3570	M.C. Stray	Kristiansand	H. Hjelsoth	15 IX z Moss	16 IX do Sandviken	pusty	węgiel (3 201 500 kg)

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
1937	2605	s/s Ravnedal	1340	Ingvald Bjørneboe Rederi	Kristiansand	A. Henriksen	15 IX z Rotterdamu	18 IX do Menstad	złom (1 211 090 kg)	węgiel (1 180 000 kg)
	2606	s/s Gaston Micard	1550	Sigmund S. Arstads Rederi A/S	Bergen	E. Thoresen	17 IX z Lysaker	18 IX do Gefle	puszki	koks (1 400 000 kg)
	2607	s/s Svanholm	1000	Trygve Matland	Haugesund	–	19 IX z Rotterdamu	22 IX do Karlskrony	złom (914 000 kg)	puszki
	2608	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	Christiansen	20 IX z Gdańska	21 IX do Stavanger	puszki	drobnica (162 248,5 kg)
	2609	s/s Kjørrefjord	1000	J. Frøyland	Farsund	Halvorsen	22 IX ze Sztokholmu	23 IX do Sztokholmu via Gdańsk	drobnica (300 347 kg)	drobnica (60 826 kg)
	2610	s/s Cresco	3800	E.B. Aaby	Oslo	A. Jontoft	22 IX ze Svendborga	25 IX	puszki	kopalniaki (24 161 793 m ³)
	2611	s/s Ringhorn	2200	Albert Schjelderup	Bergen	Thorvaldsen	23 IX z Kopenhagi	23 IX do Rygi	puszki	puszki
	2612	s/s Balzac	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bøckmann	23 IX z Lubeki	25 IX do Gdańska	drobnica (291 962,4 kg)	drobnica (523 763,3 kg)
	2613	s/s Bravore	2250	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Dagfinn Olsen	23 IX z Brukseli	28 IX do Gdańska	złom (1 906 647 kg), drobnica (72 216 kg)	puszki
	2614	s/s Nina	2255	J. Kielland Petersen	Oslo	Thorsen	24 IX z Thamshavn	26 IX do Toppila	siarka (516 128 kg)	puszki
	2615	s/s Gulhaug	2000	Lars Mæland & Sønner A/S	Haugesund	M. Tordarson	25 IX z Landskrony	26 IX do Thamshavn	puszki	koks (1 301 000 kg)
	2616	s/s Bokn	670	Erik Bakkevig	Haugesund	Christian Havik	27 IX ze Sztokholmu	1 X do Gandawy	puszki	drewno (267 305 std)
	2617	s/s Borgila	2300	Fred Olsen & Co.	Oslo	B. Smeby	28 IX z Oslo	1 X do Sarpsborga	puszki	węgiel (1 300 000 kg), koks (800 000 kg)

2618	s/s Frode	1000	O. Holter	Sarpsborg	–	28 IX	28 IX do Morlaix	pusty	pusty
2619	s/s Bro	1200	Birger Pedersen & Sønn	Haugesund	S. Salomonsen	28 IX z Gdańska	30 IX do Gdańska	pusty	drobnica (839 558 kg)
2620	s/s Sollund	1250	J.A. Knudsen & Christian Haaland	Haugesund	H. Hansen	28 IX z Bergen	30 IX do Gdańska	śledzie (427 428 kg), drobnica (81 869 kg)	pusty
2621	s/s Fidalgo	1875	Mathias Hansen	Kristiansand	O. Nielsen	1 X z Falster	2 X	pusty	węgiel (1 610 000 kg)
2622	s/s Hadrian	2400	Hilmar Reksten	Bergen	H. Stolz	2 X ze Szczecina	7 X do Nicei	pusty	węgiel (2 095 000 kg)
2623	s/s Linea	1100	Erling Hansen	Kristiansand	K. Berg-Kristiansen	2 X ze Szczecina	2 X do Libawy	pusty	pusty
2624	s/s Henry	800	Egil Krogh	Haugesund	P. Pedersen	4 X z Fraserburgha	4 X do Rygi	pusty	pusty
2625	s/s Kjørrefjord	1000	J. Frøyland	Farsund	Halvorsen	4 X ze Sztokholmu	6 X do Gdańska	drobnica (255 131 kg)	drobnica (50 760 kg)
2626	s/s Hjalmar Wessel	2300	A/B Borregaard	Sarpsborg	Johnsen	4 X z Sarpsborga	6 X do Sarpsborga	pusty	węgiel (2 250 000 kg)
2627	s/s Sollund	1250	J.A. Knudsen & Christian Haaland	Haugesund	H. Hansen	4 X z Gdańska	6 X do Stavanger	pusty	drobnica (86 119 kg), koks (125 000 kg)
2628	s/s Grado	700	M. Thørvik	Kristiania	–	6 X z Murmańska	15 X do Tromsø	apatyty (4 775 200 kg)	węgiel (4 371 000 kg)
2629	s/s Balzac	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bøckmann	6 X z Gdańska	7 X do Oslo	drobnica (357 337,5 kg)	drobnica (311 111,4 kg)
2630	s/s Rudolf	1400	Olsen & Ugelstad	Oslo	Thorsen	7 X z Karlskrony	9 X do Brahestad	pusty	węgiel (1 200 000 kg)
2631	s/s Reias	1000	Birger Ekerholt	Oslo	Bredal	8 X z Köping	11 X do Umeå	pusty	węgiel (915 000 kg)
2632	s/s Delfinus	1020	BDS	Bergen	S. Strømberg	8 X z Emden	9 X do Cork	pusty	koks (130 000 kg)

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
1937	2633	s/s Argo	480	Fiskaens Rederi A/S	Haugesund	J. Johnsen	9 X z Gdańska	12 X do Grimsby	puszki	drewno (127 681 std)
	2634	s/s Varangfjell	4725	Olsen & Ugelstad	Oslo	Th. Stenersen	9 X z Kirkenes	14 X do Kirkenes	rudą żelazną (4 695 000 kg)	koks (650 000 kg)
	2635	s/s Aragon	2500	Fearnley & Eger	Oslo	Birkens	9 X z Oslo	12 X do Dakaru	puszki	węgiel (2 130 000 kg)
	2636	s/s Svanholm	1000	Trygve Matland	Haugesund	–	9 X z Zeebrugge	12 X do Gdańska	ziół (830 650 kg)	puszki
	2637	s/s Batavia	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	U. Hald	10 X z Halden	12 X do Windawy	drobnica (105 185 kg)	puszki
	2638	s/s Garibaldi	1000	Mørch & Holter	Sarpsborg	–	11 X z Hasle	12 X do Gefle	puszki	koks (920 000 kg)
	2639	s/s Sprøit	875	C.A. Olsen	Oslo	O. Olsen	12 X z Gdańska	13 X do Gefle	puszki	węgiel (750 000 kg)
	2640	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	Christiansen	12 X	15 X do Gdańska	śledzie (831 950 kg), drobnica (21 180 kg)	węgiel (600 000 kg)
	2641	s/s Haukefjell	4150	Olsen & Ugelstad	Kristiania	Iversen	13 X z Aalborga	25 X do Drammen	ziół (3 658 670 kg)	węgiel (3 500 000 kg)
	2642	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Olsen	14 X z Brukseli	18 X do Gdańska	ziół (1 842 535 kg), drobnica (71 507 kg)	puszki
	2643	s/s Hjalmar Wessel	2300	A/B Borregaard	Sarpsborg	Johnsen	14 X z Sarpsborga	15 X do Sarpsborga	puszki	węgiel (2 262 000 kg)
	2644	s/s Hundvaag	950	Peder Smedvig	Stavanger	Lunde	15 X ze Sztokholmu	15 X do Gdańska	drobnica (110 390 kg)	drobnica (6 242 000 kg)
	2645	m/s Taurus	7600	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	Reidar Tiedemann	15 X z Kopenhagi	17 X do Sztokholmu	drobnica (1 585 557 kg)	drobnica (35 939 kg)
	2646	s/s Slak	1350	Nils Bull	Tønsberg	I. Slak	15 X ze Szczecina	16 X do Skoghall	puszki	węgiel (1 613 000 kg)

Tabela 2. Wejścia i wyjścia statków norweskich do i z Gdyni w latach 1926–1939 | 469

2647	s/s Borgund	360	Statens Kjøleanlegg	Ålesund	–	15 X z Lowestoft	17 X do Lowestoft	śledzie (138 050 kg)	pusty
2648	s/s Pioner	3000	A/S Pioner	Ålesund	–	16 X z Kopenhagi	18 X do Ålesund	śrut i soja (146 131 kg)	pusty
2649	m/s Tampa	7020	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	Bønnes	16 X z Kopenhagi	17 X do Norrköping	drobnica (903 995 kg)	pusty
2650	s/s Stein	1320	Jacob Kjøde	Bergen	N. Ramsland	16 X z Göteborga	17 X do Aarhus	pusty	węgiel (1 160 000 kg)
2651	s/s Bro	1200	Birger Pedersen & Sønn	Haugesund	S. Salomonsen	17 X z Gdańska	17 X do Åbo	pusty	drobnica (20 884 kg)
2652	s/s Dokka	1850	Lorentz W. Hansen	Bergen	Ottar Lie	17 X z Oslo	19 X do Dublina	olej rybny (2848 kg)	koks (1 500 000 kg)
2653	s/s Solhavn	2400	Christian Haaland	Haugesund	A. Lea	17 X z Kopenhagi	23 X do Hull	pusty	drewno (595 503 std)
2654	s/s Kjørrefjord	1000	J. Frøyland	Farsund	Halvorsen	18 X ze Sztokholmu	20 X do Gdańska	drobnica (286 000 kg)	drobnica (1115 313 kg)
2655	s/s Kate	780	K. Salvesen	Kragerø	K. Ramberg	18 X z Dordrechtu	21 X do Rygi	żłom (727 499 kg)	cement (760 000 kg)
2656	s/s La France	950	O.G. Gjessens	Skudenæs	–	18 X ze Sztokholmu	20 X do Trondheim	pusty	węgiel (820 000 kg)
2657	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	Christiansen	19 X z Haugesund	20 X do Stavanger	śledzie (4500 kg)	koks (200 000 kg), drobnica (223 095 kg)
2658	s/s Log	2550	August Kjerland	Bergen	A. Gjøvag	19 X z Herøen	21 X do Bergen	pusty	węgiel (2 300 000 kg)
2659	s/s Bins	800	Realfsen & Andersen	Oslo	Finn Solberg	19 X z Amsterdamu	23 X do Gdańska	żłom (586 962 kg)	pusty
2660	–	–	–	–	–	20 X ze Swansea	21 X do Gdańska	ruda cynkowa (998 728 kg)	pusty
2661	s/s Colombia	975	Ingvar Jensen	Bergen	–	20 X z Karrebæksminde	21 X do Valviku	pusty	węgiel (850 000 kg)

Rok	Ip.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
1937	2662	s/s Lom	2100	Johannes Larsen	Bergen	O. Helland	21 X z Sarpborga	24 X do Kotka	pusty	węgiel (1 750 000 kg)
	2663	s/s Boreas	4500	Valdemar Skogland	Haugesund	-	21 X z Murmańska	28 X do Gandawy	apatyty (4 064 000 kg)	węgiel (4 007 000 kg)
	2664	s/s Balzac	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bøckmann	21 X	22 X do Gdańska	drobnica (122 824 kg)	drobnica (645 587 kg)
	2665	s/s Karlander	3050	H.T. Wilkens & Co. A/S	Farsund	J. Paulsen	22 X z Aarhus	24 X do Dakaru	pusty	węgiel (2 500 000 kg)
	2666	s/s Karma	1800	Th. Nordbø	Haugesund	Kvindesland	22 X z Landskrony	24 X do Thamshavn	pusty	koks (1 350 000 kg)
	2667	s/s Lovøy	500	Peder Lindøe	Haugesund	-	23 X z Nyköping	23 X	pusty	pusty
	2668	s/s Cresco	3800	E.B. Aaby	Oslo	A. Jontoft	23 X z Tuborga	27 X	pusty	kopalniaki (2 320 320 m ³)
	2669	-	-	-	-	-	24 X z Lowestoft	26 X z Lowestoft	śledzie (162 500 kg)	pusty
	2670	m/s Torgeir I	630	Chistian Fagerland	Haugesund	L. Hauge	24 X z Kopenhagi	31 X do Great Yarmouth	ziom (602 855 kg)	drewno (182 044 kg)
	2671	s/s Stein	1320	Jacob Kjøde	Bergen	-	24 X z Aarhus	25 X do Göteborga	pusty	węgiel (1 050 000 kg)
	2672	s/s Bravore	2250	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Birger Persen	25 X z Antwerpji	28 X do Antwerpji	ziom (1 503 886 kg), drobnica (222 068 kg)	drobnica (20 994 kg)
	2673	s/s Agnes	2050	Einar Saanum	Mandal	A.O. Saanum	25 X z Kopenhagi	25 X do Korsør	pusty	węgiel (1 780 000 kg)
	2674	s/s Rask	690	Sigvald Risanger	Haugesund	H. Kyvik	25 X z Kotka	25 X do Antwerpji	pusty	pusty
2675	m/s Tortugas	7020	Wilhelm Wilhelmssen	Tønsberg	C. Corneliusen	26 X z Kopenhagi	27 X do Oslo	drobnica (1 220 622 kg)	pusty	

Tabela 2. Wejścia i wyjścia statków norweskich do i z Gdyni w latach 1926–1939 | 471

2676	s/s Hundvaag	950	A/S Isbjørn	Stavanger	I. Lunde	27 X ze Sztokholmu	28 X do Gdańska	drobnica (39 549 kg)	drobnica (194 791,4 kg)
2677	s/s Lysland	1350	Thorvald Halvorsen	Bergen	–	27 X z Klaipedy	28 X do Trondheim	pusty	węgiel (1 700 000 kg)
2678	s/s Sigrd	1600	Bachke & Co.	Trondheim	Kroglund	27 X	30 X do Trondheim	pusty	węgiel (1 400 000 kg)
2679	s/s Henry	800	Egil Krogh	Haugesund	P. Pedersen	28 X z Great Yarmouth	29 X do Tallina	drobnica i złom (49 056 kg)	dykta (1870 kg)
2680	s/s Elsie	1140	Johan Greve	Bergen	P. Solim	28 X	29 X do Liverpoolu	pusty	cukier (100 963 kg)
2681	s/s Rim	830	A. Salvesen	Kragerø	A. Nielsen	28 X z Kopenhagi	29 X do Gdańska	śruti i soja (238 424 kg)	pusty
2682	s/s Vestmanrød	1040	O.G. Gjessen	Skudenæs	A. Falnes	28 X z Wyborga	28 X do Londynu	pusty	pusty
2683	s/s Gaston Micard	1550	Sigmund S. Arstads Rederi A/S	Bergen	E. Thoresen	29 X z Helsingør	31 X do Gefle	pusty	koks (1 400 000 kg)
2684	s/s Skulda	1750	William Hansen	Bergen	S. Wille	28 X z Casablanki	1 XI do Leningradu	złom (1 629 000 kg)	pusty
2685	s/s Sollund	1250	J.A. Knudsen & Christian Haaland	Haugesund	H. Hansen	28 X ze Stavanger	31 X do Gdańska	drobnica i śledzie (26 320 kg)	pusty
2686	s/s Primula	1600	Wahl & Co.	Oslo	E. Wang	29 X z Udevalla	29 X	pusty	pusty
2687	s/s Sydoen	450	Olav B. Hess	Bergen	Selsvik	29 X z Thamshavn	30 X do Kotka	siarka (508 000 kg)	pusty
2688	s/s Vardefell	1300	Olsen & Ugelstad	Oslo	B. Valbo	29 X z Malmö	2 XI do Malty	pusty	węgiel (2 000 000 kg)
2689	s/s Solskin	550	Holger Fisher	Oslo	Rudolf Andreasen	29 X z Norrköping	2 XI do Porsgrunn	pusty	koks (370 000 kg)
2690	s/s Lysaker	1350	Ludvig Lorentzen	Oslo	Vinkenes	30 X z Kopenhagi	2 XI do Rygi	pusty	węgiel (1 144 000 kg)
2691	s/s Bro	1200	Birger Pedersen & Sønn	Haugesund	S. Salomonsen	31 X z Gdańska	1 XI do Tallina	pusty	drobnica (208 948,6 kg)

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
1937	2692	m/s Vigilant	7600	O. Ringdal	Oslo	P. O. Halvorsen	1 XI z Galveston	13 XI do Nowego Jorku	drobnica (184 247 kg)	drobnica (63 630 kg)
	2693	s/s Kjørrefjord	1000	J. Frøyland	Farsund	Halvorsen	1 XI ze Sztokholmu	3 XI do Gdańska	drobnica (343 502 kg)	drobnica (153 792 kg)
	2694	s/s Heilo	1550	H. Heltmann & Sønn A/S	Oslo	Alf Holm	1 XI z Dordrehtu	10 XI do Gandawy	złom (1 457 156 kg)	drewno (456 581 kg)
	2695	s/s Favorit	4300	Peder Smedvig	Stavanger	Smedvig	1 XI	7 XI do Rotterdamu	pusy	węgiel (3500 000 kg)
	2696	s/s Balzac	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bøckmann	2 XI z Larviku	4 XI do Gdańska	drobnica (264 157 kg)	drobnica (762 446 kg)
	2697	Olli	750	Berg Thorsen	Arendal	Peder Syre	3 XI z Kilonii	4 XI do Kłajpedy	śledzie (657 400 kg)	pusy
	2698	s/s Argo	480	Fiskaaens Rederi A/S	Haugesund	J. Johnsen	5 XI z Lowestoft	5 XI do Królewca	pusy	pusy
	2699	s/s Sollund	1250	J.A. Knudsen & Christian Haaland	Haugesund	H. Hansen	6 XI z Gdańska	6 XI do Stavanger	pusy	drobnica (180 394 kg)
	2700	s/s Risøy	1020	Nordal Saanum	Mandal	P. Saanum	6 XI z Helsinek	7 XI do Antwerpji	pusy	pusy
	2701	s/s Lappen	800	Næs & Co. A/S	Bergen	K. Johansen	8 XI z Great Yarmouth	9 XI do Rygi	śledzie (753 280 kg)	pusy
	2702	s/s Sydoen	450	Olav B. Hess	Bergen	Selsvik	8 XI z Lowestoft	9 XI do Lowestoft	drobnica (195 400 kg)	pusy
	2703	s/s Karma	1800	Th. Nordbø	Haugesund	Kvindesland	8 XI	13 XI do Bergen	cynek (1 650 000 kg)	koks (1 550 000 kg)
	2704	s/s Argo	480	Fiskaaens Rederi A/S	Haugesund	J. Johnsen	9 XI z Królewca	10 XI do Antwerpji	pusy	cukier (358 067 kg)
	2705	s/s Rudolf	1400	Paul Blich	Oslo	T. Thorsen	9 XI z Gandawy	11 XI do Ventspils	złom (1 275 223 kg)	pusy
2706	s/s Hundvaag	950	A/S Isbjørn	Stavanger	I. Lunde	9 XI z Gdańska	10 XI do Gdańska	drobnica (439 753,9 kg)	drobnica (2 370 000 kg)	

Tabela 2. Wejścia i wyjścia statków norweskich do i z Gdyni w latach 1926–1939 | 473

2707	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	Christiansen	9 XI ze Stavanger	12 XI do Londynu	drobnica (223 546 kg), śledzie 241 915 kg)	pusty
2708	s/s Bro	1200	Birger Pedersen & Sønn	Haugesund	S. Salomonsen	11 XI z Wyborga	12 XI do Gdańska	cukier (684 185 kg), ruda żelaza (1 000 000 kg)	drobnica (103 kg)
2709	s/s Randi	1875	Wahl & Co.	Oslo	K. Christensen	11 XI z Branteviku	13 XI do Skoghall	pusty	węgiel (1 580 000 kg)
2710	m/s Taronga	10 550	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	H. Andersen	11 XI z Göteborga	16 XI do Åbo	drobnica (4 830 332 kg)	drobnica (1005 kg)
2711	s/s Union	820	Dagfnn Næsheim	Haugesund	I. Waage	13 XI z Kopenhagi	18 XI do Dublina	żłom (690 900 kg)	cement (750 100 kg)
2712	s/s Stanja	3050	J.B. Stang	Oslo	T. Daldorff	14 XI z Göteborga	18 XI do Greaker	pusty	węgiel (2 536 000 kg)
2713	-	-	-	-	-	14 XI z Thisted	18 XI do Norrköping	żłom (239 435 kg)	sól potasowa (250 000 kg)
2714	s/s Kjørrefjord	1000	J. Frøyland	Farsund	Halvorsen	15 XI ze Sztokholmu	17 XI do Gdańska	drobnica (428 211 kg)	pusty
2715	s/s Batavia	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	U. Hald	15 XI z Oslo	16 XI do Gdańska	drobnica (236 250,6 kg)	pusty
2716	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	Christiansen	15 XI z Gdańska	16 XI do Malmö	pusty	drobnica (156 786 kg)
2717	s/s Castor	2450	BDS	Bergen	Sverre M. Johnsen	15 XI z Murmańska	19 XI do Rygi	fosfaty (2 235 200 kg)	pusty
2718	s/s Telnes	2550	Kristian Jebsen jr.	Bergen	Thomassen	16 XI z Oslo	20 XI do Gandawy	pusty	węgiel (2 400 000 kg)
2719	s/s Sadø	1300	Hartvig Larsen	Haugesund	A. Rievang	16 XI z Great Yarmouth	18 XI do Kritinehamn	pusty	węgiel (1 764 000 kg)
2720	-	-	-	-	-	16 XI z Malmö	22 XI do Odda	żłom (267 000 kg)	węgiel (168 000 kg)
2721	s/s Sydoen	450	Olav B. Hess	Bergen	Selsvik	17 XI z Lowestoft	18 XI do Lowestoft	śledzie (183 625 kg)	pusty

Rok	Ip.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	2722	s/s Grado	700	M. Thørvik	Kristiania	s/s Grado	17 XI z Murmańska	19 XI do Gdańska	ziom (479 898 kg)	puszki
	2723	s/s Stein	1320	Jacob Kjøde	Bergen	N. Ramsland	17 XI z Gdańska	19 XI do Udevalla	puszki	węgiel (1 124 000 kg)
	2724	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Dagfinn Olsen	17 XI z Antwerpii	21 XI do Gdańska	ziom (1 521 485 kg), drobnica (268 030 kg)	puszki
	2725	m/s Tatra	7500	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	Tuffen	18 XI z Kopenhagi	21 XI do Norrköping	bawełna (2400 kg), drobnica (650 154 kg), ziom (1 066 700 kg)	drobnica (23 091 kg)
	2726	-	-	-	-	-	19 XI z Hanko	20 XI do Ålesund	puszki	puszki
	2727	m/s Topeka	6400	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	Berge	19 XI z Göteborga	20 XI do Aalborga	drobnica (597 375 kg)	drobnica (597 375 kg)
	2728	s/s Batavia	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	U. Hald	19 XI z Gdańska	20 XI do Oslo	puszki	drobnica (225 523 kg)
	2729	s/s Komet	1850	H. Tangvald-Pedersen	Porsgrunn	A. Røstad	21 XI z Oslo	25 XI do Wasa	puszki	cukier (1 612 782 kg)
	2730	s/s Cresco	3800	E.B. Aaby	Oslo	A. Jontoft	21 XI ze Svendborga	25 XI do West Hartlepool	puszki	kopalniaki (2 711 035 m ³)
	2731	s/s Sollund	1250	J.A. Knudsen & Christian Haaland	Haugesund	H. Hansen	23 XI ze Stavanger	24 XI do Gdańska	śledzie (311 485 kg), ziom (50 000 kg), drobnica (97 746 kg)	śledzie (7500 kg)
	2732	s/s Hundvaag	950	A/S Isbjørn	Stavanger	I. Lunde	23 XI ze Sztokholmu	26 XI do Gdańska	drobnica 319 229,7 kg)	drobnica (306 962 kg)

Tabela 2. Wejścia i wyjścia statków norweskich do i z Gdyni w latach 1926–1939 | 475

2733	s/s Henry	800	Egil Krogh	Haugesund	P. Pedersen	25 XI ze Szczecina	28 XI do Halden	śledzie (200 775 kg)	węgiel (680 000 kg)
2734	s/s Sydoen	450	Olav B. Hess	Bergen	Selsvik	27 XI z Lowestoft	28 XI do Lowestoft	śledzie (168 516 kg)	puty
2735	s/s Mars	1000	Haugen, Tellefsen & Co. A/S	Oslo	N. Hansen	27 XI ze Szczecina	29 XI do Porsgrunn	puty	węgiel (899 000 kg)
2736	s/s Bro	1200	Birger Pedersen & Sønn	Haugesund	S. Salomonsen	28 XI z Gdańska	28 XI do Åbo	skóry (1934 kg)	drobnica (690 805 kg)
2737	s/s Batavia	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	U. Hald	28 XI z Oslo	1 XII do Gdańska	drobnica (587 275 kg)	węgiel (444 000 kg), drobnica (346 863,8 kg)
2738	s/s Kjørrefjord	1000	J. Frøyland	Farsund	Halvorsen	29 XI ze Sztokholmu	1 XII do Gdańska	drobnica (7460 kg)	drobnica (663 137 kg)
2739	m/s Vardaag	360	T. Maaren	-	Haugeland	30 XI z Aalborga	4 XII do Moss	złom (306 865 kg)	koks (200 000 kg)
2740	m/s Millrock	-	-	-	-	30 XI	8 XII do Kalmar	złom (249 743 kg)	sól potasowa (260 000 kg)
2741	s/s Sollund	1250	J.A. Knudsen & Christian Haaland	Haugesund	H. Hansen	30 XI z Gdańska	1 XII do Göteborga	puty	drobnica (75 707 kg)
2742	s/s Janna	3700	Pehrsson & Wessel	Drammen	A. Bjerkness	1 XII z Gdańska	1 XII do Kristiansund	puty	węgiel (3 050 000 kg)
2743	s/s Bravore	2250	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Birger Persen	2 XII z Antwerpji	6 XII do Gdańska	drobnica (19 619 857 kg)	meble (55 15 kg)
2744	s/s Argo	480	Fiskaaens Rederi A/S	Haugesund	J. Johnsen	2 XII z Kłajpedy	2 XII do Rochester	puty	puty
2745	s/s Linea	1100	Erling Hansen	Kristiansand	K. Berg Kristiansen	2 XII z Gandawy	5 XII do Gdańska	złom (991 322 kg)	puty
2746	-	-	-	-	-	3 XII z Brestu	10 XII do Kopenhagi	złom (149 393 kg)	makuchy (150 000 kg)
2747	s/s Pluto	2450	B. Stolt-Nilesen & Sønn	Haugesund	-	4 XII z Halden	7 XII do Sauda	puty	koks (1 828 000 kg)

Rok	Ip.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	2748	s/s Kolsdal	1960	Ingvald Bjørneboe	Kristiansand	J. Jentoft	4 XII z Malmö	5 XII do Moss	pusty	węgiel (1 820 000 kg)
	2749	m/s Tabor	7600	Wilhelm Wilhelmssen	Tønsberg	Hålfdan Andersen	5 XII z Kopenhagi	7 XII do Oslo	drobnica (1 697 561 kg)	pusty
	2750	s/s Hundvaag	950	A/S Isbjørn	Stavanger	I. Lunde	6 XII ze Sztokholmu	9 XII do Gdańska	drobnica (954 045 kg)	drobnica (78 796 kg)
	2751	s/s Slak	1350	Nils Bull	Tønsberg	I. Slak	6 XII ze Szczecina	9 XII do Skoghall	pusty	węgiel (1 620 000 kg)
	2752	s/s Sydoen	450	Olav B. Hess	Bergen	Selsvik	7 XII z Lowestoft	8 XII do Lowestoft	śledzie (111 100 kg)	pusty
	2753	s/s H.J. Kyvig	1180	A/S Kyvig Rederi	Haugesund	Lundenæs	7 XII z Holmstad	8 XII	pusty	węgiel (1 018 000 kg)
	2754	s/s Dagny I	3200	Jacob Kjøde	Bergen	Tvedt	8 XII z Porsgrunn	10 XII do Gdańska	pusty	węgiel (1 784 000 kg)
	2755	s/s Gaston Micard	1550	Sigmund S. Arstads Rederi A/S	Bergen	E. Thoresen	9 XII z Bandholm	10 XII do Kotka	pusty	węgiel (1 400 000 kg)
	2756	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	Christiansen	9 XII ze Stavanger	11 XII do Gdańska	drobnica (573 634 kg), śledzie (500 741 kg)	pusty
	2757	s/s Vang	980	S. Lyngholm	Haugesund	S. Ommundsen	10 XII z Sarpborga	11 XII do Korsør	pusty	węgiel (830 000 kg)
	2758	s/s Bro	1200	Birger Pedersen & Sønn	Haugesund	S. Salomonsen	10 XII z Sundsvall	11 XII do Gdańska	ruda żelaza (1 020 000 kg), drobnica (54 563 kg)	drobnica (40 708 kg), cukier (100 880 kg)
	2759	-	-	-	-	-	10 XII z Casablanki	18 XII do Langesund	ziom (2 034 830 kg)	pusty
	2760	s/s Nurgis	1024	A. Thuestad	Haugesund	H. Thuestad	10 XII z Londynu	15 XII do Kłajpedy	ziom (790 484 kg)	pusty
	2761	s/s Balzac	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bøckmann	10 XII z Oslo	11 XII do Gdańska	drobnica (285 187,5 kg)	drobnica (165 248 kg)

Tabela 2. Wejścia i wyjścia statków norweskich do i z Gdyni w latach 1926–1939 | 477

2762	m/s Toronto	6600	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	E. Evensen	12 XII z Kopenhagi	14 XII do Oslo	złom (240 503 kg), drobnica (1 252 469 kg)	drobnica (90 000 kg)
2763	m/s Vigrud	7600	Bruun & von der Lippe	Tønsberg	R. Wiit	12 XII z Galveston	18 XII do Nowego Orleanu	bawełna (1 977 432 kg), czerni węglowa (23 194 kg), złom (3 235 348 kg)	pusy
2764	s/s Erviken	10 800	Wallem & Co.	Bergen	s/s Erviken	12 XII z Nowego Jorku	24 XII do Gdańska	złom (9 587 890 kg)	pusy
2765	s/s Stein	1320	Jacob Kjøde	Bergen	N. Ramsland	13 XII z Kopenhagi	14 XII do Gefle i Göteborga	pusy	koks (1 140 000 kg)
2766	s/s Freidig	2050	O.M. Olsen & Næss	Fredrikstad	A. Pedersen	14 XII z Rotterdamu	20 XII do Gdańska	złom (1 606 762 kg)	pusy
2767	s/s Kjørrefjord	1000	J. Frøyland	Farsund	Halvorsen	14 XII ze Sztokholmu	17 XII do Sztokholmu	śledzie (564 670 kg), drobnica (526 865 kg)	drobnica (188 089 kg)
2768	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	Christiansen	16 XII z Gdańska	17 XII do Lubeki	pusy	drobnica (87 331 kg)
2769	s/s Almora	4025	Erling Mortensen A/S	Oslo	A. Andersen	16 XII z Drammen	22 XII do Drammen	pusy	węgiel (3 705 000 kg)
2770	s/s Balzac	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bøckmann	17 XII z Gdańska	17 XII do Oslo	pusy	drobnica (85 064 kg)
2771	s/s Sollund	1250	J.A. Knudsen & Christian Haaland	Haugesund	H. Hansen	21 XII ze Stavanger	22 XII do Gdańska	śledzie (173 705 kg), drobnica (624 655 kg)	pusy
2772	s/s Hundvaag	950	A/S Isbjørn	Stavanger	I. Lunde	20 XII z Oxelösund	22 XII do Gdańska	poczta (2), śledzie (58 600 kg), drobnica (141 465,5 kg)	drobnica (2 765 228 kg)

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
1937	2773	s/s Sten	2000	Thorvald Halvorsen	Bergen	s/s Sten	24 XII z Klapey	26 XII do Bodø	puszki	węgiel (1 700 000 kg)
	2774	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Dagfinn Olsen	26 XII z Antwerp	30 XII do Gdańska	ziom (1 880 700 kg), drobnica (52 347 kg)	puszki
	2775	s/s Cresco	3800	E.B. Aaby	Oslo	A. Jontoft	26 XII z Kopenhagi	4 I do West Hartlepool	puszki	kopalniaki (2 677 862 kg)
	2776	s/s Sollund	1250	J.A. Knudsen & Christian Haaland	Haugesund	H. Hansen	27 XII z Gdańska	30 XII do Bergen	puszki	drobnica (708 811 kg)
	2777	s/s Balzac	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bøckmann	27 XII z Oslo	29 XII do Gdańska	drobnica (74 183 kg)	drobnica (558 287,4 kg)
	2778	s/s Bro	1200	Birger Pedersen & Sønn	Haugesund	S. Salomonsen	29 XII z Gdańska	29 XII do Helsinek	puszki	drobnica (69 526 kg)
	2779	s/s Kjørrefjord	1000	J. Frøyland	Farsund	Halvorsen	30 XII ze Sztokholmu	31 XII do Gdańska	drobnica (368 061 kg)	drobnica (53 752 kg)
	2780	s/s Korsnes	2550	Kristian Jebsen jr.	Bergen	Fred Jessen	31 XII z Aalborga	2 I do Hemmestad	puszki	węgiel (2 411 000 kg)
	2781	s/s Hundvaag	950	A/S Isbjørn	Stavanger	I. Lunde	2 I z Norrköping	5 I do Gdańska	ryby (32 505 kg), drobnica (212 733 kg)	rury żelazne (178 380 kg)
	2782	s/s Bravo I	2100	Fred Olsen & Co.	Oslo	Torgersen	2 I z Oslo	3 I do Gdańska	drobnica (386 681,5 kg)	puszki
1938	2783	s/s Risøy	1020	Nordal Saanum	Mandal	P. Saanum	3 I z Odense	5 I do Gefle	puszki	koks (830 000 kg)
	2784	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	Christiansen	4 I ze Stavanger	5 I do Gdańska	drobnica (32 400 kg), śledzie (131 500 kg)	puszki

Tabela 2. Wejścia i wyjścia statków norweskich do i z Gdyni w latach 1926–1939 | 479

2785	m/s Toledo	7100	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	H. Krogh	6 I z Kopenhagi	7 I do Arendal	drobnica (674 040 kg)	pusty
2786	s/s Steinstad	4175	A.F. Klaveness & Co. A/S	Oslo	Stangeland	7 I z Gdańska	11 I do Kirkenes	pusty	węgiel (3 300 000 kg)
2787	s/s Bravo I	2100	Fred Olsen & Co.	Oslo	Torgersen	7 I z Gdańska	8 I do Oslo	pusty	drobnica (237 140 kg), koks (199 000 kg)
2788	s/s Hjalmar Wessel	2300	A/B Borregaard	Sarpsborg	Johnsen	7 I z Sarpsborga	9 I do Sarpsborga	pusty	węgiel (2 150 000 kg)
2789	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	Christiansen	10 I z Gdańska	11 I do Stavanger	pusty	drobnica (131 207 kg)
2790	s/s Janna	3700	Pehrsson & Wessel	Drammen	A. Bjerkness	10 I z Gdańska	17 I do Gandawy	pusty	pak smolny (328 5000 kg)
2791	s/s Severoles	2450	BDS	Bergen	Bertrand Riise	11 I z Raumo	14 I do Horten	pusty	węgiel (132 500 kg), koks (900 000 kg)
2792	s/s Kjørrefjord	1000	J. Frøyland	Farsund	Halvorsen	11 I ze Sztokholmu	13 I do Gdańska	drobnica (951 324 kg)	drobnica (1 209 822 kg)
2793	s/s Lita	350	M. Clausen	Haugesund	Willand	12 I ze Stavanger	13 I do Haugesund	śledzie (252 460 kg)	pusty
2794	s/s Bravore	2250	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Birger Persen	12 I z Antwerpil	15 I do Gdańska	ziom (1 738 995 kg), drobnica (83 834 kg)	pusty
2795	s/s Sten	2000	Thorvald Halvorsen	Bergen	Minde Halvorsen	12 I	18 I do Sauda	cynk (1 700 000 kg)	koks (1 600 000 kg)
2796	s/s Christian Krohg	3300	Olav Ørving	Bergen	–	15 I z Nowego Jorku	21 I do Tyne	ziom (2 454 503 kg)	pusty
2797	s/s Balzac	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bøckmann	15 I z Oslo	16 I z Gdańska	śledzie niesolone (68 000 kg)	pusty
2798	s/s Thore Hafte	850	Brummenæs & Thurgersen	Haugesund	L. Larsen	16 I ze Stavanger	18 I do Haugesund	śledzie (666 420 kg)	pusty

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
1938	2799	m/s Brønnøy	8300	A/S Borgestad	Porsgrunn	-	17 I z Nowego Jorku	28 I do Kopenhagi	złom (7 908 765 kg)	puty
	2800	s/s Hundvaag	950	A/S Isbjørn	Stavanger	I. Lunde	17 I ze Sztokholmu	19 I do Gdańska	poczta (14), drobnica (158 700 kg), złom (94 300 kg)	drobnica (2300 kg)
	2801	s/s Gudvin	3050	H. Gjerpen	Oslo	L. Staff	16 I z Albany	22 I do Gdańska	złom (2 539 904 kg)	puty
	2802	s/s Sollund	1250	J.A. Knudsen & Christian Haaland	Haugesund	H. Hansen	18 I ze Stavanger	20 I do Gdańska	złom (162 630 kg), śledzie (510 710 kg), drobnica (7438 kg)	puty
	2803	s/s Balzac	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bøckmann	19 I z Oslo	21 I do Skien	złom (145 910 kg), drobnica (107 917 kg)	drobnica (583 380,8 kg)
	2804	s/s Botne	1500	Henriksen & Kierulf	-	T. Backer	20 I z Fredrikstad	25 I do Santander	puty	węgiel (1 390 000 kg)
	2805	s/s Heien	1550	H. Heitmann & Co.	Oslo	A. Bentsen	20 I z Bordeaux	24 I do Skive	złom (745 000 kg)	węgiel (1 200 000 kg)
	2806	s/s Skum	2035	Lorents S. Lyngaas	Tønsberg	Georg Larsen	21 I z Kopenhagi	22 I do Gdańska	puty	cukier (1 772 834 kg)
	2807	m/s Taurus	7600	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	Reidar Tiedemann	21 I z Kopenhagi	22 I do Hankö	drobnica (1 284 174 kg)	puty
	2808	s/s Cresco	3800	E.B. Aaby	Oslo	A. Jontoft	22 I z Kopenhagi	27 I do Hull	puty	kopalniaki (493 338 kg)
	2809	s/s Borgund	360	Statens Kjøleanlegg	Ålesund	-	22 I z Ålesund	25 I do Haugesund	śledzie (179 100 kg)	puty
2810	s/s Brott	2400	Oslo	-	-	23 I z Toulon	31 I do Hurum	złom (1 799 036 kg)	węgiel (2 000 000 kg)	

Tabela 2. Wejścia i wyjścia statków norweskich do i z Gdyni w latach 1926–1939 | 481

2811	m/s Tampa	7020	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	G. Hansen	23 I z Kopenhagi	25 I do Sztokholmu	drobnica (1 327 286 kg)	pusty
2812	s/s Bro	1200	Birger Pedersen & Sonn	Haugesund	S. Salomonsen	24 I z Antwerp 24 I z Kłajpedy	25 I do Gdańska	drobnica (354 077 kg)	pusty
2813	s/s P.G. Halvorsen	1800	Thorvald Halvorsen	Bergen	F. Milde	24 I z Stavanger	26 I do Thamshan	pusty	koks (1 281 000 kg)
2814	s/s Lita	350	M. Clausen	Haugesund	–	24 I ze Stavanger	25 I do Haugesud	śledzie (301 450 kg)	pusty
2815	s/s Kolsdal	1960	Ingvald Bjørneboe Rederi	Kristiansand	J. Jentoft	24 I z Garston	27 I do Sarpsborga	pusty	koks (1 500 000 kg)
2816	s/s Kjørrefjord	1000	J. Frøyland	Farsund	Halvorsen	24 I z Sztokholmu	25 I do Gdańska	drobnica (236 525 kg)	
2817	s/s Sollund	1250	J.A. Knudsen & Christian Haaland	Haugesund	H. Hansen	24 I z Gdańska	25 I do Lubeki	pusty	drobnica (170 424,5 kg)
2818	s/s Varangmalm	6000	Reinhard Mithassel	Oslo	A. Hytten	26 I z Gdańska	28 I do Kirkenes	pusty	węgiel (520 000 kg)
2819	–	–	–	–	–	26 I z Trondheim	30 I do Koperviku	śledzie (123 500 kg)	pusty
2820	s/s Kjørrefjord	1000	J. Frøyland	Farsund	Halvorsen	27 I z Gdańska	29 I do Sztokholmu	pusty	drobnica (490 972 kg)
2821	s/s Dea	4175	Thorvald Brøvig	Farsund	–	28 XII z Houston	3 II do Moss	złom (3 315 112 kg)	pusty
2822	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Dagfinn Olsen	29 I z Antwerp	31 I do Gdańska	drobnica (180 913 kg), ołów (111 582 kg)	pusty
2823	m/s Vigrid	7600	Bruun & von der Lippe	Tønsberg	R. Wiit	29 I z Malmö	2 II do Nowego Jorku	pusty	drobnica (1 859 419 kg)
2824	s/s Maurita	2400	Sigmund Sunde	Bergen	–	30 I z Bergen	1 II do Fredrikstad	pusty	węgiel (2 050 000 kg)

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	2825	s/s Hundvaag	950	A/S Isbjørn	Stavanger	I. Lunde	31 I ze Sztokholmu	4 II do Gdańska	poczta (18 wózków), śledzie (117 750 kg), drobnica (104 509 kg)	drobnica (285 957 kg)
	2826	s/s Balzac	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bøckmann	1 II z Oslo	1 II do Gdańska	drobnica (325 269 kg)	pusty
	2827	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	Christiansen	2 II ze Stavanger	4 II do Gdańska	śledzie (486 130 kg), drobnica (155 632 kg)	pusty
	2828	s/s Balzac	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bøckmann	3 II z Gdańska	4 II do Oslo	pusty	drobnica (267 520 kg)
	2829	s/s Kjørrefjord	1000	J. Frøyland	Farsund	Halvorsen	7 II ze Sztokholmu	10 II do Gdańska	drobnica (244 955 kg)	drobnica (1 523 789 kg)
	2830	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	Christiansen	9 II z Gdańska	9 II do Stavanger	pusty	drobnica (129 025 kg)
	2831	s/s Bravore	2250	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Birger Persen	9 II z Antwerpii	9 II do Gdańska	złom (18 130 kg), drobnica (2 213 032 kg)	pusty
	2832	s/s Nerva	2550	Hilmar Reksten	Bergen	Bjønstad	9 II ze Szczecina	15 II	pusty	węgiel (2 120 000 kg)
	2833	s/s Bro	1200	Birger Pedersen & Sønn	Haugesund	S. Salomonsen	9 II z Antwerpii	10 II do Antwerpii	drobnica (513 214 kg)	pusty
	2834	s/s Thore Hafte	850	Brummenæs & Thurgersen	Haugesund	L. Larsen	9 II ze Stavanger	10 II do Haugesund	śledzie (327 360 kg)	pusty
	2835	s/s Mailand	1200	Fred Olsen & Co.	Oslo	T. Nielsen	10 II z Gdańska	11 II do Oslo	pusty	drobnica (256 401 kg)
	2836	s/s Telnes	2550	Kristian Jepsen jr.	Bergen	Thomassen	10 II z Kopenhagi	12 II do Bordeaux	pusty	węgiel (2 400 000 kg)

Tabela 2. Wejścia i wyjścia statków norweskich do i z Gdyni w latach 1926–1939 | 483

2837	m/s Tatra	7500	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	Tuffen	10 II z Kopenhagi	11 II do Norrköping	bawelna (1 499 787 kg), żywica (79 746 kg), drobnica (22 641 kg)	dykta (6685 kg)
2838	s/s Vestmanrød	1040	O.G. Gjessen	Skudenæs	A. Falnes	10 II z Gdańska	13 II do Poole	pusty	drewno (233 552 kg)
2839	s/s Slak	1350	Nils Bull	Tønsberg	I. Slak	11 II z Abenraa	15 II do Ystad	pusty	węgiel (1 575 000 kg)
2840	s/s Eva	2400	August Kjerland	Bergen	J. Waage	12 II z Sarpsborga	13 II do Sarpsborga	pusty	węgiel (1 800 000 kg), koks (350 000 kg)
2841	s/s Rask	690	Sigvald Risanger	Haugesund	H. Kyvik	13 II z Great Yarmouth	14 II do Gdańska	śledzie solone (224 960 kg)	pusty
2842	m/s Tortugas	7020	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	Gjertsen	13 II z Kopenhagi	17 II do Norrköping	bawelna (690 221 kg), sadza (19 101 kg), fosfaty (2 257 115 kg)	pusty
2843	s/s Balzac	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bøckmann	13 II z Oslo	14 II do Libawy	pusty	pusty
2844	s/s Hundvaag	950	A/S Isbjørn	Stavanger	I. Lunde	14 II ze Sztokholmu	15 II do Gdańska	drobnica (31 937 kg), śledzie (19 854 kg)	drobnica (43 412 kg)
2845	s/s Sollund	1250	J.A. Knudsen & Christian Haaland	Haugesund	H. Hansen	16 II ze Stavanger	17 II do Gdańska	śledzie (360 080 kg), drobnica (56 752 kg)	pusty
2846	s/s Skum	2035	Lorentz S. Lyngaas	Tønsberg	G. Larsen	16 II z Kristiansand	17 II do Hull	pusty	cukier (1 814 904 kg)

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	2847	-	-	-	-	-	18 II z Haugesund	20 II do Kopenhagi	śledzie (177 220 kg)	pty
	2848	s/s Thore Hafte	850	Brummenæs & Thurgersen	Haugesund	L. Larsen	21 II ze Stavanger	23 II do Haugesund	śledzie (448 680 kg)	pty
	2849	s/s Bro	1200	Birger Pedersen & Sønn	Haugesund	S. Salomonsen	21 II z Antwerp	25 II do Sztokholmu	drobnica (154 926 kg)	drobnica (373 168 kg)
	2850	s/s Sollund	1250	J.A. Knudsen & Christian Haaland	Haugesund	H. Hansen	21 II z Gdańska	22 II do Stavanger	pty	drobnica (1 921 675 kg)
	2851	s/s Mailand	1200	Fred Olsen & Co.	Oslo	T. Nielsen	21 II z Oslo	22 II do Gdańska	drobnica (176 740 kg)	pty
	2852	s/s Kjørrefjord	1000	J. Frøyland	Farsund	Halvorsen	22 II z Gdańska	27 II do Kristiansand	drobnica (3 037 986 kg)	węgiel (810 000 kg)
	2853	s/s Mailand	1200	Fred Olsen & Co.	Oslo	T. Nielsen	22 II z Gdańska	23 II do Gdańska	pty	drobnica (763 275 kg)
	2854	Olli	750	Berg Thorsen	Arendal	Peder Syre	23 II z Królewca	25 II do Saint Brien	pty	węgiel (610 000 kg)
	2855	s/s Log	2550	August Kjerland	Bergen	A. Gjøvag	25 II z Aarhus	25 II do Gandawy	pty	węgiel (2 205 000 kg)
	2856	s/s Torafire	1350	Hauges Rederi	Tromøy	E. Evansen	25 II z Paskallaviku	26 II do Yven	pty	węgiel (1 180 000 kg)
	2857	s/s Varangmalm	6000	Reinhard Mithassel	Oslo	A. Hytten	25 II z Kirkenes	1 III do Szczecina	ruda żelaza (5 530 000 kg)	pty
	2858	s/s Lom	2100	Johannes Larsen	Bergen	O. Helland	26 II z Kłajpedy	3 III do Hull	pty	kopalniaki (2 104 180 m ³)
	2859	m/s Millrock	-	-	-	-	26 II z Haugesund	1 III do Gdańska	śledzie (166 240 kg)	pty
	2860	m/s Topeka	6400	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	Berge	27 II z Galveston	1 III do Aarhus	drobnica (148 810 kg), bawełna (1 301 393 kg)	pty

2861	s/s Balzac	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bøckmann	27 II z Oslo	1 III do Gdańska	drobnica (713 585 kg)	drobnica (368 285 kg)
2862	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Dagfinn Olsen	28 II z Antwerp	28 II do Gdańska	ołów (50 796 kg)	zboże (500 kg)
2863	s/s Hundvaag	950	A/S Isbjørn	Stavanger	I. Lunde	1 III z Gdańska	3 III do Gdańska	począta (3), drobnica (53 121 kg)	drobnica (10 2981 kg)
2864	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	Christiansen	2 III ze Stavanger	3 III do Gdańska	śledzie (263 271 kg), drobnica (108 183 kg)	pusty
2865	s/s Bokn	900	Erik Bakkevik	Haugesund	C. Larvik	2 III z Yarmouth	3 III do Gdańska	śledzie (168 820 kg)	pusty
2866	s/s Gudveig	2200	H. Gjerpen	Oslo	B.A. Holmboe	5 III z Aarhus	14 III do Hull	pusty	drewno (597 148 std)
2867	s/s Thore Hafte	850	Brummenæs & Thurgersen	Haugesund	L. Larsen	5 III ze Stavanger	7 III do Haugesund	śledzie (290 845 kg)	pusty
2868	s/s Bravore	2250	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Birger Persen	6 III z Antwerp	8 III do Gdańska	złom (322 200 kg), drobnica (132 155 kg)	drobnica (6340 kg)
2869	s/s Mailand	1200	Fred Olsen & Co.	Oslo	T. Nielsen	6 III z Sarpsborga	8 III do Oslo	złom (100 860 kg), drobnica (68 126 kg)	drobnica (38 010 kg)
2870	s/s Ask	2350	August Kjerland	Bergen	-	7 III z Kopenhagi	8 III do Rouen	pusty	węgiel (2 066 000 kg)
2871	s/s Bro	1200	Birger Pedersen & Sønn	Haugesund	S. Salomonsen	7 III ze Sztokholmu	11 III do Gdańska	drobnica (146 528 kg)	węgiel (5 014 655 kg), makuchy (100 000 kg)
2872	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	Christiansen	7 III z Gdańska	8 III do Bergen	pusty	drobnica (205 876 kg)
2873	s/s Telnes	2550	Kristian Jebsen jr.	Bergen	Thomassen	8 III z Kopenhagi	11 III	pusty	węgiel (2 285 000 kg)

Rok	Ip.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	2874	s/s Annaho	940	Govert Grindhaug	Kopervik	Tollagsen	10 III ze Stavanger	11 III do Haugesund	śledzie (312 980 kg)	pusty
	2875	s/s Polarland	2400	Richard Amlie	Haugesund	T. Tangeraas	11 III z Fredrikstad	17 III do Hull	pusty	kopalniaki (2 651 621 m ³)
	2876	s/s Ravnedal	1340	Ingvald Bjørneboe Rederi	Kristiansand	A. Rolfsen	12 III z Great Yarmouth	12 III do Kłajpedy	śledzie (296 000 kg)	pusty
	2877	s/s Varangfell	4725	Olsen & Ugelstad	Oslo	Th. Stenersen	13 III z Kirkenes	21 III do Kirkenes	ruda żelazna (4 470 000 kg)	węgiel (3 022 000 kg), olej (131 174 kg)
	2878	s/s Hundvaag	950	A/S Isbjørn	Stavanger	I. Lunde	14 III ze Sztokholmu	15 III do Gdańska	drobnica (71 452 kg), śledzie (30 600 kg), maszyny rolni- cze (3211 kg)	pusty
1938	2879	s/s Balzac	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bøckmann	14 III z Fredrikstad	16 III do Gdańska	drobnica (259 469,7 kg)	drobnica (198 182 kg)
	2880	m/s Dido	546	Dagfinn Anfinnsen	Haugesund	Antonsen	15 III z Haugesund	16 III z Kopenhagi	śledzie (324 500 kg)	pusty
	2881	s/s Lysaker	1350	Ludvig Lorentzen	Oslo	B. Knudsen	15 III z Oslo	15 III do Lysaker	pusty	węgiel (1 220 000 kg)
	2882	s/s Ala	1300	E.B. Aaby	Oslo	Johansen	15 III z Sarpsborga	16 III do Porto	pusty	węgiel (1 120 000 kg)
	2883	s/s Proycon	2150	Henrik Østervold	Bergen	C. Østervold	15 III ze Szczecina	17 III do Thamshavn	pusty	koks (1 413 000 kg)
	2884	s/s Sollund	1250	J.A. Knudsen & Christian Haaland	Haugesund	Vedo	16 III z Egersund	17 III do Gdańska	śledzie (399 930 kg), drobnica (118 816 kg)	pusty
	2885	s/s Hundvaag	950	A/S Isbjørn	Stavanger	I. Lunde	16 III z Gdańska	16 III do Gdańska	pusty	drobnica (18 882 kg)

Tabela 2. Wejścia i wyjścia statków norweskich do i z Gdyni w latach 1926–1939 | 487

2886	s/s Hjalmar Wessel	2300	A/B Borregaard	Sarpsborg	Johnsen	16 III z Sarpsborga	17 III do Sarpsborga	pusty	węgiel (2 155 000 kg)
2887	s/s Vestmanrød	1040	O.G. Gjessen	Skudenæs	Tellefsen	18 III z Gdańska	19 III do Brest	pusty	węgiel (725 000 kg), obręcze (6480 kg)
2888	s/s Roy	2500	August Kjerland & Co.	Bergen	R. Alfredsen	18 III z Korsør	21 III do Le Havre	pusty	węgiel (1 475 000 kg)
2889	s/s Force	660	D/S A/S Force	Haugesund	-	19 III ze Stavanger	20 III do Helsingør	śledzie (243 110 kg)	pusty
2890	m/s Vigilant	7600	O. Ringdal	Oslo	P.O. Halvorsen	19 III z Galveston	3 IV do Nowego Jorku	bawełna (985 920 kg), drobnica (2 692 089 kg)	drobnica (1 679 051 kg)
2891	s/s Bro	1200	Birger Pedersen & Sønn	Haugesund	S. Salomonsen	21 III ze Sztokholmu	22 III do Gdańska	drobnica (79 814 kg), złom (80 000 kg)	pusty
2892	s/s Lappen	800	Næs & Co. A/S	Bergen	K. Johansen	21 III z Great Yarmouth	21 III do Kłajpedy	śledzie (117 760 kg)	pusty
2893	s/s Sollund	1250	J.A. Knudsen & Christian Haaland	Haugesund	Vedo	21 III z Gdańska	22 III do Lubeki	pusty	drobnica (13 207 735 kg)
2894	s/s Mailand	1200	Fred Olsen & Co.	Oslo	T. Nielsen	23 III z Oslo	23 III do Gdańska	drobnica (676 916 kg)	drobnica (158 568 kg)
2895	s/s Lom	2100	Johannes Larsen	Bergen	O. Helland	23 III z Kłajpedy	28 III do Sauda	pusty	koks (2 750 000 kg)
2896	m/s Tabor	7600	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	Halldan Andersen	25 III z Kopenhagi	26 III do Sztokholmu	bawełna (630 488 kg), drobnica (323 570 kg)	pusty
2897	s/s Balzac	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bøckmann	27 III z Sarpsborga	28 III do Gdańska	drobnica (717 829 kg)	pusty

Rok	Ip.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	2898	s/s Cetus	3600	Henrik Østervold	Bergen	Oscar Lund	27 III z Aalborga	30 III do Ostende	pusty	węgiel (3 100 000 kg)
	2899	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Dagfinn Olsen	27 III z Antwerpii	4 IV do Gandawy	drobnica (1 133 605 kg)	tarcica (644 033 std)
	2900	s/s Hundvaag	950	A/S Isbjørn	Stavanger	I. Lunde	28 III ze Sztokholmu	29 III do Stavanger	drobnica (75 239 kg)	pusty
	2901	s/s Ask	2350	August Kjerland	Bergen	Hamre	28 III z Sarpborga	30 III do Le Havre	pusty	węgiel (2 100 000 kg)
	2902	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	Christiansen	29 III ze Stavanger	30 III do Gdańska	śledzie i drobnica (164 176 kg)	pusty
	2903	s/s Balzac	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bøckmann	29 III z Gdańska	1 IV do Gdańska	pusty	drobnica (261 934,7 kg), węgiel (100 000 kg)
	2904	s/s Slak	1350	Nils Bull	Tønsberg	I. Slak	1 IV z Paskallaviku	3 IV do Kristinehamn	pusty	węgiel (1 625 000 kg)
	2905	s/s Varangmalm	6000	Reinhard Mithassel	Oslo	Arne Hyrtten	1 IV ze Szczecina	3 IV do Kirkenes	pusty	węgiel (3 000 000 kg)
	2906	s/s Polarland	2400	Richard Amlie	Haugesund	T. Tangeraas	-	8 IV do Grangemouth	pusty	kopalniaki (2 727 656 m ³)
	2907	s/s Mailand	1200	Fred Olsen & Co.	Oslo	T. Nielsen	4 IV z Fredrikstad	5 IV do Gdańska	złom (173 765 kg), drobnica (110 753 kg)	drobnica (59 220 kg)
	2908	s/s Korsnes	2550	Kristian Jepsen jr.	Bergen	Fred Jessen	4 IV z Kopenhagi	5 IV do Bordeaux	pusty	węgiel (2 400 000 kg)
	2909	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	Christiansen	5 IV z Gdańska	5 IV do Stavanger	pusty	drobnica (195 989 kg)
	2910	-	-	-	-	-	5 IV	8 IV do Ålesund	pusty	węgiel (1 760 000 kg)

Tabela 2. Wejścia i wyjścia statków norweskich do i z Gdyni w latach 1926–1939 | 489

2911	s/s Bravore	2250	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Birger Persen	7 IV z Antwerp z Antwerp	11 IV do Gdańska	drobnica (150 318 kg), bawełna (581 580 kg), złom (1 256 375 kg)	pusty
2912	s/s Lom	2100	Johannes Larsen	Bergen	O. Helland	8 IV z Sauda	13 IV do Londynu	pusty	drewno (453 302 kg)
2913	s/s Transport	3100	Frithjof Kristiansen	Oslo	T. Asvold	11 IV z Gefle	13 IV do Västerås	pusty	węgiel (2 700 000 kg)
2914	s/s Balzac	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bøckmann	11 IV ze Skien	13 IV do Gdańska	drobnica (379 935 kg)	pusty
2915	s/s Hundvaag	950	A/S Isbjørn	Stavanger	I. Lunde	12 IV ze Sztokholmu	13 IV do Gdańska	drobnica (41 544 kg), ruda żelaza (10 180 kg)	drobnica (338 875 kg)
2916	s/s Delfinus	1020	BDS	Bergen	S. Strømberg	13 IV z Haugesund	13 IV do Gdańska	śledzie (35 525 kg), drobnica (731 656 kg)	pusty
2917	s/s Bravore	2250	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Persen	13 IV z Gdańska	20 IV do Gandawy	pusty	drewno (459 404 std)
2918	m/s Talleyrand	10 010	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	S. Sørensen	13 IV z Kopenhagi	14 IV do Mäntyluoto	drobnica (151 141 kg), bawełna (1 063 405 kg)	pusty
2919	s/s Vestmanrød	1040	O.G. Gjessen	Skudenæs	Tellefsen	13 IV ze Szczecina	14 IV do Królewc	śledzie (82 540 kg)	pusty
2920	s/s Tautra	2500	K. Torkildsen	Trondheim	T. Torkildsen	14 IV z Fäbergu	20 IV do Immigham	pusty	kopalniaki (2 938 684 m ³)
2921	s/s Nina	2255	Erling Mortensen	Oslo	Thorsen	15 IV z Rygi	15 IV do Slemmestad	pusty	pusty
2922	s/s Eva	2400	August Kjerland	Bergen	-	16 IV z Kopenhagi	23 IV do Korsor	złom (140 817 kg)	makuchy (157 500 kg)

Rok	Ip.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	2923	s/s Risoy	1020	Nordal Saanum	Mandal	P. Saanum	16 IV z Amsterdamu	20 IV do Gdańska	złom (870 000 kg)	pty
	2924	m/s Vigrid	7600	Bruun & von der Lippe	Tønsberg	R. Wiit	17 IV z Galveston	30 IV do Nowego Jorku	drobnica (95 716 kg), bawełna (1 592 183 kg), złom (4 411 709 kg)	drobnica (990 582 kg)
	2925	m/s Rigel	6500	BDS	Bergen	O. Juel	18 IV z Kopenhagi	24 IV do Buenos Aires	pty	węgiel (629 300 kg)
	2926	s/s Rimfakse	2200	Albert Schjelderup	Bergen	D. Laune	18 IV z Antwerp	22 IV do Gdańska	złom (1 898 000 kg)	pty
	2927	s/s Almora	4025	Erling Morten- sen A/S	Oslo	A. Andersen	18 IV z Rygi	24 IV do Drammen	wypatki pirytowe (3 825 240 kg)	węgiel (3 305 000 kg)
	2928	s/s Svanefell	2410	Olsen & Ugelstad	Oslo	O. Nilssen	18 IV z Fredrikstad	19 IV do Tallina	pty	pty
	2929	s/s Delfinus	1020	BDS	Bergen	S. Strømberg	19 IV z Fredrikstad	20 IV do Stavanger	pty	drobnica (188 048,6 kg)
	2930	s/s Porsanger	7365	Wesfal-Larsen	Bergen	J. Pedersen	20 IV z Nowego Jorku	28 IV do Bergen	złom (6 214 710 kg)	pty
	2931	s/s Hild	2200	Jacob Salvesen	Farsund	Pettersen	21 IV z Klapedy	22 IV do Visnes	pty	pty
	2932	s/s Eva	2350	August Kjerland	Bergen	Vaage	22 IV z Kilonii	27 IV do Rouen	pty	węgiel (2 135 000 kg)
	2933	m/s Taurus	7600	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	Reidar Tiedemann	23 IV z Kopenhagi	27 IV do Ystad	drobnica (191 778 kg), bawełna (975 970 kg), złom (530 187 kg), fosfaty (1 625 917 kg)	pty

Tabela 2. Wejścia i wyjścia statków norweskich do i z Gdyni w latach 1926–1939 | 491

2934	s/s Vesle-Hei	1900	Kristen Helstein	Kristiansand	M. Halvorsen	23 IV	25 IV do Gdańska	węgiel (500 000 kg)	pusty
2935	s/s Mailand	1200	Fred Olsen & Co.	Oslo	T. Nielsen	24 IV z Oslo	27 IV do Gdańska	drobnica i cement (618 543,4 kg)	drobnica i cement (618 543,4 kg)
2936	s/s Hundvaag	950	A/S Isbjørn	Stavanger	I. Lunde	25 IV ze Sztokholmu	26 IV do Gdańska	drobnica (13 314 kg)	drobnica (169 765 kg)
2937	s/s Polarland	2400	Richard Amlie	Haugesund	T. Tangeraas	25 IV z Aarhus	29 IV do Grangemouth	pusty	kopalniaki (2 757 558 m ³)
2938	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	Christiansen	26 IV ze Stavanger	26 IV do Gdańska	śledzie (66 050 kg), drobnica (29 745 kg)	pusty
2939	m/s Tennessee	9500	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	Hansen	26 IV z Rotterdamu	1 V do Oslo	wetna (159 375 kg), sardynki (600 kg)	pusty
2940	s/s Varangfjell	4725	Olsen & Ugelstad	Oslo	Th. Stenersen	26 IV z Antwerpii	27 IV do Kirkenes	pusty	węgiel (3 110 000 kg)
2941	s/s Sigrid	1600	Bachke & Co.	Trondheim	Kroglund	27 IV z Antwerpii	29 IV do Trondheim	pusty	węgiel (1 175 000 kg)
2942	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Dagfinn Olsen	27 IV z Antwerpii	30 IV do Gdańska	drobnica (188 083 kg), ziom (173 3480 kg)	pusty
2943	s/s Hjalmar Wessel	2300	A/B Borregaard	Sarpsborg	Johnsen	29 IV z Sarpsborga	30 IV do Sarpsborga	pusty	węgiel (2 270 000 kg)
2944	s/s Balzac	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bøckmann	2 V z Oslo	2 V do Gdańska	drobnica (115 879,5 kg)	pusty
2945	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	Christiansen	2 V z Gdańska	4 V do Stavanger	pusty	drobnica (352 352 kg)
2946	s/s Balzac	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bøckmann	3 V z Gdańska	6 V do Gdańska	pusty	drobnica (789 033 kg)

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	2947	s/s Roald Jarl	2350	NFDS	Trondheim	G. Herø	5 V z Gdańska	6 V do Thamshavn	puasty	koks (1 400 000 kg)
	2948	s/s Steinstad	4175	A.F. Klaveness & Co. A/S	Oslo	I. Stangeland	6 V z Middlesbrough	7 V do Kirkenes	puasty	węgiel (3 300 000 kg)
	2949	s/s Bravore	2250	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Persen	8 V z Antwerp	11 V do Gdańska	złom (1 540 855 kg), drobnica (39 345 kg)	puasty
	2950	s/s Vestmanrød	1040	O.G. Gjessen	Skudenæs	Tellefsen	8 V z Fraserburgha	8 V do Kłajpedy	puasty	puasty
	2951	s/s Lovland	4100	Jacob Salvesen	Farsund	K. Andersen	8 V z Aarhus	10 V	puasty	węgiel (3 700 000 kg)
	2952	s/s Delfinus	1020	BDS	Bergen	S. Strømberg	9 V ze Stavanger	10 V do Gdańska	drobnica (183 888 kg)	puasty
	2953	s/s Notos	4860	Valdemar Skogland A/S	Haugesund	Rolf Haavik	9 V z Haugesund	14 V do Aleksandrii	puasty	węgiel (3 800 000 kg)
	2954	s/s Mailand	1200	Fred Olsen & Co.	Oslo	T. Nielsen	9 V z Oslo	11 V do Gdańska	drobnica (276 669 kg)	drobnica (742 441,2 kg)
	2955	s/s Eldrid	2700	Bachke & Co.	Trondheim	-	9 V z Wybørga	12 V do Ålesund	puasty	węgiel (2 380 000 kg)
	2956	s/s Transport	3100	Frithjof Kristiansen	Oslo	T. Asvold	9 V z Västerås	12 do Skien	puasty	węgiel (2 650 000 kg)
	2957	s/s Gudvang	2550	H. Gjerpen	Oslo	S. Staff	10 V z Brukseli	20 V	złom (2 020 155 kg)	cement (1 000 000 kg)
	2958	s/s Risey	1020	Nordal Saanum	Mandal	P. Saanum	11 V z Rotterdamu	16 V do Kłajpedy	złom (937 966 kg)	puasty
	2959	m/s Trafalgar	8700	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	Nils Søken	11 V z Kopenhagi	12 V do Gdańska	drobnica (774 843 kg)	puasty
	2960	d/t Mitra	1500	Sigurd Owren	Oslo	O. Hagstrom	11 V z Aarhus	12 V do Oslo	puasty	melasa (1 100 000 kg)

Tabela 2. Wejścia i wyjścia statków norweskich do i z Gdyni w latach 1926–1939 | 493

2961	s/s Hundvaag	950	A/S Isbjørn	Stavanger	I. Lunde	12 V ze Sztokholmu	13 V do Gdańska	poczta (14 wózków), drobnica (940 655 kg)	drobnica (117 866 kg)
2962	s/s Varangmalm	6000	Reinhard Mithassel	Oslo	A. Hytten	14 V z Gdańska	14 V do Kirkenes	pusty	węgiel (3 000 000 kg)
2963	-	-	-	-	-	14 V z Królewca	21 V	pusty	węgiel (8 630 000 kg)
2964	s/s Force	660	D/S A/S Force	Haugesund	Clausen	15 V z Göteborga	17 V do Tønsbergu	pusty	węgiel (605 000 kg)
2965	s/s Granli	-	-	Oslo	R. Olsen	15 V z Oslo	15 V do Tallina	pusty	pusty
2966	s/s Delfinus	1020	BDS	Bergen	S. Strømberg	15 V z Gdańska	28 V do Stavanger	pusty	węgiel (500 000 kg), drobnica (715 703 kg)
2967	s/s Eva	2350	August Kjerland	Bergen	Vaage	16 V z Oslo	19 V do Rouen	pusty	węgiel (2 115 000 kg)
2968	s/s Tommeliten	650	T. Maaren	Bergen	M. Lilleaas	18 V z Southampton	20 V do Oslo	asfalt (408 197 kg)	cukier (100 800 kg)
2969	s/s Balzac	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bøckmann	18 V z Oslo	19 V do Gdańska	drobnica (89 918 kg)	pusty
2970	s/s Transport	3100	Frithjof Kristiansen	Oslo	T. Asvold	18 V ze Skien	20 V do Sztokholmu	pusty	węgiel (2 795 000 kg),
2971	s/s Hosanger	2400	Westfal-Larsen & Co. A/S	Bergen	Knut Hanevik	20 V z La Leyne	25 V do Bergen	złom (1 899 920 kg)	pusty
2972	s/s Balzac	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bøckmann	20 V z Gdańska	21 V do Oslo	pusty	drobnica (226 334 kg), cukier (73 356 kg)
2973	s/s Douro	1500	E.B. Aaby	Oslo	-	21 V z Emden	23 V do Porto	pusty	węgiel (1 100 000 kg)
2974	s/s Hundvaag	950	A/S Isbjørn	Stavanger	I. Lunde	23 V ze Sztokholmu	24 V do Gdańska	poczta (285 kg), drobnica (861 932 kg)	drobnica (102 652 kg)

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
1938	2975	s/s Vesle-Hei	1900	Kristen Helstein	Kristiansand	M. Halvorsen	23 V z Amsterdamu	3 VI do Gdańska	ziom (845 690 kg)	pty
	2976	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	Christiansen	24 V z Bergen	24 V do Gdańska	drobnica (157 365 kg)	pty
	2977	m/s Tatra	7500	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	Tuffen	24 V z Kopenhagi	28 V do Gdańska	drobnica (475 706 kg), ziom (1 783 797 kg)	dykta (81 452 kg)
	2978	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Dagfinn Olsen	25 V z Antwerpji	30 V do Gdańska	ziom (1 604 610 kg), drobnica (237 174 kg)	pty
	2979	s/s Mailand	1200	Fred Olsen & Co.	Oslo	T. Nielsen	25 V z Oslo	1 VI do Gdańska	drobnica (161 152,3 kg), niezidentyfikowany (399 010 kg)	drobnica (705 869, 6 kg)
	2980	s/s Vestmanrød	1040	O.G. Gjessen	Skudenæs	Tellefsen	25 V z Oslo	1 VI do Gdańska	drobnica (161 152 kg), ruda żelaza (399 010 kg)	drobnica (7 058 696 kg)
	2981	s/s Vestmanrød	1040	O.G. Gjessen	Skudenæs	Tellefsen	28 V z Gdańska	29 V do Tallina	śledzie (82 400 kg)	pty
	2982	s/s Haaieg	2850	O.H. Holta	Skien	F. Svensen	29 V z Murmańska	1 VI do Londynu	apatyty (2 710 000 kg)	pty
	2983	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	Christiansen	30 V z Gdańska	1 VI do Stavanger	pty	drobnica (330 832 kg)
	2984	s/s Ringen	2000	B. Ekerholt	Oslo	T. Olsen	31 V z Langesund	3 VI do Dieppe	pty	węgiel (1 850 000 kg)
	2985	s/s Hildur I	2400	Pehron & Wessel	Drammen	C. Solberg	1 VI	2 VI do Drammen	pty	węgiel (2 122 000 kg)
	2986	s/s Steinstad	4175	A.F. Klaveness & Co. A/S	Oslo	I. Stangeland	1 VI z Kirkenes	8 VI do Kirkenes	ruda żelaza (3 915 000 kg)	węgiel (3 300 000 kg)

Tabela 2. Wejścia i wyjścia statków norweskich do i z Gdyni w latach 1926–1939 | 495

2987	s/s Rimmfakse	2200	Albert Schjelderup	Bergen	Lane	3 VI z Brukseli	8 VI do Gdańska	złom (2 004 495 kg)	puty
2988	s/s Garibaldi	1000	Mørch & Holter	Sarpsborg	–	3 VI z Sarpsborga	3 VI do Lammala	puty	puty
2989	s/s Balzac	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bøckmann	5 VI z Sandefjord	7 VI do Gdańska	drobnica (214 330,5 kg)	puty
2990	s/s Bravore	2250	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Birger Persen	6 VI z Antwerp	9 VI do Gdańska	drobnica (31 931 kg), złom (1 921 935 kg)	puty
2991	s/s Ask	2350	August Kjerland	Bergen	–	6 VI z Oslo	10 VI do Rouen	puty	węgiel (2 087 000 kg)
2992	s/s Delfinus	1020	BDS	Bergen	S. Strømberg	7 VI z Kristiansand	8 VI do Gdańska	drobnica (175 508 kg)	węgiel (118 000 kg)
2993	s/s Hundvaag	950	A/S Isbjørn	Stavanger	I. Lunde	7 VI ze Sztokholmu	9 VI do Gdańska	drobnica (41 417 kg)	drobnica (253 067 kg)
2994	s/s Srint	1750	C.A. Olsen	Oslo	H. Olaf Olsen	8 VI z Oslo	10 VI do Helsingør	puty	węgiel (1 700 000 kg)
2995	s/s Spes	1875	T. Isaksen	Kristiansand	T. Torgersen	8 VI z Oslo	9 VI do Ålesund	puty	węgiel (1 670 000 kg)
2996	s/s Balzac	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bøckmann	8 VI z Gdańska	9 VI do Rygi	puty	drobnica (209 470 kg)
2997	s/s Sadø	1300	Hartvig Larsen	Haugesund	A. Rievang	9 VI z Lubeki	10 VI do Skoghall	puty	węgiel (1 202 000 kg)
2998	s/s Hjalmar Wessel	2300	A/B Borregaard	Sarpsborg	Johnsen	10 VI z Sarpsborga	11 VI do Sarpsborga	puty	węgiel (2 265 000 kg)
2999	m/s Vigilant	7600	O. Ringdial	Oslo	P.O. Halvorsen	10 VI z Galveston	13 VI do Gdańska	złom (3 061 406 kg), drobnica i bawełna (1 705 560 kg)	puty
3000	s/s Heilo	1550	H. Heltmann & Sønn A/S	Oslo	Alf Holm	11 VI	12 VI do Djupaviku	puty	puty

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
1938	3001	s/s Delfinus	1020	BDS	Bergen	S. Strømberg	13 VI z Gdańska	15 VI do Bergen	puasty	drobnica (220 335 kg)
	3002	s/s Varangmalm	6000	Reinhard Mithassel	Oslo	A. Hytten	13 VI z Antwerpii	15 VI do Kirkenes	puasty	węgiel (3 000 000 kg)
	3003	s/s Mailand	1200	Fred Olsen & Co.	Oslo	T. Nielsen	13 VI z Kristiansand	15 VI do Gdańska	drobnica (860 625 kg)	puasty
	3004	s/s Nina	2255	Erling Mortensen	Oslo	Thorsen	14 VI z Lubeki	15 VI do Oslo	puasty	węgiel (1 920 000 kg)
	3005	s/s Primula	1600	Wahl & Co.	Oslo	E. Wang	15 VI z Kłajedy	19 VI do Göteborga	puasty	węgiel (1 400 000 kg)
	3006	s/s Asgerd	2050	Jens Marcussen	Lyngør	H.I. Hansen	15 VI z Gdańska	20 VI do Skoghall	puasty	węgiel (1 791 000 kg)
	3007	s/s Breidablik	1760	Albert Schjelderup	Bergen	S. Skjekstad	16 VI z Brukseli	21 VI do Brahestad	złom (1 602 930 kg)	puasty
	3008	s/s Mailand	1200	Fred Olsen & Co.	Oslo	T. Nielsen	16 VI z Gdańska	18 VI do Oslo	puasty	węgiel (605 000 kg), drobnica (191 534 kg)
	3009	s/s Solgry	750	Holger Fisher	Oslo	Tellefsen	18 VI	21 VI do Fredrikstad	puasty	węgiel (650 000 kg)
	3010	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Dagfinn Olsen	20 VI z Antwerpii	30 VI do Gdańska	kawa (1656 kg), drobnica (120 663 kg), ziom (1 777 180 kg)	drewno (444 593 kg)
	3011	s/s Transport	3100	Frithjof Kristiansen	Oslo	T. Asvold	20 VI ze Sztokholmu	22 VI do Gefle	puasty	węgiel (2 750 000 kg)
	3012	s/s Spero	5500	E.B. Aaby	Oslo	Eugen Erlandsen	20 VI z Gdańska	28 VI do Buenos Aires	puasty	dykta (153 351 kg), tarcica (469 222 kg)

Tabela 2. Wejścia i wyjścia statków norweskich do i z Gdyni w latach 1926–1939 | 497

3013	s/s Hundvaag	950	A/S Isbjørn	Stavanger	I. Lunde	22 VI z Klatpeydy	22 VI do Gdańska	drobnica (107 814 kg)
3014	s/s Bjønn	10 450	Thoralf Holta	Porsgrunn	Erling Eide	22 VI z Nakskov	1 VII do Aleksandrii	węgiel (8 125 000 kg)
3015	m/s Tana	8 150	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	J. Johnsen	22 VI z Nowego Orleanu via Kopenhaga	24 VI do Arendal	bawełna (508 252 kg), drobnica (188 019 kg)
3016	s/s Ara	1 300	BDS	Bergen	M. Eriksen	23 VI z Królewca	24 VI do Gdańska	śledzie (47 680 kg), drobnica (260 803 kg)
3017	m/s Vigilant	7 600	Bruun & von der Lippe	Tønsberg	Halvorsen	24 VI z Gdańska	1 VII do Nowego Jorku	drobnica (66 693 629 kg), cement (4 016 551 kg)
3018	s/s Vesta	2 100	BDS	Bergen	M. Leganger	24 VI z Rygi	24 VI do Londynu	pusty
3019	s/s Toratre	1 600	Hauges Rederi	Arendal	–	25 VI z Trangsund	28 VI do Antwerpji	pusty
3020	s/s Nina	2 255	Erling Mortensen	Oslo	Thorsen	25 VI z Oslo	27 VI do Koperviku	węgiel (1 950 000 kg)
3021	s/s Hilda	1 900	Bachke & Co.	Trondheim	O. Eide	26 VI z Lubeki	2 VI do Moss	węgiel (1 680 000 kg)
3022	s/s Ara	1 300	BDS	Bergen	M. Eriksen	26 VI z Gdańska	29 VI do Flekkeford	drobnica (544 136,5 kg)
3023	s/s Balzac	1 300	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bøckmann	27 VI z Oslo	29 VI do Gdańska	drobnica (750 319,7 kg)
3024	s/s Varangfjell	4 725	Olsen & Ugelstad	Oslo	T. Stenersen	27 VI ze Szczecina	1 VII do Kirkenes	pusty
3025	s/s Hjalmar Wessel	2 300	A/B Borregaard	Sarpsborg	Johnsen	27 VI z Sarpsborga	28 VI do Sarpsborga	węgiel (3 000 000 kg)
								węgiel (2 252 500 kg)

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	3026	s/s Bisp	1300	O. Kvilhaug	Haugesund	O. Ommundsen	29 VI z Haugesund	30 VI do Siglufjord	pusty	węgiel (1 000 000 kg)
	3027	s/s Balzac	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bøckmann	30 VI z Gdańska	2 VII do Oslo	pusty	żelazo (527 836,5 kg), cukier (120 320 kg)
	3028	s/s Mailand	1200	Fred Olsen & Co.	Oslo	T. Nielsen	1 VII z Oslo	2 VII do Gdańska	poczta (1 wózek), drobnica (710 326 kg)	pusty
	3029	s/s Transport	3100	Frithjof Kristiansen	Oslo	T. Asvold	1 VII z Säffle	3 VII do Sztokholmu	pusty	węgiel (2 750 000 kg)
	3030	s/s Kaupanger	2335	Westfal-Larsen & Co. A/S	Bergen	Faye	2 VII z Aarhus	5 VII do Oslo	pusty	węgiel (2 145 000 kg)
	3031	m/s Toronto	6600	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	E. Evensen	2 VII z Kopenhagi	4 VII do Norrköping	bawełna i drobnica (578 364 kg)	pusty
	3032	m/s Vigrid	7600	Bruun & von der Lippe	Tønsberg	R. Wiit	3 VII z Galveston	7 VII do Gdańska	bawełna (3 817 536 kg)	pusty
	3033	s/s Vestmanrød	1040	O.G. Gjessen	Skudenæs	Tellefsen	3 VII z Lerwick	5 VII do Kłajpedy	śledzie (707 120 kg)	pusty
	3034	s/s Grana	2000	K. Sandaas	Kragerø	M. Abrahamson	4 VII z Kopenhagi	8 VII do Bordeaux	pusty	węgiel (1 785 000 kg)
	3035	s/s Profit	2150	H.M. Wrangell	Haugesund	O. Jensen	4 VII z Kłajpedy	5 VII do Stamsund	pusty	węgiel (2 155 000 kg)
	3036	s/s Hjalmar Wessel	2300	A/B Borregaard	Sarpsborg	Johnsen	4 VII z Sarpsborga	6 VII do Sarpsborga	pusty	węgiel (1 712 500 kg), koks (500 000 kg)
	3037	s/s Hundvaag	950	A/S Isbjørn	Stavanger	I. Lunde	5 VII z Gdańska	5 VII do Gdańska	drobnica (390 465 kg)	pusty

3038	s/s Asgerd	2050	Jens Marcussen	Lyngør	H.I. Hansen	6 VII z Gdańska	7 VII do Otterbäcken	pusty	węgiel (1 780 000 kg)
3039	s/s Måkefell	2400	Olsen & Ugelstad	Oslo	T. Andresen	7 VII z Tallina	7 VII do Green Bay	pusty	pusty
3040	s/s Mailand	1200	Fred Olsen & Co.	Oslo	T. Nielsen	7 VII z Gdańska	8 VII do Moss	pusty	drobnica (132 219 kg), mąka ryżowa (10 050 kg)
3041	s/s Jotun	670	Torjer Melling	Stavanger	J. Groth	8 VII ze Szczecina	11 VII do Gdańska	śledzie (351 420 kg)	pusty
3042	s/s Transport	3100	Frithjof Kristiansen	Oslo	T. Asvold	9 VII z Sztokholmu	10 VII Norrköping	pusty	węgiel (2 745 000 kg)
3043	s/s Primula	1600	Wahl & Co.	Oslo	E. Wang	9 VII z Herøya	10 VII Seydisfjörður	pusty	węgiel (1 472 000 kg)
3044	s/s Lom	2100	Johannes Larsen	Bergen	O. Helland	10 VII z Kemi	11 VII do Porstmouth	pusty	pusty
3045	m/s Torgeir I	630	Chistian Fagerland	Haugesund	L. Hauge	11 VII z Haugesund	12 VII do Szczecina	cynk (508 000 kg)	pusty
3046	s/s Roy	2500	August Kjerland	Bergen	D. Kråkenes	11 VII z Korsör	13 VII do Harstad	pusty	węgiel (2 250 000 kg)
3047	s/s Diana	1500	BDS	Bergen	F. Krogvig	12 VII ze Stavanger	12 VII do Gdańska	drobnica (90 368 kg)	pusty
3048	m/s Vigrd	7600	Bruun & von der Lippe	Tønsberg	R. Wiit	12 VII z Gdańska	16 VII do West Harlepool	pusty	kopalniaki (6 491 555 m ³)
3049	s/s Marly	1850	Paul Blich	Oslo	J.L. Johansen	12 VII ze Szczecina	14 VII do Göteborga	pusty	węgiel (1 550 000 kg)
3050	s/s Nina	2255	Erling Mortensen	Oslo	P. Larsen	13 VII z Limhamn	17 VII do Harstad	pusty	węgiel (1 915 000 kg)
3051	s/s Balzac	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bøckmann	13 VII ze Szczecina	14 VII do Gdańska	drobnica (294 469,5 kg)	drobnica (81 639 kg)
3052	s/s Garibaldi	1000	Mørch & Holter	Sarpsborg	–	14 VII z Norrköping	14 VII	pusty	węgiel (900 000 kg)

500 | Tabela 2. Wejścia i wyjścia statków norweskich do i z Gdyni w latach 1926–1939

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	3053	s/s Diana	1500	BDS	Bergen	F. Krogvig	15 VII z Gdańska	16 VII do Stavanger	puszki	drobnica (220 118,2 kg)
	3054	m/s Tabor	7600	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	Halldan Andersen	17 VII z Kopenhagi	19 VII do Rygi	drobnica (1 218 205 kg)	drewno (3990 szt)
	3055	s/s Bravore	2250	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Birger Persen	17 VII z Brukseli	19 VII do Gdańska	ziom (2 023 375 kg)	puszki
	3056	s/s Erling Lindøe	2000	P. Lindøe	Haugesund	–	18 VII z Karlskrony	21 VII do Moss	puszki	węgiel (1 830 000 kg)
	3057	s/s Svanefell	2410	Olsen & Ugelstad	Oslo	O. Nilssen	18 VII z Tallinna	18 VII do Stavanger	puszki	puszki
	3058	s/s Ask	2350	August Kjerland	Bergen	K.I. Hamre	18 VII z Kirkenes	24 VII do Hammerfest	ruda żelaza (2 215 000 kg)	węgiel (1 755 000 kg), koks (338 000 kg)
	3059	s/s Mailand	1200	Fred Olsen & Co.	Oslo	T. Nielsen	18 VII z Oslo	20 VII do Gdańska	drobnica (39 360 kg)	drobnica (579 697,7 kg)
	3060	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	Hegre	19 VII z Bergen	20 VII do Trondheim via Gdańsk	drobnica (248 215 kg)	węgiel (51 000 kg)
	3061	s/s William Blumer	6250	C.H. Sørensen & Sønner	Arendal	S. Holfelt	19 VII ze Szczecina	20 VII	puszki	puszki
	3062	s/s Toratre	1600	A. Hauge	Arendal	G. Ramberg	20 VII z Brukseli	26 VII do Bostonu	ziom (1 390 825 kg)	drewno (4883 szt)
	3063	s/s Rimac	1300	Anders Smith	Arendal	Aksel Aaberg	20 VII z Odense	21 VII ze Stavanger	puszki	węgiel (1 125 000 kg)
	3064	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Dagfinn Olsen	20 VII z Antwerpji	23 VII do Gdańska	ziom (1 721 950 kg), drobnica (98 138 kg)	puszki
	3065	s/s Hundvaag	950	A/S Isbjørn	Stavanger	I. Lunde	20 VII z Gdańska	21 VII do Gdańska	paczka (26 kg), drobnica (133 555 kg)	drobnica (41 003 kg)

Tabela 2. Wejścia i wyjścia statków norweskich do i z Gdyni w latach 1926–1939 | 501

3066	s/s Linea	1100	Erling Hansen	Kristiansand	K. Berg- -Kristiansen	21 VII z Tallina	25 VII do Antwerp via Gdańsk	pusty	drewno (234 523 sztd)
3067	-	-	-	-	-	22 VII ze Stronsay	23 VII do Gdańska	śledzie (354 960 kg)	pusty
3068	s/s Nerva	2560	Hilmar Reksten	Bergen	F. Bjørstad	22 VII z Næstved	26 VII do Korsør	pusty	węgiel (1 950 000 kg)
3069	s/s Standard	2050	J.B. Stang	Oslo	-	23 VII z Malmö	25 VII do Göteborga	pusty	węgiel (9 325 000 kg), koks (300 000 kg)
3070	s/s Varangfjell	4725	Olsen & Ugelstad	Oslo	T. Stenersen	23 VII z Kirkenes	2 VIII do Kirkenes	ruda żelaza (4 597 000 kg)	węgiel (3 000 000 kg)
3071	s/s Galatea	1820	T. Gjesdal	Bergen	P. Brensdal	23 VII z Caen	27 VII do Gdańska	pusty	węgiel (7 405 000 kg)
3072	s/s Rimfakse	2200	Albert Schjelderup	Bergen	Lane	23 VII z Królewca	30 VII do Horten	złom (981 320 kg)	węgiel (1 825 000 kg)
3073	s/s Varangmalm	6000	Reinhard Mithassel	Oslo	A. Hytten	23 VII ze Szczecina	26 VII do Kirkenes	pusty	węgiel (2 130 000 kg), koks (971 000 kg)
3074	s/s Salta	6450	Johan Ludvig Mowinckel (SAL)	Bergen	H. Hiorth	23 VII z Kopenhagi	28 VII do Gdańska	pusty	drobnica (649 596,3 kg), dykta (52 019 kg), drewno (294 sztd)
3075	s/s Svinta	2000	William Hansen	Bergen	Chr. Christensen	24 VII z Bergen	29 VII z Oslo	makulatura (99 231 kg)	cement (150 480 kg)
3076	s/s Heire	1800	H. Heitmann & Sonn A/S	Oslo	Løveid	25 VII z Belfastu	30 VII do Horsens	złom (1 122 822 kg)	węgiel (810 000 kg)
3077	s/s Ullefoss	2000	Thor Thoresen	Oslo	-	25 VII z Nyköping	26 VII do Gdańska	pusty	węgiel (2 242 000 kg)

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	3078	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	Hegre	25 VII z Gdańska	27 VII do Stavanger	pusty	drobnica (316 630 kg), koks (180 000 kg)
	3079	s/s Vestmanrød	1040	O.G. Gjessen	Skudenæs	Tellefsen	27 VII z Lerwick	27 VII do Rygi	pusty	pusty
	3080	s/s Eva	2350	August Kjerland	Bergen	Vaage	28 VII z Kirkenes	3 VIII do Rouen	ruda żelaza (2 282 000 kg)	węgiel (2 150 000 kg)
	3081	s/s Mirva	1850	A. Salvesen	Oslo	I. Hagen	29 VII z Rouen	4 VIII do Gdańska	ziółm (1 600 000 kg)	pusty
	3082	m/s Vigrid	7600	Bruun & von der Lippe	Tønsberg	R. Wiit	30 VII z West Harlepool	16 VIII do Nowego Jorku	pusty	drobnica (924 245 kg)
	3083	s/s Transport	3100	Frithjof Kristiansen	Oslo	T. Asvold	30 VII ze Sztokholmu	1 VIII do Köping	pusty	węgiel (2 570 000 kg)
	3084	s/s Salt	2900	Thorvald Johnsen	Kragør	B. Thorsen	30 VII z Murmańska	5 VIII do Murmańska	apatyty (2 793 000 kg)	pusty
	3085	s/s Sprøit	875	C.A. Olsen	Oslo	Pettersen	31 VII ze Szczecina	1 VIII do Arendal	pusty	węgiel (740 000 kg)
	3086	s/s Hundvaag	950	A/S Isbjørn	Stavanger	I. Lunde	1 VIII z Oxelösund	2 VIII do Gdańska	ruda cynku (459 500 kg), drobnica (57 158 kg)	cynk (30 000 kg), drobnica (22 346 kg)
	3087	s/s Mailand	1200	Fred Olsen & Co.	Oslo	T. Nielsen	1 VIII z Kristinehamn	4 VIII do Gdańska	drobnica (595 004 kg)	drobnica (579 123 kg)
	3088	s/s Nerva	2560	Hilmar Reksten	Bergen	F. Bjørstad	1 VIII z Korsør	4 VIII do Gdańska	drobnica (5 950 048 kg)	drobnica (579 123 kg)
	3089	s/s Kvernaas	3060	Arnt J. Mørland	Arendal	G.A. Gjeruldsen	2 VIII z Kalundborga	6 VIII do Göteborga	pusty	węgiel (2 745 000 kg)
	3090	s/s Diana	1500	BDS	Bergen	F. Krogvig	3 VIII z Haugesund	4 VIII do Gdańska	drobnica (152 453 kg), ziółm (200 000 kg)	pusty

Tabela 2. Wejścia i wyjścia statków norweskich do i z Gdyni w latach 1926–1939 | 503

3091	s/s Jotun	670	Torjer Melling	Stavanger	J. Groth	4 VIII z Lerwick	5 VIII do Tallina	śledzie (164 240 kg)	pusty
3092	s/s Vigsnes	2350	Kristian Jebsens Rederi	Oslo	Jørgensen	5 VIII z Aalborga	13 VIII do Stavanger	pusty	koks i węgiel (2 236 000 kg)
3093	m/s Taurus	7600	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	R. Tidemann	5 VIII z Kopenhagi	9 VIII	złom (530 205 kg), bawełna (1 128 699 kg), drobnica (900 872 kg)	pusty
3094	s/s Heire	1300	H. Heitmann & Sonn A/S	Oslo	Løveid	5 VIII z Horsens	10 VIII do Norrköping	pusty	węgiel (505 000 kg), koks (590 000 kg)
3095	s/s Betta	2425	Henriksen & Kierulf	Oslo	A. Bugge	6 VIII z Bordeaux	11 VIII do Tallina	złom (2 170 512 kg)	pusty
3096	s/s Motto	1700	Oswald Aamodt	Oslo	O. Isaksen	6 VIII z Gdańska	10 VIII do Antwerp	pusty	tarcica (417 392 std)
3097	s/s Diana	1500	BDS	Bergen	F. Krogvig	8 VIII z Gdańska	9 VIII do Stavanger	pusty	drobnica (238 828,5 kg)
3098	s/s Røyksund	1000	D/S A/S Fraktfart	Haugesund	T. Hagenvik	9 VIII ze Sztokholmu	12 VIII	pusty	węgiel (800 000 kg)
3099	s/s Svint	1750	C.A. Olsen	Oslo	H.H. Sund	13 VIII z Klajpedy	16 VIII do Fecamp	pusty	węgiel (1 690 000 kg)
3100	s/s Vestmanrød	1040	O.G. Gjessen	Skudenæs	Tellefsen	14 VIII z Peterhead	17 VIII do Królewca	śledzie (248 320 kg)	pusty
3101	s/s Balzac	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bøckmann	15 VIII z Oslo	16 VIII do Gdańska	drobnica (156 373,5 kg)	mąka (50 025 kg)
3102	s/s Hundvaag	950	A/S Isbjørn	Stavanger	I. Lunde	15 VIII ze Sztokholmu	17 VIII do Gdańska	drobnica (308 433 kg)	melasa, rury i tekstylia (29 721 kg)
3103	s/s Kaupanger	2335	Westfal-Larsen & Co. A/S	Bergen	Faye	17 VIII ze Szczecina	19 VIII do Tromsø	pusty	węgiel (2 050 000 kg)

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	3104	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	Christiansen	17 VIII ze Stavanger	18 VIII do Gdańska	drobnica (57 000 kg), śledzie (67 375 kg)	puasty
	3105	s/s Balzac	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bøckmann	17 VIII z Gdańska	18 VIII do Gdańska	puasty	drobnica (436 496 kg)
	3106	s/s Themis	1120	O.M. Olsen	Farsund	P. Christiansen	18 VIII z Antwerpji	22 VIII	blachy cynkowe (752 010 kg), drobnica (1 821 176 kg)	węgiel (975 000 kg)
	3107	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Dagfinn Olsen	18 VIII z Aarhus	19 VIII do Gdańska	puasty	zboże (713 000 kg)
	3108	s/s Komet	1850	BDS	Bergen	A. Røstad	20 VIII	21 VIII do Lorient	puasty	węgiel (156 000 kg)
	3109	s/s Varangmalm	6000	Reinhard Mithassel	Oslo	Arne Hytten	21 VIII z Kirkenes	27 VIII do Kirkenes	ruda żelaza (5 640 000 kg)	węgiel (3 021 000 kg), koks (500 000 kg)
	3110	s/s Toratre	1600	Hauges Rederi	Arendal	Tellefsen	21 VIII z Klappey	22 VIII do Ventspils	puasty	puasty
	3111	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	Christiansen	23 VIII z Gdańska	24 VIII do Gdańska	puasty	drobnica (233 701 kg)
	3112	s/s Eva	2350	August Kjerland	Bergen	Vaage	23 VIII z Rouen	31 VIII do Le Havre	wypałki pirytowe (2 237 010 kg)	węgiel (1 725 000 kg)
	3113	s/s Mailand	1200	Fred Olsen & Co.	Oslo	T. Nielsen	23 VIII ze Szczecina	24 VIII do Gdańska	drobnica (2157 kg)	drobnica (334 455,5 kg)
	3114	s/s Haaleg	2850	O.H. Holta	Skien	F. Svensen	24 VIII z Murmańska	27 VIII do Leningradu	fosfaty (2 641 600 kg)	puasty
	3115	s/s Almora	4025	Georg Mortensen	Oslo	Albert Andersen	25 VIII z Klappey	26 VIII do Saint Johnson	puasty	puasty
	3116	s/s Bravore	2250	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Birger Persen	26 VIII z Västerås	27 VIII do Gdańska	puasty	zboże (605 000 kg)

Tabela 2. Wejścia i wyjścia statków norweskich do i z Gdyni w latach 1926–1939 | 505

3117	s/s Hjalmar Wessel	2300	A/B Borregaard	Sarpsborg	Johnsen	27 VIII z Sarpsborga	29 VIII do Sarpsborga	pusty	węgiel (2 245 000 kg)
3118	s/s Varangfjell	4725	Olsen & Ugelstad	Oslo	T. Stenersen	28 VIII z Gdańska	28 VIII do Szczecina	pusty	pusty
3119	s/s Vesla	1785	William Hansen	Bergen	–	28 VIII z Windawy	29 VIII do Londynu	pusty	pusty
3120	s/s Roald Jarl	2350	NFDS	Trondheim	G. Herø	29 VIII ze Szczecina	31 VIII do Thamshavn	pusty	koks (1 383 000 kg)
3121	m/s Tortugas	7020	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	Gjertsen	29 VIII z Kopenhagi	31 VIII z Norrköping	drobnica (1 333 605 kg), złom (1 014 737 kg)	pusty
3122	s/s Skum	2035	Lorentz S. Lyngaas	Tønsberg	G. Larsen	29 VIII z Kristiansand	30 VIII do Rouen	pusty	węgiel (1 830 000 kg)
3123	s/s Diana	1500	BDS	Bergen	F. Krogvig	29 VIII ze Stavanger	30 VIII do Gdańska	sledzie (275 650 kg), drobnica (233 855 kg)	pusty
3124	s/s Balzac	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bøckmann	30 VIII z Oslo via Gdańsk	31 VIII do Gdańska	drobnica (35 513 kg)	drobnica (460 360 kg)
3125	s/s Bonde	2400	Henriksen & Kierulf	Oslo	Krande	30 VIII z Grangemouth	2 IX do Bayonne	pusty	węgiel (2 164 000 kg)
3126	s/s Hundvaag	950	A/S Isbjørn	Stavanger	I. Lunde	30 VIII z Gdańska	1 IX do Gdańska	drobnica (1 043 875 kg)	drobnica (180 458 kg)
3127	s/s Hop	2230	August Kjerland & Co.	Bergen	–	31 VIII z Murmańska	6 IX do Akureyri	apatyty (2 098 040 kg)	węgiel (1 950 000 kg)
3128	s/s Motto	1700	Oswald Aarnodt	Oslo	O. Isaksen	3 IX z Dünkierki	6 IX do Leningradu	złom (1 533 190 kg)	pusty
3129	Stella Polaris	5020	BDS	Bergen	–	3 IX z Tallina	3 IX do Gdańska	pasażerski	pasażerski
3130	s/s Diana	1500	BDS	Bergen	F. Krogvig	5 IX z Gdańska	5 IX do Drammen	tran (480 000 kg)	drobnica (1 859 425 kg)

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
1938	3131	s/s Inger	2200	Bachke & Co.	Trondheim	Kroglund	5 IX z Kotka z Rouen	7 IX do Ålesund	węgiel (1 950 000 kg)	węgiel (1 950 000 kg)
	3132	s/s Rudolf	1400	S.A. Larsen og E. Thorvildsen	Oslo	T. Thorsen	7 IX z Oslo	10 IX do Gdańska	ziół (1 198 540 kg)	puszty
	3133	s/s Mailand	1200	Fred Olsen & Co.	Oslo	T. Nielsen	7 IX z Oslo	8 IX do Gdańska	drobnica (358 821,5 kg)	drobnica (304 702,89 kg)
	3134	s/s Jotun	670	Torjer Melling	Stavanger	J. Groth	8 IX ze Szczecina	8 IX do Kłajpedy	śledzie (428 720 kg)	puszty
	3135	s/s Nesstun	2050	Birger Jordkjond	Bergen	J. Johnsen	7 IX ze Szczecina	9 IX do La Rochelle	puszty	węgiel (180 000 kg)
	3136	s/s Lappen	800	Næs & Co. A/S	Bergen	K. Johansen	8 IX z Lerwick	9 IX do Gdańska	śledzie (273 120 kg)	puszty
	3137	-	-	-	-	-	8 IX z Antwerpii	14 IX do Londynu	drobnica (627 819 kg)	drewno (351 285 std), drobnica (12 310 kg)
	3138	-	-	-	-	-	9 IX z Fredrikstad	10 IX na Filipiny	puszty	puszty
	3139	s/s Måkefjell	2400	Olsen & Ugelstad	Oslo	T. Andresen	9 IX z Tallina	9 IX do South Haven	puszty	puszty
	3140	s/s Union	820	Dagfinn Næsheim	Haugesund	I. Waage	11 IX z Gdańska	14 IX do Bergen	puszty	drobnica (220 980 kg)
	3141	s/s Balzac	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bøckmann	11 IX z Oslo	11 IX do Gdańska	drobnica (79 575 kg)	drobnica (573 473,21 kg)
	3142	s/s Steinstad	4175	A.F. Klaveness & Co. A/S	Oslo	I. Stangeland	11 IX z Sandefjord	14 IX do Kirkenes	puszty	węgiel (3 500 000 kg)
	3143	s/s Vestmanrød	1040	O.G. Gjessen	Skudenæs	Tellefsen	12 IX z Peterhead	12 IX do Gdańska	śledzie solone (145 760 kg)	drobnica (893 465 kg)
	3144	s/s Transport	3100	Frithjof Kristiansen	Oslo	T. Asvold	12 IX z Bremy	13 IX do Norrköping	puszty	węgiel (2 725 000 kg)
	3145	s/s Hundvaag	950	A/S Isbjørn	Stavanger	I. Lunde	13 IX z Kłajpedy	13 IX do Gdańska	drobnica (168 013 kg)	drobnica (2256 kg)

Tabela 2. Wejścia i wyjścia statków norweskich do i z Gdyni w latach 1926–1939 | 507

3146	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	Christiansen	14 IX ze Stavanger	15 IX do Gdańska	śledzie (440 640 kg), drobnica (139 926 kg)	pusty
3147	s/s Toratre	1600	Hauges Rederi	Arendal	Tellefsen	15 IX z Bostonu	15 IX do Klajpedy	pusty	pusty
3148	s/s Borgund	360	Statens Kjøleanlegg	Ålesund	Fjortoft	17 IX z Ålesund	19 IX do Londynu	śledzie (45 760 kg)	mrożone jaja (185 243,82 kg)
3149	s/s Solskin	550	Holger Fisher	Oslo	Rudolf Andreasen	17 IX z Västerås	18 IX do Porsgrunn	pusty	węgiel (427 000 kg)
3150	s/s Stensaas	2200	John Wilson & Søn	Arendal	Fridvold	18 IX z Grenaa	20 IX do Varbergu	pusty	węgiel (1 860 000 kg)
3151	s/s Mailand	1200	Fred Olsen & Co.	Oslo	T. Nielsen	18 IX z Oslo	20 IX do Gdańska	drobnica (163 700,6 kg)	drobnica (363 454,10 kg)
3152	s/s Transport	3100	Frithjof Kristiansen	Oslo	T. Asvold	19 IX z Norrköping	20 IX do Sztokholmu	pusty	węgiel (2 760 000 kg)
3153	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	Christiansen	20 IX z Gdańska	20 IX do Flekkefjord	pusty	drobnica (186 347,6 kg)
3154	m/s Trafalgar	8700	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	Nils Søken	20 IX z Malmö	21 IX do Åhus	drobnica (229 057 kg), bawełna (752 891 kg)	pusty
3155	s/s Skum	2035	Lorentz S. Lyngaas	Tønsberg	Georg Larsen	20 IX z Odense	22 IX do Malmö	pusty	węgiel (1 794 000 kg)
3156	m/s Austvard	7050	Lauritz Kloster	Oslo	O. Brune	23 IX z Morehead City	29 IX do Oslo	złom (6 715 859 kg)	pusty
3157	s/s Solaas	2200	John Wilson & Søn	Arendal	Bjarne Jørgesen	23 IX z Kopenhagi	26 IX do Udevalla	pusty	węgiel (1 891 000 kg)
3158	s/s Bravore	2250	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Birger Persen	24 IX z Grefle	26 IX do Gdańska	pusty	drobnica (80 208 kg), słód (77 270 kg), żyto (700 000 kg)

Rok	Ip.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
1938	3159	s/s Hill	680	Halfdan Realfsen	Porsgrunn	H. Zahariassen	25 IX ze Sztokholmu	26 IX do Halden	pusty	węgiel (200 000 kg), koks (300 000 kg)
	3160	s/s Hundvaag	950	A/S Isbjørn	Stavanger	I. Lunde	26 IX ze Sztokholmu	27 IX do Gdańska	poczta (11), drobnica (14 719 343 kg), ziom (71 800 kg)	drobnica (94 014 kg)
	3161	s/s Balzac	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bøckmann	26 IX z Oslo	28 IX do Gdańska	drobnica (600 693,5 kg)	drobnica (411 279,9 kg)
	3162	s/s Diana	1500	BDS	Bergen	F. Krogvig	27 IX z Egersund	29 IX do Gdańska	śledzie (72 526 kg), drobnica (160 343 kg)	przędza (867 kg)
	3163	m/s Belmoira	4500	Christen Smith	Oslo	Mortensen	27 IX z Rotterdamu	1 X Dairen via Boulogne	pusty	10 lokomotyw (721 000 kg), nieziden- tyfikowane (220 100 kg)
	3164	s/s Stanja	3050	J.B. Stang	Oslo	H. Christensen	28 IX z Kłajpedy	29 IX	pusty	pusty
	3165	s/s Granli	3200	Olsen & Ugelstad	Oslo	Olsen	28 IX z Tallina	29 IX do Great Lake	pusty	pusty
	3166	s/s Frode	1000	Ottar Holter	Sarpsborg	Nicolaisen	28 IX ze Skelskör	30 IX do Kristiansand	pusty	węgiel (901 000 kg)
	3167	s/s Ravnedal	1340	Ingvald Bjørneboe Rederi	Kristiansand	A. Henriksen	28 IX z Antwerpji	1 X do Gdańska	ziom (246 450 kg), ruda cynku (800 453 kg), drobnica (61 560 kg)	drobnica
	3168	s/s Varangfell	4725	Olsen & Ugelstad	Oslo	T. Stenersen	26 IX z Kirkenes	4 X do Oslo	ruda żelaza (4 692 000 kg)	węgiel (3 620 000 kg)

Tabela 2. Wejścia i wyjścia statków norweskich do i z Gdyni w latach 1926–1939 | 509

3169	s/s Kvernaas	3060	A.J. Mørland	Arendal	–	28 IX z Kopenhagi	30 IX do Arendal	pusty	węgiel (2 710 000 kg), koks (30 000 kg)
3170	s/s Bravore	2250	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Birger Persen	29 IX z Gdańska	1 X do Antwerp	pusty	skóry (337 844 kg)
3171	m/s Vigilant	7600	Bruun & von der Lippe	Oslo	P.O. Halvorsen	30 IX z Galveston	12 X do Nowego Jorku	ruda cynkowa (1 523 015 kg), bawełna (3 080 049 kg), miedź (30 535 kg), tłuszcz (18 074 kg)	drobnica (7 397 000 kg)
3172	s/s Borgund	360	Statens Kjøleanlegg	Ålesund	Fjortoft	30 IX z Londynu	1 X do Londynu	pusty	jaja mrożone (18 599 732 kg)
3173	s/s Telnes	2550	Kristian Jepsen jr.	Bergen	Thomassen	30 IX z Horsens	3 X do Rouen	pusty	węgiel (2 420 000 kg)
3174	s/s Herleik	3000	H.H. Holta	Skien	P. Markussen	30 IX z Królewca	1 X do Moss	pusty	węgiel (2 200 000 kg)
3175	s/s Grado	700	M. Thørvik	Kristiania	S. Wadel	30 IX z Kopenhagi	4 X	pusty	węgiel (4 176 000 kg)
3176	s/s Vigsnes	2350	Kristian Jepsens Rederi	Bergen	Jørgensen	3 X z Aarhus	6 X do Bayonne	pusty	węgiel (214 200 kg)
3177	s/s Mailand	1200	Fred Olsen & Co.	Oslo	T. Nielsen	3 X z Oslo	4 X do Gdańska	drobnica (124 120 kg)	pusty
3178	m/s Dido (ex Premier)	546	Dagfin Anfinson	Haugesund	A. Gravdal	3 X ze Sztokholmu	4 X do Halden	pusty	węgiel (375 000 kg), koks (125 000 kg)
3179	s/s Væregg	1460	Egil Næsheim	Haugesund	K. Iversen	4 X ze Sztokholmu	5 X do Høyanger	pusty	węgiel (1 220 000 kg)
3180	s/s Mailand	1200	Fred Olsen & Co.	Oslo	T. Nielsen	5 X z Gdańska	6 X do Gdańska	pusty	mąka ryżowa (79 575 kg), drobnica (363 084,6 kg)

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
1938	3181	s/s Diana	1500	BDS	Bergen	F. Krogvig	5 X z Kłajpedy	5 X do Stavanger	puszki	drobnica (115 990,5 kg)
	3182	s/s Bisp	1300	O. Kvilhaug	Haugesund	Kvilhaug	6 X z Gdańska	7 X do Gdańska	śledzie (104 000 kg)	puszki
	3183	s/s Haaleg	2850	O.H. Holta	Skien	F. Svensen	7 X z Murmańska	13 X do Skien	apatyty (2 647 120 kg)	węgiel (2 485 000 kg)
	3184	s/s Fagerbro	1550	Nilson og Nyquist	Oslo	I. Jørgensen	8 X z Oslo	10 X do Rouen	puszki	węgiel (1 320 000 kg)
	3185	s/s Tora Elise	1100	Hauges Rederi	Arendal	J. Christiansen	8 X z Rønne	9 X do Menstad	puszki	węgiel (888 000 kg)
	3186	m/s Toledo	7100	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	H. Krogh	8 X z Kopenhagi	14 X do Gdańska	bawełna (838 100 kg), fosfory (1 416 643 kg), niezidentyfikowane (102 426 kg)	puszki
	3187	s/s Gunny	4100	Eilert Lund	Bergen	O. Henriksen	9 X z Malmö	9 X do Västerviku	puszki	węgiel (1 620 000 kg)
	3188	s/s Themis	1120	O.M. Olsen & Co. A/S	Farsund	P. Christiansen	10 X z Koivisto	10 X do Londynu	puszki	puszki
	3189	m/t Solstad	8560	A.F. Klaveness & Co. A/S	Oslo	Eide Johannsen	10 X z Köpings	11 X do Göteborga	puszki	węgiel (2 035 000 kg)
	3190	s/s Balzac	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	10 X z Bergen	12 X do Gdańska	złom (59 080 kg), drobnica (549 707,5 kg)	drobnica (229 359,4 kg)
	3191	s/s Hjalmar Wessel	2300	A/B Borregaard	Sarpsborg	-	10 X z Sarpsborga	11 X do Sarpsborga	puszki	węgiel (2 282 500 kg)
	3192	s/s Nina	2255	Erling Mortensen	Oslo	-	11 X z Oslo	12 X do Ålesund	puszki	węgiel (1 940 000 kg)
	3193	s/s Hundvaag	950	A/S Isbjørn	Stavanger	I. Lunde	11 X z Gdańska	13 X do Gdańska	drobnica (5 727 585 kg)	drobnica (233 488,16 kg)

Tabela 2. Wejścia i wyjścia statków norweskich do i z Gdyni w latach 1926–1939 | 511

3194	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	Hegre	11 X ze Stavanger	13 X do Gdańska	drobnica (358 086 kg), śledzie (432 050 kg)	puasty
3195	s/s Jotun	670	Torjier Melling	Stavanger	J. Groth	12 X z Wick	12 X do Tallina	śledzie (76 880 kg)	puasty
3196	s/s Steinstad	4175	A. F. Klaveness & Co. A/S	Oslo	I. Stangeland	13 X z Kirkenes	19 X do Kirkenes	ruda żelaza (4 000 000 kg)	węgiel (3 300 000 kg)
3197	s/s Linea	1100	Erling Hansen	Kristiansand	K. Berg- -Kristiansen	13 X ze Szczecina	14 X do Gdańska	śledzie (167 840 kg)	puasty
3198	s/s Selbo	2565	Einar Wahlstrøm	Oslo	Sørensen	14 X z Leningradu	14 X do Oslo	puasty	puasty
3199	s/s Hild	2200	Jacob Salvesen	Farsund	Pettersen	14 X ze Szczecina	15 X do Thamshavn	puasty	koks (1 506 000 kg)
3200	s/s Gun	1000	August Kjerland & Co.	Bergen	I. Soltveit	15 X z Nyborga	16 X do Drammen	puasty	węgiel (854 000 kg)
3201	s/s Arktos	350	Erling Aarseth	Ålesund	K. Moro	16 X ze Sztokholmu	17 X do Ålesund	puasty	puasty
3202	s/s Borgund	360	Statens Kjøleanlegg	Ålesund	Fjortoft	17 X z Lowestoft	17 X do Lowestoft	śledzie (87 300 kg)	puasty
3203	s/s Mailand	1200	Fred Olsen & Co.	Oslo	T. Nielsen	17 X z Kristiansand	18 X do Gdańska	drobnica (650 951,7 kg)	drobnica (574 988,1 kg)
3204	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	Hegre	18 X z Gdańska	19 X do Stavanger	puasty	drobnica (140 427 kg)
3205	s/s Mars	1000	Haugen, Tellefsen & Co. A/S	Oslo	Jenssen	19 X ze Sztokholmu	19 X	puasty	węgiel (828 000 kg)
3206	s/s Hjalmar Wessel	2300	A/B Borregaard	Sarpsborg	-	18 X z Sarpsborga	19 X do Sarpsborga	puasty	węgiel (2 249 000 kg)
3207	s/s Ravnedal	1340	Ingvald Bjørneboe Rederi	Haugesund	Magnus Rolfsen	19 X z Antwerp	22 X do Gdańska	złom (843 720 kg), drobnica (1 769 861 kg)	drobnica (62 703 kg)
3208	s/s Selvik	2575	Skibs A/S Selvik	Oslo	Asting	21 X z Oslo	25 X do Drammen	puasty	węgiel (2 255 000 kg)

Rok	Ip.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	3209	s/s Spero	5500	E.B. Aaby	Oslo	Eugen Erlandsen	21 X z Buenos Aires	24 X do Gdańska	drobnica (1 304 175 kg)	pusty
	3210	s/s Solaas	2200	John Wilson & Søn	Arendal	Bjarne Jørgensen	22 X z Aalborga	24 X do Varbergu	pusty	węgiel (1 904 000 kg)
	3211	s/s Fantoft	1350	Rasmus F. Olsen	Bergen	–	22 X ze Sztokholmu	24 X do Nantes	pusty	węgiel (1 218 000 kg)
	3212	m/s Millrock	–	–	–	–	23 X z Kopenhagi	26 X do Haugesund	złom (235 630 kg)	węgiel (240 000 kg)
	3213	s/s Frode	1000	O. Holter	Sarpsborg	Wallin	23 X z Nyköping	25 X do Trondheim	pusty	węgiel (862 000 kg)
	3214	s/s Motto	1700	Oswald Aamodt	Oslo	O. Isaksen	24 X z Porsgrunn	28 X do Gefle	pusty	węgiel (1 450 000 kg)
	3215	s/s Herleik	3000	H.H. Holta	Skien	P. Markussen	24 X ze Szczecina	28 X do Kristiansand	pusty	węgiel (2 904 000 kg)
	3216	s/s Transport	3100	Frithjof Kristiansen	Oslo	T. Asvold	24 X z Norrköping	25 X do Norrköping	pusty	węgiel (2 731 000 kg)
	3217	s/s Balzac	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	–	24 X z Larviku	25 X do Gdańska	drobnica (259 660 kg)	drobnica (141 355 kg)
	3218	s/s Diana	1500	BDS	Bergen	F. Krogvig	24 X ze Stavanger	26 X do Gdańska	śledzie (567 570 kg), drobnica (204 914,5 kg)	pusty
	3219	s/s Toratre	1600	A. Hauge	Arendal	Ramberg	25 X z Tallina	25 X	pusty	pusty
	3220	s/s Hundvaag	950	A/S Isbjørn	Stavanger	I. Lunde	25 X z Gdańska	26 X do Gdańska	drobnica (133 559 kg)	drobnica (377 937 kg)
	3221	s/s Borgund	360	Statens Kjøleanlegg	Ålesund	Fjortoft	25 X z Lowestoft	26 X do Lowestoft	śledzie (91 200 kg)	pusty
	3222	s/s Sydfold	4000	John K. Haaland	Haugesund	–	26 X z Kopenhaga	28 X do Gdańska	pusty	szyny (302 180 kg)
	3223	m/s Salta	6450	SAL	Bergen	Rylander	26 X z Amsterdamu	29 X do Gdańska	pusty	drobnica (5 821 095 kg)

Tabela 2. Wejścia i wyjścia statków norweskich do i z Gdyni w latach 1926–1939 | 513

3224	s/s Lysaker	1350	Ludvig Lorentzen	Oslo	L. Vinkenes	26 X z Aarhus	27 X do Lysaker	pusty	węgiel (1 241 000 kg)
3225	s/s Solgry	750	Holger Fisher	Oslo	Tellefsen	28 X z Helsinek	29 X do Porsgrunn	pusty	węgiel (652 000 kg)
3226	m/s Toronto	6600	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	E. Evensen	28 X z Kopenhagi	31 X do Sztokholmu	drobnica (498 307 kg)	pusty
3227	s/s Sydfold	4000	Johan K. Haaland	Haugesund	–	29 X z Gdańska	3 XI do Burgas	pusty	żelazo i drobnica (1 703 095 kg)
3228	s/s Bravore	2250	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Birger Persen	29 X z Udevalla	30 X do Antwerpilii	pusty	zboże (850 000 kg)
3229	s/s Profit	2150	H.M. Wrangell	Haugesund	O. Jensen	29 X z Åbo	30 X do Trondheim	pusty	węgiel (2 100 000 kg)
3230	s/s Oria	3510	Fearnley & Eger	Oslo	Christophersen	30 X z Klaipedy	31 X do Dakaru	pusty	węgiel (2 900 000 kg)
3231	s/s Bro	1200	Birger Pedersen & Sønn	Haugesund	S. Salomonsen	31 X z Londynu	2 XI do Leningradu	złom (1 082 000 kg)	pusty
3232	s/s Slak	1350	Nils Bull	Tønsberg	Haug	31 X ze Svendborga	8 XI do Bristolu	pusty	drewno (545 903 std)
3233	s/s Mailand	1200	Fred Olsen & Co.	Oslo	Magnussen	31 X z Oslo	3 XI do Gdańska	drobnica (540 641,2 kg)	mąka ryżowa (200 100 kg), drobnica (132 800 kg)
3234	s/s Spero	5500	E.B. Aaby	Oslo	Eugen Erlandsen	31 X z Gdańska	9 XI do Buenos Aires	pusty	drobnica (30 504 382 kg), tarcica (316 209 std)
3235	m/s Vigrid	7600	Olaf Ringdal	Oslo	R. Witt	1 XI z Houston	12 XI do Bostonu	złom (4 994 543 kg), drobnica (159 568 kg), bawełna (6 392 192 kg)	drobnica (29 177 253 kg)
3236	s/s Diana	1500	BDS	Bergen	F. Krogvig	1 XI z Gdańska	2 XI do Stavanger	pusty	drobnica (107 293 kg)

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
1938	3237	s/s William Blumer	6250	C.H. Sørensen & Sønner	Arendal	Hansen	3 XI z Sandefjord	10 XI do Buenos Aires	puasty	węgiel (4 880 000 kg)
	3238	s/s Borgund	360	Statens Kjøleanlegg	Ålesund	Fjortoft	4 XI z Lowestoft	4 XI do Lowestoft	śledzie (104 040 kg)	puasty
	3239	s/s Hjalmar Wessel	2300	A/B Borregaard	Sarpsborg	Johnsen	4 XI z Sarpsborga	6 XI do Sarpsborga	puasty	węgiel (1 756 000 kg), koks (530 000 kg)
	3240	s/s Varangfjell	4725	Olsen & Ugelstad	Oslo	T. Stenersen	5 XI z Oslo	8 XI do Kirkenes	puasty	węgiel (30 635 000 kg)
	3241	–	–	–	–	–	5 XI z Tallina	9 XI do Ålesund	puasty	puasty
	3242	s/s Vesle-Hei	1900	Kristen Helstein	Kristiansand	O. Sorvang	6 XI z Great Yarmouth	8 XI do Tallinna	śledzie (416 925 kg)	puasty
	3243	s/s Hild	2200	Jacob Salvesen	Farsund	Pettersen	7 XI z Królewca	9 XI do La Rochelle	puasty	węgiel (1 847 000 kg)
	3244	s/s Balzac	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	Bockman	7 XI z Oslo	9 XI do Gdańska	szpat (400 000 kg), złom (60 000 kg), drobnica (261 685 kg)	drobnica (122 511,5 kg)
	3245	s/s Hundvaag	950	A/S Isbjørn	Stavanger	I. Lunde	8 XI ze Sztokholmu	10 XI do Gdańska	drobnica (246 727,4 kg)	drobnica (1 470 285 kg)
	3246	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	Hegre	9 XI ze Stavanger	10 XI do Gdańska	śledzie solone (593 725 kg), ryby mrożone (5860 kg), drobnica (169 858 kg), złom (50 000 kg), niezidentyfikowany (162 560 kg)	puasty

Tabela 2. Wejścia i wyjścia statków norweskich do i z Gdyni w latach 1926–1939 | 515

3247	s/s Fagerbro	1550	Nilson og Nyquist	Oslo	I. Jørgensen	10 XI z Gdańska	10 XI do Antwerp	pusty	drobnica (75 592 kg)
3248	s/s Solskin	550	Holger Fisher	Oslo	Rudolf Andreasen	10 XI ze Sztokholmu	11 XI do Tønsbergu	pusty	węgiel (428 000 kg)
3249	s/s Rym	2150	Johs. Larsen	Bergen	Pedersen	10 XI	12 XI do Bayonne	pusty	węgiel (1 807 000 kg)
3250	s/s Rygja	6250	Johan Ludvig Mowinckel	Bergen	Olaf Batalden	11 XI z Göteborga	20 XI do Buenos Aires	pusty	węgiel (4 936 000 kg)
3251	-	-	-	-	-	11 XI z Grästen	15 XI do Haugesund	pusty	koks (40 000 kg), druty żelazne (252 970 kg)
3252	s/s Garibaldi	1000	Mørch & Holter	Sarpsborg	-	12 XI z Sarpsborga	12 XI do Trangsund	pusty	pusty
3253	s/s Mjarg	2000	T. Wilhelms	Fredrikstad	A. Bruun	12 XI z Oslo	18 XI do Le Havre	pusty	węgiel (1 753 000 kg)
3254	m/aux Polarbjørn	-	K. Norbeck	Ålesund	-	12 XI ze Sztokholmu	13 XI do Ålesund	pusty	pusty
3255	s/s Solaas	2200	John Wilson & Søn	Arendal	Bjarne Jørgesen	13 XI z Göteborga	18 XI do Kalmar	pusty	węgiel (1 901 000 kg)
3256	s/s Borgund	360	Statens Kjøleanlegg	Ålesund	Fjortoft	13 XI z Lowestoft	14 XI do Lowestoft	śledzie (124 680 kg)	pusty
3257	m/s Tabor	7600	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	Halfdan Andersen	13 XI z Nowego Orleanu via Kopenhaga	14 XI do Sztokholmu	bawełna (1 007 344 kg), drobnica (58 659 kg)	pusty
3258	m/s Bomma	1400	Fred Olsen & Co.	Oslo	L. Johansen	14 XI z Oslo	15 XI do Gdańska	drobnica (144 020,6 kg)	drobnica (240 602,6 kg)
3259	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	Hegre	15 XI z Gdańska	16 XI do Stavanger	pusty	drobnica (489 527,5 kg)
3260	s/s Themis	1120	O.M. Olsen & Co.	Farsund	P. Christiansen	15 XI ze Skive	17 XI do Borgestad	pusty	węgiel (941 000 kg)
3261	s/s Mailand	1200	Fred Olsen & Co.	Oslo	Magnussen	16 XI z Gdańska	16 XI do Moss	pusty	mąka ryżowa (50 025 kg)

516 | Tabela 2. Wejścia i wyjścia statków norweskich do i z Gdyni w latach 1926–1939

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	3262	s/s Hjalmar Wessel	2300	A/B Borregaard	Sarpsborg	Johnsen	16 XI z Sarpsborga	17 XI do Sarpsborga	pusty	węgiel (2 202 000 kg)
	3263	s/s Steinstad	4175	A.F. Klaveness & Co. A/S	Oslo	I. Stangeland	16 XI z Kirkenes	23 XI do Kirkenes	ruda żelaza (3 900 000 kg)	węgiel (3 300 000 kg)
	3264	s/s Stensaas	2200	John Wilson & Søn	Arendal	Fridvold	18 XI z Varbergu	20 XI do Varbergu	pusty	węgiel (1 900 000 kg)
	3265	s/s Maurita	2400	Sigmund Sunde	Bergen	–	18 XI z Raumo	23 XI do Brukseli	pusty	węgiel (2 102 000 kg)
	3266	m/s Tugela	7900	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	Roth	20 XI z Kopenhagi	21 XI do Norrköping	drobnica (1 187 918 kg)	pusty
	3267	s/s Ravnedal	1340	Ingvald Bjørneboe Rederi	Kristiansand	A. Henriksen	21 XI z Cherbourga	23 XI do Gdańska	ziłom 1 042 980 kg), drobnica (22 614 kg)	drobnica (135 698 kg)
	3268	s/s Hundvaag	950	A/S Isbjørn	Stavanger	I. Lunde	21 XI ze Sztokholmu	23 XI do Gdańska	drobnica (97 720 kg), poczta (8), ziłom (49 809 kg)	drobnica (262 433,3 kg)
	3269	s/s Nerva	2560	Hilmar Reksten	Bergen	F. Bjørstad	21 XI z Oslo	27 XI do Rouen	pusty	pak (22 207 000 kg)
	3270	s/s Balzac	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	Bockman	22 XI z Fredrikstad	23 XI do Oslo	drobnica (303 832 kg)	drobnica (241 834,23 kg)
	3271	s/s Bravore	2250	Gunstein, Stray & Sønn	Farsund	Birger Persen	22 XI z Antwerpii	27 XI do Gdańska	ziłom (1 982 728 kg), drobnica (667 526 kg)	zboże (100 000 kg), drobnica (116 271 kg)
	3272	s/s Herfinn	1300	O. & H. Holta	Skien	A. Gundersen	22 XI	24 XI do Porsgrunn	pusty	węgiel (1 099 000 kg)
	3273	s/s Vestmanrød	1040	O.G. Gjessen	Skudenæs	A. Falnes	22 XI z Gdańska	23 XI do Trangsund	śledzie (394 000 kg)	pusty
	3274	s/s Måkefjell	2400	Olsen & Ugelstad	Oslo	Jensen	23 XI z Langensund	24 XI do Bordeaux via Sztokholm	pusty	węgiel (2 000 000 kg)

Tabela 2. Wejścia i wyjścia statków norweskich do i z Gdyni w latach 1926–1939 | 517

3275	s/s Borgund	360	Statens Kjøleanlegg	Ålesund	Fjortoft	23 XI z Lowestoft	24 XI do Lowestoft	śledzie (74 280 kg)	puty
3276	s/s Lappen	800	Næs & Co. A/S	Bergen	K. Johansen	23 XI z Great Yarmouth	24 XI do Gdańska	śledzie (280 120 kg)	puty
3277	s/s Notos	4860	Valdemar Sko- gland A/S	Haugesund	Rolf Haavik	23 XI z Rotterdamu	29 XI do Kristiansand	puty	cement (4 068 113 kg)
3278	s/s Faneffeld	2240	Grieg Martens	Bergen	A. Hilland	23 XI ze Sztokholmu	26 XI do Gefle	puty	węgiel (1 810 000 kg)
3279	s/s Diana	1500	BDS	Bergen	F. Krogvig	23 XI ze Stavanger	26 XI do Gdańska	drobnica (154 570 kg), złom (50 000 kg), śledzie (770 806 kg)	puty
3280	s/s Lysaker	1350	Ludvig Lorentzen	Lysaker	L. Vinkenes	24 XI z Holbæk	26 XI do Lysaker	puty	węgiel (1 220 000 kg)
3281	s/s Ingerto	4700	Jacob Kjøde	Bergen	H. Glopholm	24 XI z Murmańska	1 XII do Bergen	apatyty (4 267 200 kg)	puty
3282	s/s Akabahra	1885	E. Knudsen	Oslo	O. Knutsen	25 XI z Rouen	30 XI do Köping	złom (2 049 000 kg)	węgiel (1 149 000 kg), koks (1 000 000 kg)
3283	s/s Solaas	2200	John Wilson & Søn	Arendal	Bjarne Jørgesen	26 XI z Kalmar	27 XI do Göteborga	puty	węgiel (1 930 000 kg)
3284	s/s Fagerbro	1550	Nilson og Nyquist	Oslo	I. Jørgensen	27 XI z Antwerp	28 XI do Gdańska	drobnica (988 172 kg)	drobnica (12 457 kg)
3285	s/s Gunda	3500	O. Frøiland	Farsund	Pedersen	27 XI z Göteborga	28 XI do Piteå	puty	puty
3286	m/s Bomma	1400	Fred Olsen & Co.	Oslo	L. Johansen	28 XI z Oslo	30 XI do Gdańska	drobnica (118 950 kg)	drobnica (103 067,2 kg)
3287	-	-	-	-	-	29 XI z Oslo	1 XII do Oxelösund	szlaka żelazna (730 970 kg)	węgiel (1 976 000 kg)
3288	s/s Solgry	750	Holger Fisher	Oslo	Tellefsen	29 XI z Londynu	4 XII do Göteborga	złom (660 348 kg)	węgiel (650 000 kg)

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	3289	s/s Hop	2250	August Kjerland	Bergen	-	30 XI z Holbæk	1 XII do Stavanger	puasty	węgiel (1 899 000 kg)
	3290	s/s Diana	1500	BDS	Bergen	F. Krogvig	30 XI z Gdańska	3 XII do Stavanger	puasty	(drobnica (621 657,3 kg)
	3291	s/s Bisp	1300	O. Kvilhaug	Haugesund	Ommundsen	31 XI do Sigluford	5 XII do Rotterdamu	śledzie (272 000 kg)	drobnica (1 027 629 kg)
	3292	s/s Almora	4025	Georg Mortensen	Oslo	Albert Andersen	2 XII z Klajpedy	3 XII do Gdańska	puasty	puasty
	3293	s/s Transport	3100	Frithjof Kristiansen	Oslo	T. Asvold	2 XII z Göteborga	5 XII do Gefle	puasty	węgiel (2 730 000 kg)
	3294	s/s Ophir	1500	Rasmus F. Olsen	Bergen	B. Foese	3 XII ze Sztokholmu	5 XII z Kristiansand	puasty	węgiel (1 395 000 kg)
	3295	s/s Kaprino	5300	Jacob Kjøde	Bergen	Seim	4 XII z Murmańska	11 XII do Bergen	apatyty (4 892 300 kg)	puasty
	3296	s/s Skarv	1300	Otters Rederi A/S	Oslo	L. Pettersen	4 XII z Horsens	5 XII do Sarpsborga	puasty	węgiel (1 030 000 kg)
	3297	s/s Hundvaag	950	A/S Isbjørn	Stavanger	I. Lunde	4 XII z Oxelösund	6 XII do Gdańska	ruda cynkowa (535 600 kg), drobnica (204 021 kg)	drobnica (261 002 kg)
	3298	s/s Salt	2900	Thorvald Johnsen	Kragerø	B. Thorsen	5 XII z Gdańska	5 XII do Leningradu	puasty	puasty
	3299	s/s Dokka	1850	Lorentz W. Hansen	Bergen	Ottar Lie	4 XII	9 XII do Lorient	puasty	węgiel (1 725 000 kg)
	3300	s/s Roy	2500	August Kjerland	Bergen	D. Kråkenes	5 XII z Helsingborga	6 XII do Koperviku	puasty	węgiel (2 257 000 kg)
	3301	m/s Taurus	7600	Wilhelm Wilhelmssen	Tønsberg	R. Tidemann	6 XII z Kopenhagi	7 XII do Norrköping	bawełna (770 983 kg), drobnica (60 856 kg)	drobnica (52 997 kg)

Tabela 2. Wejścia i wyjścia statków norweskich do i z Gdyni w latach 1926–1939 | 519

3302	m/s Tampa	7020	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	Bjønnes	6 XII z Kopenhagi	8 XII do Norrköping	miedz (127 170 kg), czernidło (24 033 kg), bawełna (1 444 755 kg)	drobnica (190 042 kg)
3303	s/s Balzac	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	Bockman	6 XII z Oslo	8 XII do Gdańska	drobnica (224 016,5 kg)	drobnica (441 872,25 kg)
3304	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	Hegre	7 XII ze Stavanger	8 XII do Gdańska	śledzie i drobnica (650 381 kg)	puty
3305	s/s Odda	1350	J. Frøyland	Farsund	H. Wång	7 XII z Great Yarmouth	7 XII do Gdańska	śledzie (269 760 kg)	puty
3306	s/s Ravnedal	1340	Ingvald Bjørneboe Rederi	Kristiansand	A. Henriksen	7 XII z Antwerp	9 XII do Gdańska	drobnica (242 165 kg)	drobnica (141 722 kg)
3307	s/s Marpesia	3225	Karl Bruusgaard	Drammen	I. Olsen	7 XII z Nowego Jorku	15 XII do Gdańska	ziom (2 658 740 kg)	puty
3308	s/s Gudvang	2550	H. Gjerpen	Oslo	Seeberg	10 XII	12 XII	puty	węgiel (2 250 000 kg)
3309	s/s Gudveig	2200	H. Gjerpen	Oslo	B.A. Holmboe	10 XII z Halden	11 XII do Hurum do Larviku	puty	węgiel (1 905 000 kg)
3310	s/s Balzac	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	Bockman	10 XII z Gdańska	10 XII do Trangsund	puty	maka ryżowa (130 050 kg)
3311	s/s Akabahra	1885	E. Knudsen	Oslo	O. Knutsen	11 XII z Köping	13 XII do Bergen	ruda żelazna (2 206 200 kg)	puty
3312	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	Hegre	12 XII z Gdańska	16 XII do Bergen	puty	rury (1230 kg), żelazo (4 095 672 kg), drobnica (186 454,9 kg)
3313	s/s Gudvor	3700	R. Gjerpen	Oslo	L. Staff	12 XII z Karlskrony	17 XII do West Harlepool	puty	kopalniaki (947 844 kg)

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	3314	s/s Varangmalm	6000	Reinhard Mithassel	Oslo	Arne Hytten	12 XII z Kirkenes	20 XII do Kirkenes	ruda żelazna (5 660 000 kg)	węgiel (3 000 000 kg), koks (230 000 kg)
	3315	s/s Jarl	630	Øistein Torgersen	Haugesund	O. Soldahl	12 XII z Rosyth	19 XII do Porsgrunn	ziom (509 680 kg)	węgiel (500 000 kg)
	3316	m/s Bomma	1400	Fred Olsen & Co.	Oslo	L. Johansen	12 XII z Halden	14 XII do Gdańska	soja (10 000 kg), celuloza (203 000 kg), drobnica (54 912,8 kg)	drobnica (270 947 kg)
	3317	s/s Odda	1350	J. Frøyland	Farsund	H. Wang	12 XII z Gdańska	16 XII do Gdańska	pusty	drobnica (722 867 kg)
	3318	s/s Bonde	2400	Henriksen & Kierulf	Oslo	I. Krande	13 XII z Koldyngi	15 XII	pusty	cement (2 008 000 kg)
	3319	s/s Dixie	2400	C. Reims	Porsgrunn	J. Olsen	13 XII z Porsgrunn	16 XII do Honfleur	pusty	węgiel (2 110 000 kg)
	3320	s/s Agnes	2050	Einar Saanum	Mandal	A.O. Saanum	13 XII z Kopenhagi	14 XII do Trondheim	pusty	węgiel (1 775 000 kg)
	3321	s/s Fagerbro	1550	Nilson og Nyquist	Oslo	I. Jørgensen	13 XII z Antwerpii	14 XII do Gdańska	drobnica (62 969 kg)	skóry (773 kg)
	3322	s/s Themis	1120	O.M. Olsen & Co.	Farsund	P. Christiansen	13 XII z Koivisto	14 XII do Newport	pusty	pusty
	3323	s/s Stensaas	2200	John Wilson & Søn	Arendal	Fridvold	14 XII z Oslo	15 XII do Norbergu	pusty	węgiel (1 900 000 kg)
	3324	m/s Tortugas	7020	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	Gjertsen	17 XII z Houston	19 XII do Oslo	bawełna (1 200 838 kg), czernidło (66 143 kg)	pusty
	3325	s/s Rimfakse	2200	Albert Schjelderup	Bergen	-	17 XII ze Sztokholmu	19 XII do Oslo	pusty	węgiel (1 865 000 kg)

Tabela 2. Wejścia i wyjścia statków norweskich do i z Gdyni w latach 1926–1939 | 521

3326	s/s Gol	1630	August Kjerland & Co.	Bergen	F. Johansen	18 XII z Nantes	23 XII do Gdańska	ziom (998 000 kg)	żyto (600 000 kg), drobnica (1114 397 kg)
3327	s/s Jotun	670	Torjer Melling	Stavanger	J. Groth	18 XII z Kłajpedy	22 XII do Sandness	pusty	węgiel (620 000 kg)
3328	s/s Swint	1750	C.A. Olsen	Oslo	H. Olaf Olsen	18 XII z Fredrikstad	19 XII do Sarpsborga	pusty	węgiel (1 695 000 kg)
3329	s/s Profit	2150	H.M. Wrangell	Haugesund	Ellingsen	19 XII z Kotka	20 XII do Bergen	pusty	koks (1 720 000 kg)
3330	s/s Løvaas	3130	G.A. Gjeruldsen	Arendal	G. Andersen	19 XII z Porsgrunn	21 XII do Dakar	pusty	węgiel (2 650 000 kg)
3331	s/s Hundvaag	950	A/S Isbjørn	Stavanger	I. Lunde	19 XII ze Sztokholmu	21 XII do Gdańska	makatura (300 000 kg), ziom (287 719 kg)	drobnica (1 153 625 kg)
3332	s/s Gulhaug	2000	Lars Mæland & Søner A/S	Haugesund	Milde	19 XII z Kłajpedy	20 XII do Kjöpsviku	pusty	węgiel (1 850 000 kg)
3333	s/s Balzac	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	Bockman	21 XII ze Skien	23 XII do Gdańska	drobnica (258 361,5 kg)	drobnica (459 919,5 kg)
3334	s/s Diana	1500	BDS	Bergen	F. Krogvig	21 XII ze Stavanger	24 XII do Gdańska	śledzie (442 530 kg), drobnica (255 266 kg)	pusty
3335	s/s Finse	1400	J.M. Johannesens Skibsrederi	Bergen	–	22 XII z Helsingør	26 XII do Drammen	pusty	węgiel (2 105 000 kg)
3336	s/s Hertha	2100	William Hansen	Bergen	K.I. Olsen	22 XII z Rouen	30 XII do Gdańska	ziom (1 574 800 kg)	pusty
3337	s/s Steinstad	4175	A.F. Klaveness & Co. A/S	Oslo	I. Stangeland	23 XII z Kirkenes	1 I do Kirkenes	ruda żelaza (3 900 000 kg)	węgiel (3 300 000 kg)
3338	s/s Lysaker IV	2650	Ludvig Lorentzen	Lysaker	Gerhard Olsen	23 XII z Caen	31 XII do Gdańska	ziom (2 000 000 kg)	pusty
3339	s/s Granli	3200	Olsen & Ugelstad	Oslo	Olsen	24 XII z Karlskrony	27 XII do Bordeaux	pusty	węgiel (2 112 000 kg)

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	3340	s/s Måkefell	2400	Olsen & Ugelstad	Oslo	Jensen	24 XII z Rouen	31 XII do Gdańska	ziom (465 500 kg)	zboże (20 200 kg)
	3341	s/s Bravore	2250	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Birger Persen	25 XII z Brukseli	5 I do Gdańska	ziom (1 989 805 kg), drobnica (20 462 kg)	zboże (2 050 000 kg)
	3342	s/s Borgund	360	Statens Kjøleanlegg	Ålesund	Fjortoft	25 XII ze Stavanger	28 XII do Ålesund	śledzie (180 000 kg)	puszty
	3343	s/s Transport	3100	Frithjof Kristiansen	Oslo	T. Asvold	25 XII ze Sztokholmu	26 XII	puszty	węgiel (2 635 000 kg)
	3344	s/s Ravnedal	1340	Ingvald Bjørneboe	Kristiansand	A. Henriksen	26 XII z Antwerp	28 XII do Gdańska	drobnica (998 665 kg)	drobnica (28 141 kg)
	3345	s/s Skarv	1300	Otters Rederi A/S	Oslo	L. Pettersen	26 XII z Gefle	30 XII do Drammen	puszty	węgiel (1 100 000 kg)
	3346	s/s Telnes	2550	Kristian Jebsen jr.	Bergen	Thomassen	26 XII z Kjøge	30 XII do Rouen	puszty	węgiel (2 420 000 kg)
	3347	m/s Bomma	1400	Fred Olsen & Co.	Oslo	L. Johansen	27 XII z Sarpborga	29 XII do Gdańska	drobnica (183 714,2 kg)	drobnica (387 604,8 kg)
	3348	s/s Galatea	1820	T. Gjesdal	Bergen	P. Brandsdal	27 XII z Frederikssund	31 XII do Lizbony	puszty	węgiel (1 550 000 kg)
	3349	s/s Annavore	5500	Gunstein Stray & Sønn	Farsund	-	29 XII z Nowego Jorku	5 I do Lund	ziom (5 367 735 kg)	puszty
	3350	s/s Jern	1400	Olaf Østensjø	Haugesund	G. Gabrielsen	30 XII z Siglufjord	30 XII do Gdańska	śledzie (167 000 kg)	puszty
	3351	s/s Diana	1500	BDS	Bergen	F. Krogvig	30 XII z Gdańska	31 XII do Stavanger	puszty	drobnica (1 363 964 kg)
	3352	m/s Vigilant	7600	O. Ringdal	Oslo	P.O. Halvorsen	31 XII z Nowego Orleanu	15 I do Nowego Jorku	ziom (1 483 845 kg), drobnica (44 408 kg), bawełna (3 111 576 kg)	drobnica (2 251 425 kg), drewno (149 945 std)

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	3373	s/s Telnes	2550	Kristian Jebsen jr.	Bergen	Thomassen	-	do Rouen	-	-
	3374	s/s Almora	4025	Erling Mortensen A/S	Oslo	Albert Andersen	-	-	-	-
	3375	s/s Borgund	360	Statens Kjøleanlegg	-	Fjortoft	z Ålesund	-	-	-
	3376	s/s Diana	1500	BDS	Bergen	Finn Krogvig	ze Stavanger	do Stavanger	-	-
	3377	s/s Hjalmar Wessel	2300	A/S Borregaard	Sarpsborg	P.K. Johnsen	-	do Sarpsborga	-	-
	3378	s/s Kaupanger	2335	Westfal-Larsen & Co.	Bergen	Faye	-	-	-	-
	3379	s/s Rask	690	Sigvald Risanger	Haugesund	H. Kyvik	-	do Haugesund	-	-
	3380	s/s Solskin	550	Holger Fischer	Kristiansand	Andreassen	-	do Porsgrunn	-	-
	3381	m/s Balzac	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bøckmann	-	do Gdańska	-	-
	3382	m/s Bomma	1400	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	z Oslo	-	-	-
	3383	s/s Brask	7100	Nillsen & Søner	Oslo	H.N. Bjønnes	-	do Buenos Aires	-	-
	3384	m/s Emma Bakke	8215	Knut Knutsen O.A.S.	Haugesund	G. Andreassen	-	do Sztokholmu	-	-
	3385	s/s Slak	1850	Nils Bull	Tønsberg	Sigvald Haug	-	-	-	-
	3386	s/s Hadrian	2400	Hilmar Reksten	Bergen	Hernt Breivik	z Sandefjord	do Nicei	-	-
	3387	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	A. Christiansen	-	-	-	-
	3388	s/s Gaston Micard	1550	Sigmund S. Arstads Rederi A/S	Bergen	E. Thoresen	-	-	-	-
	3389	s/s Lysaker V	2400	Ludvig Lorentzen	Lysaker	E.M. Evensen	-	do Lorient	-	-
	3390	s/s Rask	690	Sigvald Risanger	Haugesund	H. Kyvik	-	-	-	-
	3391	s/s Spero	5500	Simonsen & Astrup	Oslo	Erlandsen	z Buenos Aires via Dakar	-	-	-
	3392	s/s Varangmalm	6000	Reinhard Mithassel	Oslo	Hytten	z Kirkenes	do Kirkenes	-	-

Tabela 2. Wejścia i wyjścia statków norweskich do i z Gdyni w latach 1926–1939 | 525

3393	s/s Ask	2350	August Kjeland & Co.	Bergen	K.J. Hamre	z Drammen	-	-	-
3394	m/s Balzac	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bøckmann	-	do Gdańska	-	-
3395	s/s Borgund	360	Statens Kjøleanlegg	-	Fjortoft	-	do Ålesund	-	-
3396	s/s Diana	1500	BDS	Bergen	Finn Krogvig	z Bergen	do Stavanger	-	-
3397	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Sønn	Farsund	Dagfinn Olsen	-	-	-	-
3398	m/s Bomma	1400	Fred Olsen & Co.	Oslo	L. Johansen	-	-	-	-
3399	s/s Hjalmar Wessel	2300	A/S Borregaard	Sarpsborg	P.K. Johnsen	-	-	-	-
3400	s/s Hundvaag	950	Peder Smedvig	Stavanger	Lunde	-	-	-	-
3401	s/s Mimer	1750	S.A. Larsen og E. Thorvildsen	Oslo	Th. Backer	-	-	-	-
3402	s/s Nyco	2600	Sverre Blix	Oslo	Ch. Engebretsen	z Kopenhagi	-	-	-
3403	s/s Ragni	2060	Erling Mortensen A/S	Oslo	C. Crøger	-	-	-	-
3404	s/s Rask	690	Sigvald Risanger	Haugesund	H. Kyvik	-	-	-	-
3405	m/s Rio Negro	4500	Øivind Lorentzen	Oslo	E. Mansø	-	-	-	-
3406	s/s Boreas	4500	Valdemar Skogland A/S	Haugesund	H. Skogland	-	do S. Juan P.	-	-
3407	s/s Borgund	360	Statens Kjøleanlegg	-	Fjortoft	-	-	-	-
3408	s/s Bygdøy	1950	Ludvig Lorentzen	Lysaker	P. Berg	z Lysaker	-	-	-
3409	s/s Cetus	3600	Henrik Østervold	Bergen	Ove Lund	-	do Rouen	-	-
3410	s/s Havtor	2375	P. Meyer	Oslo	T. Taraldsen	-	do Szczecina	-	-
3411	s/s Korsford	2440	Bergh & Helland	Bergen	A. Meyer	z Antwerp	-	-	-
3412	s/s Lysland	1350	A/S Thorvald Halvorsen	Bergen	Hammer	-	-	-	-
3413	s/s Slak	1850	Nils Bull	Tønsberg	Sigvald Haug	z Rouen	-	-	-

1939

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	3414	m/t Vidis	9650	Bruun & von der Lippe	Tønsberg	Høtfoth	-	-	-	-
	3415	m/s Vigrd	7600	Olaf Ringdal	Oslo	R. Witt	z Esbjergu	-	-	-
	3416	s/s Altair	2570	Henrik Østervold	Bergen	Thor Hellesvik	-	do Lorient	-	-
	3417	m/s Balzac	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bøckmann	-	do Gdańska	-	-
	3418	s/s Bravore	2250	Gunstein Stray & Sønn	Farsund	Birger Persen	z Antwerpil	-	-	-
	3419	s/s Hundvaag	950	Peder Smedvig	Stavanger	Lunde	-	-	-	-
	3420	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	A. Christiansen	-	-	-	-
	3421	s/s Dixie	2400	C. Reims	Porsgrunn	Thorsen	-	do Lorient	-	-
	3422	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Sønn	Farsund	Dagfinn Olsen	do Gandawy	-	-	-
	3423	s/s Linea	1100	Erling Hansen	Kristiansand	-	-	do Bamble	-	-
	3424	s/s Rask	690	Sigvald Risanger	Haugesund	H. Kyvik	-	-	-	-
	3425	s/s Roy	2500	August Kjerland & Co.	Bergen	D. Kråkenes	z Porsgrunn	-	-	-
	3426	s/s Spero	5500	Simonsen & Astrup	Oslo	Erlandsen	z Ålborga	-	-	-
	3427	s/s Transport	3100	Frithjof Kristiansen	Oslo	T. Asvold	-	-	-	-
	3428	s/s Varangfjell	4725	Olsen & Ugelstad	Oslo	Th. Stenersen	-	-	-	-
	3429	s/s Audun	2050	Jens Marcussen	Lyngør	M.C. Henriksen	-	do Stavanger	-	-
	3430	s/s Diana	1500	BDS	Bergen	Finn Krogvig	-	-	-	-
	3431	s/s Hundvaag	950	Peder Smedvig	Stavanger	Lunde	-	do Sztokholmu	-	-
	3432	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	A. Christiansen	-	do Stavanger	-	-
	3433	s/s Patria	2500	Oluf Skjelbred	Kristiansand	-	-	-	-	-
	3434	m/s Seebeli	2600	Thor Dahl	Sandefjord	-	z Hajfy	-	-	-
	3435	s/s Toratre	1600	Hauges Rederi	Tromøy	-	z Rouen	-	-	-

3436	m/s Vigilant	7600	Olaf Ringdal	Oslo	Halvorsen	z Galveston	-	-	-
3437	s/s Mailand	1200	Fred Olsen & Co.	Oslo	T. Nielsen	-	-	-	-
3438	m/s Bomma	1400	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	-	do Gdańska	-	-
3439	s/s Gol	1630	August Kjerland & Co.	Bergen	P. Johansen	-	-	-	-
3440	s/s Balzac	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bøckmann	-	-	-	-
3441	s/s Linea	1100	Erling Hansen	Kristiansand	-	-	do Odense	-	-
3442	s/s Ringen	2000	Birger Ekerholt	Oslo	S.M. Jensen	-	-	-	-
3443	s/s Torafire	1350	Hauges Rederi	Tromøy	Paul H. Hansen	-	-	-	-
3444	s/s Transport	3100	Frithjof Kristiansen	Oslo	T. Asvold	z Göteborga	-	-	-
3445	m/s Viator	2600	C.H. Sørensen & Søner	Arendal	N. Clausen	-	-	-	-
3446	m/s Balzac	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bøckmann	-	do Gdańska	-	-
3447	s/s Bisp	1300	O. Kvilhaug	-	O.D. Ommundsen	-	-	-	-
3448	s/s Kaupanger	2335	Westfal-Larsen & Co. A/S	Bergen	Faye	-	-	-	-
3449	s/s Hundvaag	950	Peder Smedvig	Stavanger	Lunde	-	-	-	-
3450	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	A. Christiansen	z Bergen	-	-	-
3451	m/s Taurus	7600	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	Reidar Tidemann	-	-	-	-
3452	s/s Våga	2400	BDS	Bergen	M. Borge	-	do Stavanger	-	-
3453	s/s Varangmalm	6000	Reinhard Mithassel	Oslo	Arne Hytten	-	-	-	-
3454	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Sønn	Farsund	Dagfinn Olsen	-	-	-	-
3455	m/s Jamaica	2600	Anders Jahre	Sandefjord	Arnfinn Bergan	z Gibraltaru	-	-	-
3456	s/s Balzac	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bøckmann	-	-	-	-
3457	s/s Transport	3100	Frithjof Kristiansen	Oslo	T. Asvold	z Sztokholmu	do Vesterås	-	-

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	3458	s/s Annavore	5500	Gunstein Stray & Sønn	Farsund	Haus	-	do Barbadosu	-	-
	3459	s/s Bravore	2250	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Birger Persen	-	-	-	-
	3460	m/s Balzac	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bøckmann	-	do Gdańska	-	-
	3461	s/s Nugris	1024	Kari M. Thuestad	Haugesund	Henrik Thuestad	z Haugesund	do Kłajpeda	-	-
	3462	s/s Solgry	750	Holger Fischer	Oslo	Tellefsen	z Norrköping	do Løgstør	-	-
	3463	m/s Tatra	7500	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	P.A. Tufte	-	-	-	-
	3464	m/s Bomma	1400	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	z Kristiansand/ Gdańska	-	-	-
	3465	s/s Fultton	1750	Rasmus F. Olsen	Bergen	-	-	-	-	-
	3466	s/s Gudvin	3050	H. Gjerpen	Oslo	Gordon F. Hansen	-	do Dakar	-	-
	3467	s/s Ila	2425	P.T. Lykke	Trondheim	T.K. Johnsen	z Porsgrunn	-	-	-
	3468	s/s Linea	1100	Erling Hansen	Kristiansand	-	z Göteborga	-	-	-
	3469	s/s Hundavaag	950	Peder Smedvig	Stavanger	J. Lunde	-	-	-	-
	3470	m/s Viator	2600	C.H. Sørensen & Sønner	Arendal	N. Clausen	-	-	-	-
	3471	m/s Balzac	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bøckmann	z Halden	-	-	-
	3472	s/s Hjalmar Wessel	2300	A/S Borregaard	Sarpsborg	P.K. Johnsen	-	-	-	-
	3473	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	A. Christiansen	z Bergen	do Stavanger	-	-
	3474	m/s Vigrid	7600	Olaf Ringdal	Oslo	R. Witt	z Mobile	do Ålborga	-	-
	3475	s/s Ask	2350	August Kjerland & Co.	Bergen	K.J. Hamre	z Helsingør	-	-	-
	3476	s/s Hundavaag	950	Peder Smedvig	Stavanger	J. Lunde	-	-	-	-
	3477	s/s Bygdøy	1950	Ludvig Lorentzen	Lysaker	P. Berg	z Lysaker	do Lysaker	-	-

3478	s/s Mailand	1200	Fred Olsen & Co.	Oslo	H. Askell	-	do Gdańska	-	-
3479	m/s Bomma	1400	Fred Olsen & Co.	Oslo	L. Johansen	-	-	-	-
3480	s/s Pan	2130	August Kjerland & Co.	Bergen	M. Hansen	z Helsingør	-	-	-
3481	s/s Balzac	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bøckmann	-	-	-	-
3482	s/s Salonica	4800	Brummenæs & Torgersen	Haugesund	Herm	z Freetown	-	-	-
3483	s/s Varangfjell	4725	Olsen & Ugelstad	Oslo	Th. Stenersen	-	-	-	-
3484	m/s Tabor	7600	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	Halfdan Andersen	-	-	-	-
3485	m/s Balzac	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bøckmann	z Gdańska	-	-	-
3486	s/s Force	660	M. Clausen	Haugesund	Th. Clausen	-	-	-	-
3487	s/s Hilda	1900	Bachke & Co.	Trondheim	O. Eide	-	-	-	-
3488	s/s Hundvaag	950	Peder Smedvig	Stavanger	Lunde	-	do Sztokholmu	-	-
3489	m/s Rio Pardo	4600	Øivind Lorentzen	Lysaker	Thor Ørvik	z Bostonu	-	-	-
3490	s/s Røyksund	1000	D/S Sigvald Risanger	Haugesund	T. Hogganvik	-	-	-	-
3491	s/s Steinstad	4175	A.F. Klaveness & Co. A/S	Oslo	-	-	do Kirkenes	-	-
3492	s/s Tautra	2500	K. Torkildsen	Trondheim	T. Torkildsen	ze Skagen	-	-	-
3493	s/s Brask	7100	Niilsen & Sonner	Oslo	H.N. Bjonnes	z Rotterdamu	do Buenos Aires	-	-
3494	s/s Henry	800	Egil Krogh	Haugesund	P. Pedersen	z Presto	-	-	-
3495	s/s Mailand	1200	Fred Olsen & Co.	Oslo	H. Askell	z Sarpborga	-	-	-
3496	s/s Nugris	1024	Kari M. Thuestad	Haugesund	Henrik Thuestad	z Sundsvall	-	-	-
3497	s/s Skjoldheim	3975	A/S Skjoldheim	Kristiansand	E. Andersen	z Kristiansand	-	-	-
3498	s/s Balzac	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bøckmann	-	-	-	-
3499	s/s Vindeggen	-	Christian Østberg	Oslo	Nicolaysen	z Nowego Jorku via Kilonia	-	-	-

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
1939	3500	m/s Balzac	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bøckmann	z Gdańska	-	-	-
	3501	s/s Diana	1500	BDS	Bergen	Finn Krogvig	-	do Stavanger	-	-
	3502	s/s Eva	2350	August Kjerland & Co.	Bergen	Ingvald Waage	-	do Gdańska	-	-
	3503	m/s Trafalgar	8700	Wilhelm Wilhelmsen	Tønsberg	Nils Løken	-	do Herøya	-	-
	3504	s/s Tora Elise	1100	Hauges Rederi	Tromøy	Johs. Christiansen	-	-	-	-
	3505	s/s Varangmalm	6000	Reinhard Mithassel	Oslo	Hyttén	z Kirkenes	do Kirkenes	-	-
	3506	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Dagfinn Olsen	-	-	-	-
	3507	s/s Hjalmar Wessel	2300	A/S Borregaard	Sarpsborg	P.K. Johnsen	z Sarpsborga via Helsingør	-	-	-
	3508	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	A. Christiansen	-	-	-	-
	3509	s/s Lotos	2050	Stener & Müller	Bergen	Wiig	-	do Porto	-	-
	3510	m/s Balzac	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bøckmann	-	do Gdańska	-	-
	3511	m/s Emma Bakke	8215	Knut Knutsen O.A.S.	Haugesund	G. Andreassen	-	do Norrköping	-	-
	3512	s/s Heilo	1550	H. Heltmann & Sønn A/S	Oslo	Alf Holm	z Sigluford	-	-	-
	3513	s/s Hundvaag	950	Peder Smedvig	Oslo	Lunde	-	-	-	-
	3514	s/s Mars	1000	Haugen Tellefsen & Co. A/S	Oslo	M. Hansen	-	-	-	-
	3515	m/s Rio Pardo	4600	Øivind Lorentzen	Lysaker	Thor Ørvik	z Baltimore pass Kopenhaga	-	-	-
	3516	s/s Solskin	550	Holger Fischer	Oslo	Rudolf Andreassen	ze Sztokholmu	-	-	-
3517	s/s Bravore	2250	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Birger Persen	-	-	-	-	

3518	s/s Mailand	1200	Fred Olsen & Co.	Oslo	–	–	–	–	–
3519	s/s Hundavaag	950	Peder Smedvig	Stavanger	J. Lunde	–	–	–	–
3520	s/s Bygdøy	1950	Ludvig Lorentzen	Lysaker	P. Berg	z Rouen	–	–	–
3521	s/s Henry	800	Egil Krogh	Haugesund	P. Pedersen	z Udevalla	do Brugii	–	–
3522	s/s Kaupanger	2335	Westfal-Larsen & Co.	Bergen	Faye	–	do Nicei	–	–
3523	m/t Lind	683	Rederiet Odffell	Bergen	T. Tonnesen	–	–	–	–
3524	s/s Nugris	1024	Kari M. Thuestad	Haugesund	Henrik Thuestad	z Åbo	–	–	–
3525	s/s Orania	1850	O.B. Sørensen	Arendal	E. Evensen	–	do Göteborga	–	–
3526	m/s Salta	6450	A/S Johan Ludvig Mowinckels Rederi	Bergen	Hiorth	z Oslo	do Buenos Aires	–	–
3527	s/s Svanholm	1600	Trygve Matland	Haugesund	Tormod Matland	–	do Arendal	–	–
3528	s/s Truth	6130	Skjelbreds Rederi A/S	Kristiansand	Severin Svendsen	z Hull	–	–	–
3529	s/s Bravore	2250	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Birger Persen	–	–	–	–
3530	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Sønn	Farsund	Dagfinn Olsen	z Antwerp	–	–	–
3531	s/s Frode	1000	Ottar Holter	Sarpsborg	–	–	–	–	–
3532	s/s Føina	2400	Knut Knutsen O.A.S.	Haugesund	Johan O. Larsen	–	–	–	–
3533	s/s Hild	2200	Jacob Salvesen	Farsund	Harbakk	–	do Trepport	–	–
3534	s/s Hundvaag	950	Peder Smedvig	Oslo	Lunde	–	–	–	–
3535	s/s Mars	1000	Haugen Tellefsen & Co. A/S	Oslo	M. Hansen	z Rouen	–	–	–
3536	s/s Nina	2255	Erling Mortensen A/S	Oslo	C. Crøger	–	–	–	–
3537	s/s Notos	4860	Valdemar Skogland A/S	Haugesund	Rolf Haavik	–	do Aleksandrii	–	–

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	3538	s/s Toran	5440	A/S Chr. Christiansen	Oslo	F. Lorentzen	-	do Kirkenes	-	-
	3539	s/s Torafire	1350	Hauges Rederi	Tromøy	Paul H. Hansen	-	do Londynu	-	-
	3540	s/s Almora	4025	Erling Mortensen A/S	Oslo	Albert Andersen	-	do Leningradu	-	-
	3541	s/s Bygdøy	1950	Ludvig Lorentzen	Lysaker	P. Berg	z Helsingør	-	-	-
	3542	s/s Hjalmar Wessel	2300	A/S Borregaard	Sarpsborg	P.K. Johnsen	-	-	-	-
	3543	s/s Balzac	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bøckmann	-	-	-	-
	3544	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	A. Christiansen	-	do Stavanger	-	-
	3545	s/s Keret	2425	BDS	Bergen	H. Evensen	-	-	-	-
	3546	s/s Mars	1000	Haugen Tellefsen & Co. A/S	Oslo	M. Hansen	-	do Marthehamn	-	-
	3547	s/s Nugris	1024	Kari M. Thuestad	Haugesund	Henrik Thuestad	z Sundsvall	-	-	-
	3548	s/s Rapid II	1000	Alfred I. Thommesen	Arendal	Thoresen	z Sarpsborga	do Holmestrand	-	-
	3549	m/s Vigilant	7600	Olaf Ringdal	Oslo	Halvorsen	z Galveston	-	-	-
	3550	m/s Vito	9200	Olaf Ditlev-Simonsen jr.	Oslo	Olaf Marcussen	z Aden via Port Said	-	-	-
	3551	s/s Nurgis	1024	Kari M. Thuestad	Haugesund	Henrik Thuestad	-	-	-	-
	3552	s/s William Blumer	6250	O.B. Sørensen	Arendal	Hansen	z Hampton Roads	-	-	-
	3553	s/s Astra	3570	C.M. Stray	Kristiansand	Hjalmar Hjelseth	z Filadelfii	-	-	-
	3554	s/s Diana	1500	BDS	Bergen	Finn Krogvig	z Bergen	do Stavanger	-	-
	3555	s/s Hjalmar Wessel	2300	A/S Borregaard	Sarpsborg	P.K. Johnsen	-	-	-	-
	3556	s/s Mailand	1200	Fred Olsen & Co.	Oslo	T. Nielsen	-	-	-	-

3557	s/s Ringhorn	2200	Albert Schjelderup	Bergen	Thorvaldsen	z Gandawy	-	-	-
3558	s/s Samer	1460	O.M. Olsen & Co.	Farsund	-	-	-	-	-
3559	s/s Saphir	7100	Skibs A/S Saphir	Stavanger	O. Endresen	-	do Buenos Aires	-	-
3560	s/s Balzac	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bøckmann	-	-	-	-
3561	s/s Gun	1000	Sigmund Gulbransen	Oslo	-	z Bergen	-	-	-
3562	s/s H.C. Flood	3080	Th. Nordbø jr.	Haugesund	C. Johannesen	-	-	-	-
3563	s/s Nugris	1024	Kari M. Thuestad	Haugesund	Henrik Thuestad	-	do Kotka	-	-
3564	s/s Orania	1850	O.B. Sørensen	Arendal	E. Evensen	z Karlstad	do Skoghall	-	-
3565	s/s Swint	1750	C.A. Olsen	Oslo	H. Olaf Olsen	-	-	-	-
3566	s/s Porsanger	7365	Westfal-Larsen & Co.	Bergen	-	z Baltimore	-	-	-
3567	s/s Transport	3100	Frithjof Kristiansen	Oslo	T. Asvold	-	-	-	-
3568	s/s Ringulv	10 280	Olaf Ringdal	Oslo	Thorval Messel	-	do Murmańska	-	-
3569	s/s Mailand	1200	Fred Olsen & Co.	Oslo	T. Nielsen	-	-	-	-
3570	s/s Sirenes	5600	A.I. Langfeldt	Kristiansand	M.O. Ekjord	-	-	-	-
3571	s/s Eiavik	2300		Trondheim	-	-	do Harstad	-	-
3572	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Sønn	Farsund	Dagfinn Olsen	z Brestu	-	-	-
3573	s/s Inger Elisabeth	1960	Jacob Kjøde	Bergen	-	-	-	-	-
3574	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	A. Christiansen	z Bergen	-	-	-
3575	K.G. Meldahl	1400	K. Rasmussen	Sandefjord	O. Jacobsen	-	-	-	-
3576	s/s Marita	3100	Kari Bruusgaard	Drammen	P. Tidemand-Andersen	z Glasgow	-	-	-
3577	s/s Hundavaag	950	Peder Smedvig	Stavanger	J. Lunde	-	-	-	-
3578	s/s Balzac	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	J. Bøckmann	-	-	-	-
3579	s/s Toran	5440	A/S Chr. Christiansen	Oslo	F. Lorentzen	z Kirkenes	do Kirkenes	-	-

Rok	Ip.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
	3580	s/s Ulsnes	875	DSD	Stavanger	Øvregaard	z Bergen	-	-	-
	3581	s/s Vignes	2350	A/S Kristian Jepsens Rederi	Bergen	Jørgensen	-	do Ålborga	-	-
	3582	s/s Vigo	1100	Nils Bech	Oslo	H. Nielsen	-	Wisbeck	-	-
	3583	s/s Astra	3570	M.C. Stray	Kristiansand	Hjalmar Hjelseth	z Louisburga	-	-	-
	3584	s/s Fredville	1750	M. Halbers Mikkelsen	Stavanger	Ole N. Johansen	-	-	-	-
	3585	s/s Novasli	5450	Samuelsen & Olsen Rederi	Farsund	Mithassel	z Welmington	-	-	-
	3586	m/s Vigrid	7600	Olaf Ringdal	Oslo	R. Witt	z Galveston via Kopenhaga	-	-	-
	3587	s/s Boreas	4500	Valdemar Skogland A/S	Haugesund	H. Skogland	-	do Murmańska	-	-
	3588	s/s Bravore	2250	Gunstein Stray & Sønn	Farsund	Persen	-	-	-	-
	3589	s/s Hundvaag	950	Peder Smedvig	Stavanger	Lunde	-	do Sztokholmu	-	-
	3590	s/s Linea	1100	Erling Mortensen A/S	Kristiansand	-	-	do Kristiansand	-	-
	3591	m/s Nyhaug	8660	Christian Haaland	Haugesund	Christiansen	z Baltimore	-	-	-
	3592	s/s Solgry	750	Holger Fischer	Oslo	Tellefsen	-	do Svelviku	-	-
	3593	s/s Nurgis	1024	Karl M. Thuestad	Haugesund	Henrik Thuestad	-	-	-	-
	3594	s/s Varangfjell	4725	Olsen & Ugelstad	Oslo	Th. Stenersen	-	do Kirkenes	-	-
	3595	s/s Mailand	1200	Fred Olsen & Co.	Oslo	-	-	-	-	-
	3596	s/s Bravore	2250	Gunstein Stray & Søn	Farsund	-	-	-	-	-
	3597	s/s Helen	1560	H. Heltmann & Sønn A/S	Oslo	Bentsen	-	do Kaskö/Wasa/Leith	-	-

3598	s/s Korsnes	2550	Kristian Jebsen jr.	Bergen	Jessen	-	do Rouen	-	-
3599	s/s Novasli	5450	Samuelsen & Olsen Rederi	Farsund	Mithassel	z Louisburga	-	-	-
3600	s/s Ellavore	2050	Gunstein Stray & Søn	Farsund	Dagfinn Olsen	-	-	-	-
3601	s/s Nugris	1024	Kari M. Thuestad	Haugesund	Henrik Thuestad	-	-	-	-
3602	s/s Varangmalm	6000	Reinhard Mithassel	Oslo	Hytten	-	do Kirkenes	-	-
3603	Balzac	1300	Fred Olsen & Co.	Oslo	F. Bockman	-	-	-	-
3604	s/s Nugris	1024	A. Thuestad	Haugesund	H. Thuestad	-	-	-	-
3605	s/s Bauta I	2700	William Hansen	Bergen	L.H. Johannesen	-	do Ciudad Bolivar	-	-
3606	s/s Mailand	1200	Fred Olsen & Co.	Oslo	T. Nielsen	-	-	-	-
3607	s/s Heien	1550	H. Heitmann & Co.	Oslo	A. Bentsen	-	-	-	-
3608	s/s Astra	3570	M.C. Stray	Kristiansand	H. Hjelsoth	-	-	-	-
3609	s/s Diana	1500	BDS	Bergen	Finn Krogvig	-	do Trondheim	-	-
3610	s/s Fagerbro	1550	Nilson og Nyquist	Oslo	Jørgensen	-	do Sztokholmu	-	-
3611	s/s Heilo	1550	H. Heltmann & Sønn A/S	Oslo	Alf Holm	-	do Umeå	-	-
3612	s/s Jacob Christensen	6250	Jacob Christensen	Bergen	-	z Murmańska	-	-	-
3613	Bravore	2250	Gunstein, Stray & Sønn	Farsund	P. Person	-	-	-	-
3614	s/s Kongshaug	1015	M.H. Kongshavn & Sønner A/S	Haugesund	Studsvik	z Kopenhagi	-	-	-
3615	s/s Nina	2255	Erling Mortensen A/S	Oslo	C. Crøger	z Moss	do Uleåborga	-	-
3616	s/s Rapid II	1000	Alfred Thommesen	Arendal	Thoresen	z Gefle	-	-	-
3617	m/s Tabor	7600	Wilhelm Wilhelmssen	Tønsberg	Halldan Andersen	-	do Iggesund	-	-

Rok	Lp.	Statek	DWT	Armator	Port macierzysty	Kapitan	Data i kierunek wejścia	Data i kierunek wyjścia	Towar przywieziony	Towar wywieziony
1936	3618	s/s Ulv	1350	O. Kvilhaug	Haugesund	Kvilhaug jr.	-	do Suttonbridge	-	-
	3619	s/s Bygdøy	1950	Ludvig Lorentzen	Lysaker	P. Berg	-	do Lysaker	-	-
	3620	s/s Favorit	4300	Peder Smedvig	Stavanger	E. Pedersen	z Murmańska	-	-	-
	3621	s/s Jæderen	1400	DSD	Stavanger	A. Christiansen	-	-	-	-
	3622	m/s Nyhaug	8660	Christian Haaland	Haugesund	Christiansen	-	-	-	-
	3623	s/s Toran	5440	A/S Chr. Christiansen	Oslo	F. Lorentzen	z Kirkenes	do Gdyni	-	-

Opracowanie własne na podstawie źródeł: APGOG, sygn. 27, Kapitanat Morski w Gdyni, Księga pilotażu rok 1930/32, sygn. 28, Księga pilotażu rok 1932/33, sygn. 458, Kapitanat Morski w Gdyni, rok 1934/35; sygn. 459, Kapitanat Morski w Gdyni, rok 1935; sygn. 29, Kapitanat Morski w Gdyni, Księga ruchu statków żeglugi zagranicznej rok 1935; sygn. 30, Kapitanat Morski w Gdyni, Księga ruchu statków żeglugi zagranicznej rok 1936; sygn. 31, Kapitanat Morski w Gdyni, Księga ruchu statków żeglugi zagranicznej rok 1937; sygn. 33, Kapitanat Morski w Gdyni, Księga ruchu statków żeglugi zagranicznej rok 1938, t. 1; sygn. 32, Kapitanat Morski w Gdyni, Księga ruchu statków żeglugi zagranicznej rok 1938, t. 2; „Norges Handels- og Sjøfartstidende” za lata 1926–1939.

Tabela 3. Udział norweskich armatorów w obsłudze portu w Gdańsku w latach 1919–1929

Ip.	Armator	1919		1920		1921		1922		1923		1924		1925		1926		1927		1928		1929	
		Liczba statków	DWT	Liczba statków	DWT	Liczba statków	DWT	Liczba statków	DWT	Liczba statków	Liczba statków	DWT	Liczba statków	DWT	Liczba statków	Liczba statków	DWT	Liczba statków	Liczba statków	DWT	Liczba statków	Liczba statków	DWT
1	Aalesunds Dampskibsselskab Rederi	-	-	-	-	1	1000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Adolf Andersen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	975	-	-	2	1950	1	900	1	975
3	Adolph Halvorsen	-	-	1	1325	-	-	-	-	1	2450	1	1840	4	6500	-	-	-	-	-	-	-	-
4	A.F. Havemas	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1050	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	A.F. Klavenæss	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2300	-	-	-	-	-	-
6	A.G. Gulli	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	A.H. Thørbjørnsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4935	-	-	-	-	-	-
8	A.I. Langfeldt	-	-	-	-	-	-	-	-	5	8000	1	1600	-	-	1	8300	-	-	-	-	-	-
9	A. Jacobsen & C. Andersen jr.	-	-	-	-	1	1560	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Albert Herloff	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2200	-	-	-	-
11	Albert Schjelderup	-	-	-	-	1	1600	2	2680	-	-	2	3300	1	1750	-	-	1	1340	3	4800	-	-
12	Alf Jakheim	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1650	-	-	-	-
13	Alf Lindø	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-

Lp.	Armator	1919		1920		1921		1922		1923		1924		1925		1926		1927		1928		1929		
		Liczba statków	DWT	Liczba statków	DWT	Liczba statków	DWT	Liczba statków	DWT	Liczba statków	Liczba statków	DWT	Liczba statków	DWT	Liczba statków	Liczba statków	DWT	Liczba statków	Liczba statków	DWT	Liczba statków	Liczba statków	DWT	
14	Alf Mohn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6200	-	-	-	-	-	-	
15	Alf Monsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16	Andreas Olsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4300	-	-	-	-	-	-	-	
17	A. Norbom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3250	
18	A. Norman Larsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	700	-	-	-	
19	A.O. Lindvig	1	2100	5	10 500	-	-	-	-	-	-	1	2100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20	Arnt J. Mørland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3100	-	
21	Arthur Bernsten	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
22	Arthur H. Mathiesen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1800	13 200	
23	A. Salomon- sen	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1800	1	1850	-	
24	A. Salvesen	1	1850	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1850	1	1850	-	-	-	-	
25	A/S Krogstads Shipping Agencies	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4265	3	8265	-	-	-	-	-	-	-
26	A/S Kyvigs Rederi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1180	-	
27	A/S Løvøy	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
28	A/S Mazepa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3900	-	-	-	

Lp.	Armator	1919		1920		1921		1922		1923		1924		1925		1926		1927		1928		1929		
		Liczba statków	DWT	Liczba statków	DWT	Liczba statków	DWT	Liczba statków	DWT	Liczba statków	Liczba statków	DWT	Liczba statków	DWT	Liczba statków	Liczba statków	DWT	Liczba statków	Liczba statków	DWT	Liczba statków	Liczba statków	DWT	
75	Eigil Krogh	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	4000	5	2300	3	2400
76	Einar Oweren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	460	-	-	3	1380
77	Eivind Evensen	-	-	1	2200	-	-	-	-	-	-	1	2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
78	E.M. Mathiesen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
79	E. Næsheim	-	-	-	-	1	680	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80	Erichsen & Andersen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81	Erik Eriksen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	600	-	-	-	-	-	-
82	Erik Schibbye	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	6675	-	-
83	Erling Hansen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3150	-	-
84	Erling Lund	-	-	-	-	1	1625	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
85	Fearnley & Eger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2250	1	2250	-	-	-	-	-	-	-
86	Frank Erentsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	900	-	-	1	900	2	1800	-	-	-	-	-
87	Fred Olsen & Co.	-	-	-	-	4	2680	14	11 080	25	22 240	30	26 590	26	23 395	26	30 890	34	39 640	33	55 570	39	55 640	
88	Fridtjof N. Nordbø	-	-	-	-	-	-	1	365	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
89	Fritjof Siegyarth	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	300	-	-	-	-	-

546 | Tabela 3. Udział norweskich armatorów w obsłudze portu w Gdańsku w latach 1919–1929

Lp.	Armator	1919		1920		1921		1922		1923		1924		1925		1926		1927		1928		1929		
		Liczba statków	DWT	Liczba statków	DWT	Liczba statków	DWT	Liczba statków	DWT	Liczba statków	Liczba statków	DWT	Liczba statków	DWT	Liczba statków	Liczba statków	DWT	Liczba statków	Liczba statków	DWT	Liczba statków	Liczba statków	DWT	
139	Jacob Tysland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1700	-	-	-	
140	Jacobsen & Co.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4000	-	1	4000	-	-	-	
141	Jakhelm & Prebensen	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1000	-	-	-	1	1650	-	-	-	-	-	-	-	
142	J.A. Knudsen & Christian Haaland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1250	-	-	-	-	-	1	1250	-	
143	J & B. Ramsøe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	
144	Jens Bing	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2350	2	4700	-	-	-	-	-	-	
145	Jens J. Salvesen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2050	-	1	2100	
146	Jens Lund	-	-	-	-	1	2600	1	2600	1	1800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
147	Jens Marcussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2050	3	6150	-	
148	Jens Moe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	600	-	
149	Jeremias Johnsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
150	J. Fjortoft	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	750
151	J. Fresvig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1500	-	
152	Johan A. Haaborg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	6300	3	9450
153	Johan Amundsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	

Lp.	Armator	1919		1920		1921		1922		1923		1924		1925		1926		1927		1928		1929			
		Liczba statków	DWT	Liczba statków	DWT	Liczba statków	DWT	Liczba statków	DWT	Liczba statków	Liczba statków	DWT	Liczba statków	DWT	Liczba statków	Liczba statków	DWT	Liczba statków	Liczba statków	DWT	Liczba statków	Liczba statków	DWT		
175	Kull-kompaniet af 1871	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1350	-	1	1350	-	-	-		
176	L. Andersen	-	-	-	1225	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
177	Lars Fastenæs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1700	-	-	-	-	1	1700		
178	Lars Fredriksen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1140	2	1140	
179	Lars Mæland	-	-	-	-	-	1	900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
180	Lauritz Christensen	1	2100	-	-	-	1	2200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2200	1	5350	-	-	
181	Leif Erichsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2900	2	3000	-	-	-	-	-	-	-
182	Leif Mürer Knutzen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1800	2	6100	2	4300	1	4300	-	-	-	-
183	Leif Sandsdalen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3100	-	-	1	1550	
184	Lorentz W. Hansen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1850	1	-	-	-	-	-	-	
185	Louis Hannevig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1100	1	-	-	-	-	-	-	
186	Ludvig Lorentzen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1350	1	3	4050	1	1350	1	1350	
187	Lundegaard & Stray	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1800	1	1	1800	-	-	1	2370	
188	Madsen & Jespersen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2010	-	-	5	3350	5	6	4200	7	4690	6	4020	

550 | Tabela 3. Udział norweskich armatorów w obsłudze portu w Gdańsku w latach 1919–1929

Lp.	Armator	1919		1920		1921		1922		1923		1924		1925		1926		1927		1928		1929		
		Liczba statków	DWT	Liczba statków	DWT	Liczba statków	DWT	Liczba statków	DWT	Liczba statków	Liczba statków	DWT	Liczba statków	DWT	Liczba statków	Liczba statków	DWT	Liczba statków	Liczba statków	DWT	Liczba statków	Liczba statków	DWT	
206	N. Larsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	850	-	-	2	1750	1	900	-	-	-	-	
207	N.K. Witness	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1400	-	-	-	-	-	-	4	4100	3	3200	5	5000	
208	N. Lied	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1800	-	-	
209	N.O. Hisen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	8100	
210	N. Rogenaess	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2200	-	2	9650	-	-	-	-	-	-	-	
211	O.A.T. Schjebred	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6130	-	-	
212	O. Frøyland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3500	
213	O. Kvilhaug & Co.	-	-	-	-	-	1	2200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
214	Ole R. Olsen	-	-	-	-	1	1400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
215	Olsen & Ugelstad	1	1000	-	-	1	3400	5	10 500	2	8300	2	2700	-	-	-	-	13	24 950	11	36 700	10	33 500	
216	O.O. Apold	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
217	Oscar Dahl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	750	-	-	
218	Otters Rederi	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
219	O. Wirum	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	
220	P.A. Museus	-	-	-	-	-	-	-	-	2	4800	-	-	-	2	3800	2	3800	2	3800	1	1900	1	1900
221	Per T. Lykke	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3000	-	-
222	P. Larsen	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223	P. Lindøe & Co.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	6000	-	-	1	2000

552 | Tabela 3. Udział norweskich armatorów w obsłudze portu w Gdańsku w latach 1919–1929

Lp.	Armator	1919		1920		1921		1922		1923		1924		1925		1926		1927		1928		1929	
		Liczba statków	DWT	Liczba statków	DWT	Liczba statków	DWT	Liczba statków	DWT	Liczba statków	Liczba statków	DWT	Liczba statków	DWT	Liczba statków	Liczba statków	DWT	Liczba statków	Liczba statków	DWT	Liczba statków	Liczba statków	DWT
241	Sigurd Olsen	-	-	-	-	-	-	2	1200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
242	Sigmund Sunde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2400	-	-	-
243	Skibs A/S Westmar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	900	2	1800	-	-	-	-	-	-
244	Sjur & Johannes Lothe	-	-	-	-	1	830	-	-	1	1000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
245	Skibs A/S Maderas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2400	-	-	-	-	-	-
246	S. Lyngholm	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
247	S.M. Kuhnle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6000	-	-	-	-	1	3350
248	S. Müller	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1850	1	1720	-	-	-	-	-	-	-	-
249	Sophus Kahrs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
250	S.O. Stray & Co.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3050	-	-	-	-	-	-	-	-
251	S. Rasmussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	700	-	-	-	-	-	-
252	Stephansen & Torgersen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1000	1	1000	-	-
253	Stian Løvold	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2055	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
254	S/S A/S Sør Askøy	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	580	-	-	-	-	2	1160
255	Sverre Sturlung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1000	1	1000	-	-	-	-

Tabela 3. Udział norweskich armatorów w obsłudze portu w Gdańsku w latach 1919–1929 | 553

256	Thore. Arbo Høegh & Co.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	630	1	650	
257	T. Dannevig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1635	2	3270	-	-	-	-	-	
258	Thoralf Holta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1850	2	3900	1	3050	1	1850
259	Thor Thoresen	1	2500	2	5000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
260	Thormod Bakkevig	-	-	-	-	-	-	1	600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
261	Thorvald Brøvig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1850	-	-	1	2950	1	4175	-	-	2	5700
262	Thørvik & Gjerpen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	750	2	2450	2	1750	-	-	1	750
263	T. Isaksen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	6280	-	-	1	3140
264	T.J. Wiborg & Søn	-	-	-	-	1	1000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
265	T. Lodding	-	-	3	6450	1	2600	-	-	-	1	2400	-	-	2	5150	-	-	-	-	-	-
266	T. Nordbø	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
267	T. Skogland	-	-	-	-	2	15 300	-	-	-	-	-	-	-	2	1200	-	-	-	-	-	-
268	Tycho Sørensen	-	-	-	-	-	-	2	2180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
269	T. Wilhelmsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2000	4	4000	5	5000
270	Victor L. Schage	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3760	1	1880	1	1880
271	Vilhelm Torkildsen	-	-	-	-	1	7100	1	2200	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
272	Wemberg	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
273	Westfal- -Larsen	1	1000	-	-	-	-	1	1700	-	-	-	-	-	-	-	2	24 950	-	-	-	-
274	Wilhelm Jebesen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	10 300	-	-	-	-

Lp.	Armator	1919		1920		1921		1922		1923		1924		1925		1926		1927		1928		1929	
		Liczba statków	DWT	Liczba statków	DWT	Liczba statków	DWT	Liczba statków	DWT	Liczba statków	Liczba statków	DWT	Liczba statków	DWT	Liczba statków	Liczba statków	DWT	Liczba statków	Liczba statków	DWT	Liczba statków	Liczba statków	DWT
275	Wilhelm Wilhelmsen	1	3450	-	-	1	7100	-	-	1	5900	1	7000	8	58 820	-	-	4	30 550	2	11 200	-	-
276	William Hansen	3	3750	1	1750	2	3500	7	12 850	3	7400	3	4500	-	-	-	-	-	-	3	4400	4	6200
277	Willy C. Gilbert	-	-	-	-	-	-	1	1045	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
278	Willy Kuben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1000	-	-
279	Winge & Co.	-	-	-	-	-	-	1	7100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	7100	-	-
280	Østbye & Nordal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	460	1	460	-	-	-	-
281	Øystrein Torgersen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1260	3	1890	4	2420	-	-
282	Øystrein Østensen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	380	-	-	-	-	-	-

Opracowanie własne na podstawie źródeł: APG, RP;DW, sygn. 1438, Schiffseingangs Journal vom 30 Juli 1918 bis 30 Januar 1924; sygn. 1439, Schiffseingangs 1924–1926; sygn. 1440, Eingang. Vom 1 Mai 1929 bis 31 August 1931.

Tabela 4. Udział norweskich armatorów w obsłudze portu w Gdańsku w latach 1930–1939 | 559

73	E.B. Aaby	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6300	-	-	-	-	-	-	1	3800	4	23 340	1	1400
74	Eigil Krogh	1	800	-	1	800	2	1600	1	800	3	2400	-	-	-	-	-	4	3200	-	-	1	800
75	Eilert Lund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	12 300	14	42 100	-	-	-	-	-	-	-	-
76	Einar Lange	-	-	1	2160	2	7500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
77	Einar Saanum	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2050	3	6150	-	-
78	Einar Wahlstrøm	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2565
79	Eivind Evensen	2	4300	-	3	6900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80	Ekerholts Rederi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2000	-	-	1	2000
81	E. Knudsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1885	-	-	-	-
82	E. Næsheim	-	-	-	1	1000	1	1560	1	1560	-	-	-	-	-	-	-	1	820	1	830	4	4280
83	Erik Bakkevik	-	-	-	-	-	-	-	-	1	900	-	-	3	2700	5	6500	-	-	-	-	-	-
84	Erling Hansen	-	-	-	-	-	-	-	-	7	7700	-	-	-	-	-	3	3300	6	6600	-	-	-
85	Erling Lund	-	-	-	-	-	1	2050	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4280
86	Erling Marcussen	1	2050	2	4100	1	2050	1	2050	1	2050	-	-	-	-	-	-	1	2060	5	11 205	-	-
87	Erling Mortensen	-	-	-	2	2750	2	2000	2	4500	-	-	-	-	-	-	-	1	2060	5	11 205	-	-
88	Erling Mortensen & Oscar Thue	2	1920	3	6750	2	4000	2	4500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
89	Erling Rolfsen	-	-	-	-	-	-	-	-	8	5040	-	-	-	-	-	-	-	-	4	3525	-	-
90	Erling Sannes	-	-	-	-	-	-	-	-	4	5800	1	1600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
91	Erling Torstensen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	4060	2	4080	-	-	-	-	1	2030
92	Esbensen Rederi A/S	-	-	-	-	1	730	1	730	1	730	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	Fearnley & Lund	3	7630	1	3500	-	-	1	7850	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	27 590	-	-
94	Finn Støren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6750	-	-	-	-
95	Fiskaaens Rederi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	480	-	-	-	-
96	Fred Olsen & Co.	24	30 900	36	51 150	31	45 500	36	46 100	43	58 310	55	91 075	57	107 450	41	73 100	56	72 950	42	60 750	-	-

Lp.	Armator	1930		1931		1932		1933		1934		1935		1936		1937		1938		1939	
		Liczba statków	DWT	Liczba statków	DWT	Liczba statków	DWT	Liczba statków	DWT	Liczba statków	Liczba statków	DWT	Liczba statków	DWT	Liczba statków	Liczba statków	DWT	Liczba statków	Liczba statków	DWT	Liczba statków
97	Frederik Gundersen	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
98	Fridtjof Kristiansen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
99	F.T. Berg	2	4560	2	2280	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1050	-	-	12	3720	2	6200
100	Georg Hvistendahl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
101	Georg Mortensen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4025	-	-
102	G. Gabrielsen	1	3100	4	7900	1	2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	G. Hønning	1	1000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
104	G.J. Steffensen Rederi	-	-	-	-	-	-	-	-	4	2600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
105	G.O. Arvold	1	8300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
106	Govert Grindhaug	1	940	-	1	940	-	-	1	940	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
107	Gunstein Stray & Søn	-	-	14	24 150	21	41 700	22	47 300	21	42 800	21	47 300	23	40 550	22	44 850	22	43 100	18	36 450
108	Gørrisen & Co.	4	13 750	2	3500 (brak DWT i statku)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
109	Haakon J. Wallem	-	-	1	10 800	-	-	-	-	-	-	-	-	1	10 800	-	-	-	-	-	-
110	Halfdan Ditleff-Simonsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	9580	-	-	-	-	-	-	-	-
111	Halfdan Realfsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	680	-	-	-	-
112	Halvard Blum Bakke	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	670	-	-

562 | Tabela 4. Udział norweskich armatorów w obsłudze portu w Gdańsku w latach 1930–1939

Lp.	Armator	1930		1931		1932		1933		1934		1935		1936		1937		1938		1939	
		Liczba statków	DWT	Liczba statków	DWT	Liczba statków	DWT	Liczba statków	DWT	Liczba statków	DWT	Liczba statków	DWT	Liczba statków	DWT	Liczba statków	DWT	Liczba statków	DWT	Liczba statków	DWT
135	H. Stolt-Nielsen & Sønn	3	11 700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
136	H. Tangvald-Pedersen	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1800	-	-	1	1850	1	1850	-	-	-	-
137	H.T. Wilkens & Co. A/S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3050	-	-	-	-
138	Hvalfanger A/S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	21 828	-	-
139	I.G. Larsen	-	-	-	-	-	-	1	5900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
140	I.M. Skaugen	2	6660	5	16 650	1	3330	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
141	Indherreds Aktie A/S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	670	1	670	-	-	-	-	-	-
142	Ingvald Bjørneboe Rederi	-	-	2	3510	2	4050	-	-	-	-	-	-	2	3300	5	6710	3	5640	1	2150
143	Ingvar Jensen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	975	-	-	-	-	-	-	-	-
144	I. Pehrson & Wessel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3000	2	6100	-	-
145	Ivar Anders Christensen	-	-	-	-	1	8000	-	-	1	7800	1	7800	1	7800	-	-	-	-	-	-
146	Ivarans Rederi	-	-	-	-	1	7800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
147	Jacob Kjøde	7	36 700	8	32 820	2	10 700	-	-	-	-	-	-	-	-	6	7920	-	-	1	1960
148	Jacob Odland	1	2400	1	2400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2400
149	J.A. Knudsen & Christian Haaland	-	-	-	-	1	1230	1	1250	-	-	-	-	-	-	12	15 000	4	4980	-	-

Lp.	Armator	1930		1931		1932		1933		1934		1935		1936		1937		1938		1939	
		Liczba statków	DWT	Liczba statków	DWT	Liczba statków	DWT	Liczba statków	DWT	Liczba statków	Liczba statków	DWT	Liczba statków	Liczba statków	DWT	Liczba statków	Liczba statków	DWT	Liczba statków	Liczba statków	DWT
198	Leif Høegh & Co.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	14 500
199	Leif Mürer Knutzen	1	3205	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200	L. Gill Johannessen	-	-	5	10 250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201	Lorent S. Lyngaas	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2035	4	8140	4	8140	2	4070	8	16 280	3	6105
202	Lorentz W. Hansen	-	-	1	3000	1	1850	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1850	-	-	-	-
203	Ludvig Lorentzen	-	-	2	2700	1	1350	3	4270	5	7870	3	5400	1	1460	-	-	8	16 250	-	-
204	Lundegaard & Stray	1	1800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205	Madsen & Jespersen	3	2010	4	2680	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	670	-	-
206	M. Clausen	2	1320	1	1420	-	-	1	660	-	-	-	-	-	-	-	-	1	350	-	-
207	M.C. Stray	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3570
208	Marius Kjerstad & Nelson Sund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1050	-	-
209	M. Halbert Mikkelsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1750	-	-	-	-	2	3500
210	M.K. Kongshavn	1	1000	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2000	-	-	9	9000	-	-	-	-
211	Morlands Rederi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3050	-	-
212	Morten S. Pedersen	-	-	-	-	-	-	4	5200	-	-	2	2600	1	1300	-	-	-	-	-	-
213	M.R. Mikkelsen	-	-	-	-	1	365	-	-	-	-	-	-	-	-	1	365	-	-	-	-
214	M.S. Realfsen	1	530	-	-	-	-	1	530	3	1590	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
215	M. Thørvik	2	6000	3	9000	2	6000	2	6000	-	-	-	-	-	-	1	3000	1	3000	-	-

Lp.	Armator	1930		1931		1932		1933		1934		1935		1936		1937		1938		1939	
		Liczba statków	DWT	Liczba statków	DWT	Liczba statków	DWT	Liczba statków	DWT	Liczba statków	DWT	Liczba statków	Liczba statków	DWT	Liczba statków	Liczba statków	DWT	Liczba statków	Liczba statków	DWT	Liczba statków
240	Olsen & Ugelstad	2	8100	8	27 470	7	28 700	5	17 800	3	7525	1	4275	2	5750	3	9725	3	11 850	1	47 250
241	O.M. Olsen & Naess	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2400	-	-	-	-
242	Oswald Aamodt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2100	1	1700	2	4100	-	-
243	Ottar Holter	-	-	-	-	1	1000	3	2875	3	2875	-	-	-	-	3	2625	-	-	1	1000
244	Otters Rederi	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
245	Paul Blich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	13 000	1	1400
246	Paul Jebesen	-	-	-	-	-	-	-	-	1	890	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
247	Pehrson & Wessel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3700	1	3700	-	-
248	Per T. Lykke	-	-	1	1500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	5530	-	-	3	4175
249	Petter Fylling	-	-	1	630	2	1260	1	630	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
250	P. Kleppe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4560	-	-
251	P. Lindøe & Co.	2	4000	1	2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2000	1	2000
252	P. Lund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
253	P. Meyer	-	-	1	1300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2375	4	9735
254	Prebesen & Blekstad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	7875
255	Rafen & Loennechen	-	-	-	-	1	1190	-	-	3	3300	2	2200	-	-	-	-	1	1100	-	-
256	Ragnar Jacobsen	-	-	-	-	1	600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
257	Ragnar Moltau	-	-	-	-	-	-	1	5300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
258	R. Amalie	-	-	5	15 750	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	5600	-	-	-	-

570 | Tabela 4. Udział norweskich armatorów w obsłudze portu w Gdańsku w latach 1930–1939

Lp.	Armator	1930		1931		1932		1933		1934		1935		1936		1937		1938		1939	
		Liczba statków	DWT	Liczba statków	DWT	Liczba statków	DWT	Liczba statków	DWT	Liczba statków	Liczba statków	DWT	Liczba statków	DWT	Liczba statków	Liczba statków	DWT	Liczba statków	Liczba statków	DWT	Liczba statków
282	Sjur & Johannes Lothe	-	-	-	-	1	1000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
283	S. Lyngholm	2	1960	1	980	-	-	1	980	-	-	1	980	-	-	1	980	1	980	1	980
284	S.M. Kuhnle	-	-	1	7800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
285	S. Paulsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	800	-	-	-	-
286	S. Ramsøe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	650	-	-
287	Statens Kjøleanlegg	-	-	3	1080	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
288	Stener S. Müller	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2000	-	-
289	S/S A/S Akabaha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	4700	2	4700
290	S/S AS Fraktfart	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4000	1	3000	4	4000	-	-	2	2000	1	1000
291	S/S A/S Iriksen	-	-	-	-	-	-	-	-	17	18 700	8	8800	-	-	-	-	-	-	-	-
292	T. Gjesdal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1820	-	-
293	The United Melasses Companion	-	-	2	8340	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
294	Thoralf Holta	1	1850	2	3700	1	2050	-	-	-	1850	-	-	3	20 450	-	-	-	-	-	-
295	Thorvald Brøvig	-	-	1	1325	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
296	Thorvald Bugge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2440	-	-
297	Thorvald Johnsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	14 500	-	-
298	T. Iskasen	1	1875	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3140	1	1875	-	-	-	-	-	-
299	T.J. Kyvik jr.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	485	-	-

Tabela 5. Udział norweskich armatorów w obsłudze portu w Gdyni w latach 1925–1934

Lp.	Armator	1925		1926		1927		1928		1929		1930		1931		1932		1933		1934		
		Liczba statków	DWT	Liczba statków	DWT	Liczba statków	DWT	Liczba statków	DWT	Liczba statków	DWT	Liczba statków	DWT	Liczba statków	DWT	Liczba statków	DWT	Liczba statków	DWT	Liczba statków	DWT	Liczba statków
1	Aalesunds S/S Rederi	-	-	-	-	-	-	-	2	6600	-	-	-	-	4	12 200	3	9150	-	-	-	-
2	Adolf Andersen	-	-	-	-	-	-	-	-	1	900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	A/F Jakheln	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	A.F. Klavenæs & Co.	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3500	-	-	-	-	-	-	-	4	16 700	1	4175
5	Albert Herløff	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2050	-	-	
6	Albert Schjelderup	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3110	2	3200	
7	Aleksander Prebensen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1700	
8	Alf Jakheln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3050	-	-	-	-	-	-	-	-	
9	Anders Smith	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1490	6	6135	
10	Anthøn Olafsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	900	
11	Antoni Ommundsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	680	
12	A.O. Lindvig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6000	-	-	-	-	-	-	
13	Arnt J. Mørland	-	-	-	-	-	-	-	1	3050	1	3050	-	-	-	-	-	1	12 725	-	-	
14	Arthur H. Mathiesen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	5950	
15	A. Salvesen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	700	-	-	-	-	-	1	700	1	1850
16	A/S Bruusgaard	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3100	

Lp.	Armator	1925		1926		1927		1928		1929		1930		1931		1932		1933		1934		
		Liczba statków	DWT	Liczba statków	DWT	Liczba statków	DWT	Liczba statków	DWT	Liczba statków	Liczba statków	DWT	Liczba statków	DWT	Liczba statków	Liczba statków	DWT	Liczba statków	Liczba statków	DWT	Liczba statków	
40	B. Romsee A/S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	650	
41	C.A. Olsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	875	-	-	-	-	-	-	
42	Carl M. Iversen	-	-	1	1020	1	1020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
43	Carl Wildhagen	-	-	1	2400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
44	C.B. Nielsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2900	-	-	-	-	-	-	-	-	
45	C.H.F. Jensen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4950	-	-	-	-	-	-	
46	Christen Smith	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3420	-	
47	Christian B. Torp	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	4100	
48	Chistian Fagerland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	630	-	-	-	-	-	-	
49	Christian Mathiesen & Søner A/S	-	-	-	-	-	1	800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
50	C.H. Sørensen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6200	
51	Christian Sørensen & Søner	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	7000	1	7000	-	-	-	-	
52	C.T. Gogstad & Co.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	5060	-	-	-	-	1	4135	
53	Det Nordlandske Dampsbsselskab	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2000	-	-	-	-	-	-	-	1	2000	-	
54	Ditlef Rasmussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2000	-	-	-	-	-	-	
55	D/S A/S Force	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1320	-	-	-	1	660

Lp.	Armator	1925		1926		1927		1928		1929		1930		1931		1932		1933		1934	
		Liczba statków	DWT	Liczba statków	DWT	Liczba statków	DWT	Liczba statków	DWT	Liczba statków	Liczba statków	DWT	Liczba statków	DWT	Liczba statków	Liczba statków	DWT	Liczba statków	Liczba statków	DWT	Liczba statków
78	G. Bræthe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1450	-	-
79	G. Gabrielsen	-	-	-	-	-	1	3100	1	3100	1	1950	2	6200	2	5050	-	-	-	-	-
80	G.J. Steffensen Rederi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1300
81	Govort Grindhaug	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	940	-	-	-	1	940
82	Gunnar Knudsen	-	-	-	-	-	1	2100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	Gunstein, Stray & Son	-	-	-	-	-	-	-	1	2250	3	5400	7	13 300	8	18 850	13	27 850	-	-	-
84	Haldor Virik	-	-	-	-	-	1	3100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
85	Halvdan Ditlev-Simonsen & Co.	-	-	1	2200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
86	H. Andersen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2300
87	Hannestands Rederi A/S	-	-	-	-	-	-	-	1	2200	2	4400	1	2200	-	-	-	-	-	-	-
88	Hans Storaas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1070	1	1750	-	-	-	3	3210	-	-
89	Harald Grieg Martens	-	-	1	1850	1	2240	1	3350	1	3600	-	-	-	-	-	-	5	14 530	1	1850
90	Harald Paulsen	-	-	-	-	-	1	550	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
91	Hauges Rederi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	800
92	H.T. Wilkens & Co. A/S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3100	-	-
93	Haugen, Tellefsen & Co.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2800	5	5800	-	-	-	-	-	-	-

580 | Tabela 5. Udział norweskich armatorów w obsłudze portu w Gdyni w latach 1925–1934

Lp.	Armator	1925		1926		1927		1928		1929		1930		1931		1932		1933		1934	
		Liczba statków	DWT	Liczba statków	DWT	Liczba statków	DWT	Liczba statków	DWT	Liczba statków	Liczba statków	DWT	Liczba statków	DWT	Liczba statków	Liczba statków	DWT	Liczba statków	Liczba statków	DWT	Liczba statków
153	Leif Mürer Knutzen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4300	-	-	-	-
154	L. Gill-Johannessen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2050
155	Lorentz S. Lyngaas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2035	2	4070	2	4070	-	-
156	Lorentz W. Hansen	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3000	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1850
157	Louis Hannevig	-	-	-	-	-	-	1	1050	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
158	Ludwig Lorentzen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1350	2	2700	7	9670	5	7760
159	Madsen & Jespersen	-	-	1	670	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160	Mathias Hansen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1875
161	M.H. Kongsberg & Søner A/S	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1015	-	-	-	-	1	1015	-	-	1	1015
162	M. Johansen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
163	Morlands Rederi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3050	-	-	-	-	-	-	-	-
164	Morten S. Pedersen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3900	1	1300	1	1300
165	M.R. Mikkelsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	365	-	-	-	-
166	M.S. Realfsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	530	2	1060
167	M. Thorvik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	12 000	3	9000	3	900	7	21 000	10	30 000
168	NAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5500	-	-	-	-

582 | Tabela 5. Udział norweskich armatorów w obsłudze portu w Gdyni w latach 1925–1934

Lp.	Armator	1925		1926		1927		1928		1929		1930		1931		1932		1933		1934		
		Liczba statków	DWT	Liczba statków	DWT	Liczba statków	DWT	Liczba statków	DWT	Liczba statków	DWT	Liczba statków	DWT	Liczba statków	DWT	Liczba statków	DWT	Liczba statków	DWT	Liczba statków	DWT	Liczba statków
190	Per T. Lykke	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1500	2	3780	-	-	-	-	1	1980	
191	Peter Fylling	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	630	-	-	-	-	
192	P. Lindøe & Co. A/S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2000	-	-	2	1000	-	-	-	-	
193	P. Meyer	-	-	-	-	-	-	1	1500	1	2610	5	9800	-	-	-	-	-	-	-	-	
194	P. Pedersen	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1630	-	-	-	-	1	780	2	1760	6	5530	
195	Rafen & Loennechen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1100	1	1100	-	-	1	1100	-	-	
196	Rangvald Jacobsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	600	-	-	1	600	-	-	-	-	
197	Rasmus F. Olsen	-	-	-	-	1	1350	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1700	2	3900	8	10 280	
198	Rederi A/S Nina	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4050	-	-	-	-	
199	Rederi A/S Tramp	1	1850	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
200	Reinhard Mithassel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3000	-	-	-	-	-	-	-	-	
201	Richard Amlie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	6350	1	3150	-	-	-	-	
202	S.A. Larsen og E. Thorvildsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1400	
203	Samuelsen & Olsen Rederi	-	-	1	3050	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
204	S. Brommeland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1800	1	1800	1	1800	-	-	-	-	
205	Sigmund Sunde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2400	-	-	-	-	-	1	2400

Lp.	Armator	1925		1926		1927		1928		1929		1930		1931		1932		1933		1934	
		Liczba statków	DWT	Liczba statków	DWT	Liczba statków	DWT	Liczba statków	DWT	Liczba statków	Liczba statków	DWT	Liczba statków	Liczba statków	DWT	Liczba statków	Liczba statków	DWT	Liczba statków	Liczba statków	DWT
227	Wilhelm Wilhelmsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	20 640	15	118 840	21	161 340	22	308 990
228	William Hansen	-	-	-	-	-	2	5400	-	3	6530	1	2400	2	4600	-	-	1	1750	4	7400
229	Willy C. Gilbert	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1045

Opracowanie własne na podstawie źródeł: APGOG, sygn. 27, Kapitanat Morski w Gdyni, Księga pilotażu rok 1930/32; sygn. 28, Księga pilotażu rok 1932/33; sygn. 458, Kapitanat Morski w Gdyni, rok 1934/35; „Norges Handels- og Sjøfartstidende” za lata 1925–1934.

Tabela 6. Udział norweskich armatorów w obsłudze portu w Gdyni w latach 1935–1939

Lp.	Armator	1935		1936		1937		1938		1939	
		Liczba statków	DWT	Liczba statków	DWT	Liczba statków	DWT	Liczba statków	DWT	Liczba statków	DWT
1	A/B Borregaard	5	11 500	10	23 000	9	20 700	12	27 600	7	16 100
2	A. Hauge	-	-	9	13 400	1	1 600	2	3 200	-	-
3	A.H. Thorbjørnsen	-	-	-	-	1	4 100	-	-	-	-
4	A.I. Langfeldt	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5 600
5	Albert Schjelderup	1	2 200	2	3 960	4	8 800	5	15 600	1	2 200
6	Alf Lindø	3 w tym 2 nieziden- tyfikowane	1 520	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Alfred I. Thommesen	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2 000
8	Anders Smith	3	3 345	-	-	-	-	1	1 300	-	-
9	Anthon Olafsen	-	-	-	-	1	900	-	-	-	-
10	Antoni Ommundsen	-	-	-	-	1	680	-	-	-	-
11	A.O. Lindvig	-	-	1	6 000	-	-	-	-	-	-
12	Arnt J. Mørland	1	3 050	-	-	-	-	2	7 120	-	-
13	Arthur H. Mathiesen	1	4 150	-	-	-	-	-	-	-	-
14	A. Salvesen	1	1 850	4	5 700	3	3 680	1	1 850	-	-
15	A/S Borgestad	-	-	-	-	-	-	1	8 300	-	-
16	A/S Bruusgaard	1	3 100	-	-	-	-	-	-	-	-
17	A/S Christian Christiansen	-	-	1	5 440	-	-	-	-	-	-

586 | Tabela 6. Udział norweskich armatorów w obsłudze portu w Gdyni w latach 1935–1939

Lp.	Armator	1935		1936		1937		1938		1939	
		Liczba statków	DWT	Liczba statków	DWT	Liczba statków	DWT	Liczba statków	DWT	Liczba statków	DWT
18	A/S Isbjørn	-	-	-	-	5	4750	27	25 650	-	-
19	A/S Kjølaskibene	4	3200	-	-	-	-	-	-	-	-
20	A/S Kristian Jøbsen Rederi	4	9850	2	4850	2	4895	2	4700	1	2350
21	A/S Kyvigs Rederi	-	-	-	-	1	1180	-	-	-	-
22	A/S Ludvig Mowinckels Rederi (Den Norske Syd Amerikalinje)	1	6450	1	6450	-	-	3	19 150	1	6450
23	A/S Pioner	-	-	-	-	1	3000	-	-	-	-
24	A/S Skjoldheim	-	-	-	-	1	3975	-	-	1	3975
25	August Christensen	1	9275	-	-	-	-	-	-	-	-
26	A. Utkilen	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	A/S Larsen	-	-	1	1750	-	-	-	-	-	-
28	A/S Mazepa	1	1950	-	-	-	-	-	-	-	-
29	A/S Rederiet Odifell	-	-	-	-	-	-	-	-	1	683
30	A. T. Simonsen	-	-	1	1850	-	-	-	-	-	-
31	August Kjerland	6	14 250	4	10 450	2	4950	18	38 360	-	13 360
32	Bachke & Co.	1	1800	5	7900	4	7200	4	12 900	2	4600
33	BDS	27	39 305	40	68 760	18	31 790	44	47 640	8	13 825
34	Berg & Helland	-	-	1	9250	-	-	-	-	1	2440
35	Berg Thorsen	-	-	-	-	1	750	1	750	-	-

Tabela 6. Udział norweskich armatorów w obsłudze portu w Gdyni w latach 1935–1939 | 587

36	Birger Ekerholt	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4850	1	2000	1	2000
37	Birger Jordkjond	2	4100	-	-	-	-	-	-	1	-	1	2050	-	-
38	Birger Pedersen	-	-	1	1820	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	Birger Pedersen & Sønn	-	-	-	-	-	17	20 400	6	7200	-	-	-	-	-
40	Bjarne Tallie	-	-	1	3300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	Bjørn Bjørnstad	1	3150	1	3150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	Brummenæs & Thurgersen	3	2550	3	2550	4	3400	3400	4	3400	1	850	-	-	-
43	Bruun & von der Lippe	-	-	-	-	3	22 800	22 800	7	53 200	1	7600	-	-	-
44	Brødrene Ando	-	-	1	690	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	Brødrene Olsen	1	5100	1	5100	1	5100	5100	-	-	-	-	-	-	-
46	B. Stolt-Nielsen	-	-	-	-	1	2450	2450	-	-	-	-	-	-	-
47	C.A. Olsen	1	875	-	-	1	875	875	-	-	-	-	-	-	-
48	Christen Smith	-	-	-	-	-	-	-	1	4500	-	-	-	-	-
49	Christian August Sandvik	-	-	1	1800	1	1800	1800	-	-	-	-	-	-	-
50	Christian Fagerland	3	1890	2	1260	2	1260	1260	1	630	-	-	-	-	-
51	Christian Haaland	-	-	-	-	1	2400	2400	-	-	-	2	17 320	-	-
52	Christian Mathiesen & Sønn A/S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	Christian Trondsen	1	3000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	Christian. Østberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
55	Christian Sørensen & Sønn	-	-	2	12 500	2	12 500	12 500	-	-	2	5200	-	-	-
56	C. Reims	-	-	-	-	-	-	-	1	2400	1	2400	-	-	-
57	C.T. Gogstad & Co.	1	4135	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	Dagfin Anfinson	-	-	-	-	1	546	546	2	1092	-	-	-	-	-
59	Dagfinn Næsheim	-	-	1	820	1	820	820	1	820	-	-	-	-	-

Lp.	Armator	1935		1936		1937		1938		1939	
		Liczba statków	DWT	Liczba statków	DWT	Liczba statków	DWT	Liczba statków	DWT	Liczba statków	DWT
60	Ditlef Rasmussen	1	2000	-	-	-	-	-	-	-	-
61	D/S A/S Force	1	660	-	-	2	1320	2	1320	-	-
62	DSD	31	43 400	24	33 600	25	35 000	24	33 600	12	16 800
63	E.B. Aaby	1	1550	2	7600	9	34 200	6	23 100	-	-
64	Egil Næsheim	-	-	1	1560	-	-	1	1460	-	-
65	Eigil Krogh	1	800	2	1600	4	3200	-	-	2	1600
66	Eilert Lund	-	-	-	-	1	4100	1	4100	-	-
67	Einar Saanum	-	-	-	-	1	2050	1	2050	-	-
68	E. Knudsen	-	-	-	-	-	-	2	3770	-	-
69	E. Mortensen	-	-	-	-	2	6085	6	1530	6	15 720
70	Einar Wahlstrøm	-	-	-	-	-	-	1	2565	-	-
71	Erik Bakkevig	1	900	-	-	1	670	1	900	-	-
72	Erling Aarsteth	-	-	-	-	-	-	1	350	-	-
73	Erling Hansen	1	1100	1	1100	2	2200	2	2200	3	3300
74	Erling Rolfsen	3	1890	1	630	-	-	-	-	-	-
75	Erling Sannes	1	1600	1	3600	-	-	-	-	-	-
76	Erling Torstensen	2	4060	1	2030	-	-	-	-	-	-
77	Fearnley & Eger	-	-	-	-	1	2500	1	3510	-	-
78	Finn C. Knudsen	1	2100	-	-	-	-	-	-	-	-
79	Fiskaaens Rederi A/S	1	480	-	-	5	2400	-	-	-	-

Tabela 6. Udział norweskich armatorów w obsłudze portu w Gdyni w latach 1935–1939 | 589

80	Fred Olsen & Co.	56	103 075	58	111 300	40	64 280	59	76 500	32	42 700
81	Fridjof Kristiansen	1	1050	1	1050	-	-	12	37 200	4	12 400
82	G.A. Gjeruldsen	-	-	-	-	-	-	1	3130	-	-
83	Georg Mortensen	-	-	-	-	-	-	2	8050	-	-
84	Govort Grindhaug	-	-	-	-	-	-	1	940	-	-
85	Gunstein, Stray & Son	19	40 750	22	49 150	20	43 000	23	55 450	15	35 600
86	Halfdan Realfsen	-	-	-	-	-	-	1	680	-	-
87	H. Andersen	1	2300	-	-	-	-	-	-	-	-
88	Hans Gran	9	9900	-	-	-	-	-	-	-	-
89	Harald Grieg Martens	-	-	-	-	-	-	1	2240	-	-
90	Hans Storaas	-	-	1	1070	-	-	3	3210	-	-
91	Hartvig Larsen	1	1300	-	-	13	16 900	1	1300	-	-
92	Hauges Rederi	-	-	-	-	-	-	1	1600	-	-
93	H.T. Wilkens & Co. A/S	1	3050	-	-	1	3050	-	-	-	-
94	Haugen, Tellefsen & Co.	-	-	4	4000	2	2000	1	1000	3	3000
95	Hauges Rederi	1	1100	9	7200	-	-	4	5650	4	5400
96	Henriksen & Kierulf	-	-	1	2400	1	1500	5	11 125	-	-
97	Henrik Østervold	-	-	-	-	-	-	2	5750	2	6170
98	H. Gjerpen	-	-	2	6100	-	-	6	16 250	1	3050
99	H. Heitmann & Sønn A/S	1	900	2	2850	11	17 050	4	6200	-	-
100	Hilmar Reksten	-	-	-	-	2	4960	4	10 230	1	2400
101	H. Loiland	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102	H.M. Wrangell	-	-	3	6750	1	2150	2	4300	1	2150
103	Holger Fisher	-	-	2	1100	1	550	5	3350	-	-
104	H. Tangvald-Pedersen	-	-	2	3700	1	1850	-	-	-	-
105	H. Torkildsen	-	-	-	-	1	525	-	-	-	-

590 | Tabela 6. Udział norweskich armatorów w obsłudze portu w Gdyni w latach 1935–1939

Lp.	Armator	1935		1936		1937		1938		1939	
		Liczba statków	DWT	Liczba statków	DWT	Liczba statków	DWT	Liczba statków	DWT	Liczba statków	DWT
106	I.M. Skaugen	-	-	1	3330	-	-	-	-	-	-
107	Indherreds Aktie A/S	1	670	1	670	-	-	-	-	-	-
108	Ingvald Bjørneboe Rederi	-	-	1	1960	2	3300	3	4640	-	-
109	Ingvar Jensen	-	-	-	-	1	975	-	-	-	-
110	Jacob Kjøde	2	7600	1	1320	6	9800	2	1000	1	1960
111	Jacob Salvesen	-	-	-	-	-	-	4	10 700	2	4400
112	J.A. Knudsen & Christian Haaland	-	-	2	2500	23	28 750	6	7500	-	-
113	J. Amundsen	1	960	2	1920	-	-	-	-	1	960
114	J.B. Stang	1	3050	1	2050	1	3050	2	5100	-	-
115	Jens Henriksen	1	2170	-	-	-	-	-	-	-	-
116	Jens Marcussen	-	-	4	8200	1	2050	2	4100	1	2050
117	J. Fjortoft	-	-	-	-	1	730	-	-	-	-
118	Johan K. Hogland	-	-	-	-	-	-	1	4000	-	-
119	K. Kjølland Petersen	1	2255	1	2255	2	4510	-	-	-	-
120	J.M. Johannesses Skipsrederi	1	2150	-	-	-	-	1	1400	-	-
121	J. Mork Nikolaisen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
122	Johan Fredrik Greve	-	-	1	1140	2	2280	-	-	-	-
123	Johan Kopernæs	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
124	Johannes Larsen	3	6450	-	-	3	6300	5	10 550	-	-

Tabela 6. Udział norweskich armatorów w obsłudze portu w Gdyni w latach 1935–1939 | 591

125	John K. Haaland	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4000	-	-	-
126	John Wilson	1	2200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
127	John Wilson & Søn	-	-	-	-	-	-	-	-	7	15 400	-	-	-
128	J.M. Johannessen	1	2179	-	-	-	-	1	2179	-	-	-	-	-
129	Karl Bruusgaard	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3225	-	-	-
130	Karl M. Thuestad	-	-	1	1024	1	1024	1	1024	-	-	9	9216	-
131	Karl Søråas	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
132	Karl Torkildsen	1	2400	1	3000	-	-	-	-	1	2500	1	2500	-
133	Kristen Helstein	-	-	-	-	-	-	-	-	3	5700	-	-	-
134	K. Norbeck	-	-	-	-	-	-	-	-	1	(?)	-	-	-
135	Knut Knutsen O.A.S.	-	-	-	-	-	-	1	4500	-	-	4	26 900	-
136	Knut Simonsen	-	-	1	2050	-	-	-	-	-	-	-	-	-
137	Kornelius Olsen	1	1400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
138	K. Rasmussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1400	-
139	Kristian Høgh-Herrig	1	2100	-	-	-	-	1	2100	-	-	-	-	-
140	Kristian Jepsen jr.	-	-	1	2550	2	5100	2	5100	5	12 750	2	5100	-
141	K. Salvesen	2	1780	-	-	-	-	2	1580	-	-	-	-	-
142	K. Sandaas	-	-	2	3930	-	-	-	-	1	2000	-	-	-
143	Lars Mæland & Sønner	-	-	-	-	-	-	1	2000	1	2000	-	-	-
144	Leif Erichsen	1	1500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
145	Lorentz S. Lyngaas	1	5150	-	-	-	-	2	4070	4	8140	-	-	-
146	Lorentz W. Hansen	-	-	1	1850	2	3600	2	3600	1	1850	-	-	-
147	Ludvig Lorentzen	6	8650	1	1460	4	8550	4	8550	4	6700	7	14 550	-
148	Martin Nielsen	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
149	Mathias Hansen	-	-	2	3750	1	1875	1	1875	-	-	-	-	-
150	M. Clausen	-	-	-	-	-	-	-	-	1	350	-	-	-

592 | Tabela 6. Udział norweskich armatorów w obsłudze portu w Gdyni w latach 1935–1939

Lp.	Armator	1935		1936		1937		1938		1939	
		Liczba statków	DWT	Liczba statków	DWT	Liczba statków	DWT	Liczba statków	DWT	Liczba statków	DWT
151	M.C. Stray	1	3570	-	-	2	7140	-	-	3	10 710
152	M. Johansen	1	2350	-	-	-	-	-	-	-	-
153	M. Kjerstad	2	1060	-	-	-	-	-	-	-	-
154	Morlands Rederi	1	3050	-	-	-	-	-	-	-	-
155	Morten S. Pedersen	1	1300	2	2600	1	1300	-	-	-	-
156	M.H. Mikkelsen	-	-	1	1750	1	1750	-	-	1	1750
157	M.S. Realfsen	3	1590	-	-	-	-	-	-	-	-
158	M. Thørvik	8	23 800	-	-	2	1400	-	-	1	700
159	Mørch & Holter	-	-	2	2000	3	3000	3	3000	-	-
160	NFDS	-	-	-	-	1	2300	-	-	2	4700
161	Nils Bull	-	-	-	-	2	2700	3	4050	2	2700
162	Nilsen & Sønner	-	-	-	-	1	7100	-	-	-	-
163	Nilson & Nyquist	-	-	-	-	1	4125	5	7750	2	3100
164	Nordal Saanum	-	-	-	-	1	1020	3	3060	-	-
165	N. Rogenaess	1	4500	-	-	-	-	-	-	-	-
166	Næs & Co. A/S	-	-	-	-	4	3200	3	2400	-	-
167	O.A.T. Skjelbred	-	-	-	-	1	6130	-	-	-	-
168	O.B. Sørensen & Co.	1	1850	-	-	-	-	-	-	-	-
169	Odd Godager	-	-	3	3000	-	-	-	-	-	-
170	O. Frøiland	-	-	-	-	-	-	1	3500	-	-

171	O.G. Gjessens	2	1900	6	6040	6	5970	10	10 400	-	-
172	O. & H. Holta	-	-	4	5200	1	1300	1	1300	-	-
173	O. Kvilhaug	-	-	1	1300	-	-	3	3900	2	2650
174	Olav B. Hess	-	-	-	-	1	2250	-	-	-	-
175	Olaf Ditlev-Simonsen jr.	-	-	-	-	-	-	-	-	1	9200
176	Olaf Østensjø	-	-	-	-	-	-	1	1400	-	-
177	Olaf Øvrig	-	-	-	-	-	-	1	3300	-	-
178	Olsen & Ugelstad	5	21 250	9 w tym 1 nieziden- tyfikowany	29 300	10	31 525	16	58 620	3	14 175
179	Oluf Skjelbred	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2500
180	Oluf S. Knudsen	1	3100	-	-	-	-	-	-	-	-
181	O.M. Olsen	-	-	3	3360	1	1120	3	3360	1	1120
182	O. Ringdal	-	-	-	-	2	15 200	4	30 400	6	45 600
183	Ottar Holter	-	-	-	-	2	2000	2	2000	1	1000
184	Oswald Aamodt	-	-	1	2100	-	-	3	5100	-	-
185	Otters Rederi A/S	1	1300	-	-	-	-	2	2600	-	-
186	Paul Blich	-	-	-	-	1	1400	1	1850	-	-
187	Peder Smedvig	-	-	13	12 350	5	7760	-	-	14	13 300
188	Pehrsson & Wessel	-	-	-	-	1	3700	1	3700	-	-
189	Per T. Lykke	3	5460	2	2675	1	875	-	-	1	2425
190	Peter Fylling	1	630	-	-	-	-	-	-	-	-
191	P. Lindøe & Co. A/S	1	500	-	-	3	3000	-	-	-	-
192	P. Meyer	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2375
193	P. Pedersen	26	24 700	-	-	-	-	-	-	-	-
194	Rafen & Loennechen	1	1100	4	7450	-	-	-	-	-	-

Lp.	Armator	1935		1936		1937		1938		1939	
		Liczba statków	DWT	Liczba statków	DWT	Liczba statków	DWT	Liczba statków	DWT	Liczba statków	DWT
195	Rangvald Jacobsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
196	Rasmus F. Olsen	2	2700	2	3400	-	-	2	2850	1	1750
197	Rederi A/S Nina	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
198	Rederi A/S Tramp	-	-	-	-	3	18 000	8	48 000	4	24 000
199	Richard Amlie	-	-	-	-	-	-	2	4800	-	-
200	S.A. Larsen og E. Thorvildsen	-	-	1	1750	1	1400	1	1400	1	1750
201	Sigmund Gulbransen	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1000
202	Sigmund S. Arstads Rederi A/S	-	-	-	-	3	4650	-	-	1	1550
203	Sigmund Sunde	1	2400	-	-	-	-	2	4800	-	-
204	Sigurd Owren	-	-	-	-	-	-	1	1500	-	-
205	Sigvald Rasmussen	1	620	-	-	-	-	-	-	-	-
206	Sigvald Risanger	-	-	-	-	1	690	1	690	7	4450
207	Simonsen & Astrup	-	-	-	-	-	-	-	-	2	10 500
208	Skibsaktieselskabet Express	1	3150	-	-	-	-	-	-	-	-
209	Skibs A/S Saphir	-	-	-	-	-	-	-	-	1	7100
210	Skibs A/S Selvik	-	-	-	-	-	-	1	2575	-	-
211	Skjelbreds Rederi A/S	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6130
212	S. Lyngholm	-	-	1	980	1	980	-	-	-	-

Tabela 6. Udział norweskich armatorów w obsłudze portu w Gdyni w latach 1935–1939 | 595

213	S. Rasmussen	-	-	-	1	700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
214	S/S A/S Fraktfart	-	-	-	2	2000	-	-	-	1	1000	-	-	-	-	-	-	-	-
215	Stener S. Müller	-	-	-	-	-	-	1	2000	-	-	-	-	1	2050	-	-	-	-
216	Sverre Blix	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2600	-	-	-	-
217	T. Gjesdal	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3640	-	-	-	-	-	-	-	-
218	Thoralf Holta	-	-	-	-	-	-	-	-	1	10 450	-	-	-	-	-	-	-	-
219	Thorvald Brøvik	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4175	-	-	-	-	-	-	-	-
220	Thorvald Halvorsen	3	5400	4	7100	4	6950	2	3800	1	1350	-	-	-	-	-	-	-	-
221	Th. Nordbø	-	-	1	1800	4	7200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	Thor Dahl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2600	-	-	-	-	-	-	-	-
223	Thor Thoresen	-	-	-	-	-	-	-	1	2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-
224	Thorvald Johnsen	-	-	-	-	-	-	2	5800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
225	Th. Nordbø jr.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3080	-	-	-	-	-	-	-	-
226	T. Isaksen	5	13 170	2	5015	-	-	2	5015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
227	T. Maaren	-	-	1	650	1	360	1	650	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
228	Torjer Melling	3	2010	-	-	1	670	5	3350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
229	Trygve Matland	7	3800	6	2160	2	2000	-	-	2	3200	-	-	-	-	-	-	-	-
230	T.S. Bendixen	-	-	1	1950	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	T. Wilhelmsen	2	1000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	Valdemar Skogland	-	-	-	-	1	4500	2	9720	3	13 860	-	-	-	-	-	-	-	-
233	Victor L. Schage	3	5640	1	1880	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
234	Victor Müller	2	3600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	Wahl & Co.	1	1600	2	3475	4	7225	2	3200	1	1600	-	-	-	-	-	-	-	-
236	Wallem & Co.	-	-	-	-	1	10 800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	Westfal-Larsen & Co. A/S	-	-	2	4735	2	4670	4	14 435	4	14 370	-	-	-	-	-	-	-	-

Lp.	Armator	1935		1936		1937		1938		1939	
		Liczba statków	DWT	Liczba statków	DWT	Liczba statków	DWT	Liczba statków	DWT	Liczba statków	DWT
238	Wilhelm Wilhelmsen	38	307 170	26	187 510	28	210 690	25	190 060	5	39 000
239	William Hansen	3 w tym 1 nieziden- tyfikowany	3850	6	12 650	2	3850	3	5875	1	2700
240	Ølstein Torgersen	1	630	-	-	-	-	1	630	-	-

Opracowanie własne na podstawie źródeł: APGOG, sygn. 458, Kapitanat Morski w Gdyni, rok 1934/35; sygn. 459, Kapitanat Morski w Gdyni, rok 1935; sygn. 29, Kapitanat Morski w Gdyni, Księga ruchu statków żeglugi zagranicznej rok 1935; sygn. 30, Kapitanat Morski w Gdyni, Księga ruchu statków żeglugi zagranicznej rok 1936; sygn. 31, Kapitanat Morski w Gdyni, Księga ruchu statków żeglugi zagranicznej rok 1937; sygn. 33, Kapitanat Morski w Gdyni, Księga ruchu statków żeglugi zagranicznej rok 1938, t. 1; sygn. 32, Kapitanat Morski w Gdyni, Księga ruchu statków żeglugi zagranicznej rok 1938, t. 2; „Norges Handels- og Sjøfartstidende” za lata 1935–1939

Wykaz źródeł i opracowań

Źródła archiwalne

1. Archiwum Akt Nowych w Warszawie
Ministerstwo Spraw Zagranicznych
 - a. Centrala
Wydział Zachodni
 - b. Zespoły
Poselstwo RP w Sztokholmie
Przedstawicielstwo Rady Regencyjnej Królestwa Polskiego w Berlinie
2. Archiwum Państwowe w Gdańsku
Rada Portu i Dróg Wodnych w Gdańsku Senat Wolnego Miasta Gdańska
3. Archiwum Państwowe w Gdańsku
Oddział w Gdyni Bank Gospodarstwa Krajowego w Gdyni.
Gdynia–Ameryka Linie Żeglugowe SA Kapitanat Morski w Gdyni Sąd Grodzki w Gdyni
4. Archiwum Państwowe w Katowicach
Polska Konwencja Węglowa
5. Bergens Sjøfartsmuseum Arkiv
Det Bergenske Dampskibsselskab
6. Nasjonalbiblioteket i Oslo Håndskriftsamlingen
Sam Eydes arkiv
7. National Archive in London
Board of Trade
8. Norsk Maritimt Museum i Oslo
Gunstein Stray & Sønn
9. Riksarkivet i Oslo
Handelsdepartementet Utenriksdepartementet
10. Statsarkivet i Kristiansand
Norges Bank avdeling Kristiansand

11. Statsarkivet i Stavanger
Det Stavangerske Dampskibsselskab
12. Universitetsbiblioteket i Bergen
Manuskript- og librarsamlinger
13. Wilhelm Wilhelmsens Historiske Arkiv
Norge-Mexico Gulf Linje

Źródła drukowane

Det Norske Veritas za lata 1919–1939.

Det Bergenske Dampskibsselskab Bergen. Beretning og Regnskap 1922–1923, 1928–1930. Det Stavangerske Dampskibsselskabs virksomhet i aaret 1930, 1931, 1933.

Dziennik Ustaw.

Haandbok over Norske Obligationer og Aktier utgit av Carl Kierulf & Co., t. 2: Skibsaktier, Hvalfangstaktier, Kristiania/Oslo 1919, 1923.

Lloyd's Register of Shipping za lata 1919–1939.

Monitor Polski.

Norges Traktater 1661–1996, t 1: 1661–1944, Oslo 1967.

Pierwsze Sprawozdanie Rady Polskich Interesantów Portu Gdańskiego w Gdańsku E.V. za rok 1936.

Rocznik Morski i Kolonialny 1938, Warszawa 1938.

Rocznik Rady Interesantów Portu w Gdyni, 1931, 1932/1933, 1934, 1936.

Źródła internetowe

Kristofer Lehmkuhl, [w:] Store Norske Leksikon. Store Norske Leksikon, https://snl.no/Kristofer_Lehmkuhl (26.10.2014).

Prasa

- „Danziger Neueste Nachrichten”
- „Danziger Zeitung”
- „Norges Handels- og Sjøfartstidende”
- „Przegląd Górniczo-Hutniczy”
- „Przemysł i Handel”
- „Staatsanzeiger für die Freie Stadt Danzig”

Opracowania

Ahlmann H.W., son, *Norge. Natur och näringsliv*, Sztokholm 1943.

Bajer K., *Gdynia polskim portem bawełnianym*, Łódź 1932.

Bakka D., jr, *Statsraad Lehmkuhl i hundre*, Bergen 2013.

Borowicz S., Łodykowski T., Żurek J., *Polska flota transportowa w latach 1918–1981. Wybrane zagadnienia*, Gdańsk 1988.

- Brækhus S.A., *Norges Rederforbund 1909 15. september–1934*, Oslo 1934.
- Cieślak T., *Stosunki polsko-skandynawskie w latach 1918–1939*, [w:] *Przyjaźnie i antagonizmy. Stosunki Polski z państwami sąsiednimi w latach 1918–1939*, red. J. Żarnowski, Wrocław 1977.
- Cieślak T., *Z dziejów stosunków polsko-skandynawskich XX wieku*, „Komunikaty Instytutu Bałtyckiego” 1969, z. 10, s. 55–75.
- Czerwińska W., *Narodziny portu*, [w:] *Dzieje Gdyni*, red. R. Wapiński, Wrocław 1980.
- Czerwińska W., *Rola państwa w polskiej gospodarce morskiej 1919–1939*, Gdańsk 1975.
- Denkiewicz-Szczepaniak E., *Stosunki polityczne i gospodarcze Polski z Norwegią w latach 1918–1926*, „Zapiski Historyczne” 2005, t. 70, z. 2/3, s. 51–77.
- Dopierała B., *Wokół polityki morskiej Drugiej Rzeczypospolitej*, Poznań 1978.
- Europe's Trade. A study of the Trade of European Countries with Each Other and with the Rest of the World*, Geneva 1941.
- Grabowski W., *Arbitraż bawelny w Gdyni*, [w:] *Monografia Wielkiego Pomorza i Gdyni z okazji 20-lecia powrotu ziemi pomorskiej do macierzy*, red. J. Lachowski, Lublin 2009.
- Hajduk B., *Great Britain in the Economic Life of the Free City of Gdańsk in the Years 1920–1939*, „Studia Maritima” 2011, t. 24, s. 197–222.
- Hauge O.H., *Fred Olsen. Uatorisert biografi*, Oslo 1993.
- Kaperowicz K., *Zagadnienia komunikacyjne w eksporcie*, [w:] *Konferencja Eksportowa z dnia 22 i 23 czerwca 1937 roku. Referaty i przemówienia*, Warszawa 1937.
- Keilhau W., *Norges eldste linjerederi. Jubileumsskrift til Bergenske Dampskibsselskabs 100-års dag*, Bergen 1951.
- Kirkien L., *Między Wisłą a ujściem Dunaju. Problem bałtycko-czarnomorski*, Warszawa 1932.
- Kolltveit B., Bangsmoen H.C., *Wilhelm Wilhelmsen 150 år. Historien og historier*, Oslo 2011.
- Kolltveit B., Bjørklund J.G., *Norsk sjøfart i det 20. århundre*, [w:] *Norsk sjøfart*, t. 2, red. B. Berggren, A.E. Christensen, B. Kolltveit, Oslo 1989.
- Kolltveit B., *Over Linjen. Den Norske Syd-Amerika Linje 1913–1973*, Oslo 1976.
- Koselnik B., Zakrzewski W., *Port gdyński, jego urządzenia i handel zamorski*, Wąbrzeźno 1934.
- Landau Z., Tomaszewski J., *Gospodarka Polski międzywojennej 1918–1939*, t. 4: *Lata interwencji państwa 1936–1939*, Warszawa 1989.
- Landau Z., Tomaszewski J., *Kapitały obce w Polsce 1918–1939. Materiały i dokumenty*, Warszawa 1964.
- Lieberman S., *The Industrialization of Norway 1800–1920*, Oslo 1970.
- Łossowski P., *Kształtowanie się państwa polskiego i walka o granice (listopad 1918–czerwiec 1921)*, [w:] *Historia dyplomacji polskiej 1918–1939*, t. 4, Warszawa 1995.
- Maj C., *Sześćdziesiąt lat stosunków polsko-skandynawskich*, [w:] *Pozycja międzynarodowa Polski w latach 1918–1978, VI Ogólnopolska Sesja Naukowa PTNP (materiały)*, Lublin 1978.
- Matla A., *Działalność norweskiego koncernu Bergenske w portach polskiego obszaru celnego w latach 1919–1939*, „Komunikaty Instytutu Bałtyckiego” 1992, z. 41, s. 35–66.
- Nagórski T., *Związek Skandynawsko-Bałtycko-Polski*, „Komunikat Instytutu Bałtyckiego” 1934, nr 13, s. 1–10.
- Nogva Mårstøl S.E., *Den britisk-norske handelsavtale av 1933. Britiske motiver og interesser*, Trondheim 2006.

- Norges Rederforbunds organisasjon og virksomhet. The Organisation and Activity of The Norwegian Shipowners' Association. An interview with Managing Director H.J. Darre Hirsch*, „Norwegian Shipping News” 1959, nr 15, s. 5–13.
- Olsen A., *Wilhelm Wilhelmsen i hundre år*, Oslo 1962.
- Olstad F., *Vår skjebne i vår hånd*, [w:] *Norsk sjømannforbunds historie fra 1910 til 1960*, t. 1, Oslo 2006.
- Omang R., *Norsk utenrikstjeneste*, t. 2: *Stormfulle tider 1913–1928*, Oslo 1959.
- Pettersen L., *A/S J. Ludvig Movinckels Rederi 1898–1960*, Bergen 1961.
- Pfeiffer R., *Geneza i dzieje Izby Arbitrażowej Bawełny w Gdyni*, Gdańsk 1976.
- Piotrowski B., *Niemcy w polityce państw skandynawskich (1929–1935)*, [w:] *Niemcy w polityce międzynarodowej 1919–1939*, t. 2: *Lata wielkiego kryzysu gospodarczego*, red. S. Sierpowski, Poznań 1992.
- Piotrowski B., *Niemcy w polityce państw skandynawskich (1935–1938)*, t. 3: *W dobie Monachium*, red. S. Sierpowski, Poznań 1992.
- Roman A., *Problemy i wytyczne w dziedzinie przemysłu, handlu i żeglugi. Przemówienie wygłoszone w sejmie i senacie RP w sesji budżetowej 1937/1938*, Warszawa 1937.
- Rawita-Gawroński F., *Nasze traktaty handlowe*, Warszawa 1922.
- Schartum S., *Over hav og i fremmed havn. Historisk utsikt over Norges sjøfart og Den norske sjømannsmisjon*, Oslo 1942.
- Siemianowski J., *Działalność Bergenske-Stavangerske Østersjølinjen w portach polskiego obszaru celnego w latach 1931–1939*, „Nautologia” 2013, nr 150, s. 40–52.
- Solberg S., *Halfdan Wilhelmsen – mannen og striden etter ham*, Oslo 2001.
- Store Norske Leksikon*, red. J.G. Arntzen, t. 10, Oslo 1994.
- Svendsen A.S., *Transport morski i ekonomika żeglugi*, Gdynia 1962.
- Szymański J., *Główne kwestie stosunków politycznych Polski ze Skandynawią w latach 1919–1939*, „Nautologia” 1998, nr 1 (127), s. 18–22.
- Szymański J., *Etablering av diplomatiske forbindelser mellom Polen og Norge i årene 1919–1923*, „Folia Scandinavica Posnaniensia” 2006, t. 9, s. 295–311.
- Szymański J., *Stosunki gospodarcze Polski z Norwegią w latach 1918–1929*, Gdańsk 2005.
- Wiberg C.K., *Det Bergenske Dampskibsselskab i femogsytti aar*, Bergen 1926.

Opracowany tekst wynika z długoletnich badań Autora nad problematyką transportu i handlu morskiego między portami skandynawskimi i portami polskiego obszaru celnego w okresie międzywojennym XX wieku. Zebrane w tomie materiały statystyczne świadczą o ogromnej pracy wykonanej przez Autora. Opublikowany zbiór danych stanowi cenne uzupełnienie informacji zawartych w monografii dr. Jordana Siemianowskiego „Działalność norweskich armatorów w Gdańsku i Gdyni w latach 1919–1939” opublikowanej w Wydawnictwie Naukowym Uniwersytetu Szczecińskiego.

Z recenzji prof. dr. hab. Bolesława Hajduka



71-101 Szczecin, ul. Mickiewicza 64
tel. 91 444 20 06, 91 444 20 09
e-mail: wydawnictwo@usz.edu.pl
www.wn.usz.edu.pl

ISBN 978-83-7972-616-5 (online)
ISBN 978-83-7972-615-8 (print)

